

LA NUOVA RX 450h



 LEXUS



LA NUOVA RX

“Penso si possa affermare che la RX abbia fatto molto di più che creare un nuovo segmento automobilistico - ha infatti creato una nuova percezione del valore.”

TAKAYUKI KATSUDA,
Ingegnere Capo Progetto della nuova RX

INDICE

RX: Oltre il SUV	4 - 41
RX: Innovazione	42 - 61
RX: Scegli	62 - 79





OLTRE IL SUV

Nel 1998, RX diventò il primo SUV di lusso al mondo. Fino a quel momento, l'idea di un SUV (Sports Utility Vehicle) che presentasse la maneggevolezza, le prestazioni, la raffinatezza e la tenuta di strada di una berlina di lusso era infatti solo un'idea. Un'idea che Lexus era decisa a realizzare.

Prendendo ispirazione dalla tradizione pionieristica di Lexus, la nuova RX offre una sintesi esclusiva di prestazioni sofisticate, tecnologia avanzata, design accattivante ed emissioni straordinariamente basse.

Costruita nell'eco-stabilimento Lexus a Kyushu in Giappone, un sistema meticolosamente pianificato per ridurre l'impatto ambientale dei processi produttivi, l'ultima RX è ancora destinata a fissare nuovi standard in termini di qualità e soddisfazione dei clienti.





PENSIERO INNOVATIVO

“Come marchio leader sempre in anticipo sui tempi e in sintonia con la collettività, Lexus prende in seria considerazione le problematiche ambientali. Ad esempio, sin dal lancio del primo SUV ibrido nel 2004, il Lexus Hybrid Drive è stato sottoposto a continui sviluppi, a dimostrazione della nostra leadership tecnologica che ci contraddistingue rispetto ad altri marchi. Attingendo allo spirito pionieristico del modello di prima generazione, la nuova RX è la dimostrazione che Lexus è una casa costruttrice seriamente impegnata a creare una nuova forma di lusso unitamente a valori sostenibili.”

TAKAYUKI KATSUDA,
Ingegnere Capo Progetto





IL MODELLO DEL FUTURO

Grazie al suo design avveniristico, la nuova sorprendente RX offre tutto lo spazio di un grande SUV, all'interno di forme dinamiche, assecondando la tipica passione Lexus per risolvere brillantemente le sfide impossibili.

Anche quando è ferma, la nuova RX trasmette una sensazione di inconfondibile dinamismo. Avvalendosi del suo elevato interasse, l'alto profilo della vettura dona un aspetto elegante e rassicurante. Inoltre, grazie alla griglia anteriore che scende verso il basso e ai fari protesi verso l'alto, i progettisti Lexus hanno realizzato un look davvero sorprendente, conferendo alla vettura un aspetto incisivo.

Viste di lato, le belle cornici cromate dei finestrini descrivono un'elegante linea concava, integrando le caratteristiche forme Lexus a punta di freccia anteriori e posteriori. Tali dettagli, rifiniti con estrema precisione, riflettono l'eccellente qualità della nuova RX.

DESIGN D'AVANGUARDIA

Il design giapponese contemporaneo insegue sempre la massima purezza dell'espressione. Parimenti, la sintesi di una forma complessa al suo stato "puro" consente ai progettisti Lexus di esprimere potenza e dinamismo in modo sottile e con grande efficienza di mezzi, praticamente in modo quasi subliminale. Tuttavia, questa apparente semplicità è più complessa di quanto possa sembrare a prima vista. Osservando da vicino la nuova RX, scoprirete una moltitudine di intriganti elementi di design. Un bellissimo crossover ricco di contrasti; ciò è evidente non solo nei dettagli ricercati ma anche nella convergenza di linee e superfici.

"La nuova RX è stata progettata utilizzando il linguaggio creativo L-finesse (L = Leading edge). Alla Lexus, "leading edge" significa utilizzare la tecnologia più avanzata per rendere l'esperienza di guida davvero unica. Tuttavia, non avrebbe alcun senso avvalersi della tecnologia senza una raffinata qualità stilistica."

SIMON HUMPHRIES,
Group Manager, Divisione Global Design Management









SCOLPITA IN MODO RAFFINATO

Lo spoiler posteriore della nuova RX è un bell'esempio della straordinaria attenzione che Lexus mette nei dettagli quando crea una nuova auto. Sviluppato essenzialmente per diminuire il coefficiente di penetrazione, il suo design raffinato è anche funzionale. Esaminando la vettura più da vicino, si può osservare il tergicristallo celato sotto lo spoiler, con luce di stop incorporata, mentre un'antenna integrata consente l'eliminazione dell'antenna tradizionale.





LA NUOVA RX 450h

La nuova RX 450h compie un altro importante passo avanti, minimizzando l'impatto ambientale e massimizzando il piacere di guida. Tutto questo grazie al Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, che integra in modo intelligente un potente motore a benzina V6 di 3,5 litri con due motori elettrici di elevata potenza e una batteria compatta avanzata. Queste due fonti di energia interagiscono in modo intelligente erogando una potenza combinata massima di 220 kW. In fase di accelerazione, potrete apprezzare l'erogazione di una potenza lineare e sorprendentemente fluida, priva degli strappi o dei ritardi di un cambio tradizionale, passando da 0 a 100 km/h in soli 7,8 secondi.

In particolare, sebbene la RX 450h disponga della potenza e accelerazione di un V8, l'innovativo sistema a propulsione ibrida assicura emissioni estremamente basse, appena 148g CO₂ / km e consumi contenuti paragonabili a quelli di una vettura a 4 cilindri compatta.



EMISSIONI ESTREMAMENTE BASSE, PRESTAZIONI MOZZAFIATO

La nuova RX 450h è dotata di un sofisticato sistema "Full-Hybrid" in grado di fornire un'incredibile potenza ed un livello di emissioni straordinariamente basso. E per la prima volta su un SUV, i proprietari di una RX 450h potranno avvalersi della modalità EV (Veicolo elettrico) per una guida a basse velocità su brevi distanze, senza alcun tipo di emissioni nocive. Rispetto ad altri sistemi ibridi, infatti, il Lexus Hybrid Drive di seconda generazione offre anche questa modalità di guida a "emissioni zero", grazie ai potenti motori elettrici anteriore e posteriore. Questi rappresentano l'unica propulsione del veicolo a basse velocità, consentendo alla vettura di avanzare in modo del tutto silenzioso, senza emissioni di CO₂, NO_x e particolati.

La RX 450h consente non solo di risparmiare energia ma anche di rigenerarla. Il cuore della vettura è un motore a benzina V6 ad elevata efficienza "a ciclo Atkinson". Quando non serve, il motore a benzina si spegne per risparmiare carburante, mentre la frenata rigenerativa intelligente recupera l'energia di frenata e la trasforma in energia elettrica che viene immagazzinata nelle batterie della vettura. Un livello di emissioni così basso è possibile grazie anche ad un impianto di recupero del calore dei gas di scarico il quale riduce il tempo di riscaldamento iniziale del motore, consentendo al motore di spegnersi prima, più spesso e per periodi più lunghi; inoltre, un impianto di ricircolo dei gas di scarico raffreddati migliora ulteriormente l'efficienza del motore.





AERODINAMICA INNOVATIVA

La nuova RX ha caratteristiche aerodinamiche innovative: la carrozzeria filante riduce la resistenza del vento, contribuendo ad una riduzione di consumi ed emissioni nocive. Anche ad alta velocità, o in condizioni di vento laterale forte, l'aerodinamicità avanzata assicura un alto livello di silenziosità e stabilità.

Per ottenere un coefficiente di penetrazione C_x estremamente basso (0,32), l'ingegnere capo progetto Takayuki Katsuda ha effettuato con la sua squadra numerosi collaudi in diverse gallerie del vento. Sono state infatti ridotte al minimo le distanze tra i pannelli e sono state sviluppate luci posteriori con spoiler integrati per rendere più uniforme il flusso d'aria sul retro della vettura; inoltre, una grande protezione in materiale composito migliora le caratteristiche aerodinamiche del sottoscocca. Il design innovativo dei retrovisori esterni permette di eliminare la turbolenza attorno ai montanti anteriori. E per diminuire ulteriormente il coefficiente di penetrazione, si può decidere di dotare RX di sospensioni pneumatiche che abbassano automaticamente la vettura a velocità elevate.







GUIDA SICURA

Su percorsi impegnativi la nuova RX si comporta al pari di una berlina Lexus sportiva, ma nello stesso tempo mostra spiccate doti di controllo su terreni più accidentati. Si guida senza sforzo e possiede quel livello di comfort superiore che si addice ad una Lexus. In curva assicura una guida stabile e sicura, senza fastidiosi effetti di rollio e beccheggio spesso associati ai SUV più tradizionali. Tutto ciò è stato possibile grazie ad un nuovo telaio più rigido, sospensioni anteriori di elevata precisione e sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, del tutto nuove. Per una guida sicura e una maneggevolezza eccezionale, tutti questi elementi sono stati collaudati a fondo sul famoso circuito tedesco del Nürburgring.

Per ridurre ulteriormente il rollio della vettura, la RX 450h può essere dotata di stabilizzatori attivi. Questa innovativa tecnologia dinamica permette di controllare il rollio, aumentare la stabilità e assicurare prestazioni eccellenti in curva, oltre a garantire una risposta dello sterzo e un livello di comfort superiori.



EQUILIBRIO DINAMICO

Considerate i seguenti paradossi: un SUV grande e spazioso con la maneggevolezza di una berlina sportiva; un'auto divertente da guidare, pur se estremamente sicura; un'auto agile nella guida in città e sorprendente sulle strade tortuose; un'auto elegantemente equilibrata e dinamicamente brillante. Sulla nuova Lexus RX tutti questi paradossi sono stati risolti.

Un contributo fondamentale all'esclusiva esperienza di guida della RX proviene dal nuovo servosterzo elettrico (EPS), estremamente progressivo, reattivo e preciso. Per migliorare la maneggevolezza e la stabilità ad alta velocità, l'EPS regola automaticamente la sensibilità dello sterzo in funzione della velocità.

Per una guida sicura e piacevole, tutti i nuovi modelli RX hanno di serie l'avanzato sistema VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo). Il VDIM di Lexus gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più tempestivo e calibrato di quanto farebbe indipendentemente ciascun sistema. Oltre a garantire eccellenti dinamiche di guida, il VDIM prevede le situazioni potenzialmente pericolose apportando per tempo le necessarie correzioni.







