



Sprinter

Kombi

Dati Tecnici

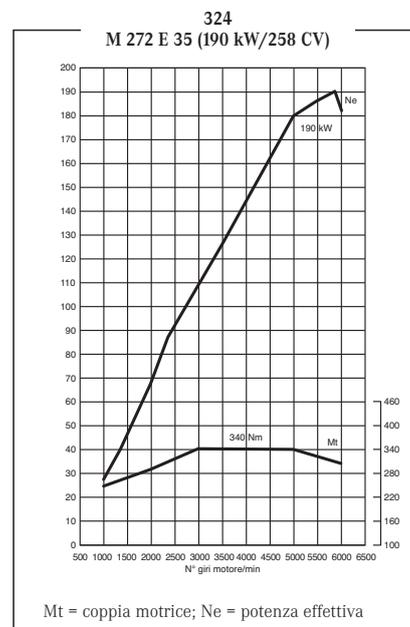
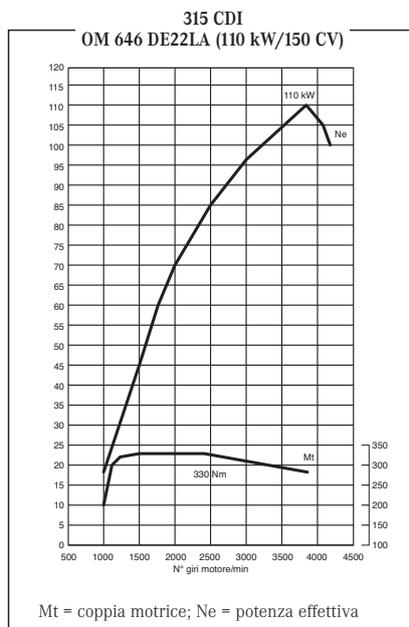
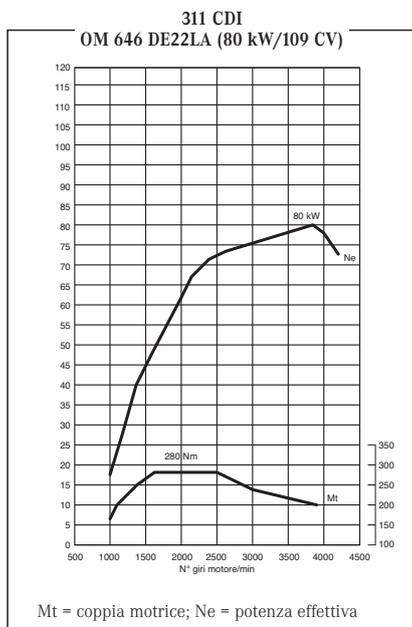


Mercedes-Benz

MOTORE

Modelli	311 CDI OM 646 DE22LA	315 CDI OM 646 DE22LA	324 M 272 E35
Motore Diesel Mercedes-Benz*			
Turbocompressore con Intercooler	VTG	VTG: con tecnologia BI-FLEX	-
Numero/Disposizione cilindri	4 in linea		6V a 90°
Alesaggio/Corsa (mm)	88,0 x 88,3		92,9 x 86,0
Cilindrata totale (cm ³)	2148		3498
Rapporto di compressione	18,0 : 1		10,7 : 1
Numero di valvole	4 per cilindro (2 aspirazione; 2 scarico)		
Iniezione	Diesel iniezione diretta Common Rail (CDI) con iniettori piezoelettrici		Benzina
Alberi a camme	2 in testa		
Potenza massima in kW/CV a	80/109 3800 g/min.	110/150 3800 g/min.	190/258 5900 g/min.
Coppia massima in Nm a	280 1600÷2400 g/min.	330 1800÷2400 g/min.	340 2500÷5000 g/min.
Potenza fiscale CV	21		29
Raffreddamento	ad acqua		

*Tutti i veicoli con motorizzazione Diesel sono equipaggiati di serie con il FAP (Filtro antiparticolato); sono tutti Euro 4 e rispondono alla direttiva 2005/55/CE aggiornamento 2006/51C; la motorizzazione a benzina, invece, è EU4/Gr. I e risponde alla direttiva 70/220/CEE aggiornamento 2003/76B/CE..



