



Scegli il veicolo professionale più vicino alle tue esigenze: Fiat Professional ti accoglie in più di 1.700 Concessionari e 2.700 Centri di Assistenza in tutta Europa per garantirti tante soluzioni pensate per il tuo business ed una gamma di servizi dedicati.

CIAO FIAT

00 800 342 800 00
Servizio Assistenza Clienti

Un unico numero per sentirti unico. Chiama gratuitamente lo 00.800.3428.0000 da tutta Europa* per richiedere: ASSISTENZA STRADALE, traino ed intervento in caso di guasto o incidente (tutti i giorni, 24 ore su 24). INFORMAZIONI, dettagli e assistenza su modelli, servizi, rete di vendita e test-drive.

* Verifica la gratuità con il tuo operatore di telefonia.

CIAO FIAT
PROFESSIONAL MOBILE

Available on the App Store | Get it on Google play



Ciao Fiat Professional Mobile è l'applicazione originale di Fiat Professional dedicata a tutti i suoi clienti. E con te sempre e ovunque per offrirti i servizi e l'assistenza che desideri. Cerca Fiat Professional Mobile su App Store e Google Play.



Mopar® Vehicle Protection offre l'unica gamma di servizi di assistenza e manutenzione approvata da Fiat Chrysler Automobiles. Con un'offerta di servizi pensati per la cura del vostro veicolo, garantisce che tutte le operazioni di manutenzione vengano eseguite presso le concessionarie e officine autorizzate di Fiat Chrysler Automobiles presenti in Europa da tecnici altamente qualificati e specializzati, utilizzando ricambi originali.

FCA BANK

Qualunque sia il tuo modo di vivere la mobilità, FCA BANK soddisfa le tue necessità con proposte finanziarie e leasing abbinati a servizi esclusivi. Per maggiori informazioni chiama il Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 17.00) o visita il sito www.fcabank.it.

Scopri come avere il tuo Doblò con le innovative proposte finanziarie di FCA BANK. Che tu sia un privato, un libero professionista o un imprenditore, FCA BANK ti offre i migliori e più flessibili strumenti finanziari per agevolarti nel prossimo acquisto del tuo Doblò e per guidare in piena libertà. Con FCA BANK puoi abbinare servizi assicurativi ad alto valore aggiunto a misura di ogni tua esigenza. Per maggiori informazioni, visita il sito www.fcabank.it.

myFiatProfessional

Prenditi cura del tuo veicolo Fiat Professional con un click! Registrati subito su myFIATPROFESSIONAL, ti aspettano consigli personalizzati, strumenti dedicati e promozioni esclusive. www.fiatprofessional.it/myfiatprofessional



Scarica e installa gratuitamente un QR code reader sul tuo smartphone, inquadra il codice, segui le istruzioni e potrai così accedere tramite un collegamento internet* al sito fiatprofessional.it.

* Costi di navigazione in base al tariffario del proprio operatore telefonico.

www.fiatprofessional.it

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.
Fiat Marketing 04.3.0000.02 - S - 10/2016 - Printed in Italy - TG.
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.



DOBLÒ CARGO.





Per enfatizzare la forte identità del brand, il logo Fiat Professional è la firma ufficiale di tutti i suoi veicoli commerciali, a partire dalla gamma Doblò Cargo, oggi ancora più completa.

IL MIGLIOR MODO di lavorare.

UN AMBIENTE DI LAVORO ANCORA PIÙ FUNZIONALE E CONFORTEVOLE, UNO STILE AUTOMOBILISTICO, MIGLIORI PRESTAZIONI E MIGLIOR PRODUTTIVITÀ, GRAZIE AI BASSI COSTI DI ESERCIZIO: DOBLÒ CARGO È STATO PENSATO PER DARE PIÙ VALORE AL LAVORO DI OGNI PROFESSIONISTA. CON LA SUA GAMMA AMPIA E VERSATILE, DOBLÒ CARGO È UN ALLEATO PREZIOSO PER RISPONDERE A TUTTE LE ESIGENZE CON SOLUZIONI PUNTUALI E INTELLIGENTI, RENDENDO LA GIORNATA PIÙ FACILE E GRATIFICANTE E RICONFERMANDOSI IL MIGLIOR POSTO IN CUI LAVORARE. DOBLÒ CARGO: PIÙ FUNZIONALITÀ, PIÙ PRESTAZIONI, PIÙ VALORE.



Terzo posto in cabina



Schienale sedile centrale ribaltabile



Schienale sedile passeggero ripiegabile



Vano sottosedile lato passeggero

L'abitacolo presenta alcune importanti caratteristiche, la nuova panchetta multifunzionale anteriore che, oltre a consentire il trasporto di 3 persone, presenta sotto di essa, un capace vano portaoggetti. Inoltre, il sedile centrale ripiegabile può essere utilizzato come tavolino, bracciolo o comodo portadocumenti, mentre quello laterale, anch'esso ripiegabile, consente il trasporto di lunghi oggetti e relativo ancoraggio tramite i pratici ganci di trattenimento nel retro-schienale.

PIÙ FUNZIONALITÀ
più connessione.

PIÙ FUNZIONALITÀ
più praticità.