L'ARTE DI ANTICIPARE

La nuova RX anticipa in modo intrigante le vostre esigenze, sin dal momento in cui vi avvicinate alla vettura. Grazie ad una speciale chiave elettronica, la RX riconoscerà il proprietario al buio attivando la luce di cortesia situata sotto il retrovisore, che vi guiderà fino alla vettura.

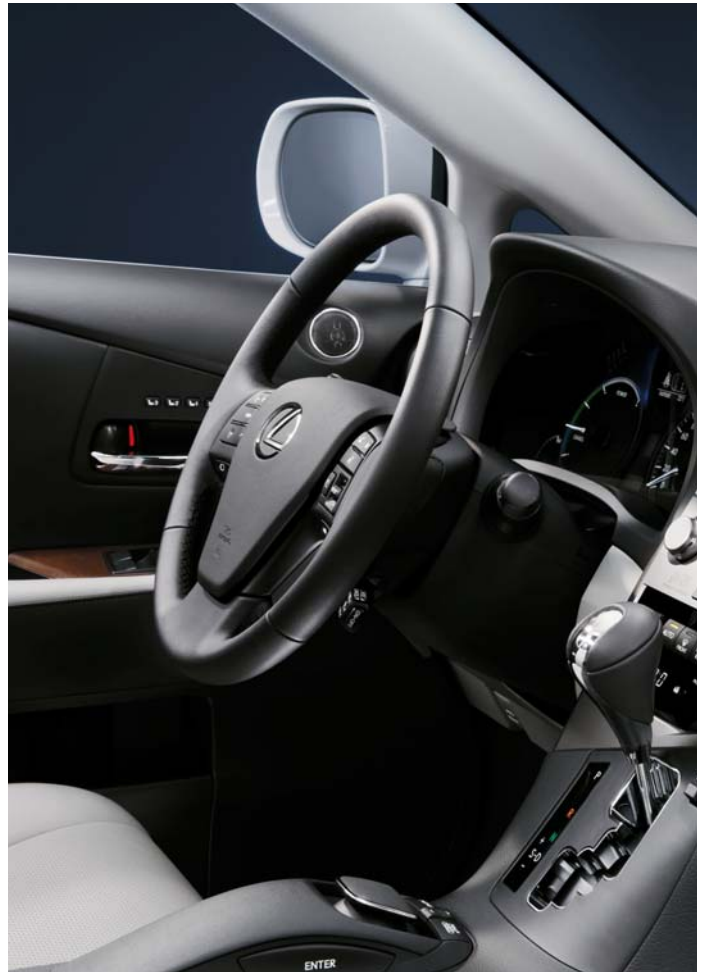
Per rendervi il viaggio ancora più confortevole e rilassante, Lexus si avvale di numerose tecnologie. Ad esempio, per facilitare le manovre entro spazi ridotti, piccole telecamere - situate sotto il retrovisore lato passeggero e nel portellone posteriore - controllano le zone meno visibili, visualizzandole sullo schermo a colori ad alta risoluzione.



OSPITALITÀ GIAPPONESE

Un grande senso dell'ospitalità caratterizza da sempre la cultura giapponese. Sulla base di queste influenze culturali, la nuova RX dà una piacevole sensazione di accoglienza ai suoi occupanti. Ciò si può notare già al primo contatto fisico, con le maniglie delle portiere. Dal design moderno, hanno una superficie in rilievo protesa verso l'esterno. Per l'apertura, un sensore intelligente rileva la presenza della vostra mano e sblocca le portiere.

Entrando nell'abitacolo, l'avveniristico quadro strumenti si accende per darvi il benvenuto, mentre luci ad hoc illuminano diverse aree come le zone basse dell'abitacolo, il pulsante di avvio e la leva del cambio. Inoltre, per facilitare l'ingresso e l'uscita dalla vettura, un sistema automatico fa scorrere indietro il sedile conducente di circa 50 mm e regola la posizione del volante per offrire più spazio.



LUSO RAFFINATO

Ogni elemento dell'abitacolo della RX trasmette un messaggio di lusso raffinato e qualità. Prendete ad esempio il volante rivestito in pelle. Meticolosamente lavorato a macchina, è stato rifinito da un vero "artigiano" nello stabilimento Lexus Kyushu.

Sono di serie gli interni in pelle, le cui superfici estremamente lisce e soffici sono ottenute tramite una complessa operazione di lavorazione; inoltre, i sedili dal design ergonomico non solo offrono un elevato livello di comfort ma sono anche progettati per accogliere persone di varia corporatura.

Uno stile avveniristico e una particolare attenzione per i dettagli sono onnipresenti sulla nuova RX: rivestimenti in legno rifiniti a mano, apertura e chiusura dei finestrini con movimento lento-veloce-lento che si ispira alle tradizionali porte scorrevoli giapponesi Fusuma e illuminazione degli strumenti che sfuma lentamente.









DESIGN FUTURISTA

Una volta seduti, avvertirete subito come la RX migliori sia il comfort che la concentrazione sulla guida, grazie ad un nuovo avanzato "abitacolo bizona", dotato di un'avveniristica tecnologia ergonomica pensata per rendere subito disponibili al conducente solo le informazioni necessarie.

In primo luogo, la "zona di visualizzazione": uno schermo di 8 pollici, integrato nella plancia in posizione arretrata per migliorare la visibilità, vi fornisce importanti informazioni. Per ridurre ulteriormente la distrazione dello sguardo, un display multi-informazione a LED bianchi nella zona strumenti centrale assicura una visibilità eccezionale, mentre il display "Head-Up" (HUD) proietta informazioni essenziali sul parabrezza. Per assicurare la massima chiarezza, l'HUD è stato ampiamente testato sulle strade innevate di Hokkaido, nel nord del Giappone.

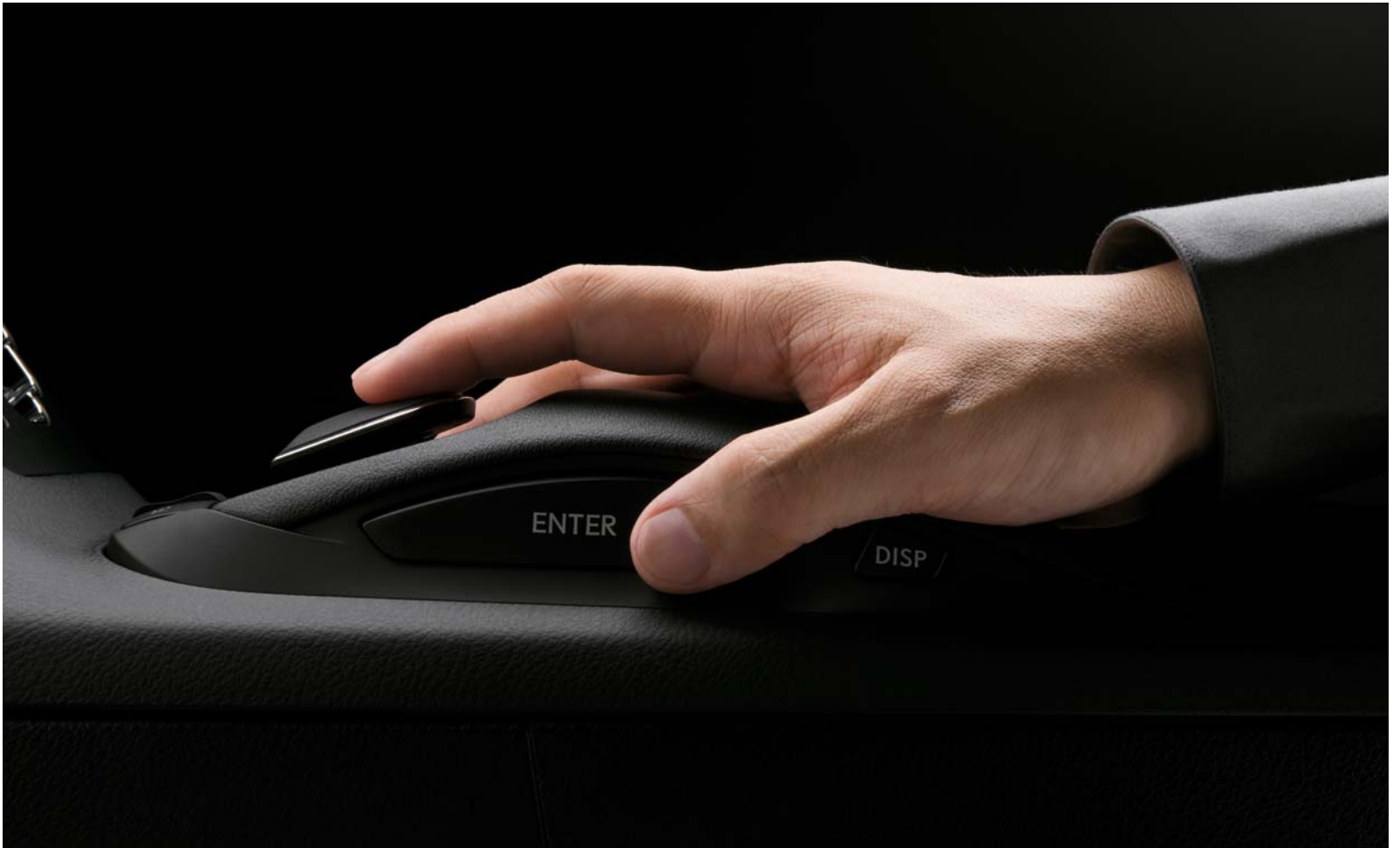
In secondo luogo, la "zona operativa", quella in cui il guidatore interagisce con la RX: i comandi multi-funzione posizionati sul volante e il sistema di gestione Remote Touch assicurano l'accesso e il controllo semplice ed immediato ad una vasta gamma di comandi ed informazioni.



SENSIBILITÀ TATTILE

La gestione Remote Touch rivoluziona il modo in cui il guidatore interagisce con la nuova RX. Straordinariamente facile da usare e opportunamente posizionato sulla console centrale, il sistema Remote Touch si usa in modo naturale come il mouse del computer.

Ottimizzato dal punto di vista ergonomico per ridurre lo spostamento dello sguardo e quindi indesiderate distrazioni, il Remote Touch consente al guidatore e al passeggero anteriore di controllare molte funzionalità avanzate, inclusi i sistemi di intrattenimento, climatizzazione e navigazione. Al pari del mouse, spostando il Remote Touch, il puntatore si sposta sullo schermo, in alto e in basso, a destra e a sinistra. Per aumentare la facilità d'utilizzo, quando il puntatore si avvicina ad un'icona, viene delicatamente centrato su di essa da una forza di carattere sensoriale. Basta cliccare su ENTER per completare l'operazione.







