

TEST RESULTS

[Comparabile](#)

Nissan X Trail

Nissan X Trail 1.6 diesel Acenta, LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 33 punti | 86%

Prestazioni nel Crash test



Conducente Passeggero

Sfalsamento anteriore 14.7 punti



Vettura Palo

Vettura laterale 8.0 punti

Pole test laterale 7.9 punti

Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori Sedili posteriori

Sedili anteriori e posteriori 2.1 punti

AEB urbano 0.0 punti



Totale 41 punti | 83%

PRESTAZIONI NEL CRASH TEST 22.7 punti

FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI 6.0 punti

Bambino di 18 mesi (12.0 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer BabySafe + ISOFIX Base (ISOFIX)

Rearward facing

Bambino di 3 anni (10.7 punti)



Seggiolino testato (attacco)
Römer Duo Plus (ISOFIX)

Forward facing



Attacco Isofix

CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS 12.0 punti

Totale 27 punti | 75%

TESTA 15.4 punti

BACINO 5.8 punti

GAMBA 6.0 punti



■ Buona
 ■ Adeguata
 ■ Marginale
 ■ Scarsa
 ■ Insufficiente

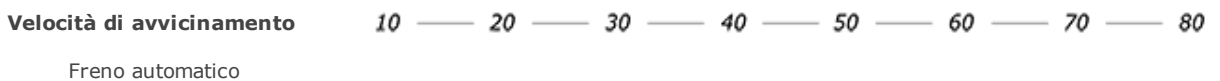
Totale 10 punti | 75%

Limitatori di velocità		1.7 punti
Non disponibile		
Informazioni sulla velocità	Approvato	
Limitazione velocità (manuale)	Approvato	
Controllo elettronico della stabilità		3.0 punti
Sistema SBR		2.6 punti
LSS - Lane Support System		1.0 punti
Sistemi AEB extraurbani		1.6 punti
Forward Emergency Braking	Optional (conforme ai requisiti)	
Interfaccia uomo-macchina	Attivazione automatica all'inizio del viaggio	
Prestazioni	■ Adeguata	

AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FERMO



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

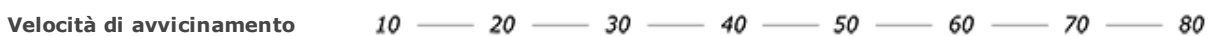


- Freno automatico
- Avviso anticollisione anteriore

AVVICINAMENTO A UN VEICOLO IN LENTO MOVIMENTO



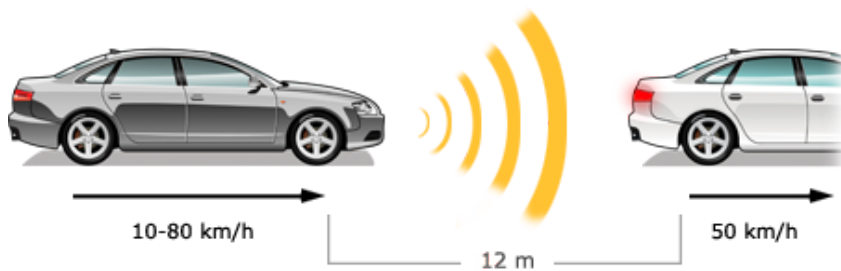
- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile



- Freno automatico
- Avviso anticollisione anteriore

AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A BREVE DISTANZA

- Impatto evitato
- Velocità ridotta



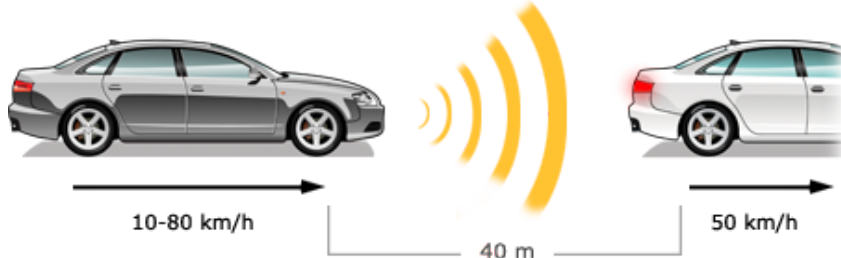
Nessuna mitigazione impatto

Frenata del veicolo che precede Leggera ($2m/s^2$) Brusca ($6m/s^2$)

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A LUNGA DISTANZA



Impatto evitato

Velocità ridotta

Nessuna mitigazione impatto

Frenata del veicolo che precede Leggera ($2m/s^2$) Brusca ($6m/s^2$)

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

Details of tested car

Specifiche

Modello testato	Nissan X Trail 1.6 diesel Acenta, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte SUV
Anno di pubblicazione	2014
Peso	1645kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies X Trails testate
Classe	Small Off-Road 4x4.

Elenco sistemi di sicurezza

Airbag anteriori	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
Pretensionatori	Driver (double), Passenger (single)
Limitatori di carico	Conducente, Passeggero
Airbag ginocchia	Nessuno
Airbag laterali	Head (front and rear), Thorax (front only) (combined thorax/pelvis)
Poggiatesta anteriori	Passivo
Interruttore airbag passeggero	Interruttore manuale
ISOFIX	Sedili posteriori laterali

Sistema di ritenuta bambino integrato	Nessuno
Protezione pedoni attiva	Nessuno
Sistema SBR	Conducente, Passeggero, Posteriore
Controllo elettronico della stabilità	ESP, Di serie, Interruttore manuale
Limitatori di velocità	Limitazione velocità impostata dal conducente, Non disponibile
LSS - Lane Support System	LDW - Lane Departure Warning, Optional (conforme ai requisiti)
Frenata automatica	Forward Emergency Braking, Inter-Urban (Auto-Brake) system, Optional (conforme ai requisiti)
Altro	Non applicabile

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

Commenti (English only)

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Nissan showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different size and to those sat in different positions. In the side barrier test, the X Trial scored maximum points, with good protection of all body areas. Even in the more severe side pole test, protection of all body regions was good, except that of the chest which was adequate. The front seats and head restraints provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision. A geometric assessment of the rear seats indicated marginal protection. An autonomous emergency braking system is available on the X Trail, which would help to avoid or mitigate rear-end accidents, further reducing the risk of whiplash injury. However, as the system is not standard equipment, it was not included in the assessment.



Bambini

Pedoni

Dispositivi di sicurezza