



**CORVETTE**



A dynamic advertisement for the Corvette Z06. The image shows three Corvettes driving through a tunnel, with motion blur on the walls and floor to convey speed. In the foreground, the rear of an orange Z06 is prominent, featuring a license plate that reads '437HP'. To its left, a yellow Corvette is partially visible, and further ahead, a red one. The text 'BENVENUTO NELLA LEGGENDA' is positioned in the upper right quadrant.

**BENVENUTO  
NELLA LEGGENDA**

Ogni generazione Corvette ha una storia da raccontare. Nel 1953 la C1 fece innamorare tutti con la linea elegante e la carrozzeria curvilinea in leggera vetroresina della sua due posti. Dieci anni più tardi, la C2 Sting Ray ridefinì il concetto di bellezza estrema e prestazioni per diventare immediatamente un modello da collezione. La grazia del prototipo della Mako Shark I del 1961 ha ispirato le linee decise della classica C3, mentre la C4 e la C5 hanno accentuato l'aerodinamica e la capacità di controllo grazie all'utilizzo di tecnologie all'avanguardia. Adesso, la C6 Coupé e Convertible e la Z06 attingono alla tecnologia da podio di Le Mans per allargare i confini della performance, mentre la prestigiosa ZR1, la più veloce Corvette mai prodotta, inaugura un nuovo capitolo della potenza a quattro ruote. La leggenda continua.

## *IL COMFORT È CONTROLLO*

Una vera auto ad alte prestazioni è costruita intorno a chi la guida. La Corvette risponde a questa esigenza con un abitacolo di ispirazione aeronautica in cui ogni comando è a portata di mano. Tutti i pulsanti e i quadranti sono posizionati per essere raggiunti in modo intuitivo, senza mai distogliere l'attenzione dalla strada. La strumentazione è posizionata in modo da non ridurre la visuale e rendere la leggibilità sempre immediata; inoltre è retroilluminata con diodi a luce bianca per garantire la visibilità in qualsiasi condizione. Corvette propone alcuni degli optional più avanzati disponibili per le auto ad alte prestazioni, quali l'audio Bose® premium con 7 diffusori e il navigatore satellitare con DVD, dotato di touch screen a colori e riconoscimento vocale. Rimani concentrato sulla strada con l'head-up display che proietta sul parabrezza le informazioni principali, i rapporti inseriti, i dati audio e di navigazione, oltre al misuratore in tempo reale della forza di accelerazione laterale. Così potrai affrontare ogni curva con gli occhi puntati sulla strada davanti a te.



## **SICUREZZA SENZA LIMITI**

Alte prestazioni richiedono un'elevata sicurezza: ecco perché ogni Corvette ha di serie un sistema di airbag a doppio stadio con protezione per il capo e il torace. A seconda della gravità dell'urto, entrambi gli airbag anteriori possono aprirsi ad uno dei due livelli disponibili. Inoltre, a seconda della posizione del sedile e del peso che grava su di esso, il sistema rileva se sul lato passeggero è seduto un bambino o un adulto di bassa statura e disabilita automaticamente l'airbag per sicurezza. Per mantenere la pressione dei pneumatici a un livello ottimale, un sistema di monitoraggio trasmette dati aggiornati al computer di bordo. In caso di foratura, è possibile continuare ad avanzare anche con i pneumatici a terra, avendo così tempo prezioso a disposizione per arrivare in un posto sicuro. Insieme al sistema di controllo della stabilità Active Handling, al sistema di controllo della trazione a ogni velocità e al bilanciamento del peso con rapporto di quasi 50/50, la Corvette è un modello di sicurezza per le auto sportive moderne.





## *TOCCA IL CIELO CON UN DITO*

Nel mondo della Corvette guidare senza il tetto non è un optional. È una caratteristica di serie che fa dell'attuale generazione Corvette la più invidiata fra le concorrenti in Europa. Quando nella Coupe si vuole sentire il calore del sole, si può togliere il tetto targa in pochi secondi. Sorprendentemente leggero ma robusto, si ripone in un apposito vano all'interno del bagagliaio, lasciando al di sotto un ampio spazio per i bagagli. Oppure scegli l'elegante Convertible e puoi aprire e chiudere elettricamente la capote con la semplice pressione di un tasto. Costruita in materiali leggeri e resistenti, la capote sollevata riduce il baricentro della Corvette, mentre quando è abbassata l'aerodinamicità dell'auto neutralizza la resistenza del vento. Il tutto a garanzia dell'accelerazione massima e della stabilità, sia sotto gli elementi atmosferici che al riparo da essi.