CLIMATIZZAZIONE AVANZATA

L'avanzato sistema di climatizzazione, di serie sulla nuova RX, diffonde l'aria nell'abitacolo in modo silenzioso ed uniforme, senza flussi indesiderati. Il sistema prevede comandi indipendenti per le zone sinistra e destra, superiore e inferiore. Sulla RX 450h, il climatizzatore funziona esclusivamente grazie alla batteria ibrida, senza intervento del motore.

La temperatura impostata è mantenuta costante grazie ad una serie di sensori inseriti nell'abitacolo, che controllano irraggiamento solare, temperatura e umidità. Anche se il sole riscalda la parte alta del corpo degli occupanti, l'impianto si autoregola per compensare gli sbalzi.

L'aria che respirate nella RX è estremamente pulita, grazie allo speciale filtro che assorbe particelle come polline, particolato e polvere. Nessun problema nell'abitacolo neanche con l'inquinamento esterno: il sistema controlla la qualità dell'aria esterna e, se necessario, attiva la funzione di ricircolo, mantenendo una situazione ideale all'interno fino a quando le condizioni lo richiedono.





INTRATTENIMENTO DIGITALE

L'ambiente ideale per apprezzare musica, video o altri supporti digitali: la nuova RX può essere equipaggiata con un impianto stereo a 9, 12 o 15 altoparlanti. Il top della gamma è il sistema Mark Levinson® Premium Surround a 15 altoparlanti, con caratteristiche acustiche eccezionali. In tal caso, i passeggeri potranno apprezzare un perfetto suono surround a 7.1 canali con i loro CD o DVD preferiti. Tutti i modelli possiedono inoltre un ingresso ausiliario e una porta USB per poter utilizzare un iPods® o altri tipi di lettore. La RX, in ottica lungimirante, è anche DAB (Digital Audio Broadcasting) "ready". Inoltre, con il sistema Mark Levinson® Premium Surround, l'unità hard disk funziona anche come libreria multimediale. Ciò vi consente di memorizzare i CD sull'hard disk e gestirli con l'avanzato software Gracenote® che cataloga dati come il nome dell'autore, dell'album e del brano.

Per i sistemi top di gamma, Lexus e Mark Levinson hanno trascorso assieme centinaia di ore effettuando test in laboratorio e su strada allo scopo di ottimizzare il sistema Premium Surround per le caratteristiche acustiche dell'abitacolo della nuova RX. Una superlativa acustica che si caratterizza con 15 altoparlanti, ciascuno personalizzato per le particolari esigenze acustiche dell'abitacolo.

Per aumentare il comfort durante i lunghi viaggi, Mark Levinson® può essere arricchito con un sistema per l'intrattenimento dei passeggeri posteriori. Dotato di schermi LCD da 7" inseriti nei poggiatesta guidatore e passeggero anteriore, è possibile utilizzarlo con un lettore DVD o CD, o una console per videogiochi, grazie a prese di ingresso audio e video.

VERSATILITÀ SPONTANEA

L'abitacolo della RX è molto lussuoso ma anche estremamente pratico. Prendete in considerazione ad esempio la disposizione dei sedili. I sedili posteriori sono ribaltabili 40/20/40; vi è anche un sistema di ribaltamento veloce che consente di ripiegarli rapidamente se dovete caricare oggetti voluminosi. I sedili posteriori possono inoltre essere spostati avanti e indietro, mentre lo schienale può essere reclinato per aumentare il comfort dei passeggeri durante i lunghi viaggi.

Lo spazioso vano bagagli della RX aumenta notevolmente di volume se si ripiegano i sedili posteriori. L'ampia zona di carico consente di massimizzare lo spazio utile per collocarvi oggetti di grosse dimensioni come le valigie o fino a 4 set di mazze da golf. Per aumentare il comfort, un interruttore di regolazione dell'altezza del veicolo permette di abbassare ed alzare la parte posteriore per facilitare le operazioni di carico (per i modelli con sospensioni pneumatiche). Il portellone posteriore elettrico aumenta ulteriormente il comfort.

All'interno, la nuova RX offre tanto spazio utile per riporre oggetti. Potrete infatti scoprire la console centrale di capienza modulabile, un grande vano portaoggetti, spazio a disposizione sotto il bracciolo posteriore e molti altri vani.







SICUREZZA AVANZATA

Grazie a numerose e innovative dotazioni di sicurezza, la nuova RX è un'auto estremamente sicura da guidare. Caratteristiche avanzate come il display "Head-Up", permettono al guidatore di concentrarsi sulla guida, mentre la gestione Remote Touch consente una perfetta integrazione tra auto e conducente. Il sistema I-AFS migliora la visibilità in curva senza abbagliare il traffico inverso, mentre il sistema Pre-Crash Safety offre un'eccellente protezione.

Nello sviluppo della nuova RX, Lexus ha puntato al più alto livello di sicurezza attiva e passiva. Per garantire la massima protezione, il 42% circa dell'intera massa del veicolo è costituito da acciaio ad alta resistenza, il che permette di ottenere una struttura leggera e straordinariamente rigida, in grado di soddisfare e superare i requisiti delle più severe norme di sicurezza. E nell'eventualità di una collisione, la nuova RX è dotata di un sistema completo di 10 airbag e poggiatesta attivi che offrono un elevato livello di protezione.





ENTER

RX

INNOVAZIONE

INDICE

Lexus Hybrid Drive	44 - 45
RX 450h: Lexus Hybrid Drive di seconda generazione	46 - 49
Dinamiche di guida avanzate	50 - 51
Tecnologia al servizio della sicurezza	52 - 59
Versatilità interna	60 - 61

DISP

LEXUS HYBRID DRIVE

Da molti anni i produttori di auto di lusso affrontano la sfida di come fornire maggiore potenza senza dover costruire motori più grossi, che consumano più carburante e producono un maggior livello di emissioni. La svolta è arrivata nel 2004, con l'introduzione del Lexus Hybrid Drive.

Integrando in modo intelligente un motore a benzina ad alta efficienza con uno o più motori elettrici di elevata potenza, il Lexus Hybrid Drive permette di realizzare in modo innovativo ciò che prima era impossibile: abbinare la potenza e l'accelerazione di un'auto di lusso ad elevate prestazioni all'eccellente economia di carburante e alle minori emissioni di un'auto più piccola. Una potenza erogata con livelli senza precedenti di silenziosità, prontezza di risposta e raffinatezza tecnologica.

Inoltre, sin dall'inizio, Lexus ha portato avanti lo sviluppo di un sistema ibrido seriale/parallelo più avanzato con lo scopo di ottimizzare le prestazioni ed ottenere emissioni zero. Questo sistema, denominato "Full Hybrid", permette agli ibridi Lexus di funzionare integralmente con alimentazione elettrica all'avvio e a basse velocità.

L'approccio Lexus orientato al futuro ha portato a sviluppare una gamma completa di vetture ibride. Leader nell'innovazione, il Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, sviluppato per la nuova RX 450h, eroga una potenza incredibilmente fluida di 220 kW ed emette appena 148g di CO₂/km.





RX 450h: LEXUS HYBRID DRIVE DI SECONDA GENERAZIONE

Per garantire prestazioni mozzafiato e bassi livelli di emissioni (appena 148g CO₂/km), la RX 450h distribuisce in modo intelligente le risorse integrate di un motore a benzina di 3,5 litri ad elevata efficienza, due motori elettrici di elevata potenza, una batteria compatta con tecnologia avanzata, una trasmissione ibrida estremamente fluida ed una sofisticata unità di controllo della potenza.

1. MOTORE A BENZINA V6 DI 3,5 LITRI

La nuova RX 450h è equipaggiata con un avanzato motore a benzina V6 di 3,5 litri "a ciclo Atkinson". Il processo di combustione, con un elevato rapporto di espansione, può essere paragonato a chi fa un respiro breve e profondo e poi espira molto lentamente. Dalla miscela aria/carburante si ottiene in tal modo una potenza ottimale. Il nuovo motore, parte integrante del Lexus Hybrid Drive, contribuisce ad offrire una combinazione ineguagliabile di 220 kW di potenza fluida, basse emissioni e consumi contenuti. Il motore, che può spegnersi silenziosamente quando non è necessario, è pensato per una guida ad alta efficienza energetica.

Il nuovo V6 è equipaggiato con un innovativo impianto di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR). In relazione alle condizioni di funzionamento, una quantità precisa di gas di scarico viene introdotta nel sistema di alimentazione del motore per diminuire le perdite nel ciclo di aspirazione (quando il motore deve severamente lavorare per prelevare la miscela aria/carburante necessaria) e migliorare la combustione, ed in questo modo ridurre notevolmente i consumi e le emissioni inquinanti.

Nel sistema di scarico, a valle del convertitore catalitico, si trova anche un avanzato impianto di recupero del calore dei gas di scarico. Questo calore, che altrimenti andrebbe disperso, è utilizzato per riscaldare più rapidamente il motore V6 nella fase iniziale di funzionamento. Assieme ad una migliore gestione della batteria, ciò consente al motore di spegnersi prima e più spesso, con una ulteriore riduzione di consumi ed emissioni.





2. MOTORI ELETTRICI DI ELEVATA POTENZA / FRENATA RIGENERATIVA

La RX 450h ha due motori elettrici da 650V. Il motore anteriore sviluppa 123 kW e quello posteriore 50 kW. In combinazione con il V6 a benzina, questi forniscono una potenza lineare ed incredibilmente fluida. A basse velocità, sono i due motori che muovono la vettura, senza produrre alcuna emissione inquinante ma solo un leggerissimo rumore. Per consentire la frenata rigenerativa, i motori elettrici anteriore e posteriore fungono ingegnosamente anche da generatori per ricaricare la batteria in fase di frenata.

3. BATTERIA COMPATTA AVANZATA

Il sistema Lexus Hybrid Drive include una batteria al nickel-idruro metallico da 288 volt, ad alte prestazioni, controllata da un sofisticato software di gestione dell'energia. Situata sotto i sedili posteriori - senza compromettere in alcun modo lo spazio all'interno o il comfort di marcia - la batteria, ricaricata continuamente dal funzionamento del Lexus Hybrid Drive, non necessita di ricarica esterna.

4. UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

L'innovativa PCU, il cervello del sistema Lexus Hybrid Drive, controlla la distribuzione di potenza per garantire costantemente la massima efficienza. La PCU, con una tra le più alte densità di potenza al mondo, può erogare una considerevole potenza in funzione delle esigenze.