QUANDO LO STILE INCONTRA LA FUNZIONALITÀ, A BORDO MIGLIORANO SIA LA QUALITÀ DELLA VITA SIA I RISULTATI PROFESSIONALI. ECCO PERCHÉ DOBLÒ CARGO AGGIUNGE IL TERZO POSTO, MIGLIORA IL COMFORT ACUSTICO E DIVENTA ANCORA PIÙ ACCOGLIENTE, CONFORTEVOLE ED EFFICIENTE E ORGANIZZA LO SPAZIO IN MODO RAZIONALE ATTRAVERSO TANTI VANI PORTAOGGETTI. INOLTRE, DOBLÒ CARGO SI AVVALE DI SISTEMI INFOTELEMATICI DI ULTIMA GENERAZIONE, MIGLIORI SOLUZIONI ERGONOMICHE, UN VANO DI CARICO DALLA FORMA REGOLARE E CON CAPACITÀ DI TRASPORTO "BEST IN CLASS".



Radio Uconnect™ Nav



Radio Bluetooth®



Porta Usb e ingresso Aux

Il Doblo Cargo è dotato del sistema infotematico di ultima generazione Uconnect™ LIVE, ideale per chi cerca il massimo della connettività e della sicurezza. Via Bluetooth® infatti è possibile gestire, senza mai staccare le mani dal volante, stazioni radio, telefonate, SMS e messaggi Twitter. Oppure tutte le funzioni possono essere gestite in maniera immediata e intuitiva direttamente dallo schermo touchscreen a colori da 5". Grazie all'apposita App si può far comunicare il Doblo Cargo direttamente con il proprio smartphone,

personalizzando le sue varie funzioni e l'accesso ai contenuti digitali, restando sempre connessi. Uconnect™ LIVE consente anche l'accesso a Deezer e Tunes, per un mondo illimitato di musica online. Il sistema è disponibile anche con navigatore satellitare integrato e software Tom Tom completo di ricevitore TMC per informazioni sul traffico IQ Routes e database autovelox fissi (nei paesi dove previsto). Inoltre, a richiesta, le radio Uconnect™ LIVE sono disponibili con ricevitore DAB (Digital Audio Broadcasting).

PIÙ FUNZIONALITÀ più comfort in cabina.

Vano porta oggetti pannelli porta

È possibile sistemare contemporaneamente una bottiglia da 1,5 l, due da 0,5 l e un block-notes formato A4.



A bordo del Doblò Cargo tutto è stato studiato al fine di migliorare lo stile di vita di chi è al lavoro. Lo spazio è completamente rinnovato da un punto di vista ergonomico, per risultare funzionale e ben organizzato. Tutti i comandi sono a portata di mano, la plancia è dotata di numerosi e capienti vani portaoggetti, come il cassetto ad apertura rallentata, capace di contenere un tablet da 10", mentre i pannelli porta presentano tasconi spaziosi e versatili.

Una grande attenzione è data anche al comfort acustico: attraverso interventi specifici è stata ottenuta una riduzione di rumorosità media di 3dB in cabina.

Così la giornata sarà più proficua e meno faticosa.



Vano portaoggetti centrale

In materiale antiscivolo, è utile per sistemare oggetti che devono essere subito a portata di mano.



PIÙ FUNZIONALITÀ più produttività.



Doblò Cargo è progettato per essere al top della categoria per prestazioni e soluzioni ergonomiche, come dimostrano la forma regolare del vano di carico, le comode maniglie (sia esterne verticali che interne a "pullcup"), la pratica apertura a 180° delle porte posteriori e la porta laterale scorrevole che, grazie alla sua ampia apertura, permette di accedere al vano di carico anche in spazi ristretti. La sua bassa soglia di carico agevola le operazioni di carico/scarico, mentre la volumetria superiore a 5 m³, la capacità di carico superiore a 1 tonnellata e la lunghezza interna fino a 3,4 m, rendono il Doblò Cargo perfetto per qualsiasi utilizzo, riconfermandolo "Best in class" nella sua categoria e miglior alleato al lavoro.



Comoda e pratica **soglia vano di carico**



Ergonomiche **maniglie verticali** porta laterale



Maniglia porta posteriore a battente facile da aprire, anche solo con un dito



Ampia apertura della porta laterale scorrevole





I motori turbodiesel da 1.3 litri e 1.6 litri offrono una risposta migliorata della coppia più elevata già dai bassi regimi (sul 1.3 MJet l'aumento è di circa il 40%) per una maggiore elasticità e prontezza alla risposta del motore. I propulsori 1.3 MultiJet₂ e 1.6 MultiJet₂ sono inoltre disponibili in versione "EcoJet".



1.3 MULTIJET₂ 95 CV



1.6 MULTIJET₂ 105 CV

MOTORIZZAZIONI EURO 6

- Quattro motorizzazioni Diesel MultiJet₂
 - 1.3 MultiJet₂ 95 CV
 - 1.6 MultiJet₂ 95 CV*
 - 1.6 MultiJet₂ 105 CV
 - 1.6 MultiJet₂ 120 CV
- Due motorizzazioni benzina
 - 1.4 MPI 95 CV
 - 1.4 T-Jet 120 CV
- Una motorizzazione a doppia alimentazione metano/benzina
 - 1.4 120 T-Jet Natural Power 120 CV