## ***ELIMINA GLI AVVERSARI***

Sin dal suo debutto nella 24 Ore di Daytona, nel 1999, la Corvette ha messo a ferro e fuoco i circuiti di tutto il mondo. Le competenze acquisite in pista, trasferite su strada, sono oggi racchiuse nel raffinato involucro della Z06, diretta discendente della trionfatrice di Le Mans, dotata di un LS7 V8 da 7,0 litri assemblato a mano, che sviluppa ben 512 CV (377 kW) e 637 Nm di coppia a 4.800 giri. Il convogliatore d'aria anteriore e lo spoiler posteriore più pronunciato forniscono la deportanza necessaria per incrementare la stabilità ad alta velocità. Persino il tetto è studiato appositamente per massimizzare la rigidità strutturale e l'aerodinamicità riducendo il peso. Ecco perché la Z06 è disponibile solo nella versione con il tetto rigido fisso. A questo aggiungete la nuova trasmissione manuale ad alte prestazioni a 6 rapporti e il risultato è un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi e una velocità massima di 320 km/h. Ammira le imponenti pinze dei freni di colore rosso vivo con dischi ventilati a foratura incrociata, per una potenza frenante eccezionale. La Z06 è una vera supercar sotto ogni punto di vista. Dai il via ai giochi.



## ALIMENTA L'EMOZIONE

Dopo 10 anni d'attesa e numerose congetture, la ZR1 si presenta in tutto il suo splendore per reclamare il titolo di regina della strada – e non solo, visto che con i suoi 330 km/h ha fatto segnare uno dei tempi sul giro più bassi mai toccati da un'auto di serie sul famigerato circuito di Nürburgring. Il propulsore è un V8 LS9 da 6,2 litri assemblato a mano che, con la complicità del compressore TVS Eaton tipo Roots, eroga niente meno che 620 CV / 462 kW e 823 Nm di coppia a 3.800 giri, consentendo un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 3,6 secondi. I potenti freni a disco in carboceramica provvedono alla massima efficienza di frenata, mentre la frizione a doppio disco permette di scalare su e giù tra i 6 rapporti con una morbidezza inaspettata. Le sospensioni dotate del sistema Magnetic Selective Ride Control, ottimizzato espressamente per la ZR1, garantiscono una tenuta in curva pari a oltre 1 G. Il tutto è racchiuso in una carrozzeria con elementi in pura fibra di carbonio, per ridurre il peso del veicolo esaltandone, al contempo, l'agilità. Non c'è dubbio, le edizioni limitate come la ZR1 sono nate per battere molti record.

SUPERCHARGED  
**ZR1**



## ***NATA PER VINCERE***

Sin dal suo ritorno al mondo delle gare nel 1999, la sesta generazione Corvette si è guadagnata una grande fama sui circuiti da corsa in ogni angolo del pianeta. Sulla scia della potente Corvette C6.R, il nostro team ufficiale si è assicurato una posizione sul podio nella 24 ore di Le Mans per la categoria GT1 così spesso da fare di Corvette uno dei marchi leader nella storia leggendaria di questo circuito. Ma quel primato è solo l'inizio. Da circuiti famosi come Zolder e Spa fino a Digione e a Monza, la Corvette continua a entusiasmare il pubblico con incredibili finali da podio e straordinari trionfi, gara dopo gara. Ogni competizione è l'occasione per testare nuove tecnologie e prendere spunti per la progettazione, per rendere le nostre Corvette di serie ancora più reattive e divertenti da guidare. Visita [www.corvettemotorsport.com](http://www.corvettemotorsport.com) per le ultime notizie sulle competizioni. Poi mettiti al volante per provare di persona il brivido della vittoria.



## CERCHI

Le ruote sono parte integrante dell'esclusivo look Corvette. Tutti i modelli montano di serie cerchi in lega, ma per chi desidera aggiungere un tocco personale in più sono disponibili, a richiesta, altre soluzioni. I pneumatici sono tutti del tipo run flat.