5. TRASMISSIONE IBRIDA

Nel Lexus Hybrid Drive, il motore elettrico anteriore, il generatore e gli ingranaggi planetari del distributore di potenza si trovano tutti assieme nella trasmissione ibrida. Le due forze motrici del Lexus Hybrid Drive - potenza elettrica e meccanica - sono integrate utilizzando rapporti di trasmissione infiniti che variano di continuo in funzione della velocità e dei giri del motore.

6. E-FOUR

La RX 450h è equipaggiata con un rivoluzionario sistema di guida a trazione integrale, chiamato E-FOUR. Il sistema a trazione integrale, estremamente leggero e in grado di fornire una coppia quasi istantanea, è garantito da un avanzato motore elettrico da 50 kW montato sull'assale posteriore, chiamato ad erogare solo la potenza necessaria.

7. CONTROLLO ELETTRONICO DELLA FRENATA

Un avanzato sistema di controllo elettronico della frenata non solo è in grado di migliorare le prestazioni di frenata ma facilita anche la frenata rigenerativa, con l'ulteriore effetto di ridurre l'usura di pastiglie/dischi dei freni.

RX 450h: INTELLIGENZA IBRIDA

Il Lexus Hybrid Drive di seconda generazione della RX 450h, estremamente intelligente, offre un'innovativa serie di nuove funzionalità avanzate, come la modalità EV (Veicolo elettrico) a "emissioni zero" e la modalità ECO per ridurre l'impatto ambientale della vettura.



MODALITÀ VEICOLO ELETTRICO

L'interruttore multi-informazione sul volante consente al conducente della RX 450h di selezionare la modalità veicolo elettrico (EV). Utilizzando i due potenti motori elettrici, questa funzionalità consente alla vettura di avanzare in modo del tutto silenzioso e con "emissioni zero".

MODALITÀ ECO

Il conducente può anche attivare la modalità ECO che regola il controllo dell'acceleratore e il climatizzatore per ridurre le emissioni e i consumi, diminuendo in tal modo l'impatto ambientale.

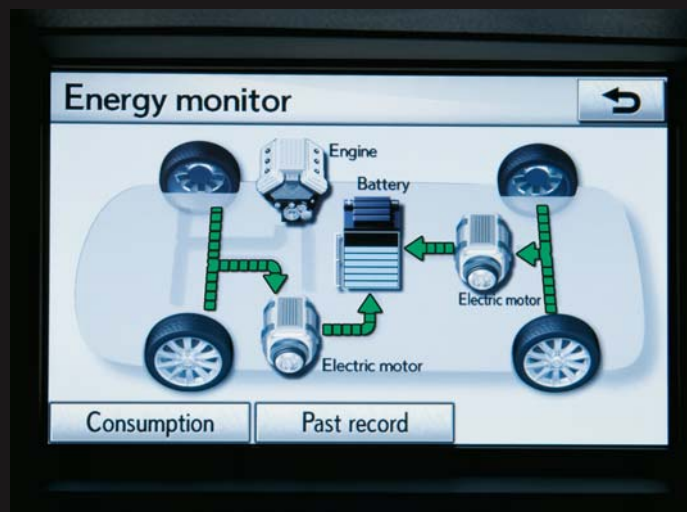
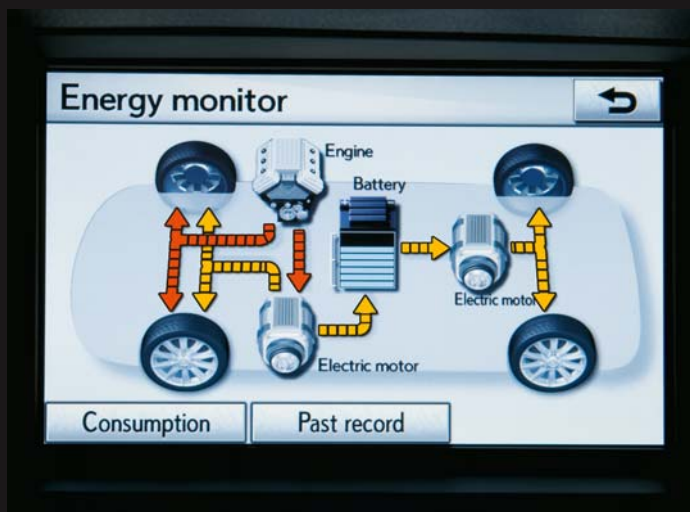
MODALITÀ NEVE

L'attivazione della modalità SNOW all'avvio su strade innevate o scivolose consente al Lexus Hybrid Drive di regolare la coppia su tutte e 4 le ruote per poter procedere in maniera sicura anche in condizioni climatiche avverse.

CAMBIO CON CONTROLLO AI-SHIFT / SEQUENZIALE

Un'altra innovazione sugli ibridi Lexus, il software di controllo Intelligenza Artificiale - SHIFT (AI-SHIFT) sulla RX 450h valuta di continuo le condizioni stradali e le intenzioni del conducente per gestire automaticamente i movimenti del cambio nel modo più appropriato, fissando così un nuovo standard in termini di comfort di guida.

Per una guida ancora più dinamica, la nuova RX 450h consente anche i cambi marcia di tipo manuale con la funzione "+" e "-" quando la leva del cambio si trova sulla posizione S. Ciò consente ad esempio di utilizzare al meglio il freno motore scalando di marcia, funzionalità molto importante guidando su strade di montagna.



COME FUNZIONA IL LEXUS HYBRID DRIVE?

Mentre apprezzate una guida fluida e silenziosa, potete visualizzare sullo schermo centrale LCD a colori le animazioni sul flusso di potenza, a dimostrazione che il Lexus Hybrid Drive può offrirvi più di quanto avreste mai immaginato.

Il sistema è gestito dall'unità di controllo della potenza (PCU) che agisce "dietro le quinte" per ottimizzare la distribuzione di potenza in funzione delle esigenze e nel rispetto dell'ambiente. Quando è necessaria molta potenza, la PCU mette a disposizione le risorse congiunte del V6 a benzina e dei motori elettrici.

In altre situazioni, ad esempio in frenata, la batteria si ricaricherà con la frenata rigenerativa utilizzando l'energia cinetica che su altri veicoli è dissipata in calore. In fase di semplice decelerazione, il sistema può comunque decidere di risparmiare benzina spegnendo il motore. Se opportuno, la RX 450h convertirà l'energia cinetica in energia elettrica, che viene immagazzinata nella batteria e utilizzata in seguito per alimentare i motori elettrici.

A basse velocità, ad esempio in città, la potenza può essere erogata dai soli motori elettrici, in modo silenzioso e senza emissioni – non solo di CO₂ ma anche di NO_x e particolato.

Il passaggio da alimentazione a benzina ad alimentazione elettrica, e viceversa, avviene in modo talmente silenzioso che spesso non vi accorgete neppure quando il motore V6 si avvia o si arresta.

DINAMICHE DI GUIDA AVANZATE

Mettendosi al volante della RX, il conducente potrà scoprire un'auto perfettamente equilibrata e piacevolmente scattante. Lo sterzo è straordinariamente fluido e la risposta precisa, grazie ad un telaio ad elevata rigidità ed alla combinazione di componenti delle sospensioni progettati con tolleranze più ridotte.



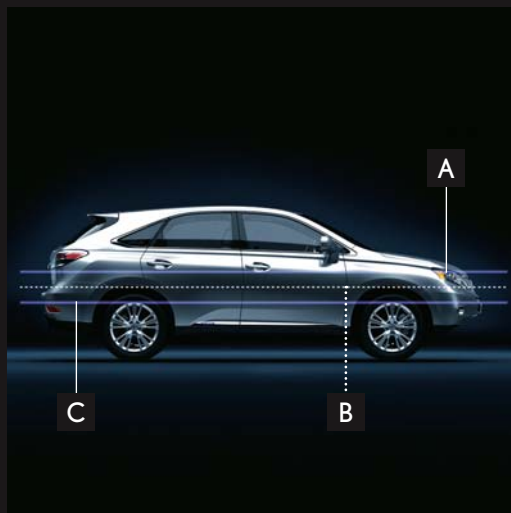
NUOVE SOSPENSIONI POSTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Le nuovissime sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante, sviluppate per la nuova RX, assicurano un'eccellente tenuta di strada, con le caratteristiche di una berlina sportiva in curva e un'ottima stabilità su rettilineo. Assai complesse in termini costruttivi, le sospensioni a doppio braccio oscillante fanno parte di un'innovativa tecnologia sviluppata originariamente per le auto da corsa. Inoltre, grazie alla loro altezza ridotta, invadono molto meno il vano bagagli.



STABILIZZATORI ATTIVI

Per un maggior controllo dinamico, è disponibile sulla nuova RX 450h un sistema di stabilizzatori attivi. È il primo del suo genere mai montato su un SUV. Il sistema utilizza barre antirollio anteriori e posteriori a regolazione elettrica per assicurare una minore oscillazione della scocca in curva e una risposta più precisa dello sterzo nella guida ad alte prestazioni, senza compromettere il comfort di marcia.



CONTROLLO ELETTRONICO DELLE SOSPENSIONI PNEUMATICHE

Per una guida stabile e raffinata, la RX può essere equipaggiata con sospensioni pneumatiche regolabili elettronicamente. A differenza delle tradizionali molle elicoidali, le sospensioni pneumatiche permettono di ottenere un'altezza del veicolo costante indipendentemente dal numero degli occupanti e dal numero di bagagli a bordo. Inoltre, viaggiando ad alte velocità, il veicolo si abbassa automaticamente di 20 mm sulla parte anteriore e 5 mm su quella posteriore, riducendo la resistenza del vento e assicurando una maggiore stabilità. Infine, con la semplice pressione di un pulsante, le sospensioni pneumatiche consentono di abbassare di 30 mm la parte posteriore della RX per facilitare il carico di oggetti pesanti o ingombranti.

