

WRX STI



SUBARU





Sempre emozionante.

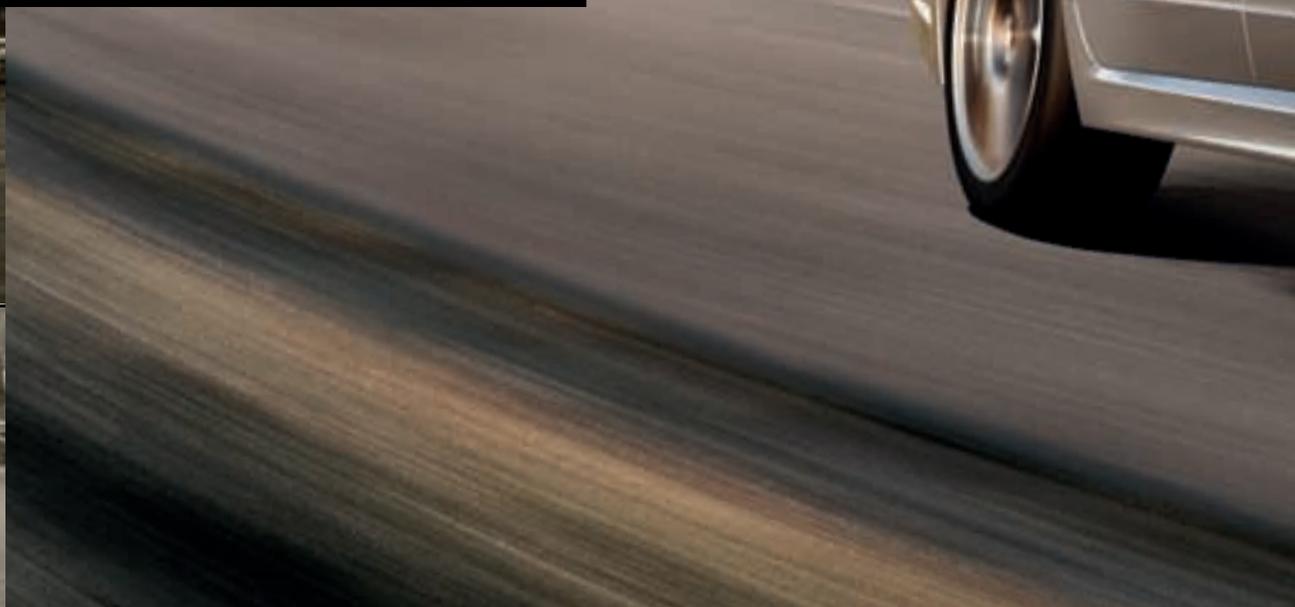


Subaru WRX STI non ha eguali. Unisce potenza e precisione, prestazioni da sportiva e praticità quotidiana, tale da essere unica nella sua categoria. Una diversità che comincia con l'equilibrio e la controllabilità di livello straordinario che derivano dalla trazione integrale Symmetrical AWD e dal motore SUBARU BOXER. Due sistemi che lavorano in sintonia per creare una armonia di potenza e controllo che si estende ad ogni componente della WRX STI. Il risultato è un'auto eccitante in ogni curva, divertente a tutti i regimi ed appassionante ogni volta che se ne impugna il volante.



Una tradizione di alte prestazioni.

Un conto è dire che un'auto ha alte prestazioni - un'altro è dimostrarlo. La credibilità delle prestazioni della WRX STI deriva dai successi in alcune delle corse più competitive del globo. Dai 18 anni di presenza nel Campionato del Mondo Rally (WRC) FIA sino alle prove sul celebre circuito tedesco del Nürburgring, Subaru Tecnica International ha imparato l'essenza delle alte prestazioni nel vivo delle competizioni. Esperienze che vengono trasferite direttamente nella produzione della WRX STI, per migliorarne costantemente le straordinarie doti.





**Collegata alla strada e
alla tua passione.**

Sempre.

