

## Agila 1.0 44kW/60CV cambio a 5 marce micromonovolume 5 porte

Modello dell'anno:	2005 ½
Data:	01/2005
<b>Motore</b>	
Motore:	1.0 TWINPORT ECOTEC
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, inclinato in avanti
Sistema di raffreddamento:	con liquido a circuito sigillato
Numero di cilindri:	3
Alésaggio (mm):	73.4
Corsa (mm):	78.6
Cilindrata effettiva (cm³):	998
Rapporto di compressione:	10.5:1
Tipo di motore:	in linea; 4 cuscinetti di banco
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/lega di alluminio
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando a catena
Distribuzione:	indiretta punterie a rullo, punterie idrauliche
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro
Registrazione delle valvole:	automatica - idraulica
Sistema di alimentazione:	iniezione multi point-Motronic
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con sonda lambda
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	44/60 a 5600
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	44.1; 60.1
Coppia massima (Nm a 1/min):	88 a 3800
Coppia specifica (Nm/litro):	88.2
Pressione media effettiva al regime di max. potenza/coppia (kPa):	944.7/1108.6
Velocità media del pistone (metri/secondo):	14.7
Capacità olio motore (l):	3
Capacità impianto di raffreddamento (l):	4.9
Batteria 12 V, capacità (Ah):	36
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994
<b>Trasmissione</b>	
Trazione:	anteriore
Cambio:	manuale
Rapporti di trasmissione:	1. marcia:3.42 2. marcia:1.90 3. marcia: 1.28 4. marcia:0.97 5. marcia:0.82
	Retromarcia: 3.27 Rapporto finale: 4.39
Tipo di frizione:	monodisco a secco
<b>Carrozzeria</b>	
Numero posti:	5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c <sub>x</sub> ):	0.37*
Sezione frontale A a (m²):	2.337
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.87*
<b>Telaio</b>	
Sospensione anteriore:	indipendente, McPherson molle, ammortizzatori a gas
Sospensione posteriore:	ad assale rigido, braccio longitudinale, Panhard barra, molla elicoidale, ammortizzatori a gas
Barra anti-rollo:	anteriore + posteriore
<b>Freni</b>	
Circuito dei freni:	2, diagonale
Freni anteriori, diametro (mm):	a disco, 253
Freni posteriori, diametro (mm):	a tamburo, 200
ABS:	dotazione di serie

## Dimensioni e masse

Lunghezza (mm):	3535
Larghezza (mm):	1620
Altezza a vuoto (mm):	1695
Passo (mm):	2360
Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1420/1385
Capacità di bagagliaio (l) ECIE:	240-1250
Altezza piano di carico da terra (mm):	580
Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	4.5Jx14/155/65 R 14 T
Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m):	10.60/9.80
Giri volante tra fincorsa:	3.3
Rapporto sterzo:	servosterzo elettrico 17.6
Volante diametro esterno (mm):	380
Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/Carico utile (kg):	1040/1435/395
Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	23.6; 17.3
Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	730/745
Massa rimorchiabile 12% , frenata/non frenata (kg):	650/350
Carico sul gancio traino (kg):	35
Carico sul tetto (kg):	35
Capacità serbatoio carburante (l), posizione:	41, sotto i sedili posteriori

## Prestazioni

Velocità massima (km/h)*:	145
Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	17.7
Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	32
Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	72
Carburante:	benzina super senza piombo 95 RON
Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
	urbano: 7.0
	extra-urbano: 5.1
	totale: 5.8
CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	139
Classe di emissioni:	Euro 4

## Manutenzione

Intervalli di Servizio:	controllo dopo 24 mesi o fino a 30.000 km
-------------------------	---

\* Modello di base

\* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

Modello dell'anno:	2005 ½
Data:	01/2005
<b>Motore</b>	
Motore:	1.2 TWINPORT ECOTEC
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, inclinato in avanti
Sistema di raffreddamento:	con liquido a circuito sigillato
Numero di cilindri:	4
Alesaggio (mm):	72.5
Corsa (mm):	72.6
Cilindrata effettiva (cm³):	1199
Rapporto di compressione:	10.5:1
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando a catena
Distribuzione:	indiretta, punterie a rullo
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro
Registrazione delle valvole:	automatica - idraulica
Sistema di alimentazione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto
Impianto di accensione:	comando del diagramma di accensione, bobine di accensione direttamente su candele
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	59/80 a 5600
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	49.2; 66.7
Coppia massima (Nm a 1/min):	110 a 4000
Coppia specifica (Nm/litro):	91.7
Pressione media effettiva al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1054.5/1153.4
Velocità media del pistone (metri/secondo):	13.6
Capacità olio motore (l):	3.5
Capacità impianto di raffreddamento (l):	4.9
Batteria 12 V, capacità (Ah):	36
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994
<b>Trasmissione</b>	
Trazione:	anteriore
Cambio:	manuale
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 2.14 3. marcia: 1.41 4. marcia: 1.12 5. marcia: 0.89 Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.74
Tipo di frizione:	monodisco a secco
<b>Carrozzeria</b>	
Numero posti:	5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c <sub>x</sub> ):	0.37*
Sezione frontale A a (m²):	2.337
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.87*
<b>Telaio</b>	
Sospensione anteriore:	indipendente, McPherson molle, ammortizzatori a gas
Sospensione posteriore:	ad assale rigido, braccio longitudinale, Panhard barra, molla elicoidale, ammortizzatori a gas
Barra anti-rollo:	anteriore + posteriore
<b>Freni</b>	
Circuito dei freni:	2, diagonale
Freni anteriori, diametro (mm):	a disco, 253
Freni posteriori, diametro (mm):	a tamburo, 200
ABS:	dotazione di serie

