

Specifiche Tecniche, Specifiche Esterni e Interni, Opzioni Lotus Elise e Lotus Elise Club Racer

Descrizione veicolo	Specifiche tecniche Lotus Elise	Specifiche tecniche Lotus Elise Club Racer (uguali alle specifiche Lotus Elise dove vuoto)	Specifiche tecniche Lotus Elise S
Motore	Motore 1ZR-FAE centrale trasversale, 1598 cm ³ , struttura leggera e compatta in alluminio, 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, aspirato con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, Valvematic, Dual VVT (Variable Valve Timing), sistema di induzione a controllo acustico, sistema di iniezione diretta, sistema Lotus ETCS (Electronic Throttle Control System)	Motore 1ZR-FAE centrale trasversale, 1598 cm ³ , struttura leggera e compatta in alluminio, 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, aspirato con doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro, Valvematic, Dual VVT (Variable Valve Timing), sistema di induzione a controllo acustico, sistema di iniezione diretta, sistema Lotus ETCS (Electronic Throttle Control System) La concessionaria può installare il pacchetto Club Racer Power, costituito da filtro dell'aria e terminale di scarico sportivi	Motore 2ZR-FE centrale trasversale, 1798 cm ³ , struttura leggera e compatta in alluminio, 4 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, trasmissione a catena con doppio albero a camme in testa, che sfrutta il sistema VVT-i (Dual Variable Valve Timing), 4 valvole per cilindro, sistema di iniezione diretta, sistema Lotus ETCS (Electronic Throttle Control System) Gruppo compressore Magnuson che utilizza tecnologia Eaton R900 TVS™ e intercooler integrale aria/acqua.
Alesaggio x Corsa (mm)	80,5 x 78,5	80,5 x 78,5	80,5 x 88,3
Rapporto di compressione	10,7:1	10,7:1	10,0:1
Gestione motore	Unità di controllo motore Lotus T6e	Unità di controllo motore Lotus T6e	Unità di controllo motore Lotus T6e
Potenza massima	136 CV / 100 kW / 134 hp a 6800 giri/min	Uguale alla Elise ma con valori massimi pari a 142 CV / 104 kW / 140 hp a 6800 giri/min con il pacchetto Club Racer Power installato dalla concessionaria (solo per l'uso su pista)	220 CV / 162 kW / 217 hp a 6800 giri/min
Coppia massima	160 Nm / 118 lbft a 4400 giri/min	165 Nm / 122 lbft a 4500 giri/min con il pacchetto Club Racer Power installato dalla concessionaria (solo per l'uso su pista)	250 Nm / 184 lbft a 4600 giri/min
Controllo emissioni	Convertitore catalitico a tre vie. Conforme a emissioni Euro V con diagnostica a bordo (OBD) completa	Convertitore catalitico a tre vie. Conforme a emissioni Euro V con diagnostica a bordo (OBD) completa	Convertitore catalitico a tre vie. Conforme a emissioni Euro V con diagnostica a bordo (OBD) completa
Trasmissione	Costruzione leggera in alluminio, a 6 marce, rapporti elicoidali a ingranaggi costanti e differenziale aperto. Opzioni: Serial Precision Shift (SPS)	Costruzione leggera in alluminio, a 6 marce, rapporti elicoidali a ingranaggi costanti e differenziale aperto. Opzioni: Serial Precision Shift (SPS)	Costruzione leggera in alluminio, a 6 marce, rapporti elicoidali a ingranaggi costanti e differenziale aperto.