- A. Hi Mode
- B. Normal Mode
- C. Loading Mode

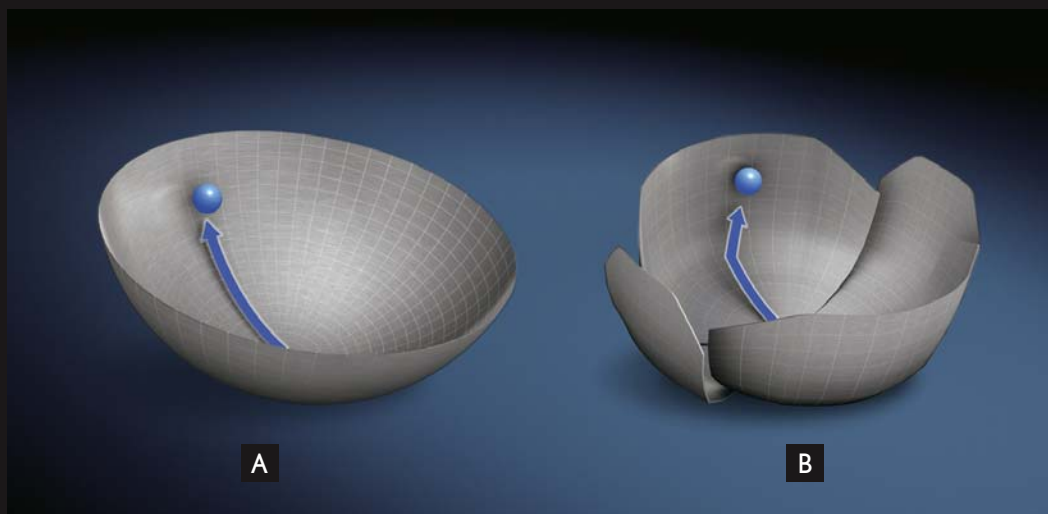


SERVOSTERZO ELETTRICO

Un preciso servosterzo elettrico (EPS) fa parte della dotazione di serie della RX. A velocità ridotte è più leggero e richiede uno sforzo inferiore. Accelerando diventa progressivamente più "solido", comunicando una sensazione di maggiore sicurezza e controllo. Permette inoltre di ridurre i consumi di carburante e le emissioni rispetto ai sistemi con servosterzo idraulico.

GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

L'ultima generazione del sistema VDIM si abbina perfettamente alle sospensioni di nuova progettazione della RX. Tutto ciò grazie ad un intervento ottimale del VDIM prima che il veicolo raggiunga il limite di aderenza.



GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

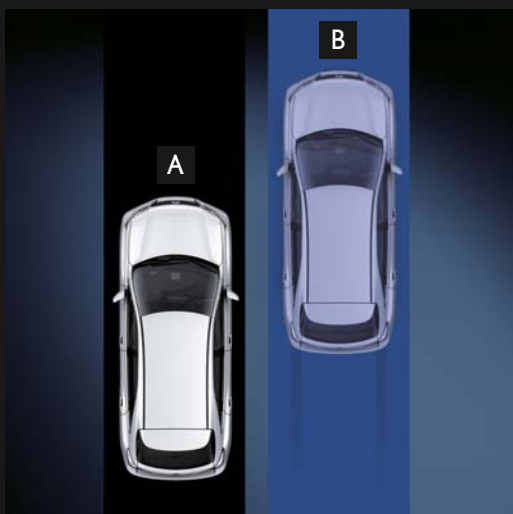
Il VDIM acquisisce dati da una serie di sensori montati strategicamente in vari punti della RX. I dati ricevuti includono rotazione delle ruote, pressione di frenata e movimento della scocca, in base ai quali il VDIM attiverà i sistemi di stabilità e di sicurezza disponibili, in modo da garantire un equilibrio ottimale altrimenti impossibile con il funzionamento autonomo di ciascun sistema.

- A. ABS, EBD, BAS, TRC e VSC azionati dal VDIM
- B. ABS, EBD, BAS, TRC e VSC in azione separatamente



DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE

L'EBD lavora in sinergia con l'ABS per distribuire in modo efficiente la forza frenante su ciascuna ruota, in funzione delle condizioni stradali. Impedendo il bloccaggio delle ruote, l'EBD contribuisce a mantenere elevata la stabilità in curva e durante la frenata.



SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA FRENATA

Il BAS entra in azione in caso di emergenza quando il conducente non esercita sufficiente pressione sui freni o rilascia il pedale troppo rapidamente. In tali situazioni, il BAS prevede la necessità di applicare una potenza di frenata supplementare e la applica. Per garantire una maggior sicurezza nelle frenate brusche, gli stop lampeggeranno per allertare le vetture che seguono di una situazione di emergenza.

- A. Con BAS
- B. Senza BAS



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA TRAZIONE

Il controllo della trazione migliora la tenuta di strada; questo sistema si attiva in molte situazioni, in particolare su strade scivolose o tortuose. Se avverte che una ruota inizia a slittare, il sistema di controllo dello slittamento determinerà istantaneamente il modo migliore per ristabilizzare il veicolo. Normalmente diminuirà la potenza trasmessa a quella ruota, o persino frenando. La nuova RX è anche equipaggiata con un sistema che permette di annullare le funzioni TRC e VCS, nel caso di pessime condizioni stradali. In tal modo, il conducente può usufruire di una trazione supplementare su strade fangose o innevate.

- A. Con TRC
- B. Senza TRC



CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ

Il VCS impedisce la perdita di controllo del veicolo in determinate situazioni, ad esempio se il conducente entra in curva troppo velocemente o su strade sdruciolevoli. Il sistema acquisisce dati da una serie di sensori montati strategicamente in vari punti della RX. Tra i dati rilevati vi sono la rotazione delle ruote, la pressione frenante ed i movimenti della scocca. Se il sistema rileva una perdita di controllo da parte del conducente, si attiverà chiamando in causa i vari meccanismi di sicurezza e stabilità in misura diversa. In caso di slittamento, il sistema eserciterà una lieve azione frenante o ridurrà la potenza per permettere al conducente di riprendere il controllo della vettura.

- A. Con VSC
- B. Senza VSC

SISTEMI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

Per una guida rilassata e sicura, Lexus ha optato per l'eccellenza ergonomica sulla nuova RX, che offre anche una gamma completa di sistemi di assistenza alla guida allo scopo di migliorare le vostre capacità naturali.

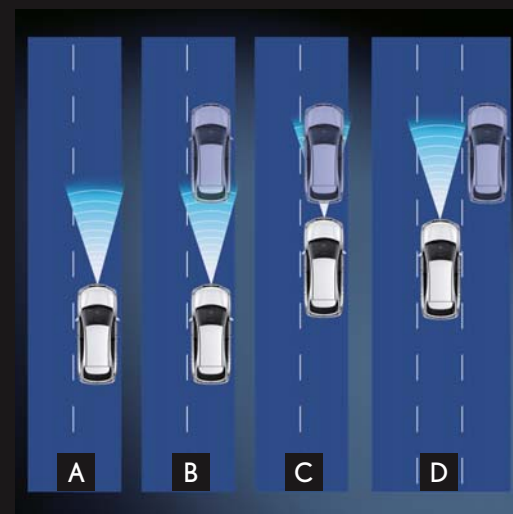


PRE-CRASH SAFETY SYSTEM

Il sistema Pre-Crash Safety (PCS)* di Lexus è un esempio di come la nuova RX pensa per voi, attivandosi prima di un eventuale impatto. Con il PCS, un sensore radar a onde millimetriche, ubicato dietro il logo "L" Lexus sulla griglia del radiatore, rileva la presenza di eventuali ostacoli davanti al veicolo. Se il sistema rileva una situazione ad alto rischio, il PCS allerta il guidatore con un segnale acustico di allarme e una spia rossa "BRAKE". Attiverà inoltre l'assistenza alla frenata Pre-Crash per garantire una potenza frenante supplementare (e irrigidendo persino le sospensioni pneumatiche per una migliore tenuta, se la vettura ne è dotata).

Se la collisione è giudicata inevitabile, il PCS attiverà il sistema di frenatura Pre-Crash che aziona automaticamente i freni prima dell'impatto, riducendo la forza d'urto. Verranno attivate anche le cinture di sicurezza Pre-Crash, che saranno ritirate automaticamente un attimo prima dell'impatto per ridurre la gravità dell'infortunio.

* Notare che: Il sistema Pre-Crash Safety è progettato per aiutare a ridurre la velocità ed i danni in alcuni impatti frontali. Non si tratta di un sistema di evitamento collisione. Il Cruise Control autoadattativo è studiato per ridurre l'affaticamento del guidatore nel percorrere lunghe distanze. Questi sistemi non possono sostituire una guida attenta e sicura. Il funzionamento del sistema dipende da molti fattori: velocità, input del guidatore, condizioni climatiche e della strada.



ADAPTIVE CRUISE CONTROL

L'Adaptive Cruise Control (ACC) lavora in sinergia con il PCS, avvalendosi della stessa tecnologia radar avanzata. Il radar lavora in costante contatto con l'impianto frenante e l'acceleratore. Se inserito, l'ACC, entro certi limiti di velocità, mantiene una distanza prestabilita dal veicolo che precede, anche se questo varia la sua velocità. Quando la strada è sgombra, l'ACC ritorna automaticamente alla velocità di crociera impostata. Il conducente può impostare una distanza lunga, media o corta e il sistema ne riporta lo stato sul display multi-informazione.

- A. Velocità costante
- B. Decelerazione controllata
- C. Controllo continuo
- D. Accelerazione controllata



FARI A TECNOLOGIA LED / SISTEMA INTELLIGENTE DI ORIENTAMENTO AUTOMATICO DEI FARI (I-AFS)

I fari disponibili sulla nuova RX 450h rappresentano la prima applicazione mondiale di fari anabbaglianti a tecnologia LED (Light Emitting Diode) su un SUV di lusso. Proiettori non solo belli ma anche in grado di produrre un fascio molto concentrato, che utilizzano meno energia e durano più a lungo rispetto a quelli tradizionali. Per aumentare la visibilità in curva, la RX 450h è equipaggiata con il dispositivo I-AFS (Intelligent - Adaptive Front-lighting System), che orienta in curva il fascio luminoso, migliorando notevolmente la visibilità.



TELECAMERA POSTERIORE DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

La telecamera trasmette un'immagine video a colori della zona alle spalle della vettura direttamente sullo schermo centrale. Le indicazioni visualizzate sullo schermo vi aiuteranno ad effettuare il parcheggio nello spazio a disposizione con grande precisione.



