

Accord



indice

03 DESIGN ESTERNO

07 TECNOLOGIA AVANZATA

09 PERFORMANCE

09: : telaio & sospensioni

11: : il motore i-DTEC

13: : nuovo cambio automatico i-DTEC

15: : il motore i-VTEC

17 DESIGN INTERNO

19 COMFORT INTERNO

21 SICUREZZA AVANZATA

25 CARATTERISTICHE TECNICHE

29 GAMMA COLORI/INTERNI

31 DETTAGLI ESTERNI

33 DETTAGLI INTERNI

41 ACCESSORI

45 GLOSSARIO

47 IL POTERE DEI SOGNI

49 I SERVIZI HONDA



INNOVATIVA
IN TUTTI I MODI

Quanto innovativa sia o ci appaia qualcosa, dipende dal nostro modo di vedere le cose: questo il principio chiave adottato dagli ingegneri Honda nel progettare la nuova Accord. Dove in molti vedono un'auto più larga e più bassa, i nostri progettisti hanno visto una maggior aerodinamicità e stabilità. Per loro, ogni miglioramento estetico dev'essere giustificato da un sostanziale obiettivo tecnico. Partendo dal frontale, la caratteristica calandra a tre elementi cromati fluisce verso fari dalle linee geometriche allungate, mentre il profilo a cuneo, evidenziato dalle nervature sulla fiancata, guida lo sguardo verso un posteriore filante di nuova concezione; nell'insieme realizzano un design aerodinamico che riduce sensibilmente le oscillazioni del muso e della coda, incrementando l'equilibrio complessivo. E non ci si ferma al design esterno. Una volta a bordo noterete la silenziosità dell'abitacolo, risultato di una perfetta combinazione tra migliori prestazioni aerodinamiche ed elevata qualità dei materiali fonoassorbenti, presenti in ogni parte della carrozzeria. È proprio questa armonia tra forma, prestazioni, tecnologia e sicurezza che fa della nuova Accord un'esperienza di guida avanzata.



IL VALORE DELL'ESPERIENZA

L'esperienza è una prerogativa che ingegneri e designer Honda mettono in ogni progetto. Si è convinti che l'esperienza implichi la conoscenza di ciò che è veramente necessario, anziché di ciò che è soltanto desiderato. Nella filosofia produttiva di Honda questa idea si traduce nel fatto che ogni auto sia molto di più che l'insieme delle sue componenti. Accord include alcune delle nostre più avanzate tecnologie, da un telaio largamente perfezionato fino ai nuovi motori, dalle più avanzate tecnologie di assistenza alla guida alla nuova raffinata architettura delle sospensioni. Continuiamo a credere che le innovazioni funzionino meglio se lavorano all'unisono. Singolarmente rappresentano tecnologie all'avanguardia: riunite tutte insieme trasmettono la reale sensazione di cosa significhi una guida avanzata.





PIÙ OCCHI, PER UNA MAGGIOR SICUREZZA

La nuova Accord è dotata del più avanzato ed esclusivo sistema di guida e sicurezza disponibile nell'innovativo equipaggiamento ADVANCE che offre l'ulteriore vantaggio di ridurre l'affaticamento del guidatore nel corso di lunghi viaggi.

IL SISTEMA ATTIVO DI MANTENIMENTO DELLA CORSIA LKAS (LANE KEEPING ASSIST SYSTEM)

Novità assoluta per il segmento, l'introduzione su Accord del sistema LKAS: elaborando le immagini captate dalla videocamera posta sul parabrezza, il sistema mantiene la posizione dell'auto nella corsia fornendo, se necessario, una torsione correttiva della sterzata assistita (massimo 80% della forza sterzante).



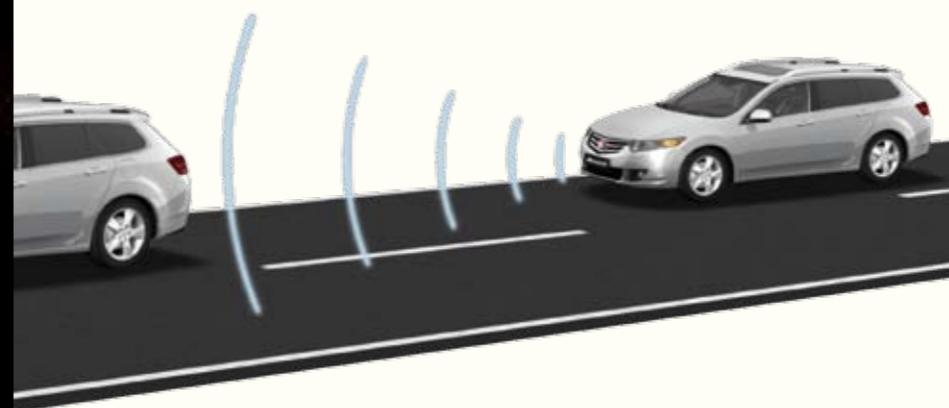
CONTROLLO ADATTATIVO DELLA VELOCITÀ ACC (ACTIVE CRUISE CONTROL)

Il sistema si basa su un dispositivo radar collocato all'interno della griglia anteriore. La differenza di frequenza tra onda trasmessa e onda riflessa consente di calcolare velocità e distanza tra i veicoli. Se questa distanza scende al di sotto di un valore predeterminato, l'ACC rallenta il veicolo diminuendo la velocità e, se necessario, applicando i freni tramite il VSA.



SISTEMA FRENANTE DI RIDUZIONE DELL'IMPATTO CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

Il CMBS è l'evoluzione della tecnologia ACC, in grado di prevedere le situazioni di possibile collisione e reagire di conseguenza. Il sistema agisce in 3 fasi per avvertire il conducente, prevenire la possibilità di collisione e infine, quando inevitabile, per ridurre gli effetti dell'impatto, con una progressiva azione sui freni e sulla tensione delle cinture di sicurezza.



1ª fase

Se la distanza tra veicoli diminuisce al punto da rendere probabile una collisione, attivazione di un segnale acustico e accensione della spia 'BRAKE' ('FRENARE').

2ª fase

Il CMBS applica una leggera frenata e con una serie di brevi tensioni alla cintura di sicurezza invia al conducente un'ulteriore chiara avvertenza.

3ª fase

La collisione risulta inevitabile, forte tensione delle cinture di sicurezza anteriori e decisa azione sui freni per ridurre la velocità di impatto.

PERCHÉ GUIDARE QUANDO SI PUÒ VOLARE?

Creare un esclusivo piacere di guida richiede una straordinaria capacità di pensiero. Spostare il serbatoio e il motore verso il centro di gravità dell'auto ha ridotto al minimo il rollio in curva. Le nuovissime sospensioni e l'aumentata rigidità del corpo vettura significano una risposta più rapida alle vostre impostazioni di guida. Un nuovo regolatore di flusso aiuta a regolare il tipo di performance richiesta, dinamica e sportiva oppure dolce e regolare. Il sistema VSA (Vehicle Stability Assist) calcola l'esatta quantità di potenza, forza frenante e grip degli pneumatici per prevenire lo slittamento e fornire sempre il massimo controllo. I sistemi TCS (Traction Control System) ed EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

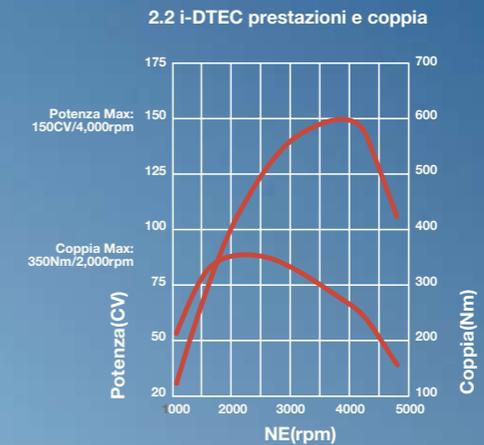
funzionano congiuntamente, per assicurare che l'auto rimanga esattamente dove dovrebbe essere, nella corretta traiettoria. In tutti i casi in cui si modificano le condizioni del fondo stradale o della frenata, Accord bilancerà gli spostamenti di peso senza chiedervi alcuna particolare manovra. Anche in caso di traino, potrete contare sul TSA (Trailer Stability Assist) per ridurre la possibile instabilità del carico. Al di là di tante importanti funzioni, sarete avvantaggiati dalla precisione e reattività del servosterzo elettrico adattabile ai movimenti (Motion Adaptive EPS). Insomma la nuova Accord offre un livello così elevato di stabilità e precisione che vi darà la sensazione di volare, non solo di guidare.



Sistema di controllo della stabilità del traino (TSA)

Trainando un rimorchio, sono diverse le situazioni che possono provocare un pericoloso "scodinzolare" del traino, dal cambio di corsia, alla presenza di venti forti, al carico del rimorchio sbilanciato. Il Sistema di controllo della stabilità del traino (TSA) è stato progettato per offrirvi maggiore sicurezza quando si trasportano carichi pesanti, integrandosi con il VSA per mantenere il controllo del veicolo. I segnali di ogni sensore rilevano se il veicolo sta andando incontro a situazioni pericolose e controlla lo slittamento di ogni singola ruota per correggere il dondolio del rimorchio, riducendo inoltre la coppia del propulsore per mantenere il veicolo in una condizione stabile e sicura. Il sistema, inoltre, avvisa automaticamente i guidatori dei veicoli che seguono facendo lampeggiare le luci dei freni quando si attiva il sistema.





i-DTEC: IL DIESEL SENZA COMPROMESSI

Il motore i-DTEC ("intelligent Diesel TEChnology") rappresenta l'ultima versione della rivoluzione Honda nel campo dei motori diesel, uno dei primi motori che rispondono già oggi alla futura regolamentazione Euro 5 in tema di emissioni.

La sua progettazione rispecchia l'impegno Honda nella ricerca di soluzioni avanzate e in sintonia con l'ambiente: 2.2 litri, compatto, leggero, interamente in alluminio, risulta essere più ecologico, raffinato e silenzioso perfino del precedente i-CTDi.

Per garantire un'esperienza di guida ancor più sportiva sono stati aumentati i valori di potenza e coppia, che nel nuovo diesel i-DTEC sono rispettivamente di 150 CV a 4000 giri/min e di 350 Nm a 2000 giri/min. L'adozione della più recente tecnologia di iniezione multipla piezoelettrica offre un funzionamento più armonioso e silenzioso e contribuisce a una sensibile riduzione delle emissioni. Un ulteriore esempio dell'impegno Honda nello sviluppo di tecnologie concrete per ottenere emissioni sempre meno inquinanti.





UN NUOVO CAMBIO AUTOMATICO CHE TRASMETTE LA FLESSIBILITÀ DEL DIESEL i-DTEC.