* Disponibile in versione Combi con omologazione M1

VERSIONI ECOJET EURO 6

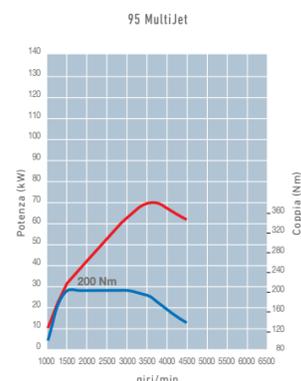
- su 1.3 MultiJet₂ consumi ridotti fino a 4,6 l/100 km e 120 g/km di CO₂, Risparmi fino al 9%
- su 1.6 MultiJet₂ consumi ridotti fino a 4,5 l/100 km e 120 g/km di CO₂, Risparmi fino al 12%

ECOjet

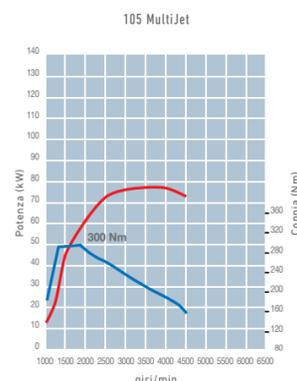
PIÙ PRESTAZIONI più piacere di guida.

“BEST IN CLASS” PER L’HANDLING E COMFORT DI GUIDA: DOBLÒ CARGO, GRAZIE ALLE SUE SOSPENSIONI BI-LINK, AL CAMBIO E ALLA FRIZIONE MIGLIORATI E ALLA SUA AMPIA GAMMA DI MOTORI, ASSICURA UNA GUIDA SCIOLTA E CONFORTEVOLE IN OGNI SITUAZIONE. INOLTRE, GRAZIE ALLA STRATEGIA “UN MOTORE PER OGNI MISSIONE”, DOBLÒ CARGO OFFRE IL MASSIMO DELLE PERFORMANCE, IN BASE ALLE DIVERSE ESIGENZE PROFESSIONALI E TIPOLOGIE DI IMPIEGO. I SUOI PROPULSORI, IDEALI SIA NEI CONTESTI URBANI, SIA NELLE LUNGHE PERCORRENZE, SONO CAPACI DI OFFRIRE PRESTAZIONI PIÙ BRILLANTI, COPPIA ELEVATA A TUTTI I REGIMI E CONSUMI OTTIMIZZATI PER UNA GRANDE ECONOMIA DI ESERCIZIO.

95 MultiJet₂
Cilindrata: 1.248 cm³
Potenza: 70 kW (95 CV) a 3.750 giri/min
Coppia: 200 Nm (20,4 kgm) a 1.500 giri/min
Iniezione: diretta MultiJet, Common Rail
a controllo elettronico con turbo e intercooler
Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)

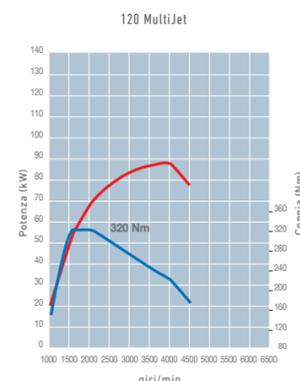


105 MultiJet₂
Cilindrata: 1.598 cm³
Potenza: 77 kW (105 CV) a 3.750 giri/min
Coppia: 300 Nm (30,6 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione: diretta MultiJet, Common Rail
a controllo elettronico con turbo e intercooler
Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)



• Motorizzazioni Diesel MultiJet₂

120 MultiJet₂
Cilindrata: 1.598 cm³
Potenza: 88 kW (120 CV) a 3.750 giri/min
Coppia: 320 Nm (32,6 kgm) a 1.750 giri/min
Iniezione: diretta MultiJet, “Common Rail”
a controllo elettronico con turbo e intercooler
Euro 6 con DPF / Euro 6 con DPF e Start&Stop (ECOJET)



I propulsori 1.3 MultiJet₂ da 95 CV e 1.6 MultiJet₂ da 95*, 105, 120*, con pack “EcoJet” offrono una sensibile riduzione di consumi ed emissioni, grazie all’adozione del sistema Start&Stop, di pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, olio a bassa viscosità, alternatore “intelligente”, pompa olio a cilindrata variabile e pacchetto aerodinamico. Il tutto consente una riduzione dei consumi fino al 12%.

* Disponibile in versione Combi con omologazione M1

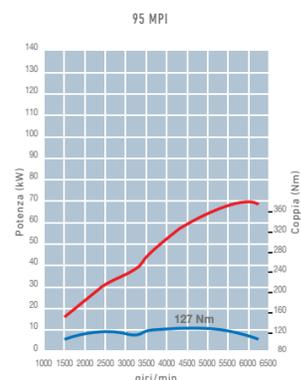
ECOjet

PIÙ PRESTAZIONI più risparmio.