FRIZIONE

Modelli	311 CDI	315 CDI	324
	Monodisco a secco		

CAMBIO MECCANICO

(Serie per versioni diesel)

Modelli	311 CDI, 315 CDI
Mercedes-Benz	NSG 370 (6 marce + retromarcia)
1 ^a marcia	5,014
2 ^a marcia	2,831
3 ^a marcia	1,789
4 ^a marcia	1,256
5 ^a marcia	1,000
6 ^a marcia	0,797
Retromarcia	4,569

CAMBIO AUTOMATICO

(Serie per versioni benzina e a richiesta su quelle diesel)

Modelli	324
Mercedes-Benz	NAG 380 (5 marce + retromarcia)
1 ^a marcia	3,595
2 ^a marcia	2,186
3 ^a marcia	1,405
4 ^a marcia	1,000
5 ^a marcia	0,831
Retromarcia	3,167

CONSUMI E EMISSIONI CO₂

Modelli		311 CDI ⁽²⁾	315 CDI ⁽²⁾	324 ⁽²⁾
Consumi ⁽¹⁾	urbano l/100 km	13,1	12,2	17,4
	extraurbano l/100 km	8,5	8,1	10,9
	combinato l/100 km	10,2	9,6	13,1
Emissioni CO ₂ ⁽¹⁾	g/km	271	255	312

⁽¹⁾ Dati sul consumo secondo la direttiva 20/1268/CE, versione 1999/100/CE (in condizione di prova): si riferiscono ai veicoli con peso totale a terra fino a 3,5 ton. e con omologazione in cat. M1 (autovettura). I valori possono variare in funzione della tara del veicolo, del tipo di cambio e del rapporto al ponte.

⁽²⁾ I dati si riferiscono alla versione con tetto basso.

Legenda

- Gli equipaggiamenti a richiesta possono comportare un incremento di prezzo del veicolo. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

TRAZIONE

Trazione posteriore 4x2 di serie.

ASSALI

Modelli	M.T.T.	Masse massime ammesse		Rapporto al ponte	
		Asse anteriore	Asse posteriore	(serie)	(a richiesta)
311 CDI	3,2 t/ 3,5 t	1,65 t	2,0 t/ 2,25 t	1 : 4,364	1 : 4,182 ⁰⁾ / 1 : 3,923 ⁰⁾
315 CDI	3,2 t/ 3,5 t	1,65 t	2,0 t/ 2,25 t	1 : 3,923	1 : 4,182
324	3,5 t	1,65 t	2,25 t	1 : 4,364	-