Sin dal 1972, l'essenza di una Subaru è definita dalla sua perfetta simmetria. Gli elementi fondamentali della sua trasmissione Symmetrical AWD - l'albero motore, il cambio, l'albero di trasmissione ed il differenziale posteriore - sono disposti in linea retta al centro della vettura. E grazie alla disposizione longitudinale ed ai cilindri orizzontali contrapposti, il motore SUBARU BOXER è l'abbinamento ideale per la Symmetrical AWD. Una combinazione che offre bilanciamento e stabilità impareggiabili, per doti di maneggevolezza ed accelerazione che assicurano un costante contatto con la strada e che fanno della WRX STI un qualcosa di unico.





SYMMETRICAL **AWD**

Il bilanciamento fra i due lati, la compattezza della sua struttura e il baricentro basso contribuiscono a garantire alla vettura una stabilità superiore. Non solo, il sistema di controllo ridistribuisce istantaneamente la coppia motrice fra le ruote anteriori e posteriori in base alle condizioni, assicurando una trazione ancora più efficiente su qualsiasi tipo di strada.



L'architettura a cilindri contrapposti del motore SUBARU BOXER dispone i cilindri a 180 gradi sui due lati dell'albero motore, conferendogli così una straordinaria rotondità di funzionamento e vibrazioni minime. La sua compattezza strutturale contribuisce ad abbassare il baricentro dell'intera vettura, esaltandone sia la stabilità che il divertimento nella guida.

SUBARU BOXER





Migliore controllo, migliore agilità, WRX STI migliore di sempre.

Per Subaru la ricerca delle prestazioni perfette non finisce mai. È per questo che Subaru WRX STI 2011 presenta novità tecniche che ne migliorano ancora il comportamento su strada. Sfruttando il sistema di telaio a controllo dinamico DC3 (Dynamic Chassis Control Concept), l'insieme degli elementi della WRX STI danno origine a precisione di sterzata e dinamicità di comportamento in curva: dalla geometria della sua rigida struttura alla Symmetrical AWD, che oltre ad assicurare una trazione eccezionale contribuisce al bilanciamento



stesso del telaio. Le sospensioni sono state ridisegnate per un collegamento ancora più diretto fra pilota e vettura. Dopo intensi test, le sospensioni della WRX STI 2011 sono state irrigidite e tarate per risultare ancora più precise. Inoltre hanno reso più bassa la WRX STI per una maggiore agilità in curva ed una immediata risposta allo sterzo. Con queste nuove sospensioni, la WRX STI ti offre una risposta ed un controllo intuitivi che rendono la guida pura ispirazione.

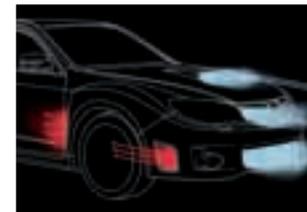




Come domare il vento.

Il design della WRX STI riflette direttamente le sue credenziali da competizione e le più attuali tecniche dell'aerodinamica. L'impostazione larga e gli sbalzi ridotti gli conferiscono elevata stabilità ed eccellente maneggevolezza.

Larghe prese d'aria alimentano il motore e l'intercooler del turbo ed agevolano il raffreddamento sotto al cofano. I passaruota sporgenti sono dotati di feritoie dinamiche che gestiscono con efficienza il flusso dell'aria attorno alle grandi ruote e smaltiscono il calore del motore e dei freni. Mentre il profondo paraurti anteriore, le bandelle sottoporta e lo spoiler generano una spinta verso il

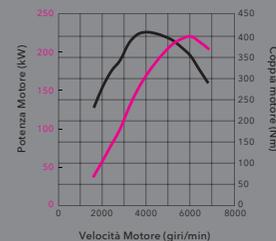


basso, migliorando l'aderenza al suolo. Una rinnovata carenatura che corre lungo tutto il sottoscocca della vettura ed un diffusore posteriore rendono più uniforme il flusso dell'aria. E la nuova versione 4 porte, con il suo grande spoiler posteriore, offre una stabilità ancora maggiore alle alte velocità.

Intensità assoluta sino al limite.



