



A5 S5 Coupé | Cabriolet

Audi A5 Coupé | Cabriolet
Audi S5 Coupé | Cabriolet



Pagina

Fascino

| | | | |
|----|---------------|----|-------------------|
| 4 | Audi A5 Coupé | 32 | Audi A5 Cabriolet |
| 20 | Audi S5 Coupé | 44 | Audi S5 Cabriolet |

Tecnica

| | | | |
|----|---------------------|----|------------------------------|
| 56 | TFSI® | 64 | S tronic |
| 57 | 3.0 TFSI (motore S) | 66 | MMI® - Multi Media Interface |
| 58 | TDI | 67 | Audi connect |
| 60 | Audi drive select | 68 | Sistemi di assistenza |
| 62 | quattro® | 70 | Efficienza Audi |

Equipaggiamenti

| | | | |
|----|---|-----|-------------------------|
| 74 | Audi exclusive | 98 | Inseriti |
| 76 | Audi exclusive line | 100 | Cerchi e pneumatici |
| 78 | S line | 104 | Luci e specchietti |
| 82 | Styleguide | 105 | Equipaggiamenti esterni |
| 86 | Colori carrozzeria | 107 | Equipaggiamenti interni |
| 89 | Colori della capote, cielo della capote | 109 | Infotainment |
| 90 | Sedili/rivestimenti | 113 | Sistemi di assistenza |
| 97 | Cielo dell'abitacolo | 113 | Tecnica |

Varie

| | | | |
|-----|--------------------------|-----|-----------------|
| 115 | Audi Extended Warranty | 126 | Dimensioni |
| 116 | Accessori Originali Audi | 128 | Indice |
| 120 | Dati Tecnici | 134 | Il fascino Audi |

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate nella prima parte del catalogo, si trovano a pagina 133.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Il primo Coupé nato dalla forza di volontà.

Non c'è niente di più eccitante di una prima mondiale. Soprattutto in una nuova auto: il primo sguardo, la prima accelerata, la prima curva, il primo lungo tragitto. Un feeling speciale per il quale c'è anche un'auto speciale: Audi A5 Coupé. Ora, in un nuovo design con ancora più dinamismo. Per itinerari nuovi, idee nuove, sensazioni nuove. Salite a bordo e ogni viaggio vi colpirà come la prima volta.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

A5

Audi A5 Coupé



Audi A5 Coupé gioca con le proporzioni dei coupé classici. Il tetto filante e la linea slanciata del padiglione irradiano eleganza sportiva. A sottolineare ulteriormente il carattere della vettura, un'ampia scelta di colori forti e combinazioni accattivanti di cerchi e pneumatici da 17 a 20 pollici.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Le linee abbassate e nette del frontale, il cofano motore particolarmente marcato indicano inequivocabilmente che siamo di fronte ad una vettura decisa e sicura di sé: Audi A5 Coupé. Il nuovo single frame dai listelli scolpiti e muscolosi, colpisce per la sua plasticità. I proiettori principali si presentano in un look rinnovato. I proiettori Xenon plus sono inoltre dotati di una nuova banda luci diurne, realizzata in tecnica LED dal design particolarmente marcato. Anche i fendinebbia sono stati rielaborati e sono ora integrati in uno nuovo inserto lucido. I gruppi ottici posteriori di nuova concezione fungono da elegante elemento di raccordo tra la parte laterale e la coda della vettura, mentre la linea di spalla percorre tutta la silhouette e confluisce nel bordo del paraurti, scandito da linee nette e precise.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Non è soltanto l'aspetto di Audi A5 ad essere sportivo: anche le sue caratteristiche interne assicurano grande dinamismo di guida. La trazione integrale permanente quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e il differenziale centrale autobloccante assicurano una stabilità eccezionale. A richiesta, quattro® è fornibile anche con differenziale sportivo.

Audi A5 Coupé è estremamente efficiente: i motori sovralimentati a iniezione sono tra i più economici e meno inquinanti a livello mondiale. Vi attendono due motori a benzina e quattro motori Diesel, tutti dotati di sistema Start&Stop e recupero di energia, capaci di erogare fino a 180 kW (245 CV).

Il nuovo servosterzo elettromeccanico (di serie) agisce in funzione della velocità, garantendo maggiore precisione e comfort di sterzata. Inoltre, incide sui consumi solo quando il conducente agisce attivamente sullo sterzo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Ad aumentare sicurezza e comfort provvede un'ampia gamma di sistemi di assistenza innovativi e tecnologicamente avanzati. Audi active lane assist, ad esempio, avvisa il conducente se l'auto sta per lasciare inavvertitamente la corsia di marcia, mentre l'adaptive cruise control adatta la distanza dal veicolo che precede fino addirittura, all'occorrenza, ad arrestare completamente la vettura. Audi drive select vi permette di guidare come preferite, con un assetto più orientato al comfort o alla sportività. In combinazione con Audi drive select, è possibile anche ordinare lo sterzo dinamico*, che si adatta alla modalità di guida selezionata e induce una risposta dello sterzo più morbida o più pronta ai comandi del conducente.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.





L'abitacolo irradia eleganza e sportività. La sua architettura armoniosamente complessa crea un'atmosfera vivace. I materiali scelti sottolineano l'alta qualità della finitura, visibile e percepibile in ogni particolare. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, in dotazione di serie, si afferra saldamente, così come il pomello del cambio manuale o automatico dalla forma ergonomica anch'esso rivestito in pelle.

Il sistema di navigazione plus con MMI®, fornibile a richiesta, è stato perfezionato. Il comando si esegue mediante la nuova manopola del MMI® con joystick integrato ed è dotato, tra l'altro, di un elegante display a colori da 7 pollici, della visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali e di un disco fisso per la gestione dei vostri file musicali e multimediali personali.

