



Mazda Motor Italia si riserva il diritto di modificare le dotazioni e le specifiche riportate in questa brochure, in base allo sviluppo del prodotto. I colori reali della carrozzeria e dei rivestimenti possono risultare leggermente differenti da quelli illustrati, in quanto soggetti ai limiti imposti dalla stampa. Si consiglia pertanto di consultare il proprio concessionario Mazda per maggiori informazioni.

Il marchio e il logo Bluetooth® appartengono a Bluetooth SIG, Inc. Mazda Motor Company usa questi marchi su licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Ottobre 2014

203578/MSTR/V2

Numero Verde Mazda 8000 62932



www.mazda.it



www.mazdarebels.it



facebook.com/mazdaitalia



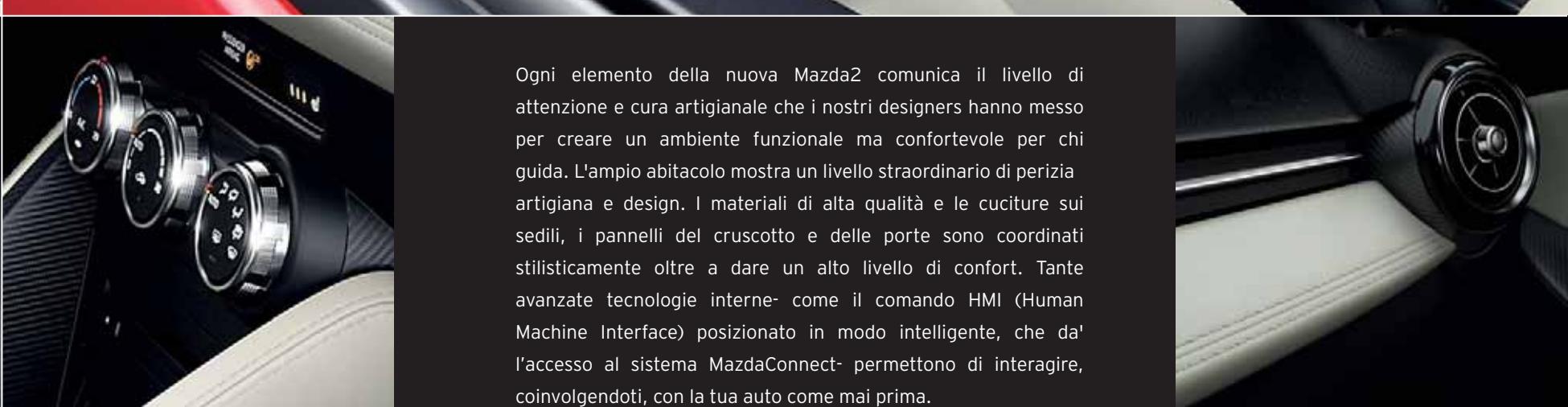
youtube.com/storiemazda



MAZDA 2

REGISTRATI!

MAZDA



CONNELLITIVITÀ

Sperimenta la combinazione perfetta fra connettività e divertimento nella nuova Mazda2. Il display MZD Connect 7" touchscreen a colori ti dà l'accesso a notizie sul traffico, ti suggerisce la strada, ti consente di leggere le mail e accedere via internet ai social network*: tutto ciò può essere controllato usando l'HMI commander. Facile come cambiare marcia.

*Con telefoni compatibili

COSTRUITA CON CURA

La nostra dedizione alla cura artigianale è evidente all'interno di Mazda2. I quadranti cromati e i contorni arrotondati del pannello strumenti esaltano la bellezza dell'abitacolo del guidatore. Inoltre, pannelli e lamelle dell'aria condizionata "scolpiti" completano la lussuosa finitura di una plancia finemente cucita.

LIBERTA' E CONTROLLO

La nuova Mazda2 sfida i preconcetti sull'importanza delle dimensioni di un'auto, con un design esterno compatto ma interni spaziosi. Disegnata attorno al guidatore per offrire un livello top di confort, l'interno ampio lascia vivere un'esperienza di guida "ergonomica" e piacevole.

RIVESTIMENTI INTERNI

Il nostro concetto di stile ti permette di scegliere come sarà l'interno della tua auto, inclusi i rivestimenti interni con cuciture che ne segnano le linee. Con una selezione di combinazione di colori, tessuti per i sedili e altri materiali in resina lucida per la plancia, puoi personalizzare interamente l'auto come più ti piace.