TELECAMERA LATERALE

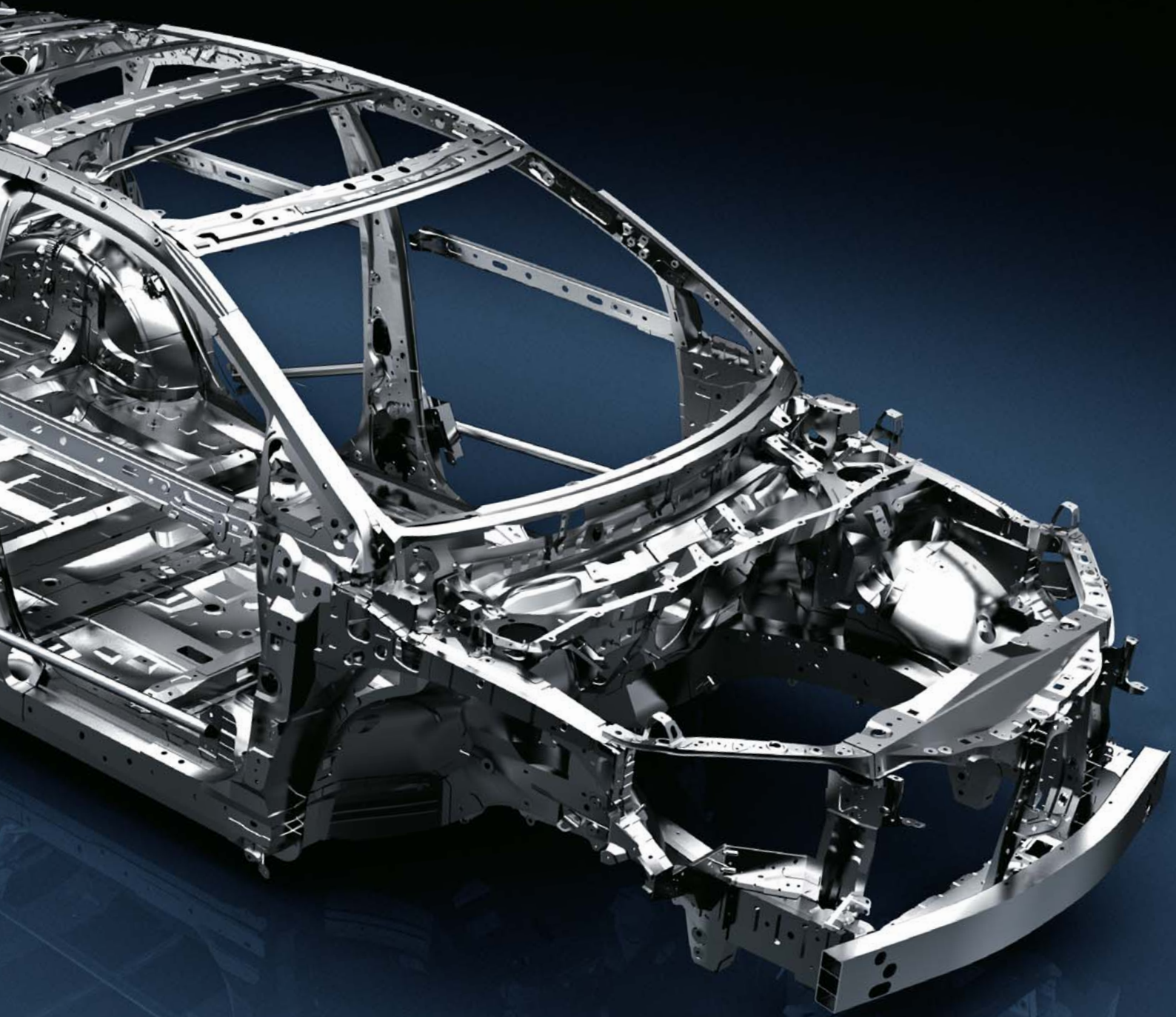
Sulla nuova RX è disponibile una telecamera laterale per facilitare il parcheggio entro spazi ridotti. Una piccola telecamera incorporata nel retrovisore esterno lato passeggero trasmette immagini video allo schermo centrale della vettura. Per maggior sicurezza, la telecamera continua a funzionare anche quando gli specchietti si ripiegano per superare un passaggio stretto.

INCREDIBILMENTE ROBUSTA

Nello sviluppo della nuova RX, Lexus non solo ha cercato di soddisfare tutte le norme attuali in materia di sicurezza, ma anche di anticipare quelle future. Per garantire la massima sicurezza possibile, Lexus ha effettuato crash test su oltre 200 veicoli durante la fase di sviluppo. I collaudi interni hanno indicato che la RX soddisfa e supera i requisiti delle norme di sicurezza relative agli urti frontali e laterali.

Una robustissima cellula di sicurezza per i passeggeri è fondamentale per la sicurezza di tutti i grandi SUV. Oltre il 40% circa dell'intera massa della nuova RX è costituito da acciaio ad alta resistenza, il che permette di ottenere una struttura leggera e straordinariamente rigida. In una collisione, zone a deformazione programmata, anteriori e posteriori, assorbono l'energia d'urto, mentre il piantone dello sterzo è progettato per collassare e non colpire il guidatore. I montanti rinforzati, i componenti del pavimento e le barre antiurto laterali assorbono e distribuiscono l'energia in caso di impatto laterale. Il rivestimento del tetto e i montanti utilizzano materiale ad assorbimento d'urto per limitare la gravità delle lesioni alla testa. Il design dei sedili space-frame ad assorbimento di energia minimizza il rischio di lesioni alla colonna vertebrale nell'eventualità di una collisione posteriore.





PROTEZIONE A 360°

Oltre a zone d'impatto rinforzate e ad una cellula di sicurezza rigida per gli occupanti, 10 airbag sono stati strategicamente posizionati nella parte anteriore, laterale, posteriore e superiore dell'abitacolo per minimizzare il rischio d'infortunio in caso di incidente. Gli airbag Lexus sono progettati per funzionare con le cinture di sicurezza, gonfiandosi in modo intelligente in funzione della gravità e del punto di collisione. Le cinture di sicurezza della RX integrano pretensionatori, che serrano le cinture un attimo prima dell'impatto.



POGGIATESTA ATTIVI

In caso di collisione posteriore, si attiva un meccanismo all'interno degli schienali dei sedili anteriori che spinge il poggiatesta verso l'alto e in avanti per sostenere la testa ed alleviare così gli effetti del colpo di frusta.



AIRBAG PASSEGGERO A DOPPIA CAMERA

Il nuovo airbag passeggero a doppia camera della RX migliora notevolmente il livello di sicurezza. Nei numerosi crash test, gli ingegneri Lexus hanno studiato il differente comportamento del sedile del passeggero anteriore rispetto a quello del guidatore prima di urtare l'airbag. Quindi, per "ricevere" in sicurezza il passeggero, è stata progettata una struttura simile al guanto del ricevitore di baseball. Il nuovo airbag a doppia camera è stato premiato negli USA grazie a questa innovativa tecnologia.



AIRBAG PER LE GINOCCHIA

La nuova RX è equipaggiata con airbag per le ginocchia per gli occupanti anteriori. In caso di collisione frontale, questi airbag integrano le cinture di sicurezza e gli airbag frontali per distribuire in modo uniforme la forza di ritenuta, garantendo la massima sicurezza ai passeggeri.

AIRBAG A TENDINA

In caso di collisione laterale, gli airbag a tendina si attivano lungo i finestrini laterali, proteggendo la testa degli occupanti anteriori e posteriori. Gli airbag a tendina sono stati progettati per attenuare l'urto alla testa provocato da oggetti che si trovano all'esterno del veicolo, come un palo o un altro veicolo, nonché oggetti interni come le guarnizioni dei finestrini. Inoltre, sono progettati per gonfiarsi automaticamente e proteggere la testa dei passeggeri nell'eventualità di un ribaltamento.

AIRBAG LATERALI

Una protezione supplementare è offerta dagli airbag laterali, di larghezza sufficiente per proteggere il torace anche con lo schienale reclinato.

VERSATILITÀ INTERNA

L'abitacolo della nuova RX non solo è estremamente lussuoso per conciliare stili di vita decisamente attivi, ma anche straordinariamente pratico.



TANTO SPAZIO A DISPOSIZIONE

Lexus pensa che disporre di tanto spazio all'interno per riporre oggetti sia un requisito fondamentale per una vettura. La RX ha infatti un abitacolo dove ogni centimetro di spazio è stato attentamente ponderato per soddisfare uno scopo specifico.



VANO BAGAGLI FLESSIBILE

Il vano bagagli si caratterizza per una protezione suddivisa in due sezioni tra il portellone e l'abitacolo, che migliora notevolmente l'accesso ai bagagli. Le leve per reclinare i sedili posteriori con un'unica operazione si trovano sui lati dei sedili e nel vano bagagli, mentre un interruttore di regolazione dell'altezza del veicolo all'interno del bagagliaio consente di abbassare/alzare di 30 mm il veicolo (solo per i modelli con sospensioni pneumatiche) per facilitare le operazioni di carico e scarico bagagli.



MODULARITÀ DEI SEDILI

I sedili possono essere ripiegati separatamente o insieme, per offrire diverse opzioni per il vano bagagli. Con tutti gli schienali ripiegati, vi è spazio a sufficienza per trasportare anche gli oggetti più ingombranti. E grazie alla possibilità di abbattimento dello schienale centrale, potrete trasportare anche gli sci. Se viene ripiegato uno degli schienali posteriori

più grandi, vi è spazio a sufficienza per trasportare persino una mountain bike. I sedili posteriori possono essere spostati avanti o indietro per aumentare la capienza del bagagliaio o per avere più spazio a disposizione per le gambe. In particolare nei viaggi lunghi, è possibile reclinare per aumentare il comfort dei passeggeri.