WRX STI 2.5 LITRI SUBARU BOXER TURBO DOHC



POTENZA MAX: 221 kW (300 CV) a 6.000 g/min
COPPIA MAX: 407 Nm (41.5 kgfm) a 4.000 g/min
CONSUMI: 10,5 lit./100 km*
EMISSIONI CO₂: 243 g/km*

Ogni WRX STI nasce di serie con una ricca gamma di tecnologie dedicate a innalzare a nuovi livelli l'esperienza di viaggiare ad alte prestazioni. Ed al centro della WRX STI palpita il cuore di un campione: il motore SUBARU BOXER turbo da 2,5 litri. Questo motore che ha ricevuto tanti riconoscimenti sviluppa una potenza di 221 kW (300 CV) con una coppia massima di 407 Nm (41,5 kgfm). Una unità dotata di doppio sistema di controllo attivo delle valvole (AVCS - Dual Active Valve Control), combustione ottimizzata e scarico a 4 uscite a flusso libero, che insieme offrono più potenza, accelerazione istantanea, risposta straordinaria e sonorità appassionante ad ogni regime.

* Consumi di carburante ed emissioni di CO₂: secondo EC715/2007-EC692/2008F



SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM) REGOLABILE.

Tre modalità selezionabili ti offrono prestazioni flessibili in base al variare delle condizioni di marcia. In modalità Normal, per avere la massima prontezza di risposta quando si manifesta una perdita di controllo, sono totalmente attivi il sistema VDC, il controllo di trazione e l'ABS. In modalità Traction si alza la soglia di intervento dei sistemi VDC e di controllo della trazione, consentendo quindi la massima erogazione di coppia alle ruote. In modalità Off si ha la totale disattivazione del sistema di controllo della dinamica del veicolo.



SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)

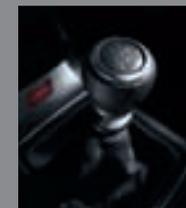
Il sistema SI-DRIVE permette di adattare ai tuoi gusti il carattere del comportamento della WRX STI. Se vuoi una erogazione uniforme ed una efficienza ottimale, impostalo nella modalità Intelligent. Per la massima versatilità in qualunque condizione, seleziona la modalità Sport. Per ottenere il massimo della risposta dal motore turbo, inserisci la modalità Sport Sharp. Avrai la risposta all'acceleratore più immediata e sempre con un controllo del regime di massima precisione.

DIFFERENZIALE CENTRALE REGOLABILE DCCD (DRIVER'S CONTROL CENTER DIFFERENTIAL)

Il differenziale DCCD offre una modalità manuale a più livelli e tre modalità automatiche per consentire al pilota di ottenere due tipi di blocco del differenziale centrale, per un bilanciamento ideale di trazione e agilità su qualunque tipo di fondo stradale. Partendo da una ripartizione della coppia 41/59% fra anteriore posteriore, il DCCD regola sia la frizione elettromagnetica multidisco di ripartizione che il bloccaggio meccanico del differenziale a slittamento limitato (LSD - Limited Slip Differential (LSD) per distribuire la coppia fra avantreno e retrotreno.

CAMBIO MANUALE A 6 MARCE

Con la sua corsa corta, l'azionamento preciso e diretto, ed il pomello della leva in pelle, usare il cambio manuale a 6 marce ti fa assaporare tutto il gusto ad ogni spazzolata dell'ago del contagiri. Facendo coincidere il regime del motore con la massima erogazione della sua straordinaria coppia, puoi vivere tutto il potenziale della WRX STI tenendola saldamente sotto controllo.





Sempre studiata per l'appassionato più esigente.



Ti può eccitare da ferma con la stessa immediatezza con cui lo fa in movimento. La WRX STI ha uno stile - sia dentro che fuori - che solletica le emozioni e i desideri di chi ama le grandi prestazioni. Le sue linee spettacolari e l'intuitività dei suoi comandi ti fanno già sentire a tuo agio ancora prima di mettere in moto. Ed ovviamente ogni dettaglio è stato studiato a fondo per uno scopo preciso. Quello di rendere ancora migliori le prestazioni della WRX STI, per darti il massimo nella guida. Contemporaneamente il suo design offre una sorprendente praticità, per darti il massimo della convenienza. E la concezione della nuova versione a 4 porte dimostra la stessa passione con le sue linee aggressive e la carrozzeria larga.





Pedali in alluminio



Sistema vivavoce Bluetooth



Sistema audio premium a 10 altoparlanti con Audyssey MultEQ^{*3}



Sistema di accesso ed avviamento a pulsante senza chiave



Jack d'ingresso USB e apparati audio

Controllo. Dove e quando ne hai bisogno.