COMPATTA E INTELLIGENTE

La nuova Mazda2 incarna lo stato dell'arte della filosofia del design Mazda. Le nostre vincenti tecnologie SKYACTIV danno un'esperienza di guida sportiva e di pronta risposta, con prestazioni efficienti in termini di risparmio di carburante, senza però rinunciare al caratteristico "piacere di guida" di Mazda.

SKYACTIV TECHNOLOGY

La filosofia della Skyactiv Technology è quella di assicurare bassissimi livelli di consumo e di emissioni di CO2 senza pregiudicare le elevate performance soprattutto come accelerazione e ripresa. Gli innovativi propulsori a 4 cilindri benzina Skyactiv-G e diesel Skyactiv-D sono tutti Euro6 e sono caratterizzati da un'elevata coppia motrice che garantisce guidabilità e piacere di guida ai massimi livelli sia ai bassi che agli alti regimi. Il telaio Maidas ad assorbimento controllato di energia e la carrozzeria utilizzano acciai ultraresistenti che garantiscono elevata rigidezza e leggerezza allo stesso tempo. I nuovi cambi manuali e automatici hanno un'elevata manovrabilità, sono veloci ma anche confortevoli. Tutto ciò rende la nuova Mazda2 divertentissima da guidare, confortevole e, grazie anche ad innovativi sistemi quali l'i-STOP, non vengono pregiudicati i bassi livelli di consumo e di emissioni inquinanti.

LE TECNOLOGIE SKYACTIV

1. Motore SKYACTIV – Garantisce prestazioni elevate, con emissioni più basse ed un risparmio di carburante migliorato del 20%.
2. Sospensioni Anteriori a ruote indipendenti Mc Pherson: questo collaudato schema ha il vantaggio di ridurre gli ingombri della sospensione garantendo allo stesso tempo una rapida risposta ai comandi di guida.
3. Trasmissione – Offre un cambio più morbido e veloce, incrementando fino al 7% il risparmio di carburante per garantire doti di guida più confortevoli e sportive.
4. Freni – I dischi ventilati rendono possibile un controllo fluido dell'auto pur migliorando la potenza di frenata.
5. Sospensioni Posteriori a ruote interconnesse: assicurano una risposta sempre sincera del retrotreno ed una elevata stabilità in ogni condizione della strada.
6. Telaio SKYACTIV – Garantisce eccezionale maneggevolezza e stabilità pur essendo più leggero.
7. Carrozzeria SKYACTIV – Costruita con acciai ad alta resistenza per offrirvi protezione, confort e risparmio di carburante, e mitigare l'impatto in potenziali collisioni.



NUOVI PUNTI DI RIFERIMENTO PER LE PERFORMANCE

Mazda2 offre una gamma di motori Skyactiv sia benzina che diesel che coniugano elevate prestazioni e bassissimi consumi. Il motore diesel Skyactiv-D, per esempio, è caratterizzato dal bassissimo rapporto di compressione. In questo modo garantisce elevata potenza, incredibili prestazioni ma consumi bassissimi al pari di motori ben più piccoli. Il motore è Euro6, senza che debbano essere installati costosi sistemi di trattamento degli NOx.



PIU' POTENZA ALLE RUOTE

L'eccezionale maneggevolezza di Mazda2 è dovuta ai cambi di nuova generazione. Con comandi più morbidi e veloci, i nostri cambi automatici e manuali sviluppano fino al 7% in più di risparmio di carburante comparato ai modelli precedenti, pur offrendo un'esperienza di guida sportiva.



MANEGGEVOLE, COMODA E PRECISA

Il telaio SKYACTIV garantisce eccezionale maneggevolezza, stabilità e sicurezza, pure essendo molto più leggero di prima. Insieme alla geometria delle sospensioni anteriori e posteriori, il design del nostro telaio migliora il comfort con uno sterzo rapido e preciso per un insuperabile piacere di guida.



ANIMA E CORPO

La carrozzeria SKYACTIV ti offre protezione, confort, risparmio di carburante ed efficienza. Usando acciai al 65% ad alta resistenza la carrozzeria risulta essere sia più rigida, sia il 7% più leggera della precedente Mazda2, migliorando il confort di guida e il risparmio di carburante.