Garantire il comfort di guida di un evoluto cambio automatico, replicando le sensazioni di reattività e sportività di una classica trasmissione manuale. Questo l'obiettivo che ha ispirato i nostri ingegneri nello sviluppo di un inedito gruppo di trasmissione progettato appositamente per le caratteristiche del turbodiesel i-DTEC. Gli ingegneri Honda hanno infatti valutato che perfino il collaudato cambio automatico, già disponibile sulla versione 2.4 benzina i-VTEC, non sarebbe stato in grado di esprimere tutte le potenzialità del sofisticato diesel 4 cilindri. Da qui la decisione di non accettare il minimo compromesso e avviare un programma di sviluppo intensivo arrivato oggi a compimento.

Fedele al suo tradizionale approccio ingegneristico, Honda ha scelto di curare direttamente sia lo sviluppo che la produzione del sistema che può quindi definirsi al 100% Honda. Tecnicamente la nuova trasmissione, che utilizza un sistema di cambio a griglia diritta e ad alette, è in grado di assicurare che i rapporti e l'efficienza del cambio si integrino perfettamente alle straordinarie doti di coppia, elasticità e progressione del diesel Honda di seconda generazione.





i-VTEC: SOLO UN MOTORE O UN'OPERA DI TECNOLOGIA?

Anni di ricerca, sviluppo e test sono culminati nell'ultima generazione di motori i-VTEC. Per Honda i motori sono molto di più che la forza propulsiva di un'auto, sono un'opera di raffinata tecnologia per assicurare tutto ciò che determina il vero piacere di guida, dal puro divertimento e performance alla consapevolezza di guidare un'auto dalle emissioni ridotte.

Nella gamma Accord è possibile scegliere tra due diverse motorizzazioni benzina i-VTEC. Per un'esperienza di guida superiore, con un'erogazione di potenza lineare abbinata a una significativa economia dei consumi, è stato sviluppato un nuovo motore 2.4 litri i-VTEC, 201 CV di potenza e consumi di 8,8l/100km (nel ciclo combinato), che assicura un ideale equilibrio tra prestazioni, consumi ed emissioni, grazie anche all'efficienza della trasmissione automatica sequenziale a 5 marce. Le principali modifiche tecnologiche riguardano il maggiore diametro delle valvole di aspirazione, l'ottimizzazione di alzata e fasatura delle valvole e l'aumento dei volumi d'aria di aspirazione e scarico.

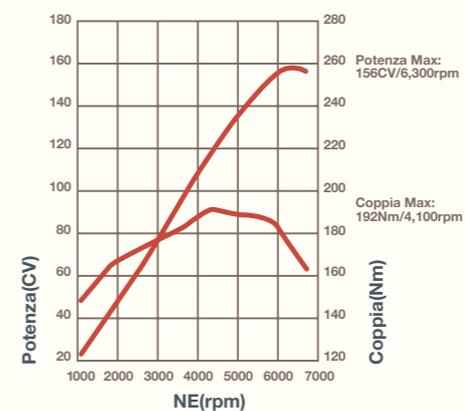
In alternativa un motore 2.0 litri, con il miglior rapporto potenza ed efficienza e un consumo carburante di soli 7.3l/100km, motore abbinato ad una trasmissione manuale a 6 velocità. Per massimizzare l'economia dei consumi la

trasmissione è collegata ad un "indicatore di cambio di marcia", collocato al centro del contagiri.

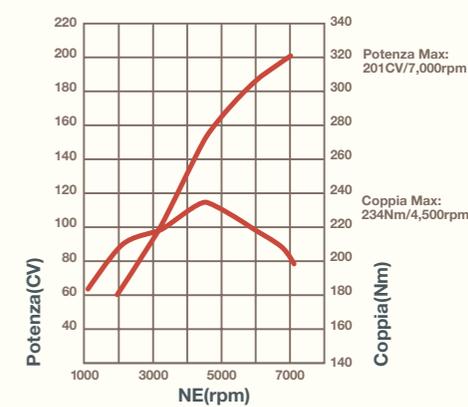
Per una guida ancora più confortevole è disponibile, su richiesta, la trasmissione automatica a 5 rapporti con opzione sequenziale e comandi al volante. Selezionando la modalità "S" viene adottata una guida sportiva nella quale hanno priorità i comandi al volante. Nella trasmissione automatica a 5 velocità, l'introduzione della funzione "kick-down" offre al guidatore un ulteriore scatto di velocità quando necessario, semplicemente schiacciando a fondo il pedale dell'acceleratore. La corretta disposizione dei comandi al volante consente di controllare facilmente tanta potenza e tante funzioni, e consente di ottenere un ideale equilibrio tra economia dei consumi e performance.



2.0 i-VTEC prestazioni e coppia



2.4 i-VTEC prestazioni e coppia





TROVARE, VEDERE, COMUNICARE

L'avanzato sistema di navigazione satellitare i-PILOT (nell'allestimento Exclusive) consente di ricevere informazioni sul traffico in tempo reale. Utilizzando la funzione dei comandi vocali, dovrete soltanto "parlare" per richiedere al navigatore la direzione desiderata: il sistema, distinguendo la modulazione della vostra voce, sarà in grado di recepire i vostri comandi anche se disturbati da rumori di fondo. Grazie alle sue precise indicazioni sarete certi di trovare sempre la strada giusta ovunque vi troviate e ovunque siate diretti.

Vi basterà uno sguardo al display LCD multi-informazioni, collocato al centro del tachimetro, per essere informati di tutto quello che accade dentro e fuori l'auto. La collocazione dei comandi al volante vi permette di scorrere facilmente attraverso le diverse schermate informative per

conoscere i dati riguardanti il chilometraggio, la temperatura esterna, la distanza dalla vostra destinazione, compreso un promemoria che vi ricorderà la scadenza dei tagliandi.

Il sistema wireless Bluetooth®, grazie a un sistema di microfoni e altoparlanti collocati in diversi punti dell'auto, offre la sicurezza di effettuare e ricevere telefonate senza dover staccare le mani dal volante. Un altro importante aiuto, questa volta alla visibilità nelle manovre di parcheggio, viene fornito dalla videocamera posteriore che riproduce sul monitor LCD tutto quello che si trova dietro la vostra auto. Insomma tante nuove funzioni, frutto di una ricerca approfondita per offrirvi il massimo grado di controllo in tutte le operazioni effettuate a bordo della vostra Accord.



FLESSIBILITÀ RAZIONALE, COMFORT INTELLIGENTE

Immaginate un sedile che vi conosce e si ricorda di voi. Che memorizza la vostra posizione di guida preferita. Al tocco di un pulsante la memoria riporta il sedile nella vostra posizione ideale, pronti ad iniziare il viaggio. Dietro, le sedute posteriori separabili e pieghevoli, offrono uno spazio flessibile. I rumori nell'abitacolo sono stati fortemente ridotti attraverso un'innovativa applicazione di schiume all'interno della struttura della carrozzeria e tappetini fonoisolanti, alla ricerca di una guida più armoniosa e distesa. Allo stesso tempo l'avanzato climatizzatore doppia zona è integrato al GPS del sistema di navigazione satellitare i-PILOT (nell'allestimento Exclusive) per conoscere la posizione del sole e regolare di conseguenza la temperatura impostata, a tutto vantaggio del vostro completo comfort.



COME GESTITE LO SPAZIO?

La nuova Accord Tourer ha un bagagliaio da 475/1252 litri che offre il massimo comfort e quante più opzioni di carico possibili. Ci siamo arrivati aumentando l'apporto di soluzioni tecniche, non solo ingrandendo lo spazio. Ogni sedile posteriore è stato progettato per scorrere indietro e reclinarsi dolcemente per dare maggiore spazio alle gambe e per dividersi al fine di garantire la massima flessibilità alle diverse esigenze di carico o trasporto dei passeggeri. Il pratico meccanismo "one motion" consente di abbatterli indipendentemente con un solo movimento per ottenere un piano di carico completamente piatto. Nel bagagliaio troverete inoltre dei pratici ganci di sicurezza, una rete per carichi, una copertura baule e perfino uno scomparto nascosto per gli oggetti di valore. Tutto questo perché una progettazione intelligente non è solo potenza e aerodinamicità, ma anche sicurezza, protezione, comfort e, ovviamente, spazio.

SEL RESET



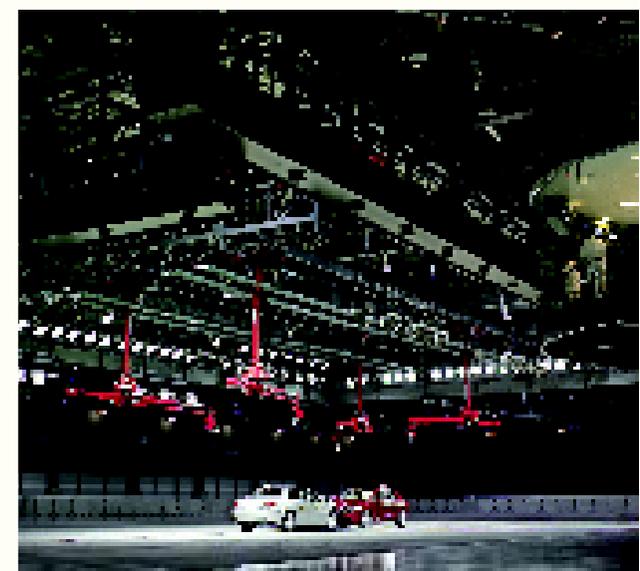
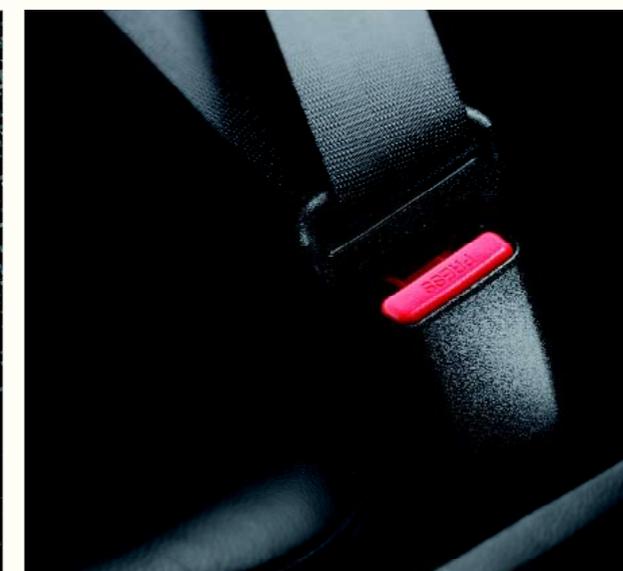
IDEE FLUIDE PER RAGGIUNGERE RIGIDI OBIETTIVI DI PROTEZIONE

Per essere certi di essere sempre all'avanguardia nella tecnologia per la sicurezza, abbiamo creato il primo centro al mondo, strutturato per effettuare crash test multidirezionali. I risultati ottenuti in questo centro sono stati interamente applicati nella progettazione della nuova Accord. La scocca, realizzata per il 42% in acciaio ad alta resistenza, adotta la particolare struttura Honda ACE (Advanced Compatibility Engineering) che permette di disperdere le forze di collisione su un'area frontale più ampia, ottenendo così un incremento della protezione degli occupanti del veicolo.