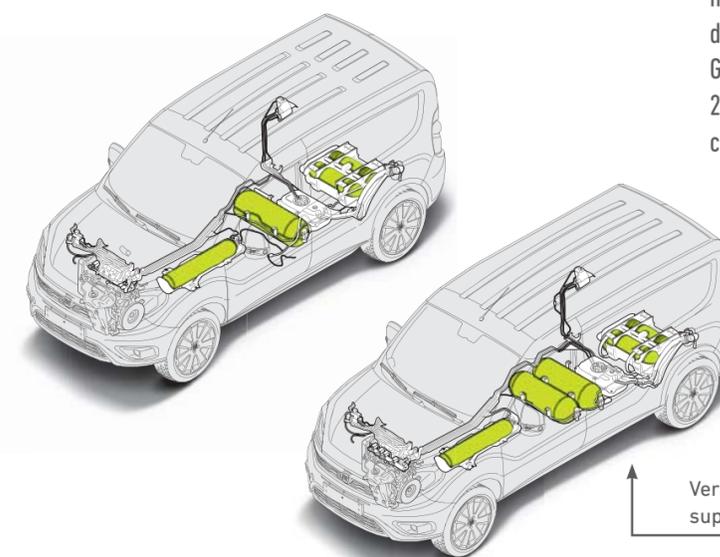
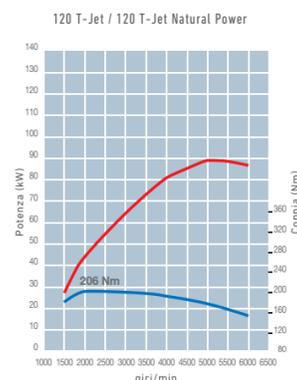
PIÙ PRESTAZIONI motorizzazioni.

• Motorizzazioni benzina e doppia alimentazione metano/benzina

95 MPI
Cilindrata: 1.368 cm³
Potenza: 70 kW (95 CV) a 6.000 giri/min
Coppia: 127 Nm (12,9 kgm) a 4.500 giri/min
Iniezione: elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, sistema returnless
Euro 6 / Euro 6 con Start&Stop



120 T-Jet / 120 T-Jet Natural Power
Cilindrata: 1.368 cm³
Potenza: 88 kW (120 CV) a 5.000 giri/min
Coppia: 206 Nm (21,0 kgm) a 2.000 giri/min
Iniezione: elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, turbo e intercooler, sistema returnless (iniezione specifica per metano)
Euro 6 (120 T-Jet)
Euro 6 Benzina / Euro 6 Metano (120 T-Jet Natural Power)



natural power

Versione Cargo Maxi con serbatoio a metano supplementare (opt 422)

PIÙ PRESTAZIONI

più guidabilità.



Una sospensione, tanti impieghi



Versioni standard

- eccellente tenuta di strada
- set up specifico per un ottimo comportamento dinamico



Versioni Maxi e portata maggiorata

- performance eccellenti
- bracci longitudinali e aste trasversali specifiche
- barra antirollio e set up specifico per prestazioni dinamiche ottimali in ogni condizione di carico



Versioni Combi

- massimo comfort
- handling eccezionale in tutte le condizioni di guida
- barra antirollio e taratura specifica



Il **Traction+** è l'innovativo sistema di controllo della trazione che incrementa la motricità del veicolo su terreni difficili e a scarsa aderenza. In condizioni di bassa aderenza su una ruota motrice, la centralina del sistema rileva lo slittamento e la frena, trasferendo la coppia motrice sulla ruota con maggiore presa sul terreno. In questo modo il disimpegno del veicolo diventa più agevole assicurando la migliore guidabilità e stabilità direzionale possibile.

Doblò Cargo è il posto di lavoro più comodo, perché adotta sospensioni posteriori Bi-link a ruote indipendenti per offrire una guidabilità da berlina, più comfort per i passeggeri, un comportamento ottimale in ogni condizione di carico e un'ottima tenuta di strada: "Best in class" handling.

Grazie alla modularità dei suoi componenti, la sospensione è tarata in maniera specifica a seconda della missione operativa del veicolo. Inoltre, il Doblò Cargo si avvale del sistema di controllo elettronico Traction+ che incrementa la motricità del veicolo su terreni a scarsa aderenza.



Specchietti goffrati in colore nero



Specchietti verniciati in tinta carrozzeria



Paraurti goffrati in colore nero



Paraurti verniciati in tinta carrozzeria



Faro posteriore con logo Fiat

PIU' STILE

esterni.

DOBLÒ CARGO SI PRESENTA CON UN DESIGN PROFONDAMENTE RINNOVATO, DALL'APPROCCIO AUTOMOBILISTICO. DAL FRONTALE PIÙ MODERNO E DISTINTIVO SPICCANO UN COFANO PIÙ AFFUSOLATO CHE PROSEGUE CON LA CURVA DEL TETTO, I NUOVI PARAURTI E UNA GRIGLIA ANTERIORE. I NUOVI GRUPPI OTTICI POSTERIORI CHE SOTTOLINEANO L'ANDAMENTO ORIZZONTALE DELLE LINEE E CHE RACCHIUDONO AL LORO INTERNO IL LOGO FIAT. QUESTE NOVITÀ PORTANO A UN RISULTATO PIÙ ARMONIOSO, IN CUI IL DOBLÒ CARGO, PUR RIMANENDO FEDELE AL SUO CARATTERE, APPARE PIÙ COMPATTO E BEN PROPORZIONATO.



PIU' STILE

interni.