### COUPE E CONVERTIBLE



Da sinistra a destra: cerchi in alluminio a 5 razze sdoppiate, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura cromata (optional); cerchi in alluminio a 5 razze sdoppiate, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura silver (di serie); cerchi in alluminio a 5 razze sdoppiate, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura competition grey (optional).

### Z06



Da sinistra a destra: cerchi in alluminio a 10 razze, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura cromata (optional); cerchi in alluminio a 10 razze, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura silver (di serie); cerchi in alluminio a 10 razze, anteriori da 18" e posteriori da 19", con finitura competition grey (optional).

### ZR1



Da sinistra a destra: cerchi in alluminio a 20 razze, anteriori da 19" e posteriori da 20", con finitura silver (di serie); cerchi in alluminio a 2 razze, anteriori da 19" e posteriori da 20", con finitura cromata (optional).



|  | COUPÉ | CONVERTIBLE | Z06 | ZR1 |
|--|-------|-------------|-----|-----|
| <b>MOTORE/TRASMISSIONE/TELAIO</b>  |       |             |     |     |
| 6.2l V8  | •     | •           | –   | –   |
| 6.2l V8 Supercharged (compressore volumetrico)                             | –     | –           | •   | –   |
| 7.0l V8  | –     | –           | –   | •   |
| Trazione posteriore  | •     | •           | •   | •   |
| Trasmissione manuale a 6 rapporti (corsa corta)                            | •     | •           | •   | •   |
| Trasmissione automatica a 6 rapporti con comandi al volante                | ○     | ○           | –   | –   |
| Sospensioni  | •     | •           | •   | •   |
| Sospensioni SLA a doppia forcella  | •     | •           | •   | •   |
| Magnetic Selective Ride Control <sup>1</sup>                               | ○     | ○           | –   | •   |
| Package prestazioni  | •     | •           | •   | •   |
| Dischi freno forati  | •     | •           | •   | –   |
| Freni Brembo® in carboceramica con forature incrociate                     | –     | –           | –   | •   |
| Molle, ammortizzatori e barre stabilizzatrici specifici                    | •     | •           | •   | •   |
| Rapporti al cambio ad elevate prestazioni                                  | •     | •           | •   | •   |
| Elementi di raffreddamento aggiuntivi                                      | •     | •           | •   | •   |
| Circolazione dell'olio con carter a secco                                  | –     | –           | •   | •   |
| Differenziale autobloccante  | •     | •           | •   | •   |
| Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità             | •     | •           | •   | •   |
| Telaio interamente in alluminio  | –     | –           | •   | •   |
| <b>SICUREZZA</b>   |       |             |     |     |
| Freni  | •     | •           | •   | •   |
| Anteriori e posteriori a disco   |       |             |     |     |
| Anteriori e posteriori a disco con sistema antibloccaggio (ABS)            |       |             |     |     |
| Sistema di controllo della stabilità Active Handling                       | •     | •           | •   | •   |
| Controllo della trazione   | •     | •           | •   | •   |
| Airbag   | •     | •           | •   | •   |
| A doppio stadio lato guida   |       |             |     |     |
| A doppio stadio lato passeggero con sistema di rilevazione degli occupanti |       |             |     |     |
| Airbag laterali lato guidatore e passeggero montati sui sedili             |       |             |     |     |
| Cinture di sicurezza   | •     | •           | •   | •   |
| Pretensionatori  |       |             |     |     |
| Limitatori di carico   |       |             |     |     |
| Allarme antifurto  | •     | •           | •   | •   |
| Chiusura centralizzata con chiusura automatica programmabile               | •     | •           | •   | •   |
| Sistema di monitoraggio olio motore  | •     | •           | •   | •   |
| Sistema di monitoraggio pressione pneumatici                               | •     | •           | •   | •   |
| Protezione esaurimento batteria  | •     | •           | •   | •   |
| <b>CARROZZERIA</b>   |       |             |     |     |
| Pannelli della carrozzeria in materiale composito                          | •     | •           | –   | –   |
| Pannelli della carrozzeria in materiale composito e fibre di carbonio      | –     | –           | •   | •   |
| Terminali di scarico in acciaio lucido inossidabile                        | •     | •           | •   | •   |
| Vetri atermici   | •     | •           | •   | •   |
| Pannello tetto removibile, nel colore della carrozzeria                    | •     | –           | –   | –   |
| Pannello tetto removibile, trasparente <sup>2</sup>                        | ○     | –           | –   | –   |