Su richiesta, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, sono disponibili numerosi servizi Audi connect. Sono disponibili, ad esempio, un hotspot WLAN specifico per la vettura, la navigazione con immagini Google Earth o ancora, le informazioni sul traffico online. Per maggiori informazioni, consultate pagina 67 e le sezioni Infotainment e Audi connect a partire da pagina 109.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

Qualunque cosa decidiate di intraprendere con Audi A5 Coupé, a bordo di quest'auto gusterete ogni secondo. Ad esempio i confortevoli sedili esattamente come li avete desiderati: con tessuti esclusivi, pelle finissima o una pregiata combinazione di Alcantara/pelle. Sono fornibili a richiesta i sedili comfort climatizzati anteriori con aerazione e riscaldamento attivi. Sempre a richiesta, è fornibile un ampio tettuccio apribile panoramico ad azionamento elettrico con tendina parasole, che rende ancora più gradevole il viaggio per tutti i passeggeri.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Una nuova forma di sportività.

Un'auto nella quale l'idea dello «sport» è stata realizzata in forma classica: Audi S5 Coupé non è soltanto metallo e tecnica, ma dinamismo reale e percepibile. Una vettura sportiva dalle linee nette e levigate, una sfida permanente per ogni strada grazie ai nuovi motori. Ancora più precisa. Ancora più essenziale. Ancora più potente. Ammiratela e poi: salite a bordo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

S5

Audi S5 Coupé

Audi A5 Coupé viaggia a poca distanza dal fondo stradale... come si addice ad una sportiva. Il suo assetto riduce il coricamento della carrozzeria grazie alle barre stabilizzatrici rinforzate e alla taratura più rigida di molle e ammortizzatori. La carreggiata larga e il passo lungo assicurano un'eccellente stabilità direzionale.

Basta sfiorare l'acceleratore per ottenere una risposta immediata dal motore 6 cilindri sovralimentato con turbocompressore e richiamare la sua potenza di 245 kW (333 CV). La tecnologia TFSI® assicura viaggi veloci con uno sfruttamento più efficiente dell'energia. La cilindrata inferiore a 3 litri rende agile e sportivo il motore, in grado di raggiungere una coppia di 440 Nm e la velocità massima (autolimitata) di 250 km/h. In breve: più potenza per il motore, più divertimento per voi sulla strada.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Audi S5 Coupé è dotata di trazione integrale permanente quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e differenziale centrale autobloccante. Il sistema si adatta in frazioni di secondo a fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, garantendo una trazione eccezionale. Se lo desiderate, quattro® con differenziale sportivo, può fornire ancora maggiore agilità, soprattutto in curva.

Il nuovo servosterzo elettromeccanico risponde velocemente ai comandi che imprime al volante. L'impianto frenante high performance da 17 pollici di Audi S5 Coupé sono perfettamente adattati alle prestazioni sportive dell'auto.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

Basta un attimo, e Audi S5 Coupé vi ha già convinto. Le lunghe linee della fiancata e il tetto abbassato fanno sembrare l'auto come acquattata, pronta al balzo. I cerchi in lega di alluminio da 18 pollici, in dotazione di serie, esaltano ulteriormente l'aspetto atletico della vettura. E in un batter d'occhio Audi S5 Coupé è già scomparsa all'orizzonte.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Il nuovo Audi single frame con il logo S5 risplende alla luce, il paraurti richiama lo sguardo verso il basso, dove le cornici in look alluminio accentuano i proiettori fendinebbia. Attraverso le razze dei cerchi scintilla il logo S5 sulle pinze freno anteriori. I proiettori Xenon sono integrati in una nuova banda luci realizzata in tecnica LED. E la parte posteriore dal look rinnovato non è una «fine», ma una dichiarazione di dinamismo: i quattro terminali di scarico ovali esprimono potenza, il netto spoiler aerodinamico dimostra fermezza.





A bordo di Audi S5 Coupé tutto esprime sportività: sedili anteriori sportivi S con punzonatura S5 e regolazione elettrica, volante sportivo multifunzionale in pelle con logo S5 e bilancieri in look alluminio. L'abitacolo è ampio e confortevole. Il cielo dell'abitacolo nero o, a scelta, argento luna, crea un'atmosfera emozionante e dinamica al tempo stesso. I pregevoli inserti in alluminio spazzolato opaco, lacca lucida nera, carbonio Atlas, fibra di acciaio o betulla grigio conferiscono un tocco di fascino in più agli interni. Gli strumenti, collocati in posizione ergonomica, sono di uso estremamente semplice e pratico. Vi sembrerà di non avere mai guidato un'altra auto.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Un nuovo livello di emozione.

Certi momenti li abbiamo vissuti tante volte, eppure improvvisamente ci sembrano nuovi e straordinari. Forse perché li percepiamo più intensamente, perché i nostri sensi sono più ricettivi.

Un viaggio a bordo della nuova Audi A5 Cabriolet è uno di questi momenti. Un'occasione in cui sostituiamo il consueto con l'eccezionale, sentendo fin dal primo momento che questa vettura non è soltanto una nuova cabriolet, ma trasmette un nuovo livello di emozione.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

A5

Audi A5 Cabriolet



Il primo viaggio eccitante è il percorso dei vostri occhi quando si posano sull'elegante sagoma della nuova Audi A5 Cabriolet. La carrellata sul suo passo lungo, sul cofano motore aerodinamico, sugli sbalzi corti della carrozzeria. Dettagli che, insieme alla linea incisiva della vettura, ne sottolineano il carattere atletico simile a un coupé.

Una fisionomia inconfondibile con la capote automatica che, sia chiusa che aperta, offre un elevato comfort e dettagli appositamente studiati. Bastano 15 secondi, infatti, per far scomparire la capote e godere il contatto diretto con l'estate. Fino alla velocità di 50 km/h, la capote si può azionare anche durante la marcia. Ancora più straordinaria è la capote insonorizzata fornibile a richiesta, che quando è chiusa riduce efficacemente la rumorosità consentendovi di concentrarvi interamente sul feeling di guida.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Con la gamma degli efficienti motori TFSI® e TDI di Audi A5 Cabriolet è facilissimo dimenticare il quotidiano e gettarsi alla scoperta del nuovo. Tutti i propulsori hanno in comune una ripresa ed un potenziale formidabili abbinati ad una silenziosità e ad un'efficienza esemplari. In ciascuno di essi sono state realizzate grandi performance ingegneristiche.