A partire dal volante in pelle dall'impugnatura massiccia, potrai apprezzare istantaneamente come WRX STI ti mette naturalmente a portata di mano ogni controllo. I comandi al volante ti danno un rapido accesso ai tasti di sistemi importanti come il vivavoce Bluetooth^{*1} che ti permette di tenere sempre le mani dove servono. Per una convenienza ancora maggiore, dispone anche di trasmissione audio Bluetooth^{*1}, così potrai ascoltare la tua musica da un lettore compatibile Bluetooth^{*1} senza fili di collegamento. I sedili sportivi con robuste imbottiture e rivestimento in Alcantara^{*2} sono di serie.

^{*1} Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.

^{*2} Alcantara® è un marchio registrato di Alcantara S.p.A.

^{*3} Audyssey MultEQ è un marchio registrato di Audyssey Laboratories, Inc.





Ruote in lega d'alluminio da 18" (a finitura lucida)



Diffusore posteriore e doppio terminale di scarico gemellato

Disegnata per ispirare.

Le vere grandi prestazioni della WRX STI sono subito evidenti nelle sue dotazioni. La specifica presa d'aria sul cofano ed i fari allo xeno (HID) aggiungono funzionalità ed immagine all'aerodinamico frontale. Mentre i quattro terminali di scarico, l'ampio spoiler posteriore sulla Berlina e lo spoiler al tetto della Hatchback, lasciano la tangibile impressione che la WRX STI stia andandosene via.



Sempre equipaggiata per darti tutto.



Il vero piacere di guida deriva dalla fiducia nella propria vettura. E la vera fiducia si ha solo quando si sa di essere protetti. Ogni Subaru è studiata con dedizione assoluta alla sicurezza, e WRX STI non fa eccezione. È dotata dei più avanzati sistemi di sicurezza attiva, che lavorano incessantemente per aiutarti a mantenere il controllo ed avere la possibilità di evitare ogni potenziale pericolo. E in caso di urto inevitabile, WRX STI ti circonda con l'eccezionale forza dei suoi sistemi di sicurezza passiva, per proteggerti insieme ai tuoi passeggeri. Questi sistemi si uniscono per darti la rassicurazione che puoi guidare proprio come intendi tu.

Nel pieno controllo della tua sicurezza.



SICUREZZA ATTIVA, PER EVITARE GLI INCIDENTI

Molte delle stesse caratteristiche che rendono una WRX STI divertente da guidare contribuiscono anche a tenere lontano dai pericoli chi è a bordo. La maneggevolezza stabile e pronta della sua Symmetrical AWD è esaltata dal basso centro di gravità del suo motore SUBARU BOXER. Dispone di serie di un avanzato sistema di controllo della dinamica del veicolo a più modalità, di sospensioni ben ancorate alla strada e di un potente ed avanzato sistema frenante Brembo con ABS Super Sport e ripartitore elettronico della forza di frenata (EBD). Queste caratteristiche, unite con lo sterzo diretto, mettono a disposizione del pilota eccellenti doti per effettuare le manovre evasive.

SICUREZZA PASSIVA, PER LIMITARE LE CONSEGUENZE

WRX STI è stata concepita per avere la protezione dei suoi occupanti come principale priorità. La struttura della sua scocca è intelligentemente rinforzata nelle zone critiche, per contribuire a minimizzare le forze d'urto che vengono trasferite all'abitacolo. Gli airbag SRS* frontali, laterali e a tendina e le cinture di sicurezza a 3 punti aiutano direttamente a proteggere chi è a bordo.

* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.



SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG

Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un carico eccessivo sul torace. Gli airbags SRS* frontali sono di serie come quelli laterali e a tendina. Inoltre una cinghia e gli ancoraggi ISOFIX facilitano l'installazione di seggiolini per bambini compatibili.

* SRS: Sistema di Ritenuta Supplementare. Efficace se usato insieme alle cinture di sicurezza.



STRUTTURE DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello rafforzano l'abitacolo dal tetto sino a porte, montanti e pavimento. In caso di collisione questa concezione aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La zona deformabile anteriore è integrata nel telaio.



WRX STI 2.5 LITRI SUBARU BOXER TURBO DOHC

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC turbo, 16 valvole, a benzina.