<sup>1</sup> Sostituisce il Performance package su Coupe e Convertible.. <sup>2</sup> Sostituisce il pannello tetto colore della carrozzeria. <sup>3</sup> Disponibile solo insieme al Luxury package.

|  | COUPÉ | CABRIOLET | Z06 | ZR1 |
|--|-------|-----------|-----|-----|
| <b>Ruote</b>   | •     | •         | •   | •   |
| Alluminio 5 razze in colore silver 18" ant., 19" post.   | •     | •         | –   | –   |
| Alluminio 5 razze nella versione «Competition gray» 18" ant., 19" post.  | ○     | ○         | –   | –   |
| Alluminio lucidato cromato 5 razze 18" ant., 19" post.   | ○     | ○         | –   | –   |
| Alluminio 10 razze in colore silver 18" ant., 19" post.  | –     | –         | •   | –   |
| Alluminio 10 razze nella versione «Competition gray» 18" ant., 19" post.   | –     | –         | ○   | –   |
| Alluminio lucidato cromato 10 razze 18" ant., 19" post.  | –     | –         | ○   | –   |
| Alluminio 20 razze in colore silver 19" ant., 20" post.  | –     | –         | –   | •   |
| Alluminio lucidato cromato 20 razze 19" ant., 20" post.  | –     | –         | –   | ○   |
| Pneumatici Extended Mobility (run flat)  | •     | •         | •   | •   |
| <b>INTERNI</b>   |       |           |     |     |
| Strumentazione ad alte prestazioni   | •     | •         | •   | •   |
| Luci di cortesia con autodissolvenza   | •     | •         | •   | •   |
| Luci di lettura  | •     | •         | •   | •   |
| Bracciolo centrale   | •     | •         | •   | •   |
| Portaoggetti   | •     | •         | •   | •   |
| Cassetto portaguanti, portalattine, consolle centrale e 2 scomparti laterali con copertura   | •     | •         | •   | •   |
| Specchietti di cortesia lato guida e passeggero illuminati integrati nelle alette parasole   | •     | •         | •   | •   |
| Rivestimento pavimento in tinta con la moquette  | •     | •         | •   | •   |
| Tappetini removibili nel colore della moquette   | •     | •         | •   | •   |
| Rete fermabagagli  | •     | •         | •   | •   |
| Copertura vano di carico   | •     | –         | •   | •   |
| <b>SEDILI</b>  |       |           |     |     |
| Sedili rivestiti in pelle  | •     | •         | •   | •   |
| Cuciture a contrasto   | –     | –         | •   | –   |
| Logo Z06 ricamato sui poggiatesta  | –     | –         | •   | –   |
| Logo ZR1 ricamato sui poggiatesta  | –     | –         | –   | •   |
| Sedili rivestiti in pelle disponibili in due combinazioni di colori <sup>3</sup>   | ○     | ○         | –   | –   |
| Cuciture a contrasto: logo con bandiere incrociate ricamato sui poggiatesta  | ○     | ○         | –   | –   |
| Interni rivestiti in pelle personalizzati <sup>3</sup>   | ○     | ○         | ○   | •   |
| Parte superiore del pannello strumenti; parte superiore dei pannelli laterali; copertura della consolle; logo con bandiere incrociate ricamato sui poggiatesta (Coupe e Convertible); modello personalizzato del frontalino della consolle | ○     | ○         | ○   | •   |
| Sedili sportivi avvolgenti   | •     | •         | •   | •   |
| Sedile di guida regolabile elettricamente a 6 vie  | •     | •         | •   | •   |
| Sedile passeggero regolabile elettricamente a 6 vie  | •     | •         | –   | •   |
| Supporti lombari e laterali regolabili elettronicamente  | •     | •         | –   | •   |
| Memorizzazione delle preferenze di due conducenti  | ○     | •         | •   | •   |
| Sedili riscaldati  | ○     | •         | •   | •   |
| <b>COMFORT</b>   |       |           |     |     |
| Driver Information Center (computer di bordo)  | •     | •         | •   | •   |
| Personalizzazione programmabile; computer di bordo; centro messaggi con display a 2 righe  | •     | •         | •   | •   |
| Filtro aria, compreso il filtro per il polline   | •     | •         | •   | •   |
| Climatizzatore a regolazione separata per conducente e passeggero  | •     | •         | •   | •   |