Il **quadro strumenti** è studiato per garantire la massima leggibilità e visibilità di tutte le informazioni necessarie, in ogni condizione di guida



Quadro strumenti con inserti cromati

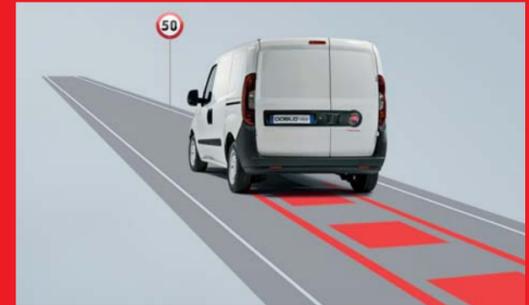
A bordo del Doblò Cargo si respira la stessa aria di novità degli esterni: le bocchette, di maggiori dimensioni, migliorano le performance del climatizzatore, il volante è più ergonomico e la visibilità del quadro strumenti è stata ottimizzata grazie alle nuove grafiche. La plancia è stata sviluppata per rendere accessibili tutti i controlli e gli indicatori, mentre il dettaglio degli interni e dei suoi nuovi tessuti esaltano lo stile, associando comfort e personalizzazione.



TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)
Controlla costantemente la pressione degli pneumatici, segnalandone eventuali cali direttamente sul display di bordo.



ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)
Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.



CRUISE CONTROL
Il Cruise Control permette di impostare la velocità di crociera mantenendola costante.

LA MIGLIORE GAMMA
per lavorare.

SICUREZZA

NEL CAMPO DELLA SICUREZZA, LA TENUTA DI STRADA È ASSICURATA DALL'ADOZIONE DI SERIE DEI PIÙ AVANZATI DISPOSITIVI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DELLA STABILITÀ, QUALI L'ABS CON IL CORRETTORE ELETTRONICO DI FRENATA EBD, L'ESC COMPLETO DEI SISTEMI ASR (ANTI SLIP REGULATION), HBA (HYDRAULIC BRAKE ASSIST) E HILL-HOLDER CHE ASSISTE IL GUIDATORE NELLE PARTENZE IN SALITA. INOLTRE IL TPMS GARANTISCE UN COSTANTE MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI. GLI AIRBAG FRONTALI E LATERALI ANTERIORI, SVOLGONO LA FUNZIONE PROTETTIVA SIA PER LA TESTA SIA PER IL TORACE. COMPLETANO L'EQUIPAGGIAMENTO DEDICATO ALLA SICUREZZA: L'IMPIANTO FPS (FIRE PREVENTION SYSTEM), LA SCOCCA A DEFORMABILITÀ PROGRAMMATA E LA LINEA DI STERZO CON PIANTONE COLLASSABILE TELESCOPICO E PARAGINOCCHIA.



Doblò Cargo offre la gamma più ampia del segmento, per far crescere il tuo business e migliorare la qualità della tua giornata. Furgoni per il trasporto delle merci, Combi per il trasporto di merci e persone entrambi con due varianti di altezza e lunghezza. Doblò Work Up, il pick-up ideale per tutte le occasioni e

Cabinato con pianale, in due varianti di lunghezza, per realizzare il veicolo più adatto alle tue esigenze professionali. Sono numerosissime le tipologie di scocca e le possibili versioni e soluzioni che spaziano dai van ai mezzi di trasporto rapido a percorso fisso, dalle versioni allestite per usi specifici ai veicoli speciali.



DOBLÒ CARGO

furgone.

Versatile, robusto e maneggevole: il Doblò Cargo nella versione passo corto tetto basso è il compagno ideale per ogni tipo di business. Pratico e funzionale in tutte le situazioni, offre un'eccezionale capacità e facilità di carico. I 6 ganci a pavimento aiutano a trattenere e fissare i carichi in sicurezza.

Dimensioni esterne

Passo	2755
Lunghezza	4406
Larghezza	1832
Altezza	1845

Dimensioni vano di carico (mm)

Lunghezza	1820
Larghezza	1714
Altezza	1305
Larghezza tra passaruote	1230
Altezza soglia di carico (a vuoto)	545
Volumetria	3,4/3,8* m ³
Portata compreso conducente	750/900 [▲] /980 [▼] /1005* Kg

- * Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
- ▲ Su motorizzazioni benzina portata maggiorata
- ▼ Su versioni Natural Power
- * Su versioni portata maggiorata



Furgone lastrato



Furgone lastrato con 1 porta laterale scorrevole



Furgone lastrato con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone semivetrato



Furgone semivetrato con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone vetrato con 2 porte laterali scorrevoli



Porta posteriore a 2 battenti lastrata



Voletto posteriore (opt. 585) disponibile con porta posteriore a 2 battenti vetrata o lastrata



Porta posteriore a 2 battenti vetrata (opt. 519)



Portellone posteriore basculante vetrato (opt. 148)



DOBLÒ CARGO

Maxi.

Con 35 cm in più di lunghezza, il furgone Maxi offre dimensioni interne e volumetria da record. Il vano di carico, adeguatamente illuminato dalle plafoniere asportabili, è facilmente accessibile, grazie alla soglia di carico a soli 55 cm da terra, e alle ampie porte posteriori apribili fino a 180°.

Dimensioni esterne

Passo	3105
Lunghezza	4756
Larghezza	1832
Altezza	1880

Dimensioni vano di carico (mm)

Lunghezza	2170
Larghezza	1714
Altezza	1305
Larghezza tra passaruote	1230
Altezza soglia di carico (a vuoto)	545
Volumetria	4,2/4,6* m ³
Portata compreso conducente	750 [▲] /910 [▼] /980 [♦] /1005 Kg

- * Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
- ▲ Su motorizzazioni benzina
- ▼ Su versioni Natural Power 5 bombole
- ♦ Su versioni Natural Power 4 bombole



Furgone lastrato
con 1 porta laterale scorrevole



Furgone lastrato
con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone semivetrato
con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato
con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone vetrato
con 2 porte laterali scorrevoli



Porta posteriore
a 2 battenti lastrata



Porta posteriore
a 2 battenti vetrata
(opt. 519)



Portellone
posteriore
basculante vetrato
(opt. 148)



DOBLÒ CARGO

Tetto alto.