In curva si percepisce con particolare intensità il carattere atletico di Audi A5 Cabriolet. Vi contribuisce tra l'altro la trazione integrale quattro® con ripartizione della coppia selettiva sulle singole ruote e differenziale centrale autobloccante fornibile a richiesta che ripartisce le forze di trazione in modo variabile. Il nuovo servosterzo elettromeccanico assicura maggiore dinamismo in curva e stabilità in rettilineo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



I nuovi proiettori Xenon con banda luci diurne in tecnica a LED conferiscono ad Audi A5 Cabriolet un'espressione decisa. Il frontale marcato e l'andamento orizzontale delle linee della coda sottolineano questo aspetto. Anche all'esclusività è riservato uno spazio adeguato: gli elementi lucidi sottolineano l'originalità della vettura, rendendo un piacere anche ogni momento di sosta.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Sono i momenti più intensi della guida a rendere così invitante Audi A5 Cabriolet. Momenti che trovano espressione anche nell'abitacolo: con un'occhiata si afferra immediatamente lo straordinario concentrato di esclusività, design e tecnologia offerto dall'auto. Con eccezionali elementi di comfort, come, ad esempio, i sedili anteriori comfort climatizzati con riscaldamento della zona della testa per godervi appieno il piacere di guida, o il comodo porgicintura automatico, o ancora i portabevande integrati nel sedile posteriore che accrescono ulteriormente il comfort per tutti i passeggeri.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Materiali pregiati creano un'atmosfera raffinata e sottolineano l'alta qualità della finitura. Ogni dettaglio è adattato ergonomicamente e su misura per il conducente, come ad esempio, il sistema di navigazione plus con MMI® fornibile a richiesta. Sul display a colori ad alta risoluzione potrete seguire l'itinerario impostato con la visualizzazione tridimensionale delle mappe stradali e, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, anche con le immagini di Google Earth. Nel contempo è possibile riprodurre file musicali e video con una qualità di suono ed immagine molto elevata, per aggiungere altri elementi piacevoli alla carezza dell'aria fresca e alla bellezza del paesaggio.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Vi dà di più, quando volete.

Che cosa distingue Audi S5 Cabriolet? La capacità di trasformare l'estate in un'esperienza unica, perché ogni strada diventa una sfida permanente. Grazie ad un potente motore e al suo assetto atletico, offre l'agilità di una sportiva purosangue. Un'auto «totale», insomma; Audi S5 Cabriolet.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

S5

Audi S5 Cabriolet

Con S5 Cabriolet non avete che l'imbarazzo della scelta: come desiderate il piacere di guida? È il giorno giusto per provare la trazione integrale permanente quattro®? Oppure per mettere alla prova i freni high performance auto-ventilanti? Volete invece scatenare i 245 kW (333 CV) del motore TFSI a 6 cilindri, assaporando l'intesa perfetta dell'assetto sportivo S con il percorso da voi scelto? Vi basterà aumentare il regime di giri per conoscere il DNA agonistico di Audi S5 Cabriolet. In ogni caso avrete la certezza di una guida straordinariamente piacevole e divertente.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





Con S5 Cabriolet potete passare il tempo in modo straordinariamente divertente... e recuperarlo senza problemi quando volete. Con il dispositivo Audi drive select (fornibile a richiesta) adatterete il naturale dinamismo di S5 Cabriolet al vostro stile di guida personale. E con la nuova modalità efficiency potrete viaggiare all'insegna del risparmio dei consumi. In ogni caso potrete contare su una protezione eccellente, offerta da diversi sistemi (fornibili a richiesta) quali, l'Audi active lane assist, ad esempio, che avverte se l'auto sta per lasciare inavvertitamente la corsia di marcia, mentre l'adaptive cruise control mantiene costante la distanza dal veicolo che precede accelerando o decelerando, addirittura fino al completo arresto della propria vettura. O il nuovo servosterzo elettromeccanico che reagisce rapidamente ed efficientemente ai vostri comandi al volante.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

L'anima sportiva di S5 Cabriolet emerge in ogni tragitto. La silhouette filante è annunciata dal frontale dal look rinnovato, in cui gli incisivi proiettori Xenon con la nuova banda luci diurne in tecnica a LED ne sottolineano il carattere grintoso. I doppi terminali di scarico ovali e le luci posteriori a LED attirano subito l'attenzione. Il passo lungo, gli sbalzi corti e il logo S5 rosso nel single frame segnalano la sua esuberanza sportiva. La pregiata capote insonorizzata in dotazione di serie ne completa il profilo aerodinamico.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.





I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.



Condividete con altri passeggeri l'esperienza di viaggiare su S5 Cabriolet, anche a rischio che non vogliano più scendere: l'elevato comfort e la squisita finitura offrono un piacere incomparabile su quattro veri posti. Il vano bagagli ha una capacità di 320 l a capote aperta e di 380 l a capote chiusa. Abbassando lo schienale del sedile posteriore e sfruttando lo spazio per il carico passante si può aumentare il volume utile addirittura a 750 l. Tutti argomenti razionali, che non limitano però minimamente la dimensione emozionale dell'auto, soprattutto se sceglierete il sistema di navigazione plus con MMI® fornibile a richiesta. In combinazione con i servizi Audi Connect e la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi (a richiesta), potrete infatti contare dell'accesso a funzioni di comunicazione e navigazione come Google Earth o la ricerca dei Point-of-Interest in Google (ricerca POI). I rivestimenti in pelle Nappa fine, il volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri in look alluminio e la speciale strumentazione S riflettono anche nell'abitacolo il dinamismo della vettura. Comfort e sportività, per Audi S5 Cabriolet, sono tutt'uno.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

L'immagine mostra i sedili anteriori sportivi S.