|   | COUPÉ | CONVERTIBLE | Z06 | ZR1 |
|---|-------|-------------|-----|-----|
| Volante   | •     | •           | •   | •   |
| Volante a 3 razze; volante rivestito in pelle; comandi audio al volante | •     | •           | •   | •   |
| Controllo velocità di crociera  | •     | •           | •   | •   |
| Chiusura elettrica bagagliaio   | •     | –           | •   | •   |
| Apertura bagagliaio con controllo a distanza                            | –     | •           | –   | –   |
| Alzacristalli elettrici con apertura rapida                             | •     | –           | •   | •   |
| Colonna sterzo a regolazione manuale                                    | •     | •           | •   | •   |
| Colonna sterzo telescopica a regolazione elettrica con memorizzazione   | •     | •           | •   | •   |
| Accesso con telecomando   | ○     | •           | •   | •   |
| Sistema di avviamento senza chiavi                                      | •     | •           | •   | •   |
| Avviamento a pulsante   | •     | •           | •   | •   |
| Capote ad azionamento elettrico con lunotto posteriore in vetro         | •     | •           | •   | •   |
| Toit amovible avec vitre arrière  | –     | •           | –   | –   |

#### SISTEMA AUDIO E COMUNICAZIONE

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Impianto audio   | • | • | • | • |
| Radio AM/FM  | • | • | • | • |
| RDS  | • | • | • | • |
| Riconoscimento dei comandi vocali <sup>1</sup>                                   | • | • | • | • |
| 7 diffusori  | • | • | • | • |
| Sistema di 7 diffusori Bose®   | ○ | • | • | • |
| Connettore per dispositivo MP3 esterno (ad es. iPod™) <sup>2</sup>               | • | • | • | – |
| Lettore singolo di CD  | • | • | • | • |
| Caricatore per 6 CD in plancia   | ○ | • | • | – |
| Riproduttore MP3   | • | • | • | • |
| Lettore DVD <sup>1</sup>   | • | • | • | • |
| Navigatore satellitare con DVD e ampio monitor touch screen da 6,5" <sup>3</sup> | ○ | ○ | ○ | • |
| Head-up display con misuratore di accelerazione laterale                         | ○ | • | • | • |
| Antenna integrata  | • | • | • | • |

#### LUCI E VISIBILITÀ

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| Fari   | • | • | • | • |
| Fari HID allo xeno; impianto lavafari ad alta pressione                              | • | • | • | • |
| Fendinebbia anteriori e posteriori   | • | • | • | • |
| Luce stop centrale a LED   | • | • | • | • |
| Retrovisori esterni  | • | • | • | • |
| Regolabili elettricamente  | • | • | • | • |
| Riscaldati   | • | • | • | • |
| In tinta con la carrozzeria  | • | • | • | • |
| Funzione antiabbagliamento automatica lato guida                                     | ○ | • | • | • |
| Sistema di memorizzazione  | ○ | • | • | • |
| Retrovisore interno con bussola integrata, con funzione antiabbagliamento automatica | ○ | • | • | • |

#### EQUIPAGGIAMENTO DISPONIBILE

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| Luxury package <sup>4</sup>   | ○ | • | • | • |
| Pacchetto memoria, sedili anteriori riscaldati, head-up display con misuratore di accelerazione laterale, sistema di 7 diffusori Bose®, caricatore per 6 CD in plancia, colonna sterzo telescopica con memoria, retrovisore interno con bussola integrata e con funzione antiabbagliamento automatico; retrovisore esterno lato guida con funzione antiabbagliamento automatica | ○ | • | • | • |

<sup>1</sup> Solo con navigatore satellitare

<sup>2</sup> Se ordinato con il navigatore satellitare, verrà eliminato il connettore del dispositivo audio esterno.

<sup>3</sup> Disponibile solo insieme al Luxury package.