CILINDRATA: 2.457 cm³

POTENZA MAX: 221 kW (300 CV) a 6.000 g/min

COPPIA MAX: 407 Nm (41.5 kgfm) a 4.000 g/min

TRASMISSIONE: CAMBIO 6MT, DCCD AWD

Berlina - Dimensioni: Lu x La x Al : 4.580 x 1.795 x 1.470 mm

Berlina



Spark Silver Metallic



WRX STI 2.5 LITRI SUBARU BOXER TURBO DOHC

MOTORE : Boxer 4 cilindri, DOHC turbo, 16 valvole, a benzina.
CILINDRATA: 2.457 cm³
POTENZA MAX: 221 kW (300 CV) a 6.000 g/min
COPPIA MAX: 407 Nm (41.5 kgfm) a 4.000 g/min
TRASMISSIONE: CAMBIO 6MT, DCCD AWD
Hatchback - Dimensioni: Lu x La x Al : 4.415 x 1.795 x 1.470 mm

Hatchback



Dark Grey Metallic



ACCESSORI

Personalizza come ti muovi.

La nuova Impreza WRX STI, nonostante sia fornita di un ricco equipaggiamento di serie, può essere personalizzata adeguandola al proprio stile di vita. Tu potrai arricchire il comfort interno, la funzionalità ed il design esterno mantenendo inalterato il DNA poiché gli Accessori Originali Subaru sono progettati e collaudati con lo stesso rigore con cui vengono progettate e collaudate tutte le vetture Subaru.



Barre portatutto in alluminio



Box per tetto (grande)



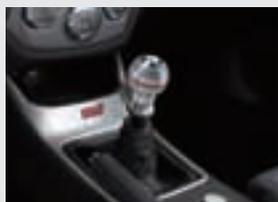
Fendinebbia anteriore



Tappeti premium con logo WRX STI



Leveraggi cambio con corsa ridotta



Pomello in alluminio con anello rosso



Pomello in alluminio e pelle



Cerchi in lega d'alluminio BBS da 18" (nero lucidato)



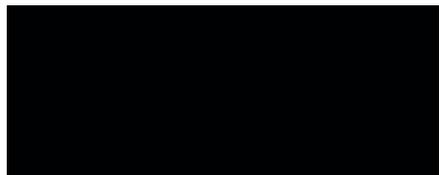
Cerchio in lega 18" colore oro



Cerchio in lega 17" colore bianco

WRX STI

COLORI ESTERNI



OBSIDIAN BLACK PEARL



DARK GREY METALLIC



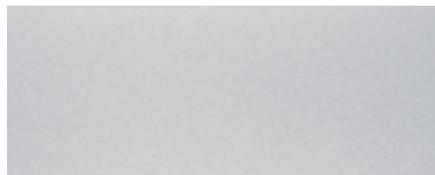
LIGHTNING RED



WR BLUE MICA



SATIN WHITE PEARL



SPARK SILVER METALLIC



PLASMA BLUE SILICA

INTERNI

SPORTY FRONT SEAT



ALCANTARA®*1



INTERNI IN PELLE OPTIONAL

* 1 Alcantara® è un marchio registrato di proprietà di Alcantara SpA
La tonalità dei colori possono differire leggermente da quelli mostrati in questa tabella. Inoltre, i colori e le variazioni del sedile può variare a seconda del singolo mercato.