			Opzioni: Serial Precision Shift (SPS)
Sospensioni	Sospensioni indipendenti che utilizzano bracci di lunghezza diversa, ammortizzatori a gas a tubo singolo Bilstein, molle elicoidali coassiali Eibachat su ciascun angolo e barra antirollio anteriore.	Sospensioni sportive indipendenti che utilizzano bracci di lunghezza diversa, ammortizzatori a gas a tubo singolo Bilstein, molle elicoidali coassiali Eibachat su ciascun angolo e barra antirollio anteriore regolabile.	Sospensioni indipendenti che utilizzano bracci di lunghezza diversa, ammortizzatori a gas a tubo singolo Bilstein, molle elicoidali coassiali Eibachat su ciascun angolo e barra antirollio anteriore.
Telaio	Struttura leggera progettata da Lotus in lega di alluminio, con fori rivestiti di resina epossidica con struttura di supporto alle cinture di sicurezza integrale in acciaio e sottotelaio posteriore leggero in acciaio.	Struttura leggera progettata da Lotus in lega di alluminio, con fori rivestiti di resina epossidica con struttura di supporto alle cinture di sicurezza integrale in acciaio e sottotelaio posteriore leggero in acciaio.	Struttura leggera progettata da Lotus in lega di alluminio, con fori rivestiti di resina epossidica con struttura di supporto alle cinture di sicurezza integrale in acciaio e sottotelaio posteriore leggero in acciaio.
Gestione dinamica delle prestazioni (DPM, Dynamic Performance Management)	Controllo frenata in curva (CBC, Corner Brake Control) Controllo erogazione coppia motrice (DTC, Drag Torque Control) Blocco differenziale elettronico (EDL, Electronic Differential Lock) Sistema controllo trazione (TCS, Traction Control System) Controllo stabilità elettronica (ECS, Electronic Stability Control) Sistema anti-bloccaggio (ABS, Anti-lock Braking System)* Assistente idraulico di frenata (HBA, Hydraulic Brake Assist)* Ripartitore di frenata (EBD, Electronic Brake Distribution)* Identificazione sottosterzo Tutti i sistemi sono disattivabili tranne quelli contrassegnati da un asterisco *	DPM con pulsante modalità Sport La modalità sportiva aumenta le soglie di pattinamento e rimuove l'identificazione del sottosterzo, permettendo al pilota più controllo del veicolo prima che sia richiesto un intervento.	Controllo frenata in curva (CBC, Corner Brake Control) Controllo erogazione coppia motrice (DTC, Drag Torque Control) Blocco differenziale elettronico (EDL, Electronic Differential Lock) Sistema controllo trazione (TCS, Traction Control System) Controllo stabilità elettronica (ECS, Electronic Stability Control) Sistema anti-bloccaggio (ABS, Anti-lock Braking System)* Assistente idraulico di frenata (HBA, Hydraulic Brake Assist)* Ripartitore di frenata (EBD, Electronic Brake Distribution)* Identificazione sottosterzo Tutti i sistemi sono disattivabili tranne quelli contrassegnati da un asterisco *
Sterzo	Sterzo meccanico a cremagliera di struttura robusta con 2,8 giri volante da battuta a battuta.	Sterzo meccanico a cremagliera di struttura robusta con 2,8 giri volante da battuta a battuta.	Sterzo meccanico a cremagliera di struttura robusta con 2,8 giri volante da battuta a battuta.
Freni	Sistema anti-bloccaggio (ABS) a 4 canali servoassistito track-tuned con pinze dei freni anteriori in lega di alluminio fisse a due pistoni Lotus/AP-Racing, dischi dei freni posteriori Brembo a pistone singolo e 282 mm di diametro, dischi in ghisa anteriori e posteriori ventilati da 26 mm	Sistema anti-bloccaggio (ABS) a 4 canali servoassistito track-tuned con pinze dei freni anteriori in lega di alluminio fisse a due pistoni Lotus/AP-Racing, dischi dei freni posteriori Brembo a pistone singolo e 282 mm di diametro, dischi in ghisa anteriori e posteriori ventilati da 26 mm di spessore.	Sistema anti-bloccaggio (ABS) a 4 canali servoassistito track-tuned con pinze dei freni anteriori in lega di alluminio fisse a due pistoni Lotus/AP-Racing, dischi dei freni posteriori Brembo a pistone singolo e 282 mm di diametro, dischi in ghisa anteriori e posteriori ventilati da

	di spessore.		26 mm di spessore.
Cerchi	Ruote Silver in lega leggera a 12 raggi 6,0x16" 8,0x17"	Ruote nere in lega leggera a 12 raggi 5,5x16" 7,5x17"	Ruote Silver leggere, tipo a Y, a 6 raggi 6,0x16" 8,0x17"
Pneumatici	Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 R16 225/45 R17	Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 R16 225/45 R17	Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 R16 225/45 R17
Rapporti di trasmissione	1 ^a 3,538	3,538	3,538

	2 ^a	1,913	1,913	1,913
	3 ^a	1,310	1,310	1,310
	4 ^a	0,971	0,971	0,971
	5 ^a	0,818	0,818	0,818
	6 ^a	0,700	0,700	0,700
	Retromarcia:	3,333	3,333	3,333
	Rapporto finale:	4,294	4,294	4,294