La centralina motore calcola la quantità d'iniezione e il punto d'innesco del carburante in funzione della potenza richiesta dal conducente. In modalità normale la pressione d'iniezione è compresa tra 30 e 120 bar.

- Regolazione elettronica del refrigerante
- Motore ad attrito ridotto
- Sistema di iniezione combinata FSI/MPI
- Audi valvelift system e doppio controllo alberi a camme
- Testata con raffreddamento dei gas di scarico integrato



Motore 1.8 TFSI

Tante ore di progettazione. Migliaia di chilometri di prova. Perché tutto ciò?

Bastano pochi secondi per capire.

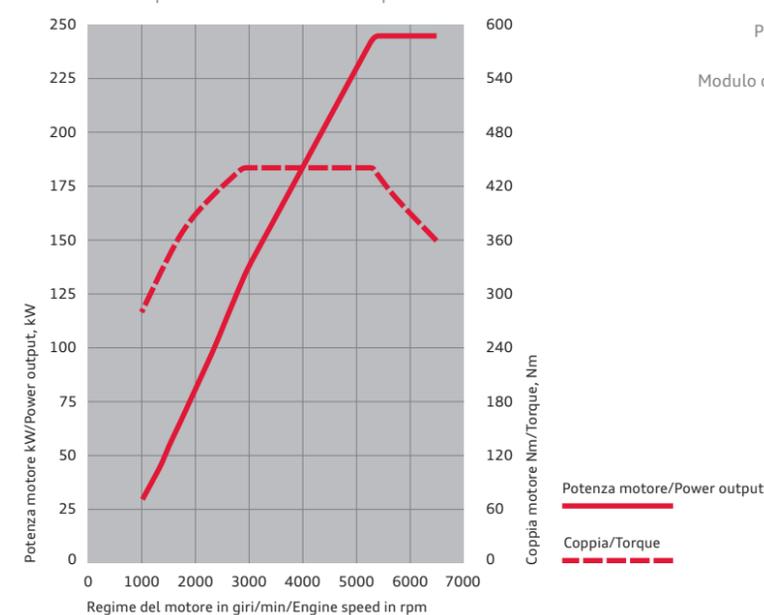
In Audi A5 Coupé e A5 Cabriolet viene applicata la tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con una sovralimentazione che assicura uno sviluppo ancora migliore della potenza. I due motori TFSI sono equipaggiati con il sistema Start&Stop volto alla riduzione dei consumi e soddisfano ovviamente la normativa sui gas di scarico EU5.

Il motore 1.8 TFSI eroga 125 kW (170 CV) e offre una coppia massima di 320 Nm. Si annovera tra i motori più parchi della sua classe: in condizioni ideali, infatti, in A5 Coupé con cambio manuale richiede 5,7 litri di carburante per percorrere 100 km, e accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi. A5 Cabriolet, invece, passa da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi.

Il motore 2.0 TFSI, con i suoi 155 kW (211 CV), raggiunge la coppia massima di 350 Nm. Anch'esso si caratterizza per consumi di carburante ed emissioni di CO₂ ridotti e spinge Audi A5 Coupé con trazione quattro® e cambio S tronic da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 120.

Curva di potenza del motore V6 TFSI quattro



Motore S:

Più dinamismo. Più forza. Una sola lettera: S.

Anche Audi S5 Coupé e Audi S5 Cabriolet utilizzano l'efficiente tecnologia TFSI®. In entrambe le vetture scalpita un motore 3.0 TFSI a 6 cilindri che eroga 245 kW (333 CV) e sfrutta l'innovativa sovralimentazione meccanica con intercooler che lo rende un concentrato di potenza compatto dai consumi moderati. Vi contribuisce anche il sistema Start&Stop, che spegne automaticamente il motore nelle diverse situazioni di arresto

e lo riavvia quando il conducente rilascia il pedale del freno. Audi S5 Coupé e Audi S5 Cabriolet sono disponibili esclusivamente con il cambio S tronic a doppia frizione a 7 rapporti e la trazione integrale permanente quattro®.

Non è solo la coppia massima di 440 Nm ad impressionare, ma anche la curva di coppia: almeno il 90% della quale si sviluppa in una

- Pompa dell'acqua commutabile
- Modulo di sovralimentazione integrato
- Pompa ad alta pressione
- Catena di distribuzione



Motore V6 3.0 TFSI

fascia tra 2.200 a 5.900 giri/min. Grazie alla risposta immediata e allo sviluppo straordinario di potenza lungo tutta l'escursione di regime, il sei cilindri consente una guida particolarmente dinamica: Audi S5 Coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e Audi S5 Cabriolet in 5,4 secondi.



Il motore Audi R18 TDI

TDI: l'inizio di una rivoluzione. E il suo continuo ritorno.

Turbocompressore a gas di scarico con
turbina a geometria variabile ottimizzata

Sistema di iniezione ad alta pressione a 2.000 bar

Motore ad attrito ridotto

Pompa dell'olio regolata a pressione

Innovativa gestione termica con raffreddamento
separato del basamento e della testata



Motore 3.0 TDI
(150 kW/204 CV)

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancora più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni

sportive. Il successo non è mancato: nel 2006, la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi: l'ultima volta nel 2011.

In Audi A5 Coupé e A5 Cabriolet vi attendono due potenti motori TDI, dotati della tecnologia intelligente Common Rail e del sistema Start & Stop (di serie). Il motore 2.0 TDI da 130 kW (177 CV), con consumi particolarmente ridotti, è fornibile sia

Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in pochi millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 2.000 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.



con cambio manuale a 6 marce, sia con il confortevole cambio multitronic. La novità è il motore 3.0 TDI da 150 kW (204 CV), uno dei sei cilindri più efficienti al mondo. Al motore top di gamma, il 3.0 TDI da 180 kW (245 CV) con cambio S tronic bastano 5,8 secondi per spingere A5 Coupé da 0 a 100 km/h e mezzo secondo in più per Audi A5 Cabriolet.