DATI TECNICI

Modello	WRX STI	
	SEDAN	HATCHBACK
	6MT	
MOTORE		
TIPO	Ciclo Otto, 4 Tempi, anteriore longitudinale, Boxer, 16 valvole, EJ25 DOHC, turbo compresso	
Alesaggio per corsa	mm	Integrale permanente 99,5 x 79,0
Cilindrata	cc	2457
Rapporto compress.		8,2
Inizione		Multi-Point
Capacità serbatoio	lit.	60
PRESTAZIONI		
Potenza Max (CV) kw	kw (PS)/rpm	221 (300) / 6000
Coppia Max NM (kgm)	Nm (kgfm)/rpm	407 (41,5) / 4000
Velocità Max (6a marcia)	km/h	255 250
Accelerazione (0-100 km/h)	sec.	5,2
Consumi *1	Ciclo urbano lit./100 km	14,1
	Ciclo extra urbano lit./100 km	8,4
	misto lit./100 km	10,5
CO2 emissioni*1	Ciclo urbano g/km	327
	Ciclo extra urbano g/km	195
	misto g/km	243
TRASMISSIONE		
TIPO AWD	Differenziale centrale a controllo elettronico DCCD	
DIMENSIONI PESI CAPACITA'		
Lunghezza	mm	4580 4415
Larghezza	mm	1795
Altezza	mm	1470
Passo	mm	2625
Careggiata	Ant.	1530
	Post.	1540
Altezza da terra	mm	150
Volume di carico	lit.	420*2 1216*3
Posti	persone	5
Tara	kg	1505
Peso rimorchiabile	kg	1200
CAMBIO		
Rapporti	1a	3,636
	2a	2,235
	3a	1,590
	4a	1,137
	5a	0,891
	6a	0,707
	Retromarcia trasmissione finale di asse	3,545 3,900
TELAIO		
Sterzo		Asta e cremagliera, collassabile, servo assistito, volante regolabile in altezza e profondità
Sospensioni	Ant.	Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici
	Post.	Ruote indipendenti con schema a doppio braccio oscillante trasversale, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici
Raggio di sterzata	m	5,5
Freni	Ant.	Dischi autoventilati
	Post.	Dischi autoventilati
Pneumatici, cerchi		245/40 R18, 18 x 8 1/2" J

*1 Consumi di carburante ed emissioni di CO2: secondo EC715/2007-EC692/2008F

*2 Misurazione VDA - Sedan

*3 Misurazione VDA (V214) Hatchback

Il peso in ordine di marcia della vettura cambia in base agli equipaggiamenti installati. Dati caratteristici e gamma del modello possono variare in base al mercato.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE & A RICHIESTA

Accessori	Modello	WRX STI 2.5	
		Berlina	Hatchback
Confort & Utilità			
BOX PORTAOGGETTI PLANCIA CENTRALE		●	●
CHIUSURA CENTRALIZZATA CON TELECOMANDO INTEGRATO NELLA CHIAVE		●	●
CLIMATIZZATORE A REGOLAZIONE AUTOMATICA CON FILTRO ANTI POLLINE		●	●
COMANDO INTERNO APERTURA SPORTELLINO BENZINA		●	●
COMANDO RICIRCOLO ARIA INTERNA		●	●
CRISTALLI ATERMICI		●	●
DISPLAY INFORMATIVO (CONSUMO Istantaneo e Medio)		●	●
ILLUMINAZIONE VANO BAGAGLI		●	●
INDICATORE TEMPERATURA ESTERNA		●	●
KEYLESS ACCESS e PUSH BUTTON START SYSTEM		●	●
LUNOTTO TERMICO CON TEMPORIZZATORE		●	●
OROLOGIO DIGITALE AL QUARZO		●	●
PEDALIERE IN ALLUMINIO		●	●
POMELLO MARCE e LEVA FRENO A MANO IN PELLE		●	●
PORTAOGGETTI BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE con PRESA 12V		●	●
PREDISPOSIZIONE FISSAGGIO BARRE MULTI-FUNZIONE		●	●
PRESA AUDIO AUSILIARIA E PRESA USB nel BRACCIOLO CENTRALE ANTERIORE		●	●
SBRINATORE SPAZZOLE TERGICRISTALLO		●	●
SCHENALE SEDILE LATO PASSEGGERO CON TASCA PORTA-OGGETTI		●	●
SCHENALE POSTERIORE ABBATTIBILE SEPARATAMENTE (60/40)		●	●
SEDILI ANTERIORI SPORTIVI ALCANTARA CON IMPUNTURA/CUCITURA ROSSA, RISCALDABILI		●	●
SEDILI ANTERIORI SPORTIVI ALCANTARA CON POGGIATESTA INCORPORATI, LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA		●	●
SPECCHIETTI RETROVISORI ELETTRICI E MANIGLIE PORTE IN TINTA CARROZZERIA		●	●
SPECCHIETTI RETROVISORI RISCALDABILI e RIPIEGABILI ELETTRICAMENTE		●	●
SPECCHIETTO DI CORTESIA LATO GUIDA E PASSEGGERO con ILLUMINAZIONE		●	●
STRUMENTAZIONE RETROILLUMINATA con AUTOCHECK		●	●
SUBARU PREMIUM AUDIO SYSTEM 2DIN + 1 CD - 10 SPEAKERS		●	●
TASCHE LATERALI PORTE ANTERIORI con PORTABOTTIGLIA		●	●
TENDALINO COPRIBAGAGLI		-	●
TERGICRISTALLO ANTERIORE CON TEMPORIZZATORE		●	●
VERSIONE NON FUMATORI		●	●
VETRI ELETTRICI ANTERIORI E POSTERIORI		●	●
VIVA VOCE CON INTERFACIA BLUETOOTH PER TELEFONO CELLULARE (con comandi al volante)		●	●
VOLANTE IN PELLE "CON IMPUNTURA/CUCITURA ROSSA" REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITA'		●	●
VOLANTE STI MULTIFUNZIONE con COMANDI RADIO INTEGRATI		●	●
Esterno			
CERCHI IN LEGA "High Lustre" - PNEUMATICI 245/40 R18		●	●
FARI ANTERIORI HID-XENON con LAVAFARI ALTA PRESSIONE a SCOMPARSA e REGOLATORE di ASSETTO AUTOMATICO		●	●
LAVATERGILUNOTTO CON TEMPORIZZATORE		-	●
PRESA ARIA COFANO MOTORE		●	●
RETRONEBBIA		●	●
ROOF ANTENNA		●	●
ROOF SPOILER		-	●
SPOILER POSTERIORE STI		●	-
TERMINALE SCARICO STI SDOPPIATO (2+2)		●	●
VERNICE METALLIZZATA		●	●