IL TOTALE CONTROLLO DELLA SICUREZZA

Un'auto che si differenzia per la sua immagine e per le sue performance, deve distinguersi anche per il livello delle sue dotazioni di sicurezza. Nel caso di impatto entra in azione una serie di dispositivi di sicurezza per la vostra protezione. Airbag frontali e laterali sono controllati dal sistema di ritenuta supplementare SRS (Supplemental Restraint System) che opera un'apertura intelligente degli airbag per assicurare una protezione a 360°. Le cinture di sicurezza a 3 punti ELR (Emergency Locking Retractor) sono dotate di pretensionatori per ridurre prontamente lo spostamento in avanti e limitatori di carico per attutire il "colpo" causato dalle stesse cinture nel caso degli urti più violenti. In caso di tamponamento i poggiatesta attivi si spostano in avanti per sostenere l'area del collo, riducendo gli effetti di un colpo di frusta. Abbiamo ovviamente pensato a chi potrebbe occupare il sedile del passeggero: nel caso dei bambini più piccoli, seduti sul proprio seggiolino, è possibile disattivare l'apertura dell'airbag per assicurare loro la massima protezione e a voi la massima tranquillità. Per finire, nascosta in modo sicuro dalla vista dietro il sistema di ancoraggio per i seggiolini posteriori, c'è una serratura che consente di accedere al bagagliaio in caso di emergenza. Basta inserire e girare la chiave dell'accensione e il bagagliaio si aprirà.





FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com



TANTE STELLE EURO NCAP PER BRILLARE NELLA SICUREZZA.

Nuova Honda Accord ha ottenuto ottimi punteggi nei recenti test di sicurezza effettuati presso l'ente indipendente Euro NCAP, raggiungendo il top di 5 stelle su 5 per la protezione degli occupanti adulti, 4 stelle su 5 per la protezione dei bambini e infine 3 stelle su 4 per la protezione dei pedoni, con un punteggio complessivo particolarmente elevato. Honda Accord ha fatto registrare un risultato positivo anche nei primi test pubblicati da Euro NCAP riguardanti la protezione dal colpo di frusta per gli occupanti dei sedili anteriori. Come certificano i nuovi test, Accord integra così un elevatissimo livello di sicurezza passiva a una straordinaria dotazione attiva, definendo un concetto di sicurezza a tutto tondo, con l'obiettivo di diminuire progressivamente la possibilità di incidenti e rendere gli impatti inevitabili sempre meno dannosi per tutti gli occupanti e anche per i pedoni.

AL TOP ANCHE PER LA SICUREZZA DEI PEDONI.

La nuova Accord include, inoltre, diverse dotazioni tecniche per la sicurezza dei pedoni già adottate nei recenti modelli di auto Honda, quali perni e spazzole dei tergicristalli ideati in modo da staccarsi in caso di impatto, strutture di assorbimento di energia montate nei parafranghi anteriori e cerniere del cofano disposte lungo un'area libera sotto il cofano per garantire un maggiore spazio di deformazione.



Versioni	2.0 Elegance	2.0 Executive	2.4 Exclusive AT	2.4 Exclusive Advance AT
Motore	2.0 SOHC i-VTEC		2.4 DOHC i-VTEC	
	4 cilindri in linea			
Cilindrata (cc)	1997		2354	
Potenza max KW(CV)/giri min.	115 (156) / 6300		148 (201) / 7000	
Coppia max (Nm/giri min.)	192 / 4100		234 / 4300	
Velocità max (km/h)	212 (215 berlina)		222 (227 berlina)	
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	9,3	9,4	8,1	
Trasmissione	Manuale 6 marce		Aut. 5 marce + sequenziale	
Sistema sospensioni Anteriore	Doppio braccio oscillante		Doppio braccio oscillante	
Sistema sospensioni Posteriore	Multilink a 5 attacchi		Multilink a 5 attacchi	
Emissione CO2 (g/km)	171 (168 berlina)	173 (172 berlina)	213 (202 berlina)	
Normativa Emissioni	Euro 5		Euro 5	
Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100 km):				
Tourer	9,6 / 6,1 / 7,4	9,9 / 6,3 / 7,6	12,5 / 7,4 / 9,2	
berlina	9,6 / 5,9 / 7,3	9,8 / 6,1 / 7,5	12,5 / 6,6 / 8,7	
Lungh. totale (mm) /Largh. totale (mm)/Alt. totale (mm)	4748 / 1840 / 1440 (4726 / 1840 / 1440 berlina)			
Capacità bagagliaio VDA (lt)	475/1252 (467 berlina)			
Peso (kg) O.D.M.	1432 - 1585 (1414 -1514 berlina)		1524 - 1672 (1518 -1607 berlina)	
Max trainabile	1500		1600	

Sicurezza				
ABS a 4 canali	●	●	●	●
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	●	●	●	●
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	●	●	●	●
6 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina)	●	●	●	●
Airbag frontale passeggero disattivabile	●	●	●	●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR	●	●	●	●
Isofix	●	●	●	●
Immobilizzatore a codice variabile	●	●	●	●
Sensore luci/ Sensore pioggia	●/●	●/●	●/●	●/●
Servosterzo elettrico (EPS) adattativo	●	●	●	●
CMBS Sistema frenante di riduzione effetti impatto	-	-	-	●
LKAS Sistema attivo di mantenimento corsia	-	-	-	●
Allarme volumetrico antifurto	○	○	○	○
Allarme perimetrale antifurto	●	●	●	●
TSA: controllo stabilità del traino	●	●	●	●

Esterno				
Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati (solo su Tourer)	-	●	●	●
Specchietti ripiegabili elettricamente	●	●	●	●
Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili	●	●	●	●
Luci di direzione integrate negli specchietti	●	●	●	●
Specchietto esterno destro con funzione Reverse	-	●	●	●
Portellone con apertura/chiusura servoassistite (solo su Tourer)	-	●	●	●
Mancorrenti sul tetto (solo su Tourer)	●	●	●	●
Tetto apribile elettrico	-	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori	●	●	●	●
Fari allo Xeno autolivellanti	-	●	●	●
Lavafari elettrici a scomparsa	-	●	●	●
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	●	●	-	-
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	○	●	●	●
Vernice metallizzata	○	○	○	○
Doppio terminale di scarico cromato	-	-	●	●

Versioni	2.0 Elegance	2.0 Executive	2.4 Exclusive AT	2.4 Exclusive Advance AT
Interno				
i-PILOT con comandi vocali e TMC	-	-	●	●
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	-	-	●	●
Navigatore Satellitare portatile + Bluetooth	○	○	-	-
Comandi cambio a bilancere sul volante	-	-	●	●
Climatizzatore doppia zona con sensore solare GPS	-	-	●	●
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	●	●	-	-
Cruise Control	●	●	●	-
ACC Cruise Control Adattativo	-	-	-	●
Indicatore cambio marcia ottimale	●	●	-	-
Indicatore intervalli di manutenzione	●	●	●	●
Bocchette climatizzatore per posti posteriori	-	●	●	●
Console centrale con inserti color argento	●	●	●	●
Interni in pelle	○	○	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	-	●	●	●
Memoria per sedile guida e specchietti (2)	-	-	●	●
Bracciolo ant. scorrevole con portaoggetti	●	●	-	-
Vano portaoggetti refrigerato/doppio vano	●/●	-/●	-/●	-/●
Sedili anteriori regolabili elettricamente	-	-	●	●
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	●	●	●	●
Quadro strumenti retroilluminato Bianco/Blue	●	●	●	●
Multi Information Display	●	●	●	●
Bluetooth con comandi vocali	●	●	●	●
Volante e pomello cambio in pelle	●	●	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●
Inserti effetto laccato	-	●	●	●
Correttore assetto fari	●	-	-	-
Poggiatesta posteriore centrale	●	●	●	●
Specchietto retrovisore fotocromatico	●	●	●	●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●	●	●	●

Cerchi e pneumatici		
Pneumatici	205/60 R16	225/50 R17 98V
Cerchi	16x6,5JJ	17x7,5 J
Cerchi in lega	●	●

Audio				
Premium audio system 9 speakers + Subwoofer	-	●	●	●
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	●	●	●	●
Autoradio RDS con lettore CD singolo	●	-	-	-
Comandi controllo audio sul volante	●	●	●	●
Altoparlanti posteriori sulle portiere	●	●	●	●
Altoparlanti anteriori/posteriore	●/○	-/-	-/-	-/-
Subwoofer nel vano bagagli	○	●	●	●
Tweeter	●	●	●	●
Autoradio con CD Changer da 6CD integrato nella plancia	-	●	●	●
Adattatore USB/i-POD/ Ingresso Audio AUX	●/●	●/●	●/●	●/●

Versioni	2.2 Elegance DPF	2.2 Executive DPF / AT	2.2 Executive Advance DPF / AT	2.2 Exclusive DPF / AT	2.2 Exclusive Advance DPF / AT
Motore	2.2 DOHC i-DTEC				
	4 cilindri in linea				
Cilindrata (cc)	2199				
Potenza max KW(CV)/giri min.	110 (150) / 4000				
Coppia max (Nm/giri min.)	350 / 2000				
Velocità max (km/h)	207 (212 berlina) - AT 202 (207 berlina)				
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	9,7	9,8 - AT 10,4 (10,2 berlina)			
Trasmissione	Manuale 6 marce / Automatico 5 marce + sequenziale				
Sistema sospensioni Anteriore/Posteriore	Doppio braccio oscillante / Multilink a 5 attacchi				
Emissione CO2 (g/km)	153 (147 berlina)	157 (150 berlina) - AT 174 (170 berlina)			
Normativa Emissioni	Euro 4	Euro 4 / Euro 5			
Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100 km):					
Tourer	7,5 / 4,9 / 5,9	7,4 / 4,9 / 5,8 - AT 8,6 / 5,4 / 6,6			
berlina	7,3 / 4,6 / 5,6	7,3 / 4,6 / 5,6 - AT 8,5 / 5,3 / 6,4			
Lungh. totale (mm) /Largh. totale (mm)/Alt. totale (mm)	4748 / 1840 / 1440 (4726 / 1840 / 1440 berlina)				
Capacità bagagliaio VDA (lt)	475/1252 (467 berlina)				
Peso (kg) O.D.M.	1559 - 1702 (1540 - 1632 berlina) - AT 1633 - 1772 (1593 - 1705 berlina)				
Max trainabile	1700 - AT 1100				
Sicurezza					
ABS a 4 canali	●	●	●	●	●
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	●	●	●	●	●
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	●	●	●	●	●
6 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina)	●	●	●	●	●
Airbag frontale passeggero disattivabile	●	●	●	●	●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR	●	●	●	●	●
Isofix	●	●	●	●	●
Immobilizzatore a codice variabile	●	●	●	●	●
Sensore luci/ Sensore pioggia	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Servosterzo elettrico (EPS) adattativo	●	●	●	●	●
CMBS Sistema frenante di riduzione effetti impatto	-	-	●	-	●
LKAS Sistema attivo di mantenimento corsia	-	-	●	-	●
Allarme volumetrico antifurto	○	○	○	○	○
Allarme perimetrale antifurto	●	●	●	●	●
TSA: Controllo stabilità traino	●	●	●	●	●
Esterno					
Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati (solo su Tourer)	-	●	●	●	●
Specchietti ripiegabili elettricamente	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili	●	●	●	●	●
Luci di direzione integrate negli specchietti	●	●	●	●	●
Specchietto esterno destro con funzione Reverse	-	●	●	●	●
Portellone con apertura/chiusura servoassistite (solo su Tourer)	-	●	●	●	●
Mancorrenti sul tetto (solo su Tourer)	●	●	●	●	●
Tetto apribile elettrico	-	●	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori	●	●	●	●	●
Fari allo Xeno autolivellanti	-	●	●	●	●
Lavafari elettrici a scomparsa	-	●	●	●	●
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	●	●	●	●	●
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	○	●	●	●	●
Vernice metallizzata	○	○	○	○	○