<sup>4</sup> Se ordinato con il navigatore satellitare, il caricatore per 6 CD in plancia verrà sostituito con lettore singolo CD/DVD.

|                               | 6.2l V8 COUPÉ   | 6.2l V8 CONVERTIBLE   | 7.0l V8 Z06            | 6.2l V8 ZR1            |
|-------------------------------|---|---|------------------------|------------------------|
| <b>MOTORE/TRASMISSIONE</b>    |   |   |                        |                        |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> ) | 6162  | 6162  | 7011                   | 6162                   |
| Numero cilindri               | 8   | 8   | 8                      | 8                      |
| Alesaggio x corsa (mm)        | 103,25 x 92   | 103,25 x 92   | 104,8 x 101,6          | 103,25 x 92            |
| Numero di valvole l           | 16  | 16  | 16                     | 16                     |
| Posizione dell'albero a camme | Central   | Central   | Central                | Central                |
| Tipo di carburante            | Sans plomb<br>(min. 95 RON,<br>98 RON recommandé)                             | Sans plomb<br>(min. 95 RON,<br>98 RON recommandé)                             | Sans plomb<br>(98 RON) | Sans plomb<br>(98 RON) |
| Trazione                      | Aux roues arrières  | Aux roues arrières  | Aux roues arrières     | Aux roues arrières     |
| Trasmissione                  | Manuelle à 6 rapports/<br>Automatique a 6 rapports<br>avec palette de vitesse | Manuelle à 6 rapports/<br>Automatique a 6 rapports<br>avec palette de vitesse | Manuelle à 6 rapports  | Manuelle à 6 rapports  |

|  |                                 |                                 |                    |                    |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>PRESTAZIONI</b>   |                                 |                                 |                    |                    |
| Potenza (CV/kW/giri)   | 321/437/5900                    | 321/437/5900                    | 377/512/6300       | 476/647/6500       |
| Coppia massima (Nm/giri)   | 575/4600                        | 575/4600                        | 637/4800           | 819/3800           |
| Velocità massima (km/h) – man./auto.   | 300/300                         | 300/300                         | 320                | 330                |
| Accelerazione 0 – 100 km/h (sec.) – man./auto.                                     | 4,3/4,4                         | 4,3/4,4                         | 3,9                | 3,6                |
| Consumo di carburante (l/100 km urbano/extraurbano/misto) <sup>1</sup> – man./auto | 20,7/20,4 / 9,0/9,2 / 13,3/13,4 | 20,7/20,4 / 9,0/9,2 / 13,3/13,4 | 22,8 / 10,0 / 14,7 | 21,5 / 11,1 / 15,0 |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> ciclo misto (g/km) <sup>1</sup>                       | 316/317                         | 316/317                         | 350                | 355                |

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| <b>MASSE</b>                                  |       |       |       |       |
| Massa in ordine di marcia (kg) <sup>2/3</sup> | 1461  | 1460  | 1418  | 1528  |
| Massa massima autorizzata (kg)                | 1745  | 1745  | 1650  | 1755  |
| Ripartizione della massa (%) – ant./post.     | 51/49 | 51/49 | 50/50 | 51/49 |
| Carico utile massimo (kg) <sup>4</sup>        | 284   | 285   | 232   | 227   |

|   |           |           |           |           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>DIMENSIONI</b>                                     |           |           |           |           |
| Lunghezza totale (mm)                                 | 4435      | 4435      | 4459      | 4459      |
| Larghezza totale retrovisori esclusi (mm)             | 1844      | 1844      | 1927      | 1927      |
| Altezza totale (mm)                                   | 1246      | 1246      | 1246      | 1246      |
| Passo (mm)  | 2686      | 2686      | 2686      | 2686      |
| Carreggiata (mm) – ant./post.                         | 1577/1542 | 1577/1542 | 1607/1580 | 1607/1580 |
| Altezza interna abitacolo (mm)                        | 963       | 963       | 963       | 963       |
| Spazio per le gambe (mm)                              | 1095      | 1095      | 1095      | 1095      |
| Spazio per le spalle (mm)                             | 1402      | 1402      | 1402      | 1402      |
| Spazio per le anche (mm)                              | 1361      | 1361      | 1361      | 1361      |
| Diametro di sterzata tra due marciapiedi (m)          | 12,0      | 12,0      | 12,0      | 12,0      |
| Capacità del bagagliaio (l) – capote alzata/abbassata | 634       | 295/144   | 634       | 634       |
| Capacità del serbatoio (l)                            | 68,8      | 68,8      | 68,8      | 68,8      |

|                                  |                         |                         |                         |                         |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>RUOTE</b>                     |                         |                         |                         |                         |
| Cerchi (in pollici) (ant./post.) | 18 x 8,5J / 19 x 10J    | 18 x 8,5J / 19 x 10J    | 18 x 9,5J / 19 x 12J    | 19 x 10J / 20 x 12J     |
| Pneumatici (ant./post.)          | 245/40ZR18 / 285/35ZR19 | 245/40ZR18 / 285/35ZR19 | 275/35ZR18 / 325/30ZR19 | 285/30ZR19 / 325/25ZR20 |

<sup>1</sup> Secondo direttiva 1999/100/CE o 2004/3/CE. Equipaggiamento optional, manutenzione, stile di guida, condizioni stradali e atmosferiche possono modificare i risultati ufficiali.