Prestazioni	Lotus Elise	Lotus Elise Club Racer (uguali alle specifiche Lotus Elise dove vuoto)	Elise S
Velocità massima motore	6.800 giri/min (continuo) e 7.000 giri/min (transitorio)	6.800 giri/min (continuo) e 7.000 giri/min (transitorio)	6.800 giri/min (continuo) e 7.000 giri/min (transitorio)
0-60 mph	6,0 secondi	6,0 secondi	4.2 secondi
0-100 km/h	6,5 secondi	6,5 secondi	4.6 secondi
0-160 km/h (≈ 0-100 mph)	18,6 secondi	18,6 secondi	11.2 secondi
Velocità massima	204 km/h / 127 mph	204 km/h / 127 mph	234 km/h / 145 mph
Consumo carburante - urbano	8,31 litri per 100 km / 34,0 mpg	8,31 litri per 100 km / 34,0 mpg	10.3 litri per 100 km / 27.3 mpg
Consumo carburante – extra-urbano	5,04 litri per 100 km / 56,1 mpg	5,04 litri per 100 km / 56,1 mpg	5.9 litri per 100 km / 47.6 mpg
Consumo carburante - combinato	6,28 litri per 100 km / 45,0 mpg	6,28 litri per 100 km / 45,0 mpg	7.5 litri per 100 km / 37.5 mpg
Emissioni di CO ₂	149 g CO ₂ per km	149 g CO ₂ per km	175 g CO ₂ per km
Capacità serbatoio	43,5 litri (9,6 gal UK)	43,5 litri (9,6 gal UK)	43,5 litri (9,6 gal UK)

Dimensioni			
Interasse	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Carreggiata anteriore	1457 mm	1457 mm	1457 mm
Carreggiata posteriore	1507 mm	1507 mm	1507 mm
Lunghezza totale	3785 mm	3785 mm	3785 mm
Larghezza totale (specchietti retrovisori esclusi)	1719 mm	1719 mm	1719 mm
Larghezza totale (specchietti retrovisori inclusi)	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Altezza totale – a medio carico (a veicolo scarico con 2 persone da 75 kg a bordo)	1117 mm	1117 mm	1117 mm
Sbalzo anteriore	783 mm	783 mm	783 mm
Sbalzo posteriore	702 mm	702 mm	702 mm
Angolo di dosso – anteriore	13,5 gradi	13,5 gradi	13,5 gradi
Angolo di dosso – posteriore	23 gradi	23 gradi	23 gradi
Altezza da terra – a medio carico (a veicolo scarico con 2 persone da 75 kg a bordo)	130 mm	130 mm	130 mm
Massa del veicolo scarico (in ordine di marcia con serbatoio pieno, senza occupanti né carico)	876 kg	Peso ufficiale: 876 kg Peso Club racer esclusi componenti leggeri o rimossi	924

		<p>Riduzioni di peso Componenti leggeri: Batteria leggera – riduzione di 5,4 kg Decalcomania "LOTUS" posteriore in sostituzione dello stemma "LOTUS" 3D – riduzione di 60 g Telo di protezione ASO invece del tettuccio morbido (disponibile come opzione) – riduzione di 5,9 kg</p> <p>Riduzioni di peso per componenti rimossi Chiusura centralizzata – riduzione di 0,3 kg Radio e altoparlanti – riduzione di 4 kg Isolamento acustico e tappeti – riduzione di 4,5 kg Poggiapiedi passeggero – riduzione di 0,2 kg Paraspruzzi – riduzione di 0,6 kg Airbag conducente e passeggero – riduzione di 4 kg</p> <p>Riduzione di peso per componenti leggeri o rimossi: 24,96 kg</p>	
Distribuzione peso	Anteriore: 342 kg - 39% Posteriore: 534 kg - 61%	Anteriore: 342 kg - 39% Posteriore: 534 kg - 61%	Anteriore: 38% Posteriore: 62%
Coefficiente di resistenza	0,41	0,41	0,41
Equilibrio aerodinamico a 160 km/h (100 mph)	5 kg anteriore; 5 kg posteriore	5 kg anteriore; 5 kg posteriore	5 kg anteriore; 7 kg posteriore

Specifiche - esterni			
Paraspruzzi anteriori	S	O (come parte del pacchetto comfort)	S
Tettuccio morbido nero	S	O	S
Tettuccio rigido	O	O (Matt black) (telo di protezione non incluso)	O
Telo di protezione	N/D	S	N/D
Vernice solida	S	S (Saffron Yellow, Aspen White, Carbon Grey, Sky Blue)	S
Vernice metallizzata	O	N/D	O