Dedicato a chi ha bisogno di un veicolo spazioso ma compatto e maneggevole. Doblò Cargo Tetto alto offre 25 cm di altezza e una volumetria di 0,6 m³ in più rispetto alla versione Standard con lo stesso ingombro a terra.

Dimensioni esterne

Passo	2755
Lunghezza	4406
Larghezza	1832
Altezza	2125

Dimensioni vano di carico (mm)

Lunghezza	1820
Larghezza	1714
Altezza	1550
Larghezza tra passaruote	1230
Altezza soglia di carico (a vuoto)	545
Volumetria	4,0/4,4* m ³
Portata compreso conducente	750/900 [▲] /950 [▼] /1005* Kg

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole
 ▲ Su motorizzazioni benzina portata maggiorata
 ▼ Su versioni Natural Power
 ♦ Su versioni portata maggiorata



Furgone lastrato



Furgone lastrato con 1 porta laterale scorrevole



Furgone lastrato con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone semivetrato



Furgone semivetrato con 1 porta laterale scorrevole



Furgone semivetrato con 2 porte laterali scorrevoli



Furgone vetrato con 2 porte laterali scorrevoli



Porta posteriore a 2 battenti lastrata



Porta posteriore a 2 battenti vetrata (opt. 519)



DOBLÒ CARGO

XL.

Non c'è limite alla grandezza e Doblò Cargo XL lo dimostra, perché unisce la lunghezza del Maxi all'altezza del Tetto Alto. Così da poter caricare anche merci voluminose, grazie al suo vano carico (lungo 2,17 m, largo 1,71 m e alto 1,55 m) capace di portare oltre una tonnellata.



Furgone lastrato con 1 porta laterale scorrevole

Furgone lastrato con 2 porte laterali scorrevoli

Furgone semivetrato con 1 porta laterale scorrevole

Furgone semivetrato con 2 porte laterali scorrevoli

Furgone vetrato con 2 porte laterali scorrevoli

Porta posteriore a 2 battenti lastrata

Porta posteriore a 2 battenti vetrata



Porta oggetti all'interno del vano di carico

Dimensioni esterne

Passo	3105
Lunghezza	4756
Larghezza	1832
Altezza	2125

Dimensioni vano di carico (mm)

Lunghezza	2170
Larghezza	1714
Altezza	1550
Larghezza tra passaruote	1230
Altezza soglia di carico (a vuoto)	545
Volumetria	5/5,4* m ³
Portata compreso conducente	1005 Kg

* Con sedile passeggero abbattuto e paratia girevole



DOBLO CARGO

Work Up.

Un vero alleato del lavoro, interamente progettato, costruito e garantito da Fiat, Doblo Work Up è il mezzo adatto a chi, quotidianamente, opera anche nei centri urbani e necessita di un veicolo compatto e maneggevole. Riesce a trasportare carichi elevati, muovendosi agilmente nelle strade cittadine.

Con i suoi 4,98 m di lunghezza complessiva e la sua capacità di carico (fino a 1000 kg di portata utile e fino a 1450 kg di carico massimo ammesso sull'asse posteriore), Doblo Work Up non ha rivali.

Il cassone, con pianale in legno marino multistrato, è il suo vero punto di forza: 2,3 m di lunghezza, 1,82 m di larghezza e 4,2 m² di superficie dove trovano posto fino a 3 europallet oppure 33 cassette di frutta.

Dimensioni esterne

Passo	3105
Lunghezza	4981
Larghezza	1872
Altezza	2049

Dimensioni vano di carico (mm)

Lunghezza	2300
Larghezza	1818
Altezza sponde	368
Altezza soglia di carico	910
Superficie di carico	4,2 m ²
Portata compreso conducente	1000 Kg

Ganci per trattenimento carichi su parete portapali



Pedane salita laterale



Vano esterno portaoggetti con serratura per riporre attrezzi fino a 2 metri di lunghezza



Leve di sblocco sponde ribaltabili



Predellini ribaltabili interno sponda



Incavo per ganci di trattenimento carico



DOBLÒ CARGO

cabinato con pianale.

Doblò Cargo cabinato con pianale è progettato per accogliere con facilità i più vari allestimenti, in base alle diverse esigenze professionali.

Disponibile sia con passo corto, sia con passo lungo, può essere trasformato, ad esempio, in cella frigorifera, cassone fisso o ribaltabile, piccolo camper.

Le caratteristiche di portata, dimensioni di carrozzabilità e le soluzioni strutturali ed elettriche rendono agevole qualsiasi tipo di trasformazione.