<sup>2</sup> Massa minima in ordine di marcia. In conformità con la direttiva CE. La massa minima in ordine di marcia non comprende il conducente ma include liquido refrigerante, olio, carburante, ruota di scorta e utensili.

<sup>3</sup> Basato sulla massa in ordine di marcia meno 75 kg. <sup>4</sup> Se la marcia in ordine di massa aumenta, il carico utile ammissibile diminuisce in modo inversamente proporzionale



ARCTIC WHITE



JETSTREAM BLUE METALLIC TINTCOAT



VELOCITY YELLOW TINTCOAT



BLADE SILVER METALLIC



ATOMIC ORANGE METALLIC



CRYSTAL RED METALLIC TINTCOAT



VICTORY RED



BLACK



CYBER GREY METALLIC

| RIVESTIMENTO SEDILI                                    | COLORI INTERNI – COUPE E CONVERTIBILE |       |          |                 |        |       |               |
|--|---------------------------------------|-------|----------|-----------------|--------|-------|---------------|
|  | Rosso                                 | Ebony | Cashmere | Titanium Grigio | Sienna | Linen | Dark Titanium |
| Sedili rivestiti in pelle                              | •                                     | •     | •        | •               | –      | –     | –             |
| Sedili rivestiti in pelle disponibili in due nuance    | •                                     | –     | •        | •               | –      | –     | –             |
| Interni rivestiti in pelle personalizzati <sup>1</sup> | –                                     | •     | –        | –               | •      | •     | •             |

| COLORI CARROZZERIA           | COLORI INTERNI – COUPE E CONVERTIBILE |                   |            |                 |            |       |               |
|------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------|---------------|
|                              | Rosso                                 | Ebony             | Cashmere   | Titanium Grigio | Sienna     | Linen | Dark Titanium |
| Arctic White                 | •                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | beige/grigio/nero | beige/nero | grigio/nero     | beige/nero | nero  | grigio/nero   |
| Black <sup>2</sup>           | •                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | beige/grigio/nero | beige/nero | grigio/nero     | beige/nero | nero  | grigio/nero   |
| Blade Silver <sup>3</sup>    | •                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | grigio/nero       | beige/nero | grigio/nero     | beige/nero | nero  | grigio/nero   |
| Velocity Yellow <sup>4</sup> | –                                     | •                 | •          | •               | –          | •     | •             |
| Capot                        | –                                     | nero              | beige/nero | nero            | –          | nero  | nero          |
| Cyber Gray <sup>3/5</sup>    | •                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | grigio/nero       | beige/nero | grigio/nero     | nero       | nero  | grigio/nero   |
| Victory Red                  | •                                     | •                 | •          | •               | –          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | grigio/nero       | beige/nero | grigio/nero     | –          | nero  | grigio/nero   |
| Atomic Orange <sup>3</sup>   | –                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | –                                     | nero              | beige/nero | nero            | beige/nero | nero  | nero          |
| Jetstream Blue <sup>4</sup>  | –                                     | •                 | •          | •               | •          | •     | •             |
| Capot                        | –                                     | grigio/nero       | beige/nero | grigio/nero     | beige/nero | nero  | grigio/nero   |
| Crystal Red <sup>4</sup>     | •                                     | •                 | •          | •               | –          | •     | •             |
| Capot                        | nero                                  | nero              | beige/nero | nero            | –          | nero  | nero          |

| RIVESTIMENTO SEDILI                       | COLORI INTERNI – Z06 |                             |                                       | COLORI INTERNI – Z06 E ZR1 |        |       |               |
|---|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------|-------|---------------|
|   | Ebony                | Ebony con dettagli in Rosso | Ebony con dettagli in Grigio Titanium | Ebony                      | Sienna | Linen | Dark Titanium |
| Sedili rivestiti in pelle                 | •                    | •                           | •                                     | –                          | –      | –     | –             |
| Interni rivestiti in pelle personalizzati | –                    | –                           | –                                     | •                          | •      | •     | •             |

