



Toyota Corolla

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO		
ADULTI 	34	Anteriore: 14,6 Laterale: 16	Sistema SBR: 2 Pole test: 1
BAMBINI 	39		
PEDONI 	23		

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale



Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 mesi Britax-Römer Baby Safe Plus Universal, rearward facing

Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni



Dotazione di sicurezza

Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterali	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterale per la testa	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag ginocchia conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
Vista anteriore ISOfix	<input type="checkbox"/>
Vista posteriore ISOfix	<input checked="" type="checkbox"/>

Dettagli della vettura testata

Modello testato	Toyota Corolla 1.6 mid-grade, LHD
Tipo carrozzeria	4 porte berlina
Anno di pubblicazione	2007
Peso	1290kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutti Corollas

Commenti

Impatto frontale

The driver's knees and femurs were protected by an airbag mounted beneath the steering column. Toyota demonstrated to Euro NCAP that the airbag would also provide adequate protection to taller and shorter drivers in different seating positions.

Impatto laterale contro vettura

The Corolla scored maximum points in the side impact test. In the pole test, the rear door moved from the primary latch to the secondary latch position and the car lost one of the two points available for that test.

Bambini

The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. However, information presented to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. The presence of ISOFIX anchorages in the rear outboard seats was not clearly marked.

Pedoni

The protection offered by the bonnet to an adult pedestrian's head was rated predominantly as fair.