⁰⁾ Disponibile solo con cambio meccanico

SOSPENSIONI

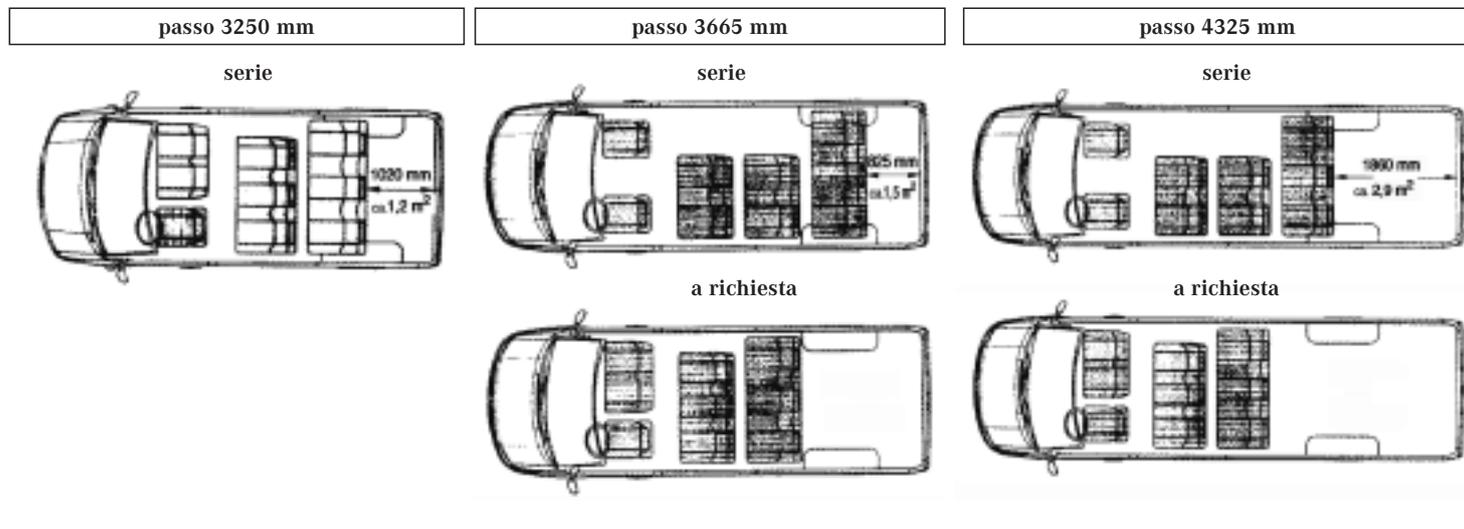
Asse anteriore

A ruote indipendenti con molle a balestra trasversale parabolica.
 Ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone di fine corsa.
 Barra stabilizzatrice.

Asse posteriore

A balestre paraboliche longitudinali.
 Ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone di fine corsa.
 Barra stabilizzatrice.

CONFIGURAZIONE INTERNA SEDILI



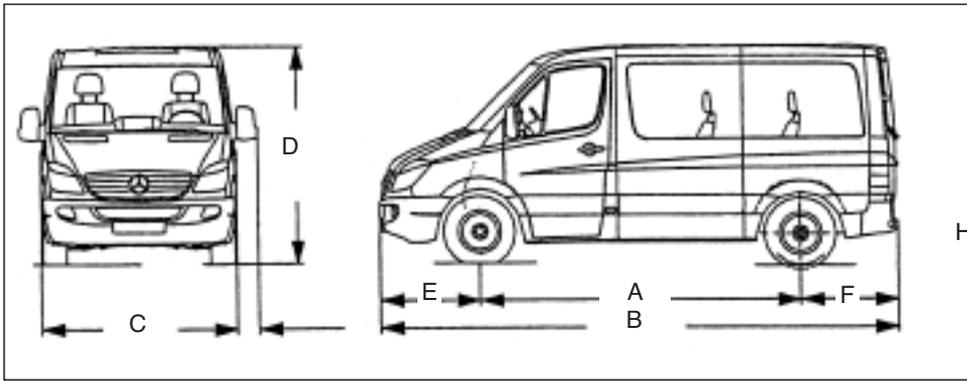
Legenda

- Gli equipaggiamenti a richiesta possono comportare un incremento di prezzo del veicolo. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.
- M.T.T. = Massa Totale a Terra.
- t = tonnellata.