Cabinato con pianale



Cabinato con pianale Maxi



Presse trasformatori - interfaccia elettrica per connettere le utenze dell'allestimento (opt. 081)



Ruota di scorta accessibile dal posteriore compatibile con la maggior parte degli allestimenti (opt. 980)



Predisposizione fanaleria con cavo ricco in lunghezza e fanaleria posteriore (opt. 4EA)



Punti di ancoraggio su cabina e pianale, la miglior predisposizione per ogni tipo di allestimento

Dimensioni esterne

	Passo corto	Passo lungo
Passo	2755	3105
Lunghezza carrozzabile	2285	2795
Larghezza carrozzabile	1870	1870

Dimensioni vano di carico (kg)

P.T.T. max	2380	2315
Carico max ammesso asse anteriore	1200	1200
Carico max ammesso asse posteriore	1450	1450



DOBLÒ COMBI

5 comodi posti e fino a 425 kg di carico. Doblò Combi è il veicolo ideale per il trasporto misto di passeggeri e merci ed è disponibile con passo corto, Maxi e in versione XL.



Vano di carico



Combi
con 2 porte laterali scorrevoli
Combi Maxi
con 2 porte laterali scorrevoli
Combi XL
con 2 porte laterali scorrevoli
Combi semivetrato
con 2 porte laterali scorrevoli vetrate e terza luce lastrata (opt. 526)
Combi Maxi semivetrato
con 2 porte laterali scorrevoli vetrate e terza luce lastrata (opt. 526)
Combi XL semivetrato
con 2 porte laterali scorrevoli vetrate e terza luce lastrata (opt. 526)
Porta posteriore a 2 battenti lastrata (opt. 516)
Porta posteriore a 2 battenti vetrata
Portellone posteriore basculante vetrato
Porta posteriore a 2 battenti vetrata



Sedili posteriori ripiegabili e abbattibili



Combi XL

Dimensioni esterne	Passo corto	Maxi	XL
Passo	2755	3105	3105
Lunghezza	4406	4756	4756
Larghezza	1832	1832	1832
Altezza	1845	1880	2125

Dimensioni vano bagagli	Passo corto	Maxi	XL
Lunghezza	950	1300	1300
Larghezza	1195	1261	1261
Altezza	1250	1250	1495
Larghezza minima	1120	1191	1191
Altezza filo cappelliera	600	600	600
Volumetria	790*/ 3200**	1050*/ 4000**	1050*/ 4800**
Portata compreso conducente	5p + 335 Kg (+ 425 [■])	5p + 425 Kg	5p + 410 Kg

* Con seconda fila di sedili ribaltati, in assenza di paratia tubolare
 ** Con seconda fila di sedili ribaltati, in assenza di paratia tubolare, utilizzando l'intera altezza disponibile.
 ■ Con opt 057 sospensione rinforzata

Mensola porta oggetti (capucine).



Tunnel con tre prese.

Sul tunnel centrale sono presenti tre prese di corrente per collegare dispositivi esterni.

Vano sotto sedile passeggero.

Sotto al sedile passeggero è situato un vano che consente di riporre gli oggetti in ordine e al riparo da sguardi indiscreti.



Cappelliera rigida.

Disponibile solo sul Combi passo corto. Regge fino a 70 kg di peso.



Plafoniera asportabile.

Il vano di carico può essere illuminato da una pratica plafoniera che, all'occorrenza, può essere rimossa e fungere da torcia portatile. Una volta riposta nella sua sede, la torcia si ricaricherà automaticamente.



Sedili riscaldabili.

I sedili anteriori possono essere riscaldati attivando la funzione tramite il pulsante posto sul sedile per garantire il massimo comfort anche nei climi più rigidi.

Sedili.

A seconda delle versioni, sono disponibili tante pratiche soluzioni per i sedili guidatore e passeggero:

- regolazione dello schienale
- regolazione della zona lombare
- regolazione del bracciolo
- schienale passeggero ripiegabile a tavolino (per versione Combi)
- scorrimento longitudinale del sedile
- possibilità di montare airbag laterali e poggiatesta anti-colpo di frusta.

Optional



Specchietti regolabili e ripiegabili elettricamente.

Gli specchi retrovisori a doppia parabola del Doblò Cargo garantiscono una visione posteriore panoramica unita alla massima praticità di utilizzo, in quanto possono essere regolabili e abbattibili elettricamente dall'interno.



Climatizzatori.

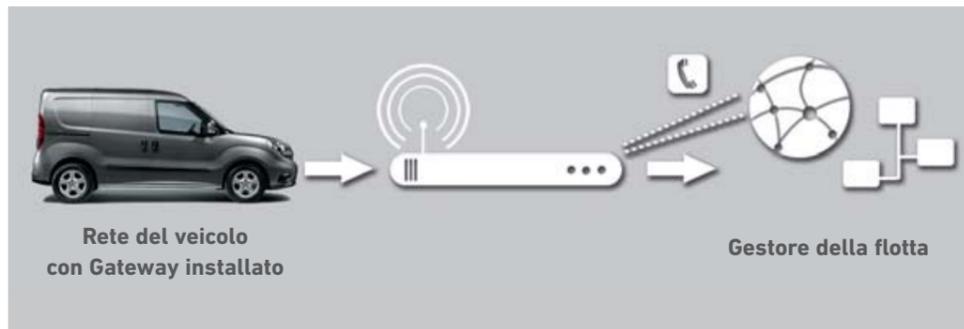
Tutte le versioni del Doblò Cargo possono essere equipaggiate con il climatizzatore manuale o automatico bi-zona.

Con l'automatico bi-zona il display, nella console centrale della plancia, fornisce tutte le informazioni necessarie e controlla automaticamente la temperatura della cabina, il flusso d'aria, la distribuzione, l'avvio del compressore e il ricircolo, in base alla temperatura selezionata e alle condizioni ambientali.