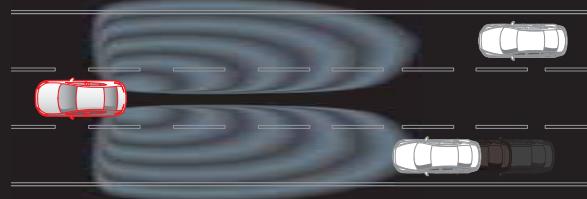


IL POSTO PIU' SICURO IN STRADA

Ogni auto Mazda che produciamo contiene molte tecnologie che sono pensate per la tua sicurezza. Una di queste è l'i-ACTIVSENSE, un intelligente insieme di sistemi di sicurezza che usa sensori e telecamere per monitorare tutto ciò che avviene intorno all'auto e fornirti un alto grado di sicurezza e protezione.

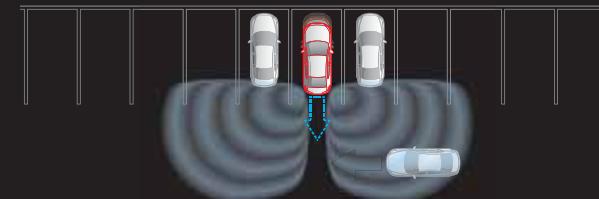
i-ACTIVSENSE

Il sistema i-ACTIVSENSE è operativo su tutta la nuova Mazda2 per garantirti un grande livello di sicurezza e protezione. L'auto supporta tecnologie che sono espressamente pensate per aiutarti quando guidi su strade affollate o molto popolate, per evitare collisioni e ridurre la loro gravità. Un esempio è lo **Smart City Brake Support (SCBS)** (mostrato a destra) che è pensato per aiutare a minimizzare il rischio di collisioni a basse velocità. Il sistema monitora la distanza con il veicolo di fronte, frenando automaticamente per evitare una collisione se si è ad una velocità minore di 30km/h. Insieme alla carrozzeria rigida e ai sistemi di sicurezza passiva, come gli airbag per i passeggeri anteriori e posteriori, ogni tecnologia del sistema i-ACTIVSENSE garantisce la tua sicurezza senza ridurre il confort o l'esperienza del piacere di guida proprio di Mazda.



ADVANCED BLIND SPOT MONITORING SYSTEM (BSM)

Il sistema usa dei sensori per avvisarti se un veicolo entra nella tua area cieca. Se tu segnali un cambio di corsia o un veicolo si avvicina fino a 45 m dietro mentre stai guidando, il sistema ti avvisa con un allarme acustico e una spia luminosa sullo specchietto. L'allarme cessa non appena la strada è libera, permettendo di cambiare corsia in sicurezza.



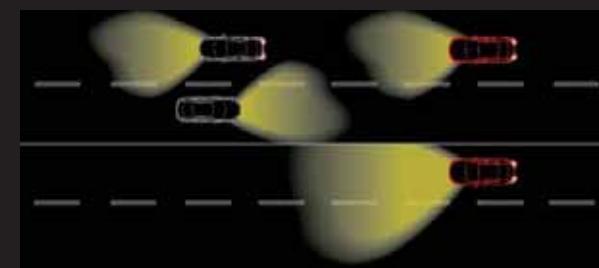
REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

Pensato in modo specifico per quando stai facendo retromarcia, il sistema ti avvisa se altri veicoli o altri ostacoli si stanno avvicinando dall'altra parte. Un avviso acustico e una spia luminosa lampeggiante sullo specchietto ti informa se questi veicoli non sono ad una distanza di sicurezza. L'allarme cessa non appena l'area è libera, permettendoti di continuare la retromarcia in sicurezza.



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Questo sistema è pensato per avvisare il guidatore se l'auto inavvertitamente devia dalla sua corsia. Una fotocamera frontale monitora e calcola la posizione dell'auto sulla strada, allertando il guidatore con un forte allarme acustico se rileva che l'auto sta uscendo dalla sua corsia non intenzionalmente.



HIGH BEAM CONTROL (HBC)

Commuta automaticamente i fari a LED del veicolo da anabbaglianti ad abbaglianti, e viceversa, in base alle condizioni del traffico, rilevando tramite una telecamera i fari dei veicoli provenienti dalla direzione opposta o le luci di coda di chi viaggia davanti.

