

Dati Tecnici	1.5 Be Easy / Be You - Five	1.5 Be Easy - Five	1.5 Be You - Five
Trazione	2WD	4WD	4WD
Posti	5	5	5
Motore	1,5 3SZ Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, DVVT	1,5 3SZ Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, DVVT	1,5 3SZ Benzina, 4 cilindri in linea, DOHC, 16 valvole, DVVT
Cilindrata	1.495 cc	1.495 cc	1.495 cc
Alesaggio x corsa	72x91,8 mm	72x91,8 mm	72x91,8 mm
Rapporto di compressione	10	10	10
Potenza massima	75(102)/6.000 - kW(CV)/rpm	75(102)/6.000 - kW(CV)/rpm	75(102)/6.000 - kW(CV)/rpm
Coppia massima	135-4.400 Nm-g/min	135-4.400 Nm-g/min	135-4.400 Nm-g/min
Velocità massima	160 km/h	160 km/h	160 km/h
Alimentazione	Iniezione elettronica EFI (multipoint)	Iniezione elettronica EFI (multipoint)	Iniezione elettronica EFI (multipoint)
Capacità serbatoio	50 Litri - Benzina	50 Litri - Benzina	50 Litri - Benzina
Sterzo	Cremagliera e pignone con servosterzo elettrico	Cremagliera e pignone con servosterzo elettrico	Cremagliera e pignone con servosterzo elettrico
Trasmissione 5 MT	5 velocità in avanti, innesto manuale, tutte sincronizzate	5 velocità in avanti, innesto manuale, tutte sincronizzate	5 velocità in avanti, innesto manuale, tutte sincronizzate
Trasmissione 4 AT (Be You )	4 velocità in avanti, automatica	4 velocità in avanti, automatica	4 velocità in avanti, automatica
Rapporto di trasmissione 5MT	1a 3,769; 2a 2,0452; 3a 1,376; 4a 1,000; 5a 0,838; retro 4,128	1a 3,769; 2a 2,0452; 3a 1,376; 4a 1,000; 5a 0,838; retro 4,128	1a 3,769; 2a 2,0452; 3a 1,376; 4a 1,000; 5a 0,838; retro 4,128
Rapporti di trasmissione 4AT (Be You)	1a 2,731; 2a 1,526; 3a 1,000; 4a 0,696; retro 2,290	1a 2,731; 2a 1,526; 3a 1,000; 4a 0,696; retro 2,290	1a 2,731; 2a 1,526; 3a 1,000; 4a 0,696; retro 2,290
Rapporto di riduzione finale 5MT	5,125	5,125	5,125
Rapporto di riduzione finale 4AT (Be You)	5,571	5,571	5,571
Freni Anteriori	Dischi con servofreno, autoventilati solo per O/F	Dischi con servofreno, autoventilati solo per O/F	Dischi con servofreno, autoventilati solo per O/F
Freni Posteriori	Tamburo	Tamburo	Tamburo
Freno di stazionamento	Meccanico, agisce sulle ruote posteriori	Meccanico, agisce sulle ruote posteriori	Meccanico, agisce sulle ruote posteriori
Sospensioni Anteriori	Schema McPherson con molle elicoidali	Schema McPherson con molle elicoidali	Schema McPherson con molle elicoidali
Sospensioni Posteriori	Vincolata a 5 bracci, ponte semirigido, con molle elicoidali	Vincolata a 5 bracci, ponte semirigido, con molle elicoidali	Vincolata a 5 bracci, ponte semirigido, con molle elicoidali
Pneumatici Standard	215/65R16	215/65R16	215/65R16
Pneumatici con archi maggiorati (O/F)	-	-	235/60R16
Capacità traino con freno	1.350 kg	1.350 kg	1.350 kg
Capacità traino senza freno	400 kg	400 kg	400 kg