Perché Audi A5 e S5 sono le vostre auto ideali? Perché si adattano a voi in modo ideale.

Audi drive select.

individual



comfort



dynamic



auto



efficiency

Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (fornibile a richiesta) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili cinque modalità: efficiency, comfort, dynamic, auto e individual. Con quest'ultima, in combinazione con uno dei sistemi di navigazione con MMI® (a richiesta), è

possibile stabilire personalmente quali dei componenti collegati debbano tenere un determinato comportamento. La modalità comfort è particolarmente adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency consente una guida volta all'ottimizzazione dei consumi. Come parte integrante del programma Audi drive select, questa modalità si contraddistingue per

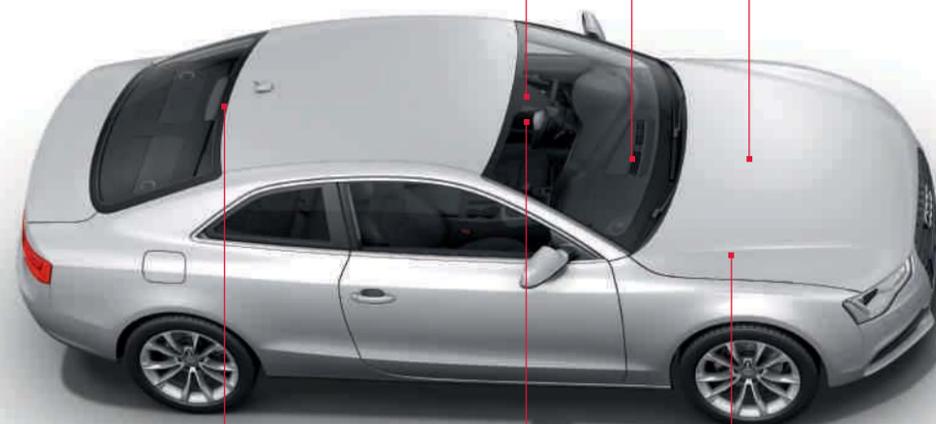
un programma di innesto marce modificato e un funzionamento del motore dai consumi ridotti. La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dal suo equipaggiamento. Audi drive select influisce sul motore, il cambio e lo sterzo. Inoltre, il sistema consente di modificare tra l'altro, se presenti, l'assetto con regolazione degli ammortizzatori, lo sterzo dinamico e la trazione quattro® con differenziale sportivo. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pe-

dale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic ad un regime più elevato, nella modalità comfort ad uno più basso. Lo sterzo può poi essere regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva ad una più confortevole. quattro® con differenziale sportivo ripartisce la forza motrice in modo variabile sull'asse posteriore per raggiungere una grande agilità e capacità d'accelerazione nelle curve.

Motore

Cambio

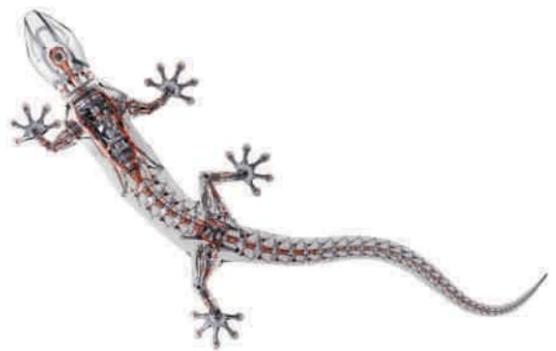
Sterzo



quattro® con differenziale sportivo (a richiesta)

Sterzo dinamico* (a richiesta)

Assetto con regolazione degli ammortizzatori (a richiesta)



Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40 : 60 – il 40 % della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60 % dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni

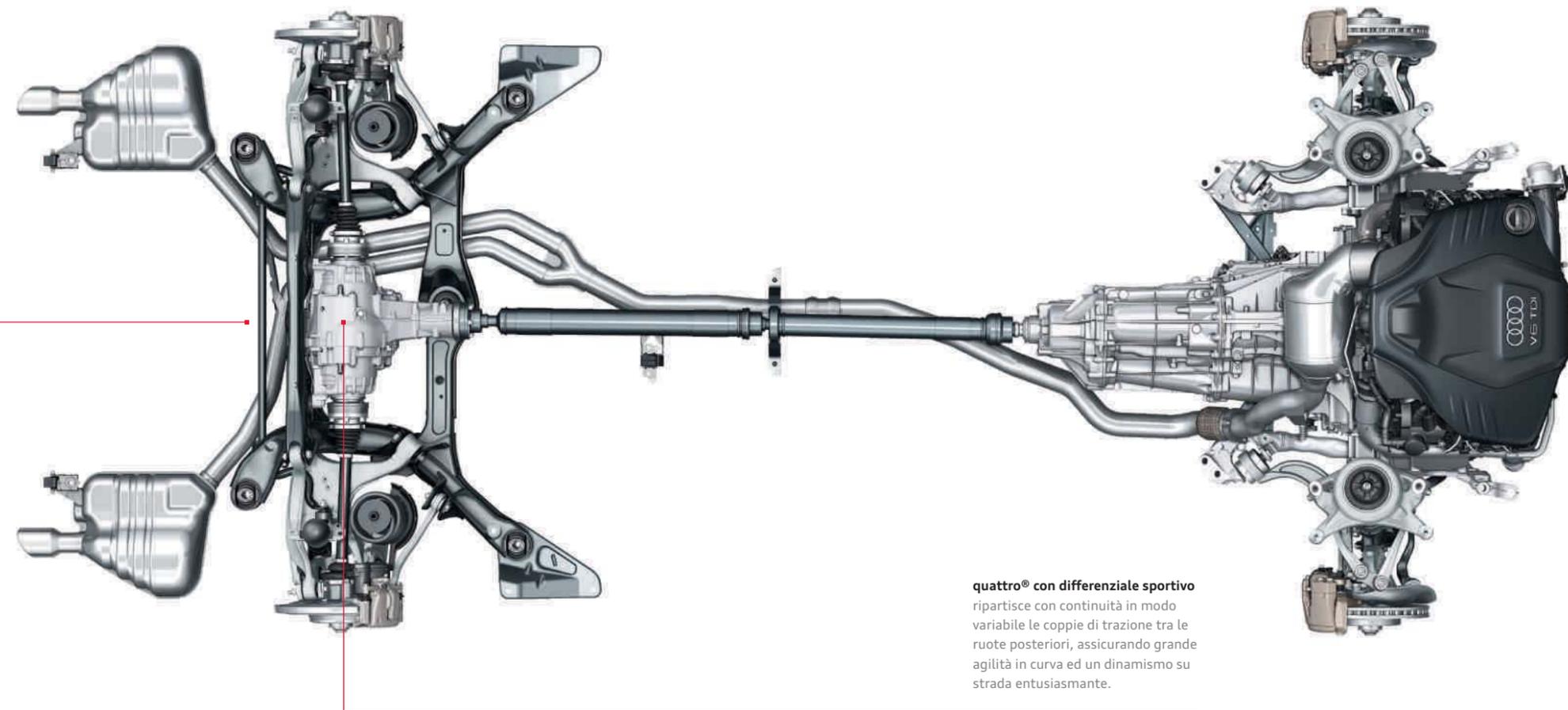
clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo, (fornibile a richiesta) rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro®. Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone ad un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in