Vernice Premium	O	Matt black	O
Diffusore posteriore con vernice in argento anodizzato	S	N/D	O
Pellicola di protezione antipietrisco trasparente per le solette	S	S	S
Sedili leggeri rifiniti col colore della carrozzeria – intelaiatura verniciata con inserti imbottiti in schiuma	N/D	S	N/D
Consolle centrale verniciata col colore della carrozzeria con decalcomania CR per effetto bicolore	N/D	S	N/D
Volante rifinito parzialmente in SuedeTex	N/D	S	N/D
Inserti delle portiere e cuffie leve del cambio e del freno a mano in SuedeTex	N/D	S	N/D
Copertura pozzetto piedi antiscivolo con logo CR	N/D	S	N/D
Pannello trasversale posteriore con finitura Matt black	N/D	S	N/D
Coprispecchietti laterali con finitura Matt black	N/D	S	N/D
Copertura barra antiribaltamento con finitura Matt black	N/D	S	N/D
Logo CR su retro, pannelli A, copertura barra antiribaltamento e plancia (se il sintonizzatore non è installato)	N/D	S	N/D

Specifiche - interni			
Poggiatesta passeggero in alluminio leggero	S	O (come parte del pacchetto comfort)	S
Alette parasoli in pelle	S	S	S
Divisorio vano piedi in alluminio leggero	S	S	S
Volante in pelle nera traforata	S	N/D	S
Cuffia leva del cambio in pelle nera	S	N/D	S
Manopola cambio e cuffia freno a mano in alluminio lucidato	S	N/D	S
Airbag conducente e passeggero	S	Opzione gratuita	S
Sintonizzatore CD/MP3 singolo con 4 altoparlanti	S	O (come parte del pacchetto comfort)	S
Immobilizer e antifurto con telecomando	S	S	S
Chiusura centralizzata porte	S	O (come parte del pacchetto comfort)	S
Pulsante di accensione del motore	S	S	S
Tappetini neri	S	O (come parte del pacchetto comfort)	S
Sedili in tessuto nero ProBaxTM a struttura composita	S	N/D	S
Bocche di aerazione a livello del volto	S	S	S
Interni rifiniti in SuedeTex	N/D	S	N/D

Opzioni			
Pacchetto Touring Include: Sedili in pelle ProBaxTM Pannelli portiere imbottiti in pelle Inserti portiere in pelle traforata Consolle centrale rivestita in pelle Cuffie leve del cambio e del freno a mano in pelle nera traforata Tappeti neri con logo Elise ricamato Pannelli insonorizzazione Luci di posizione ausiliare Interfaccia stereo iPod* Divisorio vano portaoggetti e portabicchiere Cruise control	O	N/D	O
Pacchetto Comfort Include: Sintonizzatore e altoparlanti Chiusura centralizzata Isolamento acustico Tappeti con logo CR ricamato Poggiapiedi Paraspruzzi Batteria di dimensioni standard Sospensioni standard con barra antirollio non regolabile	N/D	O	N/D
Pacchetto Sport Include: Ammortizzatori sportivi Bilstein Ruote Silver forgiate a 14 raggi Sedili sportivi ProBaxTM	O	N/D	O
Pacchetto Black Style Ruote nere Diffusore posteriore nero	O	S	O
Serial Precision Shift (SPS)	O	O	O
Tettuccio morbido (telo di protezione non fornito)	S	0	S
Tettuccio rigido con finitura Matt black (telo di protezione non fornito)	N/D	0	N/D
Aria condizionata	0	0	O
Ruote S standard, nere, tipo a Y, leggere a 6 raggi	N/D	N/D	O
Ruote opzionali, Silver, forgiate	O	O	O

a 14 raggi			
Ruote opzionali, nere, forgiate a 14 raggi	O	O	O
Spray di riparazione rapida dei pneumatici	S	S	S
Kit di attrezzi	S	S	S
Tettuccio morbido	S	O	S
Tettuccio rigido	O	O	O
Aria condizionata	O	O	O
Differenziale a scorrimento limitato disponibile esclusivamente col pacchetto Sport	O	O	O
Gestione dinamica delle prestazioni Lotus (DPM, Dynamic Performance Management)† †	S	S	S

S = Standard

O = Opzionale

N/D = Non disponibile

POA = Prezzo su richiesta

* iPod è un marchio registrato di Apple Inc negli Stati Uniti e in altri Paesi.

Al momento della stampa, i dati relativi a prestazioni, consumo di carburante ed emissioni di CO2 per la Exige S non sono ancora disponibili. Tali dati verranno pubblicati sul sito web lotuscars.com non appena possibile.