Versioni	2.2 Elegance DPF	2.2 Executive DPF / AT	2.2 Executive Advance DPF / AT	2.2 Exclusive DPF / AT	2.2 Exclusive Advance DPF / AT
Interno					
i-PILOT con comandi vocali e TMC	-	-	-	●	●
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	-	-	-	●	●
Navigatore Satellitare portatile + Bluetooth	○	○	○	-	-
Comandi cambio a bilancere sul volante (solo su AT)	-	●	●	●	●
Climatizzatore doppia zona con sensore solare GPS	-	-	-	●	●
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	●	●	●	-	-
Cruise Control	●	●	-	●	-
ACC Cruise Control Adattativo	-	-	●	-	●
Indicatore cambio marcia ottimale (solo su MT)	●	●	●	●	●
Indicatore intervalli di manutenzione	●	●	●	●	●
Bocchette climatizzatore per posti posteriori	-	●	●	●	●
Console centrale con inserti color argento	●	●	●	●	●
Interni in pelle	○	○	○	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	-	●	●	●	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente	-	-	-	●	●
Vano portaoggetti refrigerato/doppio vano	●/-	●/-	-/●	-/●	-/●
Memoria per sedile guida e specchietti (2)	-	-	-	●	●
Bracciolo ant. scorrevole con portaoggetti	●	●	●	●	●
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	●	●	●	●	●
Quadro strumenti retroilluminato Bianco/Blue	●	●	●	●	●
Multi Information Display	●	●	●	●	●
Bluetooth con comandi vocali	●	●	●	●	●
Volante e pomello cambio in pelle	●	●	●	●	●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●	●
Inserti effetto laccato	-	●	●	●	●
Correttore assetto fari	●	-	-	-	-
Poggiatesta posteriore centrale	●	●	●	●	●
Specchietto retrovisore fotocromatico	●	●	●	●	●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●	●	●	●	-
Cerchi e pneumatici					
Pneumatici	215/60 R16 95V	225/50 R17 98V			
Cerchi	16x6,5 J	17x7,5 J			
Cerchi in lega	●	●			
Audio					
Premium audio system	-	●	●	●	●
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	●	●	●	●	●
Autoradio RDS con lettore CD	●	-	-	-	-
Comandi controllo audio sul volante	●	●	●	●	●
Altoparlanti posteriori sulle portiere	●	●	●	●	●
Altoparlanti anteriori/posteriore	●/○	●/●	●/●	●/●	●/●
Subwoofer nel vano bagagli	○	●	●	●	●
Tweeter	●	●	●	●	●
Autoradio con CD Changer da 6CD integrato nella plancia	-	●	●	●	●
Adattatore USB/i-POD/ Ingresso Audio AUX	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●

Legenda: ● Di serie | ○ Accessorio | - Non disponibile

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni paese. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale Honda per qualsiasi informazione. Garanzia 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Assistenza stradale 24 ore su 24.

I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/1269/CEE e successive modificazioni. I dati su consumi di carburante, emissioni di CO₂ e peso (massa in ordine di marcia) sono misurati secondo le direttive della Comunità Europea. A seconda del tipo di guida, dello stato delle strade, del traffico, della situazione meteo, delle condizioni generali e del livello di equipaggiamento del veicolo, gli effettivi dati sui consumi di carburante e CO₂ possono variare rispetto a questi dati ufficiali. Nel caso del peso (massa in ordine di marcia), si applica ai veicoli con equipaggiamento standard. L'equipaggiamento optional può incrementare questo valore e far diminuire il carico utile. Le versioni di veicoli e livelli d'equipaggiamento presentati in questa brochure possono non essere disponibili in tutti i Paesi. Per informazioni più dettagliate, potete contattare la vostra Concessionaria Honda di zona. Peso O.D.M. minimo/massimo - incluso guidatore.

GAMMA COLORI

Senza dubbio abbiamo messo tutta la nostra passione e la nostra dedizione nella realizzazione della nuova Accord. Adesso pensiamo che il giusto tocco finale sia riservato a voi



VOLCANO GREY METALLIC*



BURAN SILVER METALLIC*



PREMIUM WHITE PEARL*



POLISHED METAL METALLIC*



COBALT BLUE PEARL*



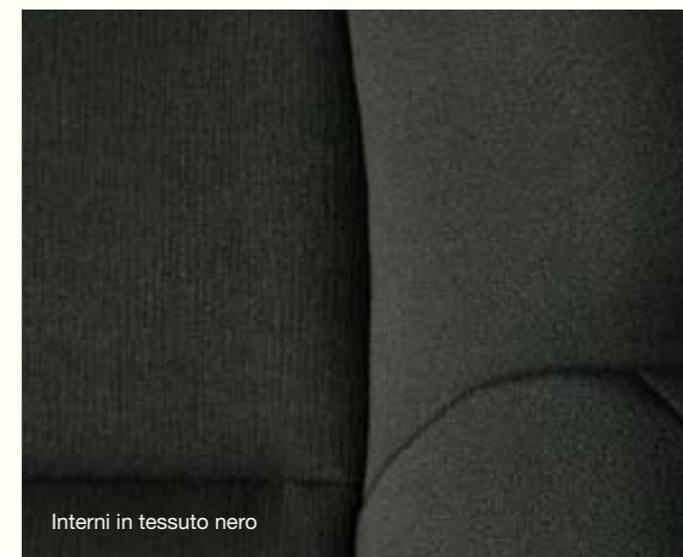
CRYSTAL BLACK PEARL*



MILANO RED

SCELTA INTERNI

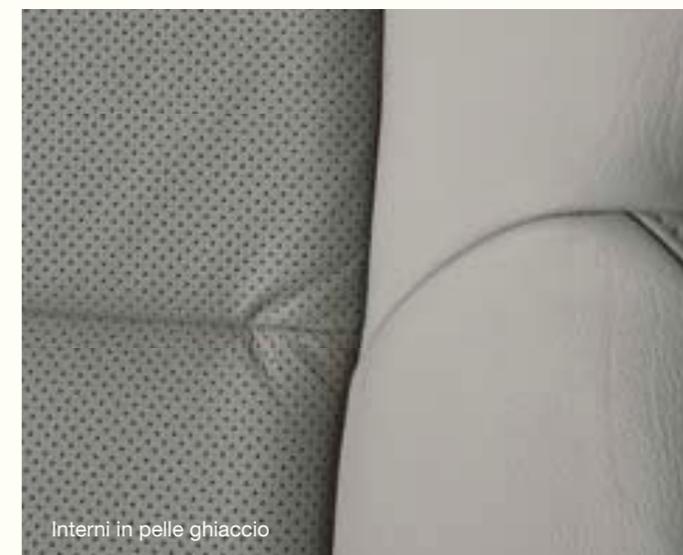
C'è aria di qualità negli interni della nuova Accord, con morbide superfici tattili, materiali di finitura accuratamente selezionati, comodi e raffinati sedili che assicurano un comfort eccellente. Le diverse versioni presentano sedili in morbido tessuto o in pelle, coordinati con i rivestimenti interni. Un altro elemento di design, curato nel dettaglio, in linea con l'immagine sportiva e futuristica degli interni della nuova Accord.



Interni in tessuto nero



Interni in pelle nera



Interni in pelle ghiaccio

*Vernici metallizzate/perlate

1 & 2. VIDEO CAMERA POSTERIORE

Visibilità posteriore assicurata dalla video camera (138° x 91°) installata sopra il porta-targa: visualizzazione dell'immagine sullo schermo del navigatore satellitare. (Disponibile con i-PILOT)

3. FARI FENDINEBBIA

Miglior visibilità in caso di avverse condizioni meteo.

4. SENSORI PARCHEGGIO ANTERIORI E POSTERIORI

Quattro sensori di prossimità sul paraurti anteriore e quattro su quello posteriore. Un segnale acustico segnala quando ci si avvicina troppo a un oggetto.

5. GRIGLIA ANTERIORE

Un design elegante e di forte personalità.



1



2



3



4



5



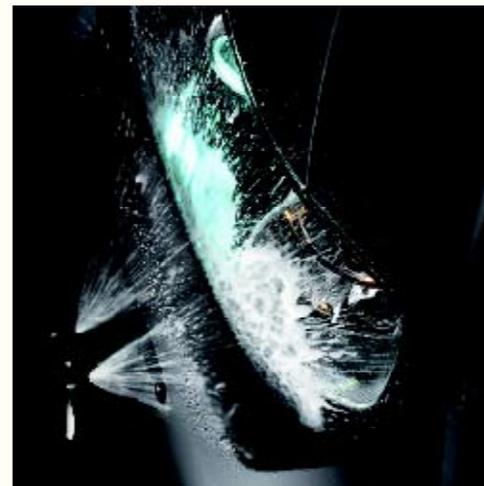
6



7



8



9



10



11

6. RETROVISORI LATERALI RIPIEGABILI E ABBASSABILI

Si ripiegano elettricamente per accedere in spazi ristretti senza problemi. Il retrovisore lato passeggero può abbassarsi automaticamente all'innesto della retromarcia, per vedere l'area vicino al pneumatico posteriore. (Nelle versioni Executive e Exclusive)

7. RETROVISORI LATERALI CON INDICATORI DI DIREZIONE INTEGRATI

Disegnati per segnalare con maggior efficacia l'intenzione di svoltare o cambiare corsia.