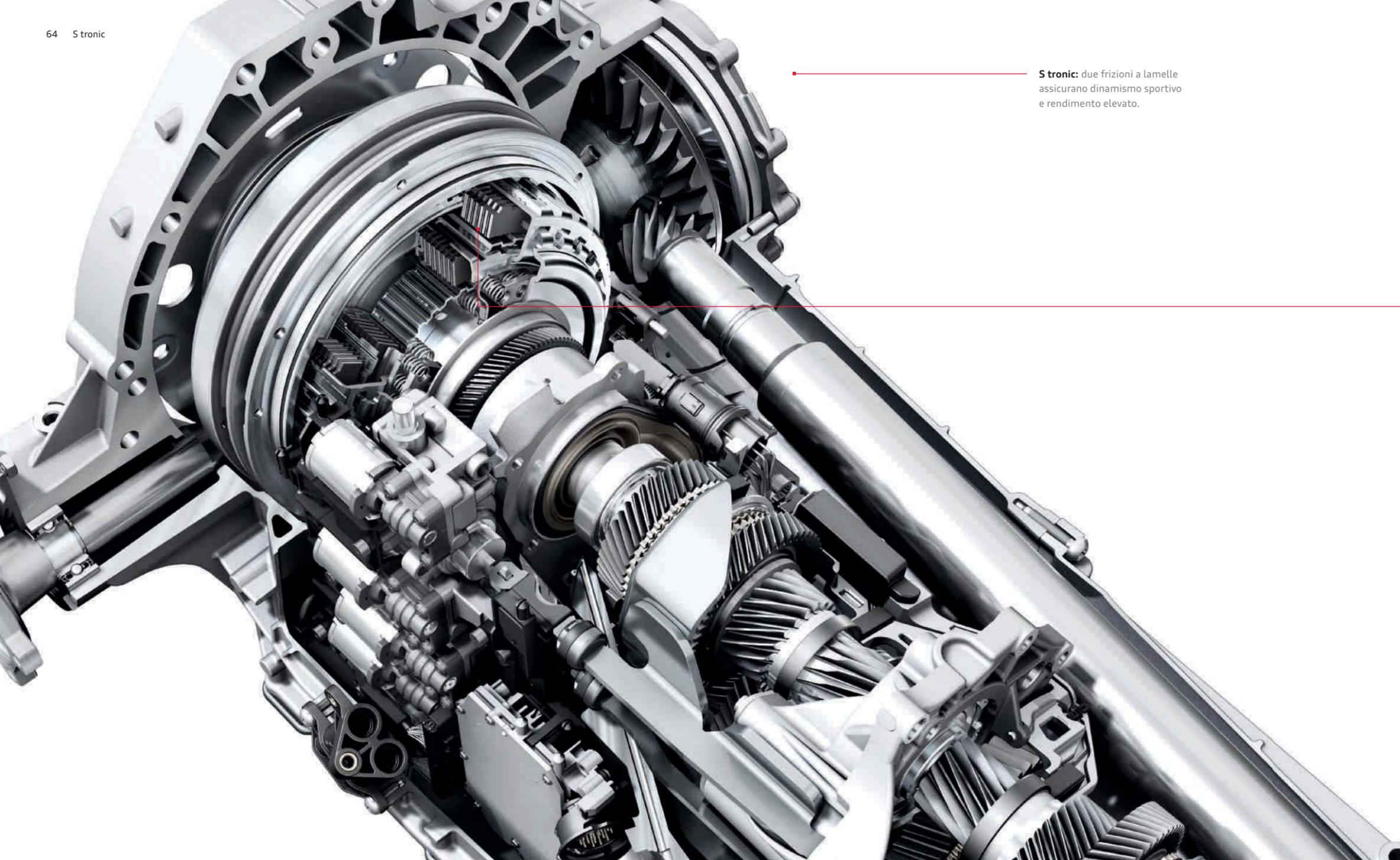
curva, il carico sull'assale anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo sull'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza.

Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale,

dell'angolo d'imbardata e della velocità, la centralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori. La differenza di forze sul lato destro e sinistro coadiuvano la sterzata, rendendo superflue le abituali correzioni al volante.



quattro® con differenziale sportivo ripartisce con continuità in modo variabile le coppie di trazione tra le ruote posteriori, assicurando grande agilità in curva ed un dinamismo su strada entusiasmante.



S tronic: due frizioni a lamelle assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.

A cosa servono due frizioni?

Ad ottenere un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione consente innesti più rapidi con cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta, ed è particolarmente efficiente.