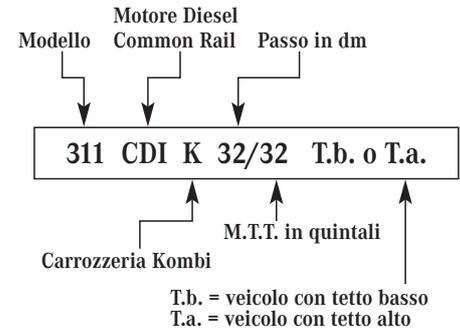
CABINA DI GUIDA Kombi	Robusta cabina di guida semiarretrata integralmente in acciaio, con frontale imbullonato, accesso dietro l'assale anteriore, porta di guida a battente, porta del passeggero anteriore a battente e porta posteriore a due ante (angolo di apertura 90° o 180°), parabrezza in vetro stratificato con cristallo di sicurezza, vetratura fissa su tutti i lati. Retrovisori esterni su entrambi i lati, sedile di guida regolabile e sedile del passeggero fisso. Rivestimenti dei sedili in tessuto, riscaldamento ad acqua calda regolabile con ventilatore a 4 velocità, vano piedi del guidatore protetto con tappetino isolante e gomma antiscivolo, pannelli di rivestimento laterali, ripiano portaoggetti sulla plancia alette parasole per guidatore e passeggero, vano portaguanti con serratura, pavimento in legno rivestito in gomma.	
STRUMENTAZIONE	Tachimetro, contachilometri totale e parziale, orologio a quarzo, indicatore di temperatura liquido di raffreddamento, indicatore di livello carburante con spia di riserva gialla, indicatore manutenzione filtro aria, spie di controllo (abbaglianti accesi, batteria non carica, usura guarnizioni freni/liquido freni insufficiente, freno di stazionamento applicato, pressione olio motore insufficiente, controllo lampeggiatori) eventuali spie per altri dispositivi nel caso in cui siano presenti sul veicolo (ABS, ASR, ADAPTIVE ESP®, funzionamento Airbag, inserimento presa di forza).	
TELAIO	Struttura autoportante composita, con cabina di guida e profilo superiore ad omega come elementi integranti del telaio.	
STERZO	Servosterzo ad asta cremagliera.	
IMPIANTO FRENANTE	<p>Freno di servizio: a disco su tutte le ruote, anteriori (autoventilanti) e posteriori con servofreno a depressione. Correttore di frenata agente sull'asse posteriore. Circuiti indipendenti per i due assi.</p> <p>L'ADAPTIVE ESP® (Electronic Stability Program) di nuova generazione, di serie su tutti i veicoli, comprende le seguenti funzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ABS (sistema antibloccaggio freni) ASR (regolazione antiscivolo) BAS (Brake Assyst) EBV (ripartizione elettronica della forza frenante) ROM (Roll Over Mitigation) e RMI (Roll Movement Intervention) Sistemi antiribaltamento, LAC (Load Adaptive Control), USC (Understeer Ring Control). <p>Freno di soccorso: conglobato con il freno di servizio, assicurato dall'indipendenza dei circuiti.</p> <p>Freno di stazionamento: meccanico con comando a mano agente sulle ruote dell'asse posteriore.</p>	
CAPACITÀ SERBATOIO	Diesel CDI 75 Litri (serie)	Benzina 100 litri (serie per le versioni a benzina; a richiesta per le versioni Diesel a partire dal passo 3665 mm)
IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria	12V/95Ah (Serie) - 12V/100Ah (a richiesta)	
Alternatore	di serie	14V/90A (motore OM 646) 14V/150A (motore M272)
	a richiesta	14V/220A (motore OM646, motore M272)
Tensione esercizio	12V	
PNEUMATICI/CERCHI		
Pneumatici	311 CDI, 315 CDI, 324	235/65 R 16C
Cerchio	311 CDI, 315 CDI, 324	6,5 J x 16 H2

Legenda:

- Gli equipaggiamenti a richiesta possono comportare un incremento di prezzo del veicolo. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Legenda:



Kombi 311CDI - 315CDI M.T.T. 3200 kg

Dimensioni (mm)	Modelli			
	311CDI K 32/32	311CDI K 37/32	315CDI K 32/32	315CDI K 37/32
N°posti (incluso il conducente)	9	9	9	9
A - Passo	3250	3665	3250	3665
B - Lunghezza ⁽¹⁾	5245	5910	5245	5910
C - Larghezza	1993	1993	1993	1993
D - Altezza a vuoto	T.b.	2415	2415	2415
	T.a.	2705	2700	2705
E - Sbalzo anteriore	1004	1004	1004	1004
F - Sbalzo posteriore filo paraurti	990	1240	990	1240
Carreggiata anteriore	1710	1710	1710	1710
Carreggiata posteriore	1716	1716	1716	1716
Altezza minima dal suolo	194	194	194	194
Diametro minimo di volta (m)	12,3	13,6	12,3	13,6
Dimensioni porte e vano di carico (mm)				
Altezza interna vano di carico	T.b.	1650	1650	1650
	T.a.	1940	1940	1940
Larghezza interna vano di carico	1350	1350	1350	1350
Lunghezza interna vano di carico	2600	3265	2600	3265
Altezza porta laterale	T.b.	1520	1520	1520
	T.a.	1820	1820	1820
Larghezza porta laterale	1040	1300	1040	1300
Altezza porte posteriori	T.b.	1540	1520	1540
	T.a.	1840	1840	1840
Larghezza porte posteriori	1565	1565	1565	1565
Masse (kg)				
MTT (tara + portata)	3200	3200	3200	3200
Tara compreso conducente ⁽²⁾	T.b.	2275	2320	2275
	T.a.	2290	2330	2290
Portata	T.b.	925	880	925
	T.a.	910	870	910
Massa rimorchiabile massima ⁽³⁾	2800	2800	2800	2800
Massa complessiva (MTT + rimorchiabile)	6000	6000	6000	6000
Massa limite ammissibile asse anteriore (1°asse)	1650	1650	1650	1650
Massa limite ammissibile asse posteriore (2°asse)	2000	2000	2000	2000

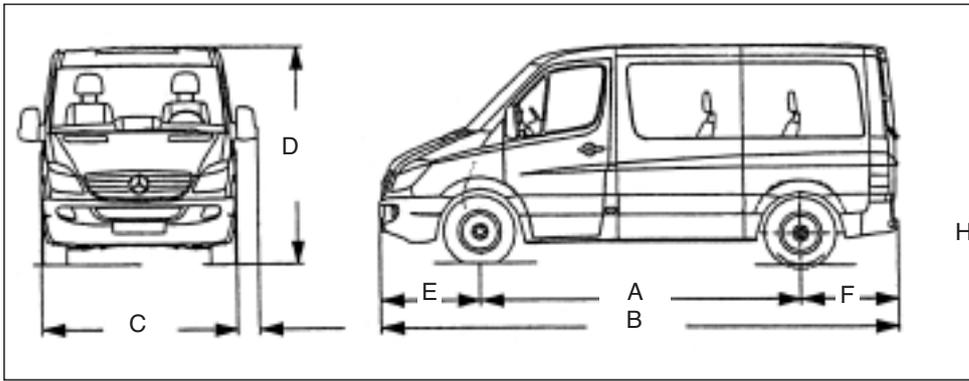
⁽¹⁾ La lunghezza del veicolo è da aumentarsi di 125 mm qualora venga aggiunta nella composizione del veicolo la "pedana di salita posteriore".

⁽²⁾ Il valore indicato non comprende il peso dei sedili posteriori.

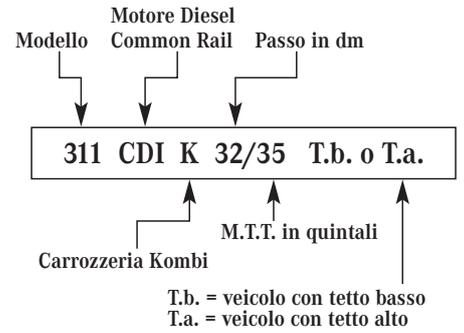
⁽³⁾ La massa rimorchiabile varia a seconda del gancio di traino scelto al momento dell'ordine.

