



MINI Cooper

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO	
ADULTI ★★★★★	33	Anteriore: 13 Laterale: 14,5
BAMBINI ★★★★☆	29	Sistema SBR: 3 Pole test: 2
PEDONI ★★★☆☆	14	

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

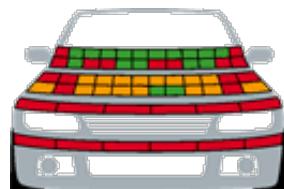


Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 Fair BimboFix Type II ISOFIX,
mesi Rearward facing

Bambino di 3 Fair BimboFix Type II ISOFIX,
anni Forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni



Dotazione di sicurezza

Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterali	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterale per la testa	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag ginocchia conducente	<input type="checkbox"/>
Vista anteriore ISOfix	<input type="checkbox"/>
Vista posteriore ISOfix	<input checked="" type="checkbox"/>

Dettagli della vettura testata

Modello testato	MINI Cooper, 1.6, RHD
Tipo carrozzeria	3 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2007
Peso	1140kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	WMWMF32080TTL79291

Commenti

Impatto frontale

Structures in dashboard presented a risk of injury to the knees and femurs of the driver and passenger.

Bambini

The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not clear. The labels warning of the risks of placing a rearward facing child restraint in the front passenger seat are not sufficiently clear. In the side impact, the restraint of the 3 year old dummy rotated, placing the dummy's head outside the protection offered by the side of the restraint. In the same test, the head of the 1½ year old dummy contacted the interior trim. The resulting peak acceleration recorded by the dummy indicated a risk of head injury. The presence of ISOFIX anchorages in the rear seats was not clearly marked.