Già nel 1985 Walter Röhrl sperimentò questa tecnica su una Sport quattro S1 e ne restò entusiasta. Un'emozione che i conducenti Audi condividono ancora oggi: il moderno cambio S tronic, infatti, passa da una marcia all'altra in un attimo. A tale scopo integra due frizioni a lamelle che assistono rapporti differenti: una frizione più grande trasmette la coppia, tramite un albero pieno, agli ingranaggi delle marce dispari; una

seconda frizione agisce, tramite un albero cavo, sulle marce pari.

I due semicambi sono permanentemente attivi; sono però collegati al motore e ne trasmettono la coppia solo separatamente, uno alla volta. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nel secondo semicambio è già innestata la quarta. Il passaggio di rapporto viene effettuato molto rapidamente con un cambio di frizione: la prima frizione si apre mentre la seconda si chiude. L'innesto avviene in pochi centesimi di secondo, quasi senza interruzione della spinta, in modo così fluido e veloce che il conducente nemmeno se ne accorge.

Non ha importanza se il conducente sceglie la modalità automatica con i programmi D (Drive) ed S (Sport) o se, ad esempio gestisce gli innesti manualmente con i bilancieri al volante: il feeling del cambio è sempre preciso ed estremamente sportivo. Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento contribuisce a ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.



Radio: ricezione radio integrata delle gamme d'onda FM/AM (LW e MW) e, a scelta, anche ricezione digitale con predisposizione dinamica delle liste delle stazioni.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC, Audi music interface o CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatori TV opzionali.



Telefono/Bluetooth: la predisposizione cellulare (Bluetooth) e la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



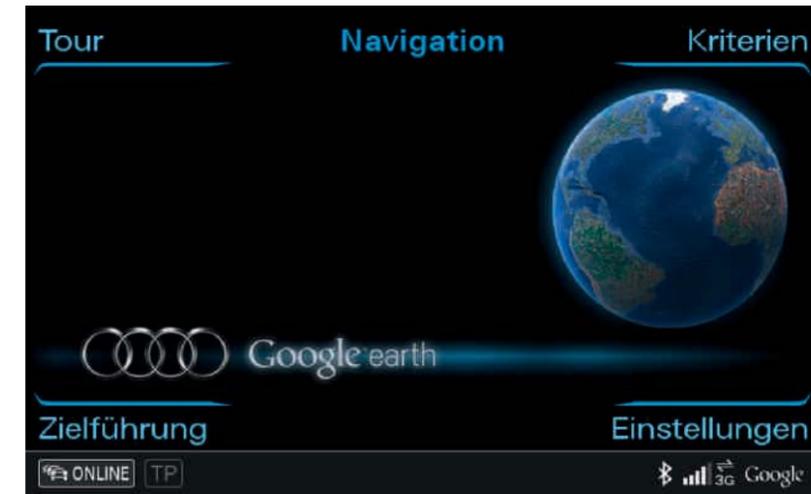
Car: questa funzione consente di controllare direttamente i sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore e service.



Informazioni sul traffico Audi online: con informazioni dettagliate sul flusso del traffico nella mappa di navigazione, rapida informazione sulla formazione e scioglimento di code, ampia copertura della rete stradale (ad es. anche strade nazionali e regionali).



Informazioni sul viaggio/meteo e notiziari online: per essere sempre informati, anche in viaggio. Collegamento alle principali testate giornalistiche a livello nazionale ed internazionale per visualizzare testi e immagini ed essere sempre aggiornati. Inoltre, se il servizio è supportato dal provider, le notizie saranno riprodotte nella lingua selezionata dal sistema di navigazione plus con MMI®.



Navigazione/ricerca in Google: mediante il modulo UMTS è possibile pianificare e seguire il proprio itinerario mediante immagini Google-Earth realistiche. Le immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione facilitano l'orientamento. La ricerca dei Point-of-Interest in Google con comando vocale consente la ricerca a testo libero e per parole chiave; potrete ricevere suggerimenti per le mete dei vostri viaggi. (Comando vocale non presente per A5 Cabriolet/S5 Cabriolet). Con myAudi o Google Maps potrete impostare le mete di viaggio sul vostro PC di casa ed inviarle alla vostra vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.

Seguite il vostro intuito. Raggiungerete sempre la meta a colpo sicuro

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort.

Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora, con il nuovo sistema di navigazione MMI® plus, lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto, infatti, ne facilita l'utilizzo. Tutti i sei tasti per telefono o navigazione, anche detti hard key, ad esempio, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione e consentendo una gestione intuitiva dei sistemi. I tasti per radio e sistemi multimediali si trovano, invece, accanto al selettore per la regolazione del volume.

Inoltre, in combinazione con la predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi, potrete anche utilizzare le immagini Google Earth per la navigazione. La ricerca dei Point of Interest con Google si rivela utilissima per trovare ristoranti, attrazioni o altre destinazioni che riterrete interessanti, mentre la ricezione radio digitale DAB vi assicura un piacere di ascolto di qualità indubbiamente superiore.

Inoltre, tutti i sistemi di navigazione di A5/S5 Coupé consentono la navigazione tramite comando vocale, permettendovi di raggiungere la destinazione con maggiore tranquillità.



Rimanete sempre connessi con Audi Connect.

Servizi d'informazione mobili: collegamenti di ultima generazione. Direttamente da Internet: Audi Connect consente di ricercare in modo semplice nel sistema MMI® tramite Google destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio.

I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del sistema veicolare Bluetooth Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione plus con MMI®. Una novità a livello mondiale è l'hotspot WLAN, fornito a richiesta.

Attraverso un laptop, iPad o notebook, potrete ricevere comodamente informazioni, dati ed e-mail importanti, proprio come se fossero nel Vostro ufficio. La comunicazione con Internet avviene attraverso l'antenna al tetto grazie a un modulo UMTS specifico della vettura.

Le cose preziose vanno protette.

Per questo i nostri collaboratori più qualificati operano a vantaggio della sicurezza.