● = Standard - = Non disponibile

Accessori	Modello	WRX STI 2.5	
		Berlina	Hatchback
Sicurezza			
"S.I. DRIVE" (Subaru Intelligent Drive)		●	●
AIRBAGS SRS A TENDINA ANTERIORI e POSTERIORI		●	●
AIRBAGS SRS ANTERIORI LATO GUIDA e PASSEGGERO		●	●
AIRBAGS SRS LATERALI LATO GUIDA e PASSEGGERO		●	●
ANCORAGGIO SEGGIOLINO BAMBINI DI TIPO ISOFIX		●	●
ASSETTO SPORTIVO STI		●	●
AWD - TRAZIONE INTEGRALE PERMANENTE		●	●
BARRE ANTI-INTRUSIONE PORTE ANTERIORI e POSTERIORI		●	●
BARRE DI SUPPORTO PIANTONE STERZO		●	●
BREMBO BRAKE SYSTEM anteriore e posteriore		●	●
CAMBIO SPORTIVO A 6 RAPPORTI		●	●
CHIUSURA DI SICUREZZA PORTE POSTERIORI		●	●
CINTURA DI SICUREZZA LATO GUIDA CON SEGNALE ACUSTICO		●	●
CINTURE DI SICUREZZA ANTERIORI REGOLABILI IN ALTEZZA CON PRETENSIONATORE		●	●
CINTURE DI SICUREZZA POSTERIORI X 3		●	●
D.C.C.D. (DRIVER'S CONTROL CENTER DIFFERENTIAL) CON FUNZIONE MULTI MODE		●	●
DIFFERENZIALE ANTERIORE AUTOBLOCCANTE (HELICAL LSD)		●	●
DIFFERENZIALE POSTERIORE AUTOBLOCCANTE (TORSION LSD)		●	●
DISCHI FRENO ANTERIORI E POSTERIORI AUTOVENTILATI		●	●
HILL START ASSISTANT		●	●
IMMOBILIZER		●	●
INTERCOOLER		●	●
POGGIATESTA POSTERIORI X 3		●	●
REGOLATORE AUTOMATICO VELOCITA' (CRUISE CONTROL) CON COMANDI AL VOLANTE		●	●
SERVOSTERZO		●	●
Super Sport ABS + EBD (RIPARTITORE ELETTRONICO DI FRENATA)		●	●
VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM DI TIPO MULTI MODE		●	●

La Fuji Heavy Industries si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di qualsiasi altra natura senza alcun preavviso



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli, 1 - 38061 Ala (TN)
Numero Verde: 840-078078
Internet: www.subaru.it

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Italy - Stampa Grafica - VR - PRO10059-11