8. SENSORI DI PIOGGIA

Accertano l'intensità della pioggia e attivano automaticamente il tergicristallo.

9. LAVAFARI

I proiettori anteriori, puliti da un potente getto, offrono una miglior visibilità della strada. (Per versioni Executive e Exclusive)

10. FARI ALLO XENO HID (HIGH INTENSITY DISCHARGE)

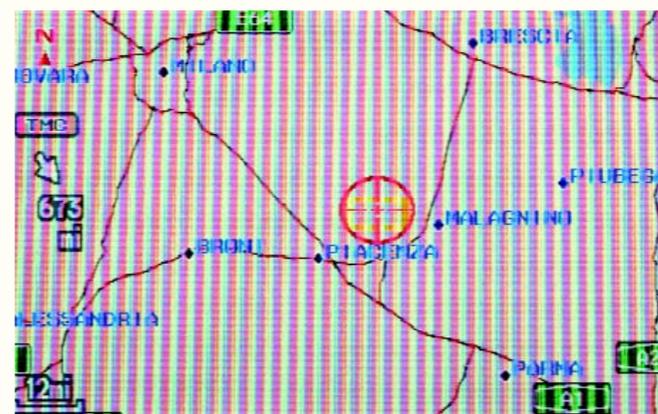
Producono una fascio di luce più luminoso, sono più efficienti e hanno una maggior durata. Oltretutto, pur offrendo una maggior visibilità notturna, impiegano minor energia. (Per versioni Executive e Exclusive)

11. DOPPIO SCARICO

Tecnologia racing, integrata ad uno stile sportivo. (Solo su motori benzina 2.4)



Display "touch screen" 8" inserito nel cruscotto



Inserite la posizione cercata per trovarla facilmente



Connessione ai servizi Bluetooth® per effettuare chiamate in tutta sicurezza



i-PILOT: IL NAVIGATORE CHE SEGUE LA TUA VOCE.

Crediamo che ogni momento di un viaggio debba essere piacevole e il funzionamento intuitivo del nostro navigatore satellitare, di serie nelle versioni top di gamma, è lì a testimoniare. Il comando centrale rotante consente di scorrere attraverso le differenti schermate video sul display 8". Il sistema fornisce mappe della maggior parte dei Paesi europei,

tra cui per la prima volta Polonia, Slovacchia, Ungheria e Repubblica Ceca. Il microfono che recepisce i messaggi, può memorizzare le voci di diversi conducenti e riconoscerle anche in caso di rumori circostanti. La connettività Bluetooth® offre inoltre un'assoluta flessibilità e facilità d'utilizzo. Il nuovo sistema telefonico consente al conducente di trasferire

automaticamente sull'HFT (Hands Free Telephone) una chiamata iniziata fuori dall'auto una volta girata la chiave di accensione. I contatti telefonici sono facilmente trasferibili sul sistema e sono accessibili attraverso lo schermo del navigatore satellitare. In questo modo anche trasferire o richiamare un numero risulta più facile e sicuro.



UN PERFETTO AMBIENTE SONORO.

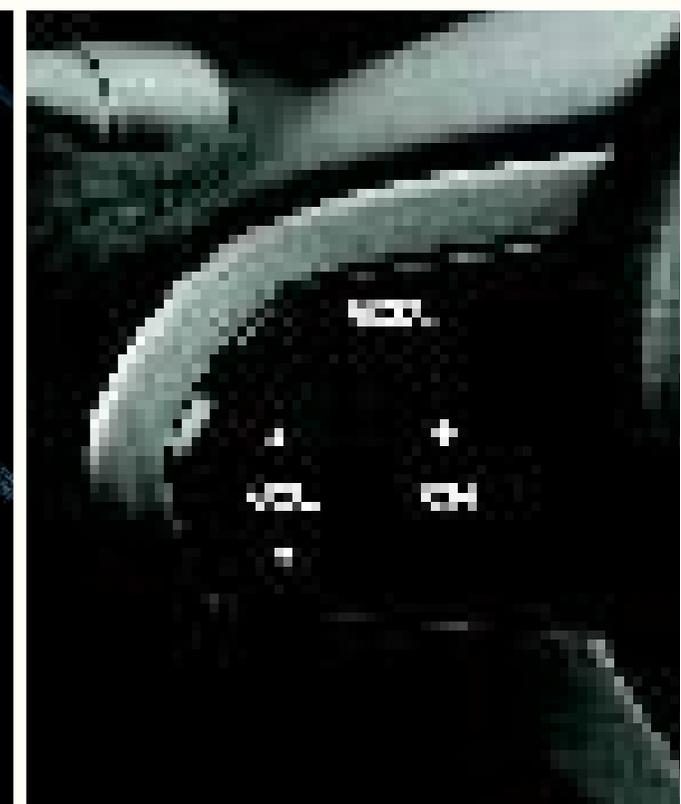
Per un'esperienza di ascolto all'altezza della categoria, la versione Elegance è dotata di Audio System con radio/CD (compatibile MP3/WMA), amplificatore a 4 canali e sei altoparlanti, due per alte frequenze nella plancia, due nei pannelli inferiori delle porte anteriori e altri due nel ripiano posteriore.

Le stazioni radio o le tracce dei CD selezionate sono visualizzate sul display informativo della consolle centrale.

I modelli Executive ed Exclusive offrono un impianto Premium Audio System con CD changer per 6 dischi integrato in plancia, amplificatore ad alta potenza e 9 speaker più un sub-woofer di 20 cm, collocato nel ripiano posteriore.

Il volume dell'impianto audio è collegato alla velocità del veicolo cosicché all'aumentare della velocità aumenta anche il volume della musica.

Su tutti i modelli, oltre ai comandi audio inseriti nel volante, sono presenti un adattatore per USB / i-POD collocato nel cassetto della consolle centrale e un ulteriore ingresso audio Aux.



1. DISPLAY MULTI-INFORMAZIONI

Il display LCD fornisce una molteplicità di dati, inclusi: chilometraggio complessivo, km percorsi nel viaggio in corso, media dei consumi, autonomia carburante, velocità, allacciamento cinture sicurezza.



1

2. LKAS / DISTANZA DI SICUREZZA

Attraverso i comandi posti sul volante è possibile attivare il sistema di mantenimento della corsia LKAS ed impostare una delle tre diverse distanze di sicurezza a cui farà riferimento il sistema ACC.



2

3. SEDILI RISCALDATI

I sedili del guidatore e del passeggero offrono un sistema di riscaldamento a doppio stadio. (Nelle versioni Exclusive ed Executive)



3

4. CLIMA BIZONA

Utilizzando il GPS del navigatore satellitare i-PILOT per rilevare la posizione del sole, il climatizzatore a doppia zona regola secondo necessità la temperatura e il flusso d'aria da un lato all'altro del veicolo. (Nelle versioni Exclusive)



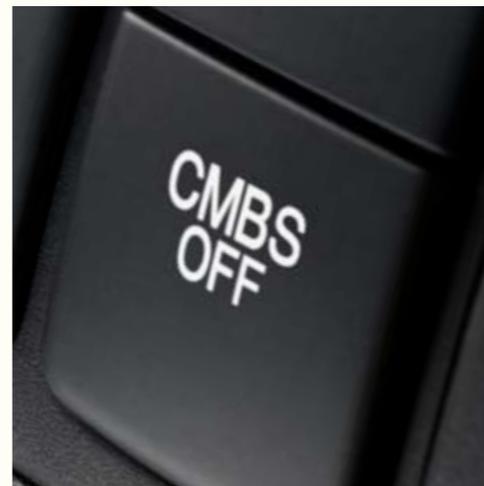
4

5. SEDILI CON FUNZIONE MEMORIA

Due impostazioni programmabili consentono a due diversi guidatori di memorizzare e selezionare la loro ideale posizione di guida, attraverso un semplice tasto. (Nelle versioni Exclusive)



5



6



7

6. CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKE SYSTEM)

È sufficiente premere un tasto per attivare il Collision Mitigation Brake System.

7. VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Di serie il dispositivo di sicurezza che previene la perdita di stabilità dovuta allo slittamento delle ruote.

8. COLLEGAMENTO IPOD®

Collegate e controllate il vostro iPod (o altri riproduttori MP3) attraverso l'impianto audio della vostra Accord attraverso questa comoda presa collocata nel cassetto centrale.



8



9

9. CHIAVE-RICHIUDIBILE

Un sistema portachiavi (con chiave a scomparsa) raffinato, di minimo ingombro, dotato di tre pulsanti separati per apertura bagagliaio, bloccaggio e sbloccaggio porte.

10. VOLANTE REGOLABILE

La posizione del volante può essere facilmente regolata per adattarsi alla vostra ideale posizione di guida.



10



11

11. BLUETOOTH®

Telefonate senza bisogno di impegnare le mani che possono così mantenere il pieno controllo del volante.

1. PORTA BICCHIERI ANTERIORI E POSTERIORI

Spazio extra con doppio porta bicchieri, adatto a diversi contenitori (lattine, bottigliette...)

2. PORTA OCCHIALI

Tenete gli occhiali al sicuro e a portata di mano.

3. TASCHE PORTA-OGGETTI

Sullo schienale dei sedili anteriori, ampie e comode tasche.

4. BAGAGLIAIO

Fino a 475 litri (464 litri per la versione berlina) a disposizione delle vostre esigenze di trasporto.

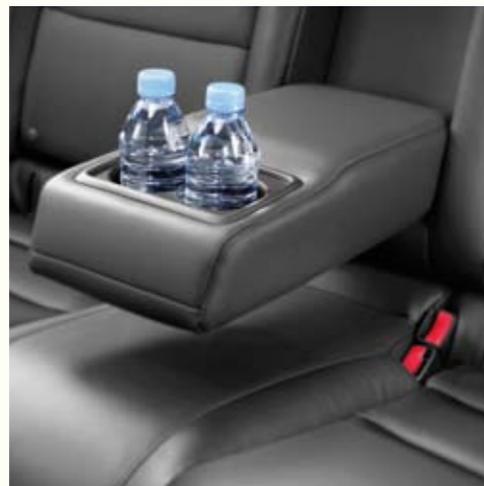
E se vi serve uno spazio più ampio, sbloccate il gancio e piegate i sedili posteriori per ottenere subito un ulteriore volume di carico.

5. BOCCHETTE DI VENTILAZIONE POSTERIORI

Sistema di ventilazione attivo: il flusso di aria refrigerata passa attraverso le bocchette dedicate ai passeggeri dei sedili posteriori. (non disponibile nelle versioni ELEGANCE)

6. TETTuccio ELETTRICO

Basta premere un tasto e il tettuccio fornisce più luce, aumentando la sensazione di spazio disponibile nell'abitacolo. (non disponibile nelle versioni ELEGANCE)



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

7. BRACCIOLO CENTRALE

Bracciolo imbottito con copertura scorrevole.