Per la progettazione di una nuova auto sono necessari numerosi crash-test, dapprima eseguiti virtualmente al computer e poi con veicoli reali nei reparti sicurezza Audi. I nostri tecnici non analizzano solo le prove eseguite internamente, ma anche i veri incidenti registrati da scienziati e studiosi dei sinistri di Audi Accident Research Unit (AARU). L'unità, creata nel 1998, collabora

con polizia e medici per acquisire una conoscenza precisa sugli incidenti. Con questi dati i test interni vengono costantemente perfezionati.

Nei modelli Audi A5 e S5 interagiscono quindi efficacemente molti componenti per assicurare la massima sicurezza. In caso di incidente si spegne immediatamente il motore, si interrompe

l'afflusso di benzina; si sbloccano le portiere e si attivano le luci lampeggianti d'emergenza. L'abitacolo è dotato di un ampio sistema di airbag: sono di serie, infatti, airbag fullsize adattivi per il conducente e il passeggero con riconoscimento della posizione di seduta, airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa¹. I sedili anteriori sono dotati di pretensionatori e

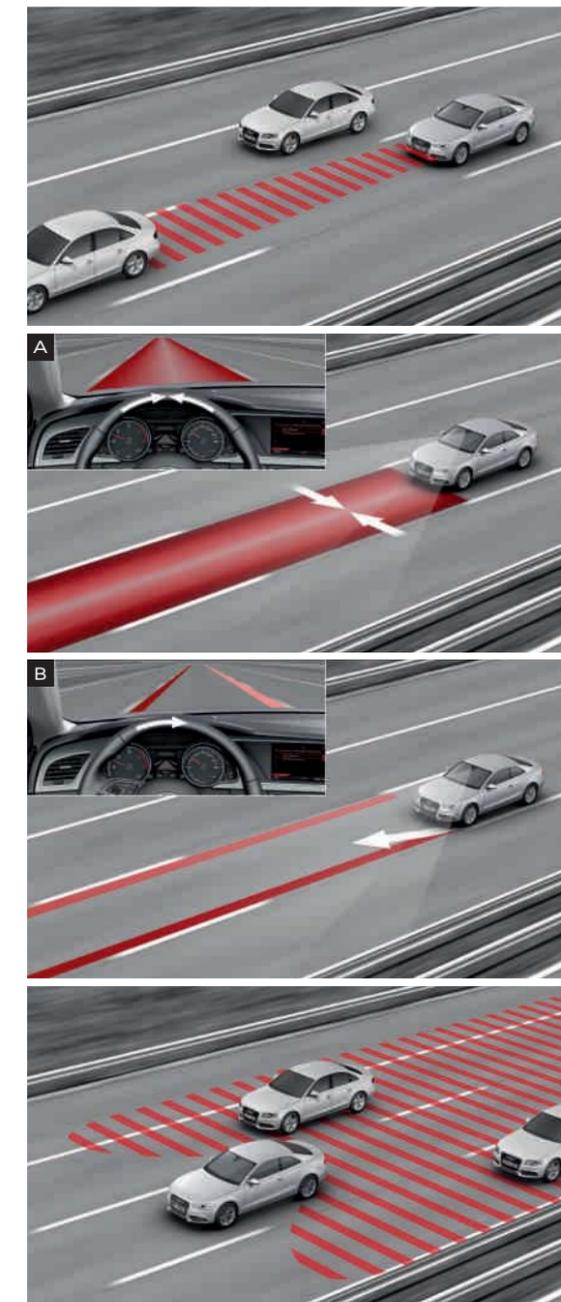
limitatori di escursione e la particolare struttura del sedile impedisce inoltre di scivolare sotto la cintura di sicurezza. La cellula abitacolo estremamente rigida è realizzata in acciaio di alta qualità con comportamento deformante ottimizzato ed offre una protezione eccellente.

Audi A5 possiede, oltre alle tante innovazioni tecniche, anche una caratteristica particolare, una specie di sesto senso che abbiamo battezzato Audi pre sense: attraverso un sensore radar la vettura valuta le situazioni di guida inducendo eventuali misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Il sistema Audi pre sense front misura attraverso i sensori radar dell'Audi adaptive cruise control (a richiesta) anche il traffico che precede. Nelle situazioni critiche Audi braking guard avverte il conducente e, se necessario, aumenta la forza frenante.

Audi adaptive cruise control con Audi pre sense front:* entro limiti prestabiliti, il regolatore automatico della distanza (campo di regolazione 30-200 km/h) riconosce la presenza di veicoli che precedono mediante un sensore radar e mantiene costante la distanza frenando ed accelerando automaticamente. Inoltre Audi braking guard avverte il conducente intensificando l'assistenza alla frenata in caso rilevi una possibile collisione con un veicolo che precede. In caso di rischio di collisione con un veicolo che precede, sia esso fermo o in marcia, il sistema, a una velocità inferiore a 30 km/h, induce una decelerazione totale nella vettura, al fine di evitare l'impatto.

Audi active lane assist* avvisa il conducente, a partire da una velocità di circa 60 km/h, se abbandona inavvertitamente la sua corsia di marcia, ad esempio per disattenzione. Prima di superare la striscia della corsia rilevata dalla telecamera dietro al parabrezza, il sistema interviene correggendo leggermente lo sterzo. Con l'indicatore di direzione inserito, l'avvertimento non si attiva. È possibile impostare il sistema con due regolazioni diverse: punto di sterzata anticipato [A] e punto di sterzata ritardato [B]. Il rilevamento delle strisce divisorie dipende tra l'altro dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla qualità della segnaletica.

Audi side assist*: il sistema di assistenza al cambio di corsia, a partire da una velocità di 30 km/h, rileva la presenza di un veicolo nella corsia di marcia vicina e avverte il conducente tramite un segnale nello specchio retrovisivo esterno.



Attenzione: i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti e possono, pertanto, solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida.

* Equipaggiamento fornibile a richiesta.

¹ Airbag per la testa disponibili solo per A5/S5 Coupé. ² Pretensionatore disponibile anche per i sedili posteriori in A5/S5 Cabriolet.