Legenda

- Gli equipaggiamenti a richiesta possono comportare un incremento di prezzo del veicolo. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.
- M.T.T. = Massa Totale a Terra.
- t = tonnellata.



Legenda:



Kombi 311CDI - 315CDI M.T.T. 3500 kg - 324 M.T.T. 3500 kg

Dimensioni (mm)	Modelli							
	311CDI K 32/35	311CDI K 37/35	311CDI K 43/35	315CDI K 32/35	315CDI K 37/35	315CDI K 43/35	324 K 37/35	324 K 43/35
N°posti (incluso il conducente)	9	9	9	9	9	9	9	9
A - Passo	3250	3665	4325	3250	3665	4325	3665	4325
B - Lunghezza ⁽¹⁾	5245	5910	6945	5245	5910	6945	5910	6945
C - Larghezza	1993	1993	1993	1993	1993	1993	1993	1993
D - Altezza a vuoto	T.b.	2415	2415	-	2415	2415	-	2415
	T.a.	2705	2700	2705	2705	2700	2705	2705
E - Sbalzo anteriore	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004
F - Sbalzo posteriore filo paraurti	990	1240	1615	990	1240	1615	1240	1615
Carreggiata anteriore	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
Carreggiata posteriore	1716	1716	1716	1716	1716	1716	1716	1716
Altezza minima dal suolo	194	194	194	194	194	194	194	194
Diametro minimo di volta (m)	12,3	13,6	15,6	12,3	13,6	15,6	13,6	15,6
Dimensioni porte e vano di carico (mm)								
Altezza interna vano di carico	T.b.	1650	1650	-	1650	1650	-	1650
	T.a.	1940	1940	1940	1940	1940	1940	1940
Larghezza interna vano di carico	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
Lunghezza interna vano di carico	2600	3265	4300	2600	3265	4300	3265	4300
Altezza porta laterale	T.b.	1520	1520	-	1520	1520	-	1520
	T.a.	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Larghezza porta laterale	1040	1300	1300	1040	1300	1300	1300	1300
Altezza porte posteriori	T.b.	1540	1540	-	1540	1540	-	1540
	T.a.	1840	1840	1840	1840	1840	1840	1840
Larghezza porte posteriori	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
Masse (kg)								
MTT (tara + portata)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Tara compreso conducente ⁽²⁾	T.b.	2330	2425	-	2330	2425	-	2440
	T.a.	2355	2455	2560	2355	2455	2560	2470
Portata	T.b.	1170	1075	-	1170	1075	-	1060
	T.a.	1145	1045	940	1145	1045	940	1030
Massa rimorchiabile massima ⁽³⁾	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Massa complessiva (MTT + rimorchiabile)	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
Massa limite ammissibile asse anteriore (1°asse)	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Massa limite ammissibile asse posteriore (2°asse)	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250	2250

⁽¹⁾ La lunghezza del veicolo è da aumentarsi di 125 mm qualora venga aggiunta nella composizione del veicolo la "pedana di salita posteriore".

⁽²⁾ Il valore indicato non comprende il peso dei sedili posteriori.

⁽³⁾ La massa rimorchiabile varia a seconda del gancio di traino scelto al momento dell'ordine.

Legenda

- Gli equipaggiamenti a richiesta possono comportare un incremento di prezzo del veicolo. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.
- M.T.T. = Massa Totale a Terra.
- t = tonnellata.

IL TUO CONCESSIONARIO MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude.

Quando il Vostro Sprinter sarà arrivato alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE.

La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale a terra.

Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli.

Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente.

Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate.

In questo modo, il Vostro Sprinter rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge.

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture Mercedes-Benz di serie e non offerte in Italia.

I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza alcun preavviso. Le informazioni contenute in questo stampato non sono vincolanti. Vi preghiamo di rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti.

Potete visitarci al sito internet: www.mercedes-benz.it.