| COLORI CARROZZERIA           | COLORI INTERNI – Z06 |                             |                                       | COLORI INTERNI – Z06 E ZR1 * |        |       |               |
|------------------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------------|
|                              | Ebony                | Ebony con dettagli in Rosso | Ebony con dettagli in Grigio Titanium | Ebony                        | Sienna | Linen | Dark Titanium |
| Black                        | •                    | •                           | •                                     | •                            | •      | •     | •             |
| Blade Silver <sup>3</sup>    | •                    | •                           | •                                     | •                            | •      | •     | •             |
| Velocity Yellow <sup>4</sup> | •                    | –                           | •                                     | •                            | –      | •     | •             |
| Cyber Gray <sup>3</sup>      | •                    | •                           | •                                     | •                            | •      | •     | •             |
| Victory Red                  | •                    | •                           | •                                     | •                            | –      | •     | •             |
| Atomic Orange <sup>3</sup>   | •                    | –                           | •                                     | •                            | •      | •     | •             |
| Jetstream Blue <sup>4</sup>  | •                    | •                           | •                                     | •                            | •      | •     | •             |

<sup>1</sup> Ebony disponibile solo su Convertibile.  
<sup>3</sup> Vernice metallizzata.

<sup>2</sup> Black è l'unico colore disponibile sul modello base della Coupe (senza Luxury package).  
<sup>4</sup> Vernice Tintcoat (metallizzata).

<sup>5</sup> Cyber Gray disponibile solo su Convertibile.  
 \* Interni in pelle personalizzati



# IL BELLO DI POSSEDERE UNA CORVETTE

## **CONCESSIONARI UFFICIALI**

A casa o per strada, i concessionari ufficiali Corvette sono a vostra completa disposizione per garantirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno. Rivolgetevi a noi con fiducia per qualunque esigenza, dall'appuntamento per il tagliando alla richiesta d'informazioni sui nuovi modelli – perché la vostra soddisfazione è il nostro impegno. Per conoscere il concessionario a voi più vicino, visitate il sito [www.corvette-europe.com](http://www.corvette-europe.com) o telefonate al numero verde 800-123568.

## **GARANZIA**

Chi acquista una Corvette si aspetta solo il massimo in fatto di assistenza e tutela. Non a caso la Corvette è coperta da una garanzia di 3 anni o 100 000 km (a seconda della condizione che si verifichi per prima), più un'ulteriore garanzia di 6 anni sulla ruggine passante. All'assistenza provvede il team Corvette, composto da personale competente, discreto e affidabile. Per ulteriori informazioni, vi invitiamo a rivolgervi al vostro partner commerciale ufficiale di fiducia.

## **CORVETTE ROAD SIDE ASSISTANCE**

In caso d'emergenza, a chi guida una Corvette basta una telefonata. Corvette Road Side Assistance è attiva 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, e verrà in vostro aiuto con la massima tempestività. Se non riusciremo a farvi ripartire, vi condurremo al concessionario ufficiale Corvette più vicino. In alcuni casi possiamo anche mettervi a disposizione un'auto sostitutiva in attesa che la vostra sia stata riparata. Corvette Road Side Assistance è gratuita per un periodo di 36 mesi a partire dalla data di registrazione della garanzia. Per ulteriori informazioni, vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario ufficiale di fiducia.

Le immagini contenute in questo documento fanno riferimento esclusivamente agli attuali prodotti pensati per il mercato statunitense. I dati scritti ivi contenuti fanno riferimento ai modelli pensati per il mercato europeo. Tuttavia ci riserviamo il diritto di apportare modifiche a prezzi, colori, materiali, configurazione, specifiche, modelli e disponibilità, in qualsiasi momento e senza preavviso. I dettagli relativi alla disponibilità dei prodotti sono disponibili presso i distributori locali. Copyright 2010 General Motors. Tutti i diritti riservati. Tutti gli elementi testuali, le immagini e i grafici tutelati dai diritti d'autore e da altri diritti relativi alla proprietà intellettuale di General Motors. Il presente materiale non può essere riprodotto, distribuito o modificato senza previo consenso scritto di General Motors.