SRS
AIRBAG



LEXUS

ENTER

RX 450h

SCEGLI

Caratteristiche tecniche	64 - 65
Equipaggiamento di serie	66 - 67
Versioni	68 - 71
Pacchetti opzionali disponibili	72 - 73
Colori interni	74 - 75
Colori esterni	76 - 77
Esperienza di guida	78 - 79



RX 450h

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Cilindrata (cm ³)	3456
Cilindri/Valvole	V6/24
Meccanismo valvole	VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza max. (kW/giri/min)	183/6000
Coppia max. (Nm/giri/min)	317/4800

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione integrale part-time (E-FOUR)
Trasmissione	Trasmissione ibrida, comprendente sistema E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission) con modalità sequenziale

TRASMISSIONE IBRIDA

Potenza massima sistema kW (CV)	220 (299)
Motore anteriore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW (CV)	123 (167)
- Coppia massima (Nm)	335
Motore posteriore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW (CV)	50 (68)
- Coppia massima (Nm)	139
Generatore elettrico	
- Tipo	sincrono CA, magnete permanente
- Tensione (V)	650
Batteria ad alta tensione	
- Tipo	Idruro Metallico di Nickel (Ni-MH)
- Tensione (V)	288

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	200
0-100 km/h (sec.)	7,8

CONSUMI* (l/100 km)

Ciclo urbano	6,6
Ciclo extraurbano	6,0
Combinato	6,3

EMISSIONI DI CO₂* (g/km)

Livello di emissioni	Euro IV
Ciclo urbano	155
Ciclo extraurbano	141
Combinato	148

FRENI

Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati

SOSPENSIONI

Anteriori	MacPherson, molle elicoidali
Posteriori	A doppio braccio oscillante
Stabilizzatori attivi o Sospensioni pneumatiche	Disponibili su alcuni allestimenti

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera con EPS (Servosterzo elettrico)
Giri (da lock a lock)	2,79
Raggio di sterzata minimo (m)	5,7

PESO (kg)

Massa complessiva	2700
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	2110 - 2205
Peso massimo rimorchiabile (rimorchio con freni)	2000
Peso massimo rimorchiabile (rimorchio senza freni)	750

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

C _x	0,32
----------------	------

CAPACITÀ (l)

Serbatoio carburante	65
Vano bagagli ¹	496/825/1570

DIMENSIONI DI CARICO (mm)

Altezza di carico	750
Lunghezza di carico	995
Larghezza di carico	1430

* I dati relativi a consumi ed emissioni di CO₂ sono misurati in accordo con la direttiva 89/1268 CEE su un veicolo con gli equipaggiamenti di serie della vettura.

Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, la pressione dei pneumatici, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.

¹ Misurazioni secondo il metodo VDA./Sedili posteriori eretti e carico fino alla parte superiore dei sedili./Sedili posteriori ripiegati e carico fino alla protezione bagagliaio./Sedili posteriori ripiegati e carico ad altezza tetto.



* Altezza totale = 1680 mm (+30 mm in modalità Hi, -20 mm anteriore / -5 mm posteriore in modalità Lo e - 30 mm in modalità di carico) se equipaggiata con le sospensioni pneumatiche.

RX 450h

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

SICUREZZA ATTIVA

ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile in funzione della velocità)
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)
ECB (Controllo elettronico della frenata)
EBS (Segnale frenata di emergenza)
HAC (Assistenza alla partenza in salita)
TRC (Controllo elettronico della trazione)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)
VSC (Controllo elettronico della stabilità)

SICUREZZA PASSIVA

Airbag a 2 stadi, conducente
Airbag a 2 stadi a doppia camera, passeggero anteriore
Airbag laterali anteriori e posteriori
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori e posteriori non allacciate
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Sistema di sicurezza per ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) con poggiatesta attivi

SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto
- immobilizer
- sensore antiintrusione
- sensore di inclinazione
- avvisatore sonoro
Chiusura automatica porte

ESTERNI

Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- pneumatici 235/60 R18
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati
- elettrocromatici
Fendinebbia anteriori
Fari anteriori BiXeno ad alta intensità di scarica (HID) con funzione crepuscolare
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
Fari Anteriori Autoadattivi Intelligenti (I-AFS)
Luci posteriori, stop e targa a LED
Vetri posteriori oscurati
Tergicristalli con sensore di pioggia
Spoiler posteriore
Vetri con filtro UV e ad isolamento termico
Parabrezza con rivestimento idrorepellente

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

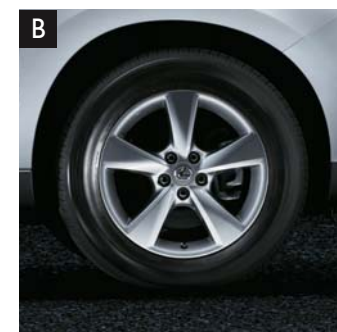
Impianto audio con 9 altoparlanti
- autoradio RDS FM/AM
- caricatore a 6 CD integrato nel cruscotto
- compatibilità MP3/WMA
- presa AUX e porta USB per connettività audio
Sistema di connessione telefonica con interfaccia Bluetooth®*
Display multi-informazione
Strumentazione Optitron
Misuratore di potenza
Comandi integrati nel volante
- impianto audio
- display multi-informazione
- telefono
- comandi vocali

Alcune immagini in questa sezione possono contenere equipaggiamenti non disponibili.

COMFORT

- Presse da 12V nel vano bagagli
- Sedili posteriori ribaltabili 40/20/40, con funzione One Touch
- Sedili posteriori regolabili, con comando di scorrimento
- Cruise Control
- Inseriti in grigio scuro lucido
- Sistema di entrata e uscita dall'abitacolo facilitata
 - sedile conducente e posizione volante con funzione di allontanamento/ritorno
- Climatizzatore automatico a controllo elettronico
 - filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline
 - regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero
- Bracciolo centrale anteriore con vano portaoggetti
 - con 2 prese da 12V/porta USB/presa AUX
- Sedili anteriori regolabili elettricamente
 - 8 posizioni per conducente e passeggero
 - riscaldabili
 - con supporto lombare regolabile elettricamente
- Illuminazione di accesso
- Rivestimenti in pelle
 - Funzione memoria (3 impostazioni) per sedile conducente, posizione volante e specchietti retrovisori
- Volante e leva del cambio rivestiti in pelle
- Apertura finestrini anteriori e posteriori con funzione One Touch
- Avviamento con pulsante
- Bracciolo centrale posteriore, con vano portaoggetti e 2 portabicchieri
- Specchietto retrovisore elettrocromatico
- Tonneau cover
- Sistema di apertura e avvio con chiave elettronica
- Volante regolabile elettricamente

- A. Poggiatesta anteriori attivi
- B. Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- C. Misuratore di potenza
- D. Display multi-informazione
- E. Schermo LCD a colori di 8"
- F. Sedili anteriori regolabili elettricamente



* È necessario un cellulare con tecnologia Bluetooth® incorporata.

RX 450h

VERSIONE AMBASSADOR

È possibile migliorare ulteriormente le caratteristiche della vostra RX 450h scegliendo una delle nostre versioni attentamente personalizzate.

VERSIONE AMBASSADOR

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ai modelli RX 450h di base:

Fari anteriori a LED

Cerchi in lega da 19"

- pneumatici 235/55 R19

Impianto audio potenziato con 12 altoparlanti

Ricircolo automatico dell'aria

Pacchetto di navigazione

- schermo LCD a colori di 8"

- navigatore con hard disk con DRG (Dynamic Route Guidance)*

- controllo a video dei sistemi del veicolo come audio, climatizzazione

e computer di bordo

- telecamera posteriore di assistenza al parcheggio

- gestione Remote Touch

Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

Portellone posteriore ad azionamento elettrico

OPTIONAL DISPONIBILI

Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Autoadattivo

Tetto apribile elettrico

* Il sistema DRG non è disponibile in tutti i paesi.

- A. Cerchi in lega da 19"
- B. Impianto audio potenziato con 12 altoparlanti
- C. Schermo LCD a colori di 8"
- D. Gestione Remote Touch
- E. Sensore di assistenza al parcheggio



RX 450h

VERSIONE HI-TECH

VERSIONE HI-TECH

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ai modelli RX 450h di base:

Fari anteriori a LED
Tetto apribile elettrico
Cerchi in lega da 19"

- pneumatici 235/55 R19

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 15 altoparlanti

- sistema surround 7.1

- riproduzione video DVD

- Hard Disk Drive (HDD), con database Gracenote®

- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto

Stabilizzatori attivi

Ricircolo automatico dell'aria

Card Key

Display Head-Up (HUD)

Pacchetto di navigazione

- schermo LCD a colori di 8"

- navigatore con hard disk con Dynamic Route Guidance (DRG)*

- controllo a video dei sistemi del veicolo come audio, climatizzazione e computer di bordo

- telecamera posteriore di assistenza al parcheggio

- gestione Remote Touch

Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

Portellone posteriore ad azionamento elettrico

Inserti in legno

OPTIONAL DISPONIBILI

Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Autoadattivo

Comfort Pack

- sedili ventilati con memoria (3 posizioni) e regolabili in 10 posizioni per conducente e passeggero anteriore

- battitacco porte con luci a LED

- rivestimenti in pelle traforata di qualità superiore

- telecamera laterale

Sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori (disponibile in combinazione con il Comfort Pack)

A. Mark Levinson® Premium Surround

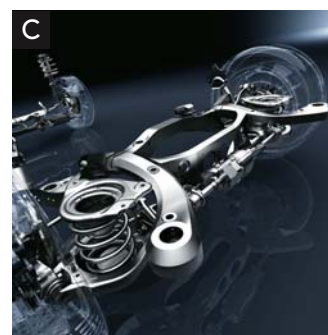
B. Riproduzione video DVD

C. Stabilizzatori attivi

D. Card Key

E. Display Head-Up (HUD)

F. Portellone posteriore ad azionamento elettrico



* Il sistema DRG non è disponibile in tutti i paesi.

RX 450h

VERSIONE LUXURY

VERSIONE LUXURY

Equipaggiamento aggiuntivo rispetto ai modelli RX 450h di base:

Fari anteriori a LED

Cerchi in lega da 19"

- pneumatici 235/55 R19

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 15 altoparlanti

- sistema surround 7.1
- riproduzione video DVD
- Hard Disk Drive (HDD), con database Gracenote®
- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto

Sospensioni pneumatiche

Ricircolo automatico dell'aria

Card Key

Sedili anteriori

- 10 posizioni per conducente e passeggero
- funzione memoria per conducente e passeggero (3 impostazioni)
- ventilati

Battitacco porte con luci a LED

Pacchetto di navigazione

- schermo LCD a colori di 8"
- navigatore con hard disk con Dynamic Route Guidance (DRG)*
- controllo a video dei sistemi del veicolo come audio, climatizzazione e computer di bordo
- telecamera posteriore di assistenza al parcheggio
- gestione Remote Touch

Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

Rivestimenti in pelle traforata di qualità superiore

Telecamera laterale

Portellone posteriore ad azionamento elettrico

Inseriti in legno

OPTIONAL DISPONIBILI

Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Autoadattivo

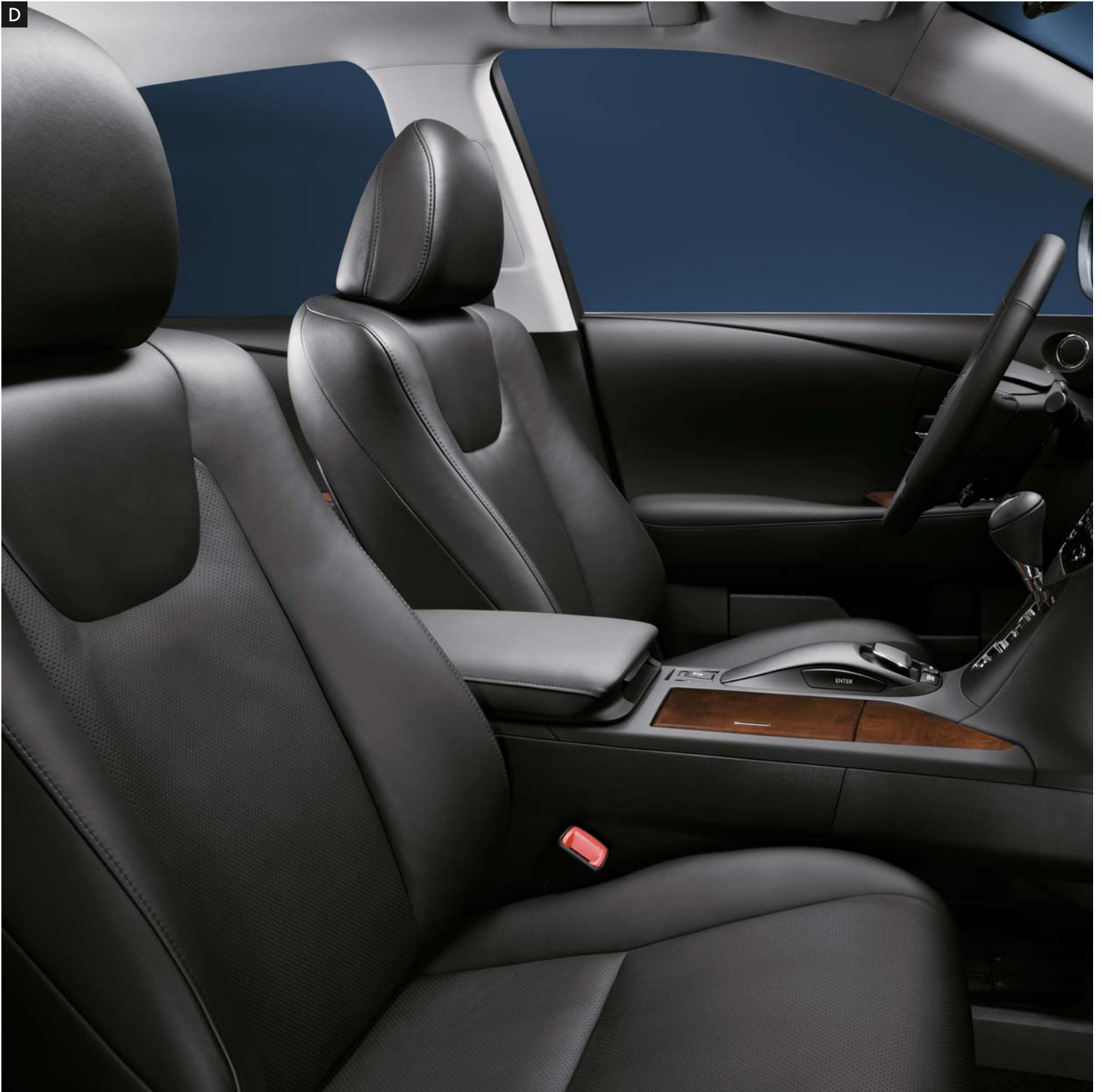
Tetto apribile elettrico

Sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori

* Il sistema DRG non è disponibile in tutti i paesi.

- A. Sedili riscaldati e ventilati
- B. Battitacco porte illuminati
- C. Telecamera laterale
- D. Pelle traforata





COMFORT PACK

La nuova RX 450h ha di serie una tappezzeria in pelle di alta qualità. Ma se preferite, potete optare per la pelle traforata di qualità superiore.

Le perforazioni consentono una ventilazione più efficace dei sedili. I sedili anteriori sono stati inoltre migliorati con regolazione supporto gambe e la funzione memoria anche per il sedile passeggero.

Le caratteristiche complete sono indicate di seguito:

Sedili anteriori

- con 10 posizioni per conducente e passeggero
- con funzione memoria per conducente e passeggero (3 impostazioni)
- ventilati

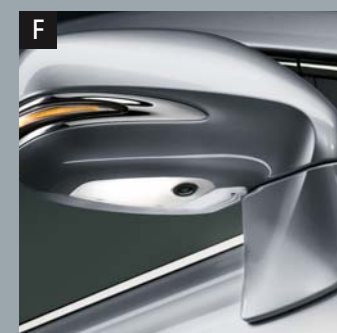
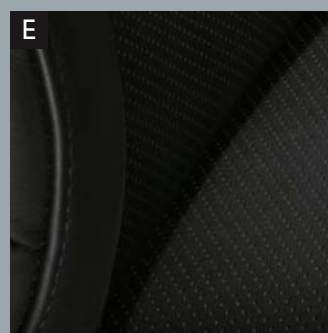
Battitacco porte con luci a LED

Rivestimenti in pelle traforata di qualità superiore

Telecamera laterale

Disponibile come optional sulla versione HI-TECH.

- A. 10 posizioni regolabili elettricamente
- B. Funzione memoria (3 impostazioni conducente e passeggero)
- C. Sedili riscaldati e ventilati
- D. Battitacco porte illuminati
- E. Pelle traforata, semianilina
- F. Telecamera laterale





RX 450h

COLORI INTERNI

PELLE

- A. Nero
- B. Avorio
- C. Grigio Hybrid

PELLE TRAFORATA DI QUALITÀ SUPERIORE

- D. Nero
- E. Avorio
- F. Grigio Hybrid

INSERTI

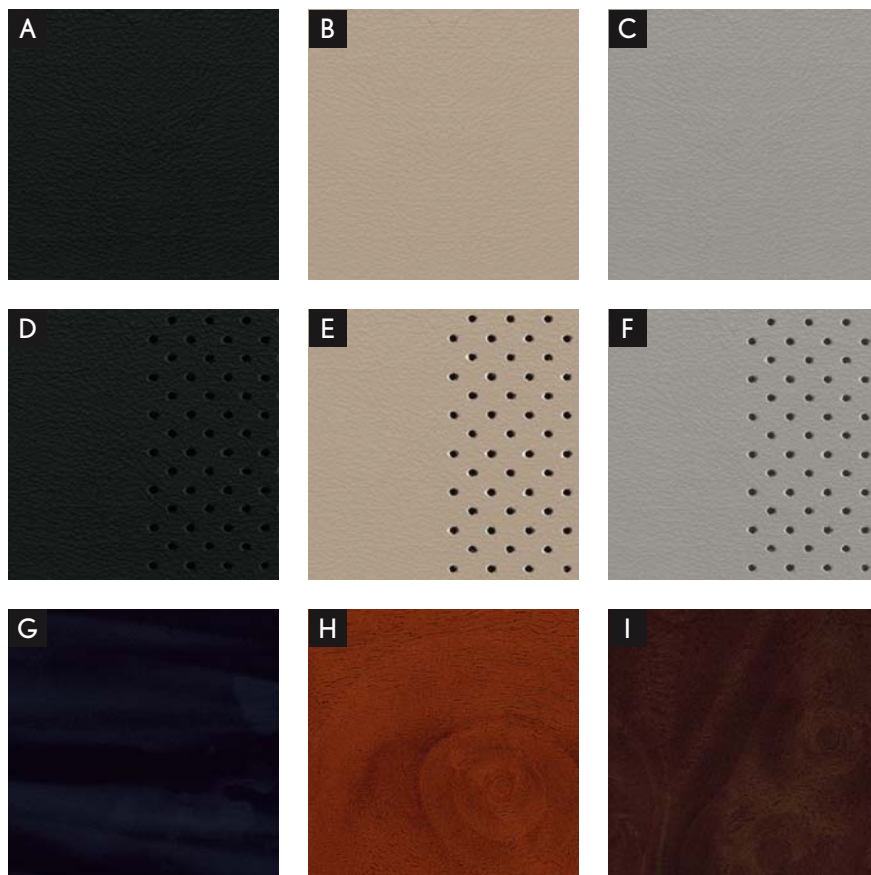
- G. Grigio scuro lucido
- H. Noce marrone
- I. Noce marrone scuro

ILLUSTRAZIONI DEGLI INTERNI

- J. Nero
- K. Avorio
- L. Grigio Hybrid

Tutte le versioni di RX 450h hanno di serie la tappezzeria in pelle e inserti in grigio scuro lucido. Gli inserti in legno sono di serie sulle versioni Hi-Tech e Luxury. Il noce marrone viene abbinato con il nero e l'avorio, mentre il noce marrone scuro con il grigio Hybrid. La pelle traforata di qualità superiore è di serie sulla versione Luxury e può essere ordinata come Comfort Pack sulla versione Hi-Tech.

Le immagini illustrate nella pagina a lato sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni.





RX 450h

COLORI ESTERNI

BIANCO QUARZO (078)



ARGENTO (1G1)



BLU ARGENTO (8U9)



GRIGIO SCURO (1G0)



BIANCO PERLA (077)



NERO (212)*



ROSSO (3R1)



BLU SCURO (8U0)



ORO (4T1)



NERO OPALE (214)



LAVA (4T5)



* Colore non metallizzato

Notare che: I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

L'ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top, grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è, per noi, molto più di un obiettivo.

ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi, abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci, per ottimizzare il ciclo vitale del vostro veicolo, e per riutilizzare i residui sminuzzati, prima considerati inutili.

VEICOLI A FINE VITA

La normativa sui veicoli a fine vita offre ai proprietari di una Lexus un modo innovativo per la rottamazione dei vecchi veicoli.

GARANZIE

GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla perforazione di qualunque pannello della carrozzeria a causa della corrosione dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera.

Le garanzie in dotazione sono trasferibili in caso di vendita dell'auto.

MODELLI LEXUS HYBRID DRIVE

GARANZIA DI 5 ANNI SU TUTTI I COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

Tutti i componenti del sistema Lexus Hybrid Drive montato sui modelli Lexus ad alimentazione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 Km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario Lexus di zona.

MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi a concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.





PROVATE LA NUOVA RX 450h

C'è un solo modo di capire perché il piacere di guida che una Lexus offre sia così speciale: mettersi al volante e provarla di persona. Per richiedere una prova su strada della RX 450h potete rivolgervi al concessionario autorizzato Lexus più vicino.

© 2009 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web www.lexus.it.

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia minimo. I concessionari Lexus saranno lieti di fornirvi maggiori dettagli.

*Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, Ottobre 2009