Volante con comandi radio integrati.





Gateway-interfaccia per fleet management.

Il Gateway è un dispositivo installato direttamente sul veicolo che, interfacciandosi con la rete di bordo, consente tramite un connettore standard di rendere disponibile in formato standard FMS (Fleet Management System) tutte le informazioni relative allo stato del veicolo ad un dispositivo terzo, che potrà poi trasmettere i dati richiesti per la gestione della flotta. Per maggiori informazioni consultare il manuale trasformazioni al sito www.fiatprofessional-converters.com

Scaletta lato guidatore.

Una robusta struttura metallica protegge il guidatore dall'intrusione del materiale trasportato in caso di brusche frenate.

Paratie.

Il vano di carico e la cabina possono essere separate da molteplici tipologie di paratie: lastrata, vetrata, girevole lato passeggero, multifunzionale per 3° posto,

scaletta, scaletta per 3° posto. Le paratie metalliche, lastrata e vetrata, sono anche disponibili con insonorizzazione interna.

Paratia girevole.

Con sedile passeggero abbattibile a pavimento per il trasporto di carichi lunghi.



Optional



Barre portatutto interne.

Il vano di carico può accogliere, a richiesta, le pratiche barre portatutto, che consentono di alloggiare oggetti lunghi senza occupare la parte bassa del vano e sfruttare quindi al massimo tutta la sua capacità.



Voletto.

La parte superiore del vano di carico può essere aperta grazie al pratico voletto, che consente di trasportare in piena sicurezza anche oggetti lunghi come scale o tubi.



Copertura vano di carico.

Il pavimento del vano può essere fornito in lamiera o rivestito con un pannello di protezione in plastica.



Fendinebbia.

Opzionali, sono installati nella parte bassa del paraurti anteriore per garantirne la massima efficienza.



Sensori di parcheggio.

I sensori di parcheggio a ultrasuoni si attivano a retromarcia innestata e segnalano al guidatore l'approssimarsi di un ostacolo mediante un suono intermittente.



Doblò Cargo si completa con un'ampia gamma di accessori originali, tutti di altissima qualità, creati da Mopar® il brand di riferimento per i servizi, il customer care, i ricambi originali e gli accessori per i marchi di FCA. Oltre 100 accessori che comprendono dispositivi e sistemi che renderanno il tuo veicolo ancora più efficiente e funzionale per il tuo business. Dalle ceste bagagli al rullo di caricamento passando per il caricascala laterale fino alle diverse tipologie di ganci traino, c'è solo da scegliere la soluzione più

adatta a soddisfare i propri bisogni. Numerose sono inoltre le soluzioni dedicate al portaggio che insieme ai sistemi antifurto, tappetini, fodere per sedili e molto altro ancora potranno accrescere il valore del tuo veicolo commerciale e del tuo lavoro. Mopar® ha inoltre sviluppato e realizzato una linea completa di merchandising caratterizzata da una grande attenzione alla ricerca dei materiali, del design e della funzionalità come, ad esempio, le borse per tempo libero, le biciclette elettriche, il set barbecue etc.



More care for your car

ACCESSORI ORIGINALI MOPAR®

Tappeti anteriori in gomma



Deflettori aria anteriori



Barre trasversali. Kit di 3 barre in alluminio

Caricascala laterale per barre trasversali

Box portatubi

Paraspruzzi posteriori

DOBLÒ CARGO RIVESTIMENTI INTERNI



STAR GRIGIO 213 PIERCE* GRIGIO 280 PIN STRIPE GRIGIO 275-223 PIN STRIPE ROSSO 273-203 POP OLONA GRIGIO 301 POP OLONA ROSSO 389

CERCHI



COPPE RUOTA 15" COPPE RUOTA 16" CERCHI IN LEGA 15" CERCHI IN LEGA 16" CERCHI IN LEGA 16" LINEACCESSORI

ABBINAMENTI COLORI CARROZZERIA / RIVESTIMENTI INTERNI

ALLESTIMENTI	CARGO	CARGO SX		COMBI		COMBI SX		CARGO	WORK UP
Sedili	STAR	PIN STRIPE		PIN STRIPE		NEW POP OLONA		PIERCE* (opt 728)	STAR Grigio
Colori	213 Grigio	275 Grigio	273 Rosso	223 Grigio	203 Rosso	301 Grigio	389 Rosso	280 Grigio	213 Grigio
Colori pastello									
249 Bianco	■	■	■	■	■	■	■	■	■
168 Rosso	■	■	■	■	■	■	■	■	■
479 Blu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Colori metallizzati									
722 Perla	■	■	■	■	■	■	■	■	■
293 Rosso	■	■	■	■	■	■	■	■	■
448 Azzurro	■	■	■	■	■	■	■	■	■
487 Blu	■	■	■	■	■	■	■	■	■
590 Bordeaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■
695 Grigio	■	■	■	■	■	■	■	■	■
612 Grigio chiaro	■	■	■	■	■	■	■	■	■
632 Nero	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Finta pelle

DOBLÒ CARGO COLORI CARROZZERIA

COLORI PASTELLO



Bianco 249 Rosso 168 Blu 479

COLORI METALLIZZATI



Perla Sabbia 722 Rosso 293 Azzurro 448 Blu 487



Bordeaux 590 Grigio 695 Grigio chiaro 612 Nero 632