8. CASSETTO PORTA-OGGETTI REFRIGERATO

Le bevande possono essere mantenute calde o fresche, grazie al controllo della temperatura collegato al climatizzatore.

9. POMELLO DEL CAMBIO AUTOMATICO

Accord offre due diverse trasmissioni automatiche, dedicate specificamente alla caratteristiche dei motori benzina 2.4 i-VTEC e diesel 2.2 i-DTEC. (disponibile nelle versioni con cambio automatico).

10. LEVE DEL CAMBIO AL VOLANTE

Le leve del cambio collocate sul volante danno al guidatore un maggior controllo offrendogli la sensazione di una guida più sportiva, (disponibile nelle versioni con cambio automatico).

11. INTERRUOTTORE DISATTIVAZIONE AIRBAG DEL PASSEGGERO

Disattivare l'apertura dell'airbag quando sul sedile del passeggero viene collocato un seggiolino per il trasporto dei bambini.

12. COPERTURA BAULE

Grazie alla copertura retraibile i propri bagagli saranno nascosti da sguardi indiscreti.

PERSONALIZZATE I VOSTRI SOGNI

Lasciate il "vostro segno" sulla nuova Accord aggiungendole un tocco della vostra personalità. Comfort, prestazioni e piacere di guida possono essere esaltati da un'ampia offerta di accessori. Per una panoramica su tutti gli accessori disponibili vi invitiamo a visitare il sito: www.honda-access.com

PACCHETTO SPORTIVO.

La sportività è parte integrante della tradizione Honda. Ne consegue che i nostri designer amano portare nei loro progetti questo vissuto di sportività. Una sensazione che oggi potete condividere, scegliendo questa particolare dotazione che include paraurti anteriore sportivo e minigonne laterali e posteriori che attribuiscono ad Accord un carattere ancor più dinamico (Pacchetto Sport).

Il modello presentato monta in aggiunta la mascherina sportiva, i cerchi in lega Delta da 18" (è disponibile il pacchetto City che comprende le protezioni paraurti anteriore, posteriore e laterali in tinta carrozzeria).



Sensori di parcheggio, paraurti sportivo posteriore e spoiler bagagliaio aerodinamico, disponibili in tinta carrozzeria: un tocco di design particolare per la vostra nuova Accord.



Aggiungete il paraurti anteriore sportivo per rendere ancora più esclusivo il look della vostra Accord. (nella foto in combinazione con la mascherina anteriore sportiva).

1. HONDA NAVIGATORE SATELLITARE COMPATTO

La strada è certa con il navigatore compatto e portatile che include le mappe di tutta Europa e i più recenti punti di interesse europei: il sistema è ancora più pratico, senza più ventose che si staccano e con pochissimi fili in evidenza. Funzioni aggiuntive includono la tecnologia senza fili Bluetooth®, funzioni WMA/MP3, visualizzatore JPEG e riproduttore di audiolibri.



1

2. SEGGIOLINO BAMBINI KIDFIX & TENDINE PARASOLE POSTERIORI

Potete scegliere tra un'intera gamma di eccellenti seggiolini per bambini ISOFix (gruppo 0, gruppo 1 e gruppo 2 e 3) adatti a bambini dai 15 ai 36 kg (da 3 a 12 anni) - nella foto è mostrato il gruppo 2 e 3 con fissaggio ISOFix.

Comode tendine parasole dal design semplice e integrato che offrono ai passeggeri dei sedili posteriori riparo dai raggi solari.



3

3. NUOVO SISTEMA DI INTRATTENIMENTO POSTERIORE

Il nuovo sistema di intrattenimento posteriore portatile si integra nello stile degli interni di Accord: è possibile combinare monitor da 7" con o senza lettore DVD integrato, ingresso USB e ingresso A/V. Compatibile con DVX, MPEG, WMA, AVI, MP3, cuffie infrarossi.



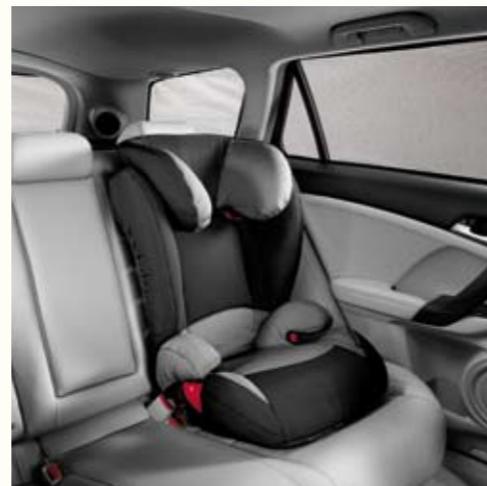
4

4 & 5. FINITURE INTERNI

Esaltate la sportività degli interni scegliendo le finiture metalliche satiniate per i pannelli laterali e i comandi sulle portiere, coordinati con il pomello del cambio e il rivestimento del cambio in pelle. Disponibile anche con finitura effetto legno per aggiungere una sensazione di maggior eleganza agli interni.



5



2



6



7



8



9



10

6. CERCHI IN LEGA 18" DELTA

Con rivestimento chiaro e finiture nero perla, superficie diamantata lucida e verniciatura di base nero lucida.

7. CERCHI IN LEGA 18" SIGMA

Finiture effetto cromato scuro su tutte le razze.

8. CERCHI IN LEGA 17" QUARTZ

Superficie diamantata lucida e verniciatura di base nero lucida.

9. BATTITACCO

Aggiungete un tocco di stile in più con il battitacco a rilievo in acciaio inox con finiture satiniate.

10. BARRE PORTAPACCHI CON FISSAGGIO PER BICI - EASYFIT

Un modo facile per montare sul tetto portabici con chiusura antifurto.

POGGIATESTA ATTIVI

Entrambi i sedili anteriori sono muniti degli innovativi poggiatesta attivi che contribuiscono a limitare al minimo le potenziali lesioni al collo causate dai tamponamenti. In questo tipo di collisione, il corpo dell’occupante viene spinto contro lo schienale del sedile. La pressione sullo schienale viene quindi trasmessa meccanicamente dalla piastra lombare tramite delle articolazioni che spingono in avanti e indietro il poggiatesta per ridurre lo spazio esistente tra la testa dell’occupante e il poggiatesta stesso. In tal modo si attenua l’azione delle forze d’urto sulla testa, il collo e la spina dorsale, contribuendo a ridurre le lesioni causate dai colpi di frusta.

ACC (ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Il cruise control adattativo, tramite un sensore radar ad onde millimetriche posto dietro la calandra, determina la presenza e la velocità di ciascun veicolo che precede e calcola costantemente la distanza. Quando la distanza si riduce al di sotto di un valore predefinito, il sistema ACC decelera immediatamente il veicolo agendo sull’acceleratore e, all’occorrenza, sui freni. Qualora sia necessaria una decelerazione più rapida, come nel caso in cui un altro veicolo tagli la strada oppure freni bruscamente, il sistema ACC avvisa il conducente mediante l’accensione di una spia luminosa e l’emissione di un segnale sonoro per invitarlo ad azionare i freni. Se il veicolo che precede cambia corsia o se la distanza cresce nuovamente, il sistema ACC aumenta la velocità del veicolo fino al valore predefinito. Il sistema ACC è attivabile soltanto se la velocità del veicolo è impostata tra 30 e 180 km/h e l’interruttore principale è attivato.

ACE (ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING)

La scocca ACE dissipa e assorbe l’energia dell’urto distribuendola su una superficie maggiore per aumentare la protezione dello spazio dell’abitacolo migliorando quindi la sicurezza di tutti gli occupanti. Inoltre, la struttura ACE contribuisce anche a ridurre il disallineamento tra veicoli di dimensioni diverse in caso d’impatto.

AIRBAG - A DOPPIA CAMERA

Parte integrante della struttura della scocca ACE, gli airbag a doppia camera costituiscono uno strumento avanzato per massimizzare la protezione del tronco e del bacino. Montati sulla parte anteriore dell’abitacolo della nuova Accord, questi airbag coadiuvano gli airbag a tendina per offrire una barriera più efficace contro gli urti laterali. La metà inferiore dell’airbag protegge il bacino, mentre la sezione superiore disgiunta protegge il tronco.

AIRBAG - GONFIAGGIO SECONDARIO

Di norma l’airbag laterale a tendina si gonfia soltanto in occasione di un impatto laterale. Avendo analizzato molti impatti, i nostri ingegneri hanno accertato che il contraccolpo di un impatto laterale avviene spesso su un fianco. In tal caso, un occupante potrebbe subire lesioni causate dal movimento violento della testa verso quel lato e dall’eventuale urto contro il montante A. Questo nuovo sistema riconosce tale situazione e gonfia l’airbag laterale negli istanti successivi a un impatto frontale, dopo l’apertura degli airbag frontali.

ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM)

L’ABS a 4 canali impedisce che le ruote si blocchino durante una frenata di emergenza, limitando il rischio di slittare su superfici bagnate, ghiacciate o irregolari, e consentendo al conducente di mantenere il controllo del veicolo. Il sistema sfrutta una serie di sensori per accertare se una ruota sta per bloccarsi. A rilevamento avvenuto, il sistema pompa e rilascia la pressione frenante sulla singola ruota varie volte al secondo, impedendole di bloccarsi.

SENSORE LUCI

Con il comando delle luci impostato su ‘auto’ un sensore posto sulla parte superiore del parabrezza rileva eventuali cali dell’illuminazione esterna. Quindi il sensore accende indipendentemente gli anabbaglianti e le luci posteriori nel momento in cui servono, spegnendoli nuovamente non appena la luce esterna aumenta.

BLUETOOTH

La connettività Bluetooth consente di ‘associare’ senza l’uso di cavi un telefono cellulare dotato di tale funzionalità e di utilizzarlo in viva voce.

BA (BRAKE ASSIST)

Studi effettuati indicano che più del 90% dei conducenti non premeno con sufficiente forza il pedale del freno in caso di emergenza. Per ovviare a ciò, il sistema BA sfrutta una serie di sensori per monitorare la velocità con cui si preme il pedale del freno. Quando rileva una frenata di emergenza, il sistema BA applica la massima pressione frenante attivando l’ABS. Il sistema BA si attiva solo quando è necessario e si disinserisce non appena si rilascia il pedale del freno.

SERVOSTERZO ELETTRICO (EPS)

Il motore ‘brushless’ (senza spazzole) a bassa inerzia ed alta potenza è in grado di offrire una risposta stabile e sicura ad alta velocità oltre a regolare costantemente l’assistenza in base allo stile di guida. Un motore ‘brushless’ costituisce un vantaggio significativo rispetto ai motori convenzionali muniti di spazzole che offrono una precisione e solidità limitate oltre ad avere la tendenza al surriscaldamento.

CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM)

Il sistema frenante di riduzione effetti impatto CMBS contribuisce ad avvisare il conducente dell’imminenza di una collisione oppure, se l’urto è inevitabile, a mitigarne la gravità frenando automaticamente. “L’occhio” del sistema è un trasmettitore radar montato dietro la calandra che invia costantemente un segnale radar il cui eco di ritorno viene quindi valutato. Se il sistema rileva la presenza di un veicolo o di un ostacolo sulla strada, determina la distanza e la velocità di avvicinamento. Se la velocità di avvicinamento supera una soglia prestabilita, il sistema avvisa immediatamente il conducente tramite una spia lampeggiante sul quadro strumenti e un segnale acustico. Se il conducente non riduce la velocità, il sistema aumenta la tensione delle cintura di sicurezza del conducente e frena leggermente. Nel momento in cui rileva che l’urto frontale è inevitabile e che il conducente non ha ancora reagito per evitarlo, il sistema tende al massimo entrambe le cinture di sicurezza anteriori ed effettua una frenata a fondo automatica. Lo scopo di questo intervento automatico è quello di diminuire la velocità dell’impatto e di contribuire a limitare i danni al veicolo e la gravità delle lesioni agli occupanti.

CO₂

L’anidride carbonica è uno dei gas di scarico che si ritiene contribuiscano a determinare l’effetto serra. A minori emissioni di CO₂ corrisponde un minor impatto ambientale.

SOSPENSIONI ANTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Questo schema delle sospensioni anteriori fornisce la massima precisione nella definizione del movimento delle ruote durante la guida. Il risultato è che la nuova Accord ha una tenuta precisa e prevedibile, e movimenti limitati della scocca sia in frenata che in curva.

EBD (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

La distribuzione elettronica della forza frenante lavora in tandem con l’ABS analizzando la distribuzione del peso sulla vettura e regolando automaticamente la forza frenante applicata alle ruote anteriori e posteriori per contribuire a mantenere la stabilità e il controllo della direzione.

FARI ALLO XENO HID (HIGH-INTENSITY DISCHARGE)

Invece di una lampadina alogena tradizionale i fari ad alta intesità di scarica contengono un gas chiamato Xenon. Una scintilla elettrica (arco), passando attraverso il gas produce una luce costante e

bianchissima dotata di maggiore intensità rispetto ai normali fari alogeni e in grado quindi di garantire una migliore visibilità. I fari allo Xenon HID sono sempre accoppiati ai lavafari elettrici a scomparsa.

OMOLOGAZIONE

Comporta una serie di misurazioni con validità legale a livello europeo che riguardano il peso, i consumi, le emissioni ecc.. Tutti i fabbricanti misurano le proprie vetture seguendo queste linee guida rigorosamente controllate. Vale a dire che le cifre citate nelle omologazioni di tutte le vetture nuove consentono l’effettuazione di un confronto equo e imparziale. In molti casi, tuttavia, queste cifre sono difficilmente riproducibili fuori dai laboratori, nelle situazioni di guida reali in cui le condizioni possono essere estremamente mutevoli.

LKAS (LANE KEEP ASSIST SYSTEM)

Il sistema attivo di mantenimento corsia aiuta il conducente a conservare la posizione del veicolo sulla strada senza il minimo stress o sforzo. Una videocamera montata accanto allo specchietto retrovisore interno analizza la segnaletica orizzontale che delimita la corsia, quindi calcola il livello di assistenza da parte del servosterzo per aiutare al meglio il conducente a mantenersi in carreggiata. Il conducente ha sempre il controllo finale e il sistema si disattiva se rileva che il conducente non sta impugnando il volante. Quando è attivato, il sistema LKAS funziona in presenza di segnaletica orizzontale che delimiti chiaramente il confine destro e sinistro della corsia e a patto che le curve lungo il percorso abbiano un raggio superiore a 230 metri.

SEDILI A REGOLAZIONE ELETTRICA CON MEMORIA

Sulla nuova Accord due conducenti diversi possono impostare la posizione ideale del sedile e programmarne il richiamo al semplice tocco di un pulsante.

INIETTORI PIEZOELETTRICI

L’iniettore piezoelettrico ha una struttura molto più semplice rispetto al tipo più comune a solenoide dato che la parte mobile dell’iniettore è molto più piccola. Questa tecnologia, parte importante dell’avanzato motore i-DTEC, consente all’iniettore di resistere a pressioni del carburante molto più elevate e quindi il carburante viene nebulizzato molto più efficacemente quando viene iniettato nel cilindro.

NAVIGATORE SATELLITARE CON RICONOSCIMENTO VOCALE (i-PILOT)

Il navigatore satellitare DVD fornisce istruzioni svolta per svolta sia vocali sia aggiornando costantemente la mappa visualizzata fino alla destinazione. Il DVD contiene inoltre i punti di interesse e il sistema è in grado di riconosce oltre 550 comandi vocali - comprese molte funzioni dell’impianto audio e del climatizzatore - in modo tale che il conducente possa effettuare le varie regolazioni senza dover togliere le mani dal volante.

SHIFT INDICATOR LIGHT (SIL)

L’indicatore di cambio marcia ottimale è opportunamente tarato in modo da visualizzare il momento ideale per innestare una marcia superiore o inferiore, la spia SIL suggerisce lo stile di guida ideale per ottenere consumi di carburante ottimali.

INDICATORE INTERVALLI DI MANUTENZIONE (SvRS)

Tramite il costante monitoraggio di una serie di sensori, quali la temperatura dell’olio, l’acqua, la velocità, il regime del motore, unitamente allo stile di guida del conducente, il modulo di comando del motore (ECM) è in grado di calcolare esattamente quali elementi devono essere sostituiti e avvisa il conducente dell’imminenza di un intervento di manutenzione.

KIT DI EMERGENZA PER FORATURA (IMS)

Ordinatamente riposto nel vano attrezzi, il sistema IMS è

un’alternativa semplice e leggera all’ingombrante ruota di scorta.

COPPIA

La coppia è una forza torsionale o rotazionale. Ad esempio, quando si usa una chiave per serrare un bullone, in realtà si sta applicando una coppia per girare il bullone. Quanto più la chiave viene impugnata all’esterno, tanto maggiore è la coppia applicata. La coppia a basso regime è la capacità di un motore di sviluppare una robusta risposta (forza rotazionale) e, pertanto, una forte accelerazione già a bassi giri e a bassa velocità. Mano a mano che la velocità aumenta, per mantenere velocità elevate la potenza diventa più importante delle coppia.

TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)

Il controllo della trazione è parte integrante del sistema VSA e consente di ottenere accelerazioni uniformi sulle superfici sdrucciolevoli. Ogni ruota che stia per perdere aderenza in fase di accelerazione viene frenata oppure vede diminuire la potenza assegnatale fino a quando non riacquista un’aderenza stabile.

TSA (TRAILER STABILITY ASSIST)

Il sistema TSA di assistenza alla stabilità del rimorchio integra il sistema VSA al fine di incrementare la sicurezza quando si traina un rimorchio. Estendendo l’impiego dei vari sensori normalmente utilizzati dal VSA, il TSA inizia a frenare opportunamente le ruote anteriori che, a loro volta, stabilizzeranno sia la vettura che il rimorchio.

TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE

I turbocompressori utilizzano delle giranti per pressurizzare l’aria che entra nei cilindri. Ciò aumenta la densità di ossigeno dell’aria, migliorando la combustione e generando maggiore potenza. Il turbocompressore montato sul motore i-DTEC ha ugelli variabili che amplificano il flusso d’aria in base alla pressione esercitata sull’acceleratore: più a fondo si preme il pedale e più aumenta il flusso d’aria. Il risultato è un’accelerazione istantanea e omogenea che praticamente elimina completamente il problema del ritardo di risposta del turbo, il cosiddetto ‘turbo lag’.

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Il sistema elettronico di stabilità VSA (disinseribile), che integra ABS a 4 canali, TCS e ESP, rilevando e correggendo l’eventuale sottosterzo o sovrasterzo, contribuisce a mantenere la traiettoria del veicolo quando si affrontano curve veloci o strette. Il sistema monitora costantemente la velocità del veicolo, la posizione della valvola a farfalla, la velocità di ciascuna ruota, l’angolo di sterzata, la forza G laterale e il livello d’imbardata per rilevare l’imminenza di una situazione di sovrasterzo o di sottosterzo. Se necessario, il sistema VSA riduce automaticamente la coppia del motore e utilizza l’ABS per frenare opportunamente ogni singola ruota, contribuendo a stabilizzare il veicolo. La risposta è così rapida che l’instabilità può essere corretta ancora prima che il conducente se ne renda conto.

i-VTEC

La combinazione di VTEC e VTC che consente di migliorare le prestazioni del motore, i consumi e le emissioni.

VTC (VARIABLE TIMING CONTROL)

La fasatura variabile modifica l’angolo di fasatura dell’albero a camme di aspirazione rispetto all’albero motore mano a mano che cambiano la velocità e il carico. In questo modo si ottimizza il tasso di riempimento del cilindro con la miscela aria/carburante e si migliorano la coppia e le prestazioni, grazie alla disponibilità del 90% della coppia già a 3.000 giri/min.

VTEC (VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL)

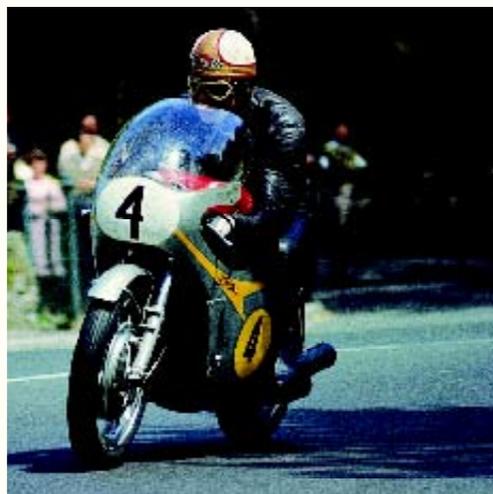
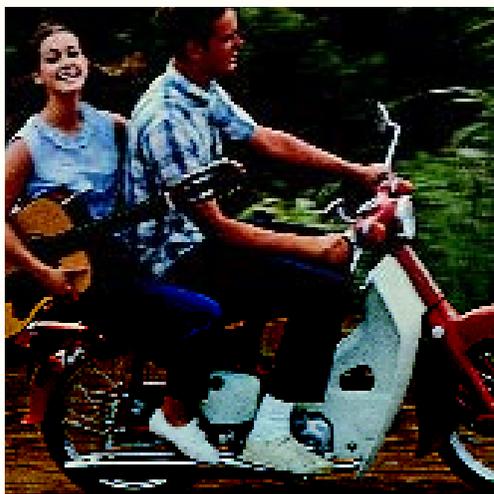
La fasatura e alzata variabile ed elettronica delle valvole modifica l’alzata delle valvole e la durata della loro apertura durante la corsa di aspirazione di ogni cilindro. Si riesce così ad ottimizzare la combustione su un più ampio spettro di regimi riducendo i consumi, limitando le emissioni e migliorando le prestazioni del motore.

Dal 1948, anno di fondazione della Honda Motor Co. LTD, lo spirito sognatore di Soichiro Honda ha spinto il nostro marchio a conquistare un posto di grande prestigio nel mondo. Attraverso la realizzazione dei propri sogni, Honda è cresciuta fino a raggiungere la leadership nel settore moto, auto, motori marini e prodotti power depositando migliaia di brevetti che hanno rivoluzionato la tecnologia motoristica. Il progetto Asimo, il robot umanoide più avanzato al mondo, e la realizzazione del rivoluzionario HondaJet dimostrano fin dove si spinge la visione della mobilità secondo Honda.

Con una produzione annua di circa 20 milioni di unità (3,6 milioni di auto, 10 milioni di moto, 6,4 milioni di prodotti power, dati marzo 2007) Honda si conferma come il primo costruttore mondiale di motori: un sistema industriale con 120 stabilimenti in 31 paesi, 131.600 associati e una presenza commerciale che copre quasi l'intero globo. Un sistema in cui il valore della difesa del pianeta è presente in ogni suo aspetto, a iniziare da processi produttivi a basso impatto ambientale.

L'impegno di Honda per l'ambiente ha prodotto risultati importanti, perfino rivoluzionari. Non c'è fonte di energia alternativa, dal sole all'idrogeno, che dal sogno di appassionati ingegneri non si sia trasformata in realtà. La nuovissima Honda FCX Clarity, a celle combustibili, dimostra che è perfino possibile conciliare l'obiettivo di un'auto a zero emissioni con il design di un'auto sportiva.

Il successo di Honda, però, non è soltanto il risultato di una visione originale e innovativa ma di un'organizzazione che, dalla progettazione all'assistenza post vendita, è diventata un modello di efficienza e attenzione al cliente. Per lo sviluppo della sicurezza Honda ha realizzato il più grande centro al mondo per i crash test. Il programma Q10 ha permesso di decuplicare la qualità produttiva, concretamente vicino alla perfezione. Un'affidabilità garantita tre anni o 100.000 km su tutti i modelli. Un'assistenza, commerciale e tecnica, all'altezza della fama Honda, offerta da una rete ben distribuita su tutto il territorio nazionale e presente in ogni altro paese vogliate raggiungere. Con un'offerta di servizi dedicati, dalle soluzioni d'acquisto alla programmazione della manutenzione, in grado di soddisfare ogni vostra personale esigenza. <http://world.honda.com/profile/financial/>



METTE IN MOVIMENTO UNA NAZIONE

Da ragazzo, Soichiro Honda sognava di poter offrire ad ogni persona un mezzo per muoversi. Ancora oggi, in alcuni paesi, non c'è un vocabolo per dire "moto": basta dire "Honda".

DNA RACING

Dal momento della creazione di Honda Motor Corporation, nel 1948, Soichiro può finalmente dedicarsi alla sua passione per le corse, imparando presto che la sconfitta è solo un altro modo per migliorarsi. Questo amore per le sfide future è diventato l'anima della nostra filosofia.

IL SIMBOLO DELLA H ROSSA

Non c'è competizione motoristica in cui non sia presente la tecnologia e la passione Honda: sulle piste di tutto il mondo, dal campionato MotoGP alle competizioni nautiche, dalle sfide tra quad alle particolari gare tra tosaerba. Il motto è: se possiamo costruirlo, possiamo metterlo in gara.

LA SCELTA DI ESSERE DIFFERENTI

Perché pensare solo a chi guida? Noi crediamo che i motori possano essere migliori per tutti. Questa è la ragione per cui abbiamo creato un jet che, a differenza degli altri, si presenta con i motori sopra le ali, riuscendo in questo modo a ridurre consumi ed emissioni. Per lo stesso motivo abbiamo smesso di produrre motori fuoribordo a 2 tempi, concentrandoci sui più leggeri e meno inquinanti motori a 4 tempi.

TECNOLOGIA AVANZATA

Ogni nostra innovazione tecnologica ha una ragione precisa. Anche le videocamere, i sistemi radar e i microprocessori di ASIMO, il robot umanoide di Honda, sono stati utilizzati per costruire auto con un livello di sicurezza e funzioni intelligenti finora impensabili.

UN FUTURO PIÙ LUMINOSO

Consideriamo lo sviluppo di auto senza emissioni e che utilizzano fonti di energia riciclabili come il principale obiettivo nella attuale e prossima progettazione di automobili. Si tratta di trasformare un problema in un'opportunità. Una principio che abbiamo appreso direttamente da Soichiro Honda e un fatto che avrà un enorme impatto positivo sulla qualità della vita e sulla mobilità del futuro.



Honda+2 / Honda+2 Platinum

Honda+2, disponibile anche in versione Platinum, è il contratto di estensione della garanzia originale (3 anni o 100.000 km) per altri 2 anni o fino a 200.000 km. Honda+2 significa più sicurezza, nessuna spesa imprevista, l'uso esclusivo di ricambi originali Honda e la possibilità di conservare il valore di mercato dell'auto. Nel contratto sono compresi i seguenti servizi: soccorso stradale e traino, auto sostitutiva, spese albergo, rientro passeggeri o proseguimento del viaggio, recupero del veicolo, invio pezzi di ricambio all'estero. Per questi servizi la versione Honda+2 Platinum prevede condizioni ancor più esclusive (maggiori limiti di spesa, alberghi e auto sostitutive di categoria superiore).



Honda LeaseSystem

È la soluzione d'acquisto più innovativa e vantaggiosa per imprese e professionisti, un leasing di ultima generazione. Honda LeaseSystem si caratterizza per un servizio puntuale e veloce, risultato di una grande semplicità operativa e di una vantaggiosa versatilità. Come piace a chi fa impresa.



Honda Reset

È l'usato di tutte le marche selezionato da Honda per garantire solo il meglio dell'usato. Scegliendo la vostra auto nell'offerta Honda Reset avrete molte garanzie in più: la meticolosità di 101 controlli, condizioni d'acquisto trasparenti, una garanzia estesa fino a 36 mesi, servizi accessori esclusivi... Con il valore aggiunto della competenza e della scrupolosità dei tecnici Honda a cui è affidata la selezione di ogni modello. Un trattamento di tutto riguardo che vi accompagna anche durante i vostri viaggi con il servizio di assistenza stradale Honda gratuito, valido in tutta Europa 24 ore su 24.



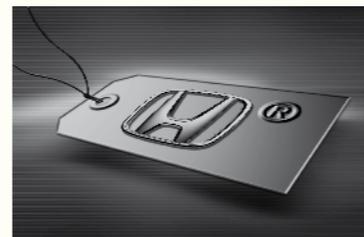
Honda MultiChecks

Un'auto sempre al top della forma, delle prestazioni, della sicurezza, rispettando la periodicità dei controlli programmati. Honda MultiChecks, offre la possibilità di acquistare una serie di tagliandi, 3 o 5, con il vantaggio del prezzo bloccato e perfino rateizzato, se inserito nel piano di finanziamento per l'acquisto dell'auto.



Honda No Stop

È il servizio che consente di scegliere una polizza assicurativa su misura direttamente in Concessionaria, con tutta l'affidabilità e l'esperienza di Generali e Europ Assistance. A disposizione del Cliente due opzioni, furto e incendio oppure furto, incendio più kasko. Ma perché No Stop? Perché alla tutela assicurativa si aggiungono servizi a non finire: il soccorso stradale, la garanzia di riparazione dell'auto nei tempi più rapidi, un'auto sostitutiva per continuare a viaggiare, sempre con liquidazione diretta del danno effettuata da Europ Assistance.



Ricambi originali Honda

I ricambi originali Honda sono componenti di altissima qualità, prodotti con lo stesso standard qualitativo di ogni veicolo Honda, realizzati per corrispondere esattamente alle specifiche tecniche di ogni modello Honda. Anche nel caso dei ricambi di carrozzeria, i ricambi originali Honda offrono le stesse caratteristiche dimensionali delle parti originali integrandosi perfettamente con il corpo vettura senza ulteriori necessità di interventi o adattamenti. Tutto questo significa un'auto sempre uguale all'originale in ogni sua componente e soprattutto nella sua affidabilità e sicurezza. Tutti i ricambi originali sono coperti dalla garanzia contrattuale fornita per ogni nuovo modello.



Honda Finsystem

Offre un ventaglio di proposte finanziarie in grado di soddisfare le richieste dei Clienti più esigenti. Create in collaborazione con Fidelity Spa, le soluzioni di finanziamento Honda sono particolarmente affidabili, veloci e trasparenti con forme di pagamento personalizzate. Nel contratto tutti i dati sono immediatamente disponibili e assolutamente trasparenti; la documentazione richiesta è essenziale e il tempo di erogazione è molto veloce.



Honda Sat

Antifurto satellitare di ultima generazione. HondaSAT offre un'ampia gamma di servizi di sicurezza, antifurto e assistenza in caso di incidente, erogati tramite OCTO Telematics. Il terminale HondaSAT installato sull'auto e la Centrale Multiservizi sono continuamente collegati: questo garantisce massima sicurezza, massima semplicità operativa, a cui si aggiunge la convenienza di 3 anni di servizi compresi nel prezzo e la possibilità di ottenere importanti sconti sulle polizze furto/incendio e RC Auto da parte delle principali compagnie assicuratrici.



Honda Rent System

È la formula di noleggio a lungo termine che libera dai problemi di gestione del parco auto, con una consulenza personalizzata e servizi a misura delle vostre richieste. Niente più scadenze da ricordare, nessuna sorpresa, grazie a una formula trasparente e costi d'esercizio chiari fin dall'inizio. Il canone comprende infatti tutte le incombenze che un'auto richiede: assicurazioni, bollo, tagliandi, assistenza stradale, auto in sostituzione e, a richiesta, perfino il costo previsto per i rifornimenti. Potendo sfruttare l'opportunità di importanti benefici finanziari, amministrativi ed economici.



Servizio pneumatici Honda

Il servizio pneumatici Honda offre personale specializzato e le più innovative tecnologie con servizi di sostituzione pneumatici, assetto, equilibratura, rotazione, riparazione. Un servizio che ribadisce l'attenzione Honda alla sicurezza, al comfort e al piacere di guida: con la certezza di aver scelto il pneumatico giusto per la vostra Honda e la possibilità di ottimizzare il tempo di permanenza in officina per i tagliandi e le riparazioni.



“Pensa per te stesso e non
seguire i passi degli altri”
Soichiro Honda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

01/09 - Cod. 00MC1020