## Dimensioni e masse

Lunghezza (mm):	3535
Larghezza (mm):	1620
Altezza a vuoto (mm):	1695
Passo (mm):	2360
Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1420/1385
Capacità di bagagliaio (l) ECIE:	240-1250
Altezza piano di carico da terra (mm):	580
Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	4.5Jx14/155/65 R 14 T
Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m):	10.60/9.80
Giri volante tra fincorsa:	3.3
Rapporto sterzo:	servosterzo elettrico 17.6
Volante diametro esterno (mm):	380
Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/Carico utile (kg):	1055/1450/395
Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	17.9; 13.2
Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	745/745
Massa rimorchiabile 12% , frenata/non frenata (kg):	650/350
Carico sul gancio traino (kg):	35
Carico sul tetto (kg):	35
Capacità serbatoio carburante (l), posizione:	41, sotto i sedili posteriori

## Prestazioni

Velocità massima (km/h)*:	161
Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	13.2
Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	21.1
Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	72
Carburante:	benzina super senza piombo
Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
	urbano: 7.6
	extra-urbano: 5.1
	totale: 6.0
CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	144
Classe di emissioni:	Euro 4

## Manutenzione

Intervalli di Servizio: controllo dopo 24 mesi o fino a 30.000 km

\* Modello di base

\* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

## Agila 1.3 CDTI 51kW/70CV cambio a 5 marce micromonovolume 5 porte

Modello dell'anno:	2005 ½
Data:	01/2005
<b>Motore</b>	
Motore:	1.3 CDTI ECOTEC
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, inclinato in avanti
Sistema di raffreddamento:	con liquido a circuito sigillato
Numero di cilindri:	4
Alesaggio (mm):	69.6
Corsa (mm):	82
Cilindrata effettiva (cm³):	1248
Rapporto di compressione:	18:1
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/lega di alluminio
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando a catena
Distribuzione:	indiretta punterie a rullo, punterie idrauliche
Valvole, disposizione:	parallele; 4 per cilindro
Registrazione delle valvole:	automatica - idraulica
Sistema di alimentazione:	iniezione diesel diretta, Common Rail
Pompa carburante:	meccanica
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 2 vie, EGR (recircolo gas di scarico)
Sistema di sovralimentazione:	turbocompressore con intercooler
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	51/70 a 4000
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	40.9; 56.1
Coppia massima (Nm a 1/min):	170 a 1750
Coppia specifica (Nm/litro):	136.2
Pressione media effettiva al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1225.10/1712.5
Velocità media del pistone (metri/secondo):	10.9
Capacità olio motore (l):	3.2
Capacità impianto di raffreddamento (l):	5.3
Batteria 12 V, capacità (Ah):	60
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994
<b>Trasmissione</b>	
Trazione:	anteriore
Cambio:	manuale
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 1.96 3. marcia: 1.32 4. marcia: 0.95 5. marcia: 0.76 Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.55
Tipo di frizione:	monodisco a secco
<b>Carrozzeria</b>	
Numero posti:	5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c <sub>x</sub> ):	0.37*
Sezione frontale A a (m²):	2.337
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.87*
<b>Telaio</b>	
Sospensione anteriore:	indipendente, McPherson molle, ammortizzatori a gas
Sospensione posteriore:	ad assale rigido, braccio longitudinale, Panhard barra, molla elicoidale, ammortizzatori a gas
Barra anti-rollo:	anteriore + posteriore
<b>Freni</b>	
Circuito dei freni:	2, diagonale
Freni anteriori, diametro (mm):	a disco, 253
Freni posteriori, diametro (mm):	a tamburo, 200
ABS:	dotazione di serie

## Dimensioni e masse

Lunghezza (mm):	3535
Larghezza (mm):	1620
Altezza a vuoto (mm):	1695
Passo (mm):	2360
Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1420/1385
Capacità di bagagliaio (l) ECIE:	240-1250
Altezza piano di carico da terra (mm):	580
Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	4.5Jx14/165/60 R 14 T
Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m):	10.60/9.80
Giri volante tra fincorsa:	3.3
Rapporto sterzo:	servosterzo elettrico 17.6
Volante diametro esterno (mm):	380
Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/Carico utile (kg):	1130/1500/370
Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	22.2; 16.1
Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	810/755
Massa rimorchiabile 12% , frenata/non frenata (kg):	600/350
Carico sul gancio traino (kg):	35
Carico sul tetto (kg):	35
Capacità serbatoio carburante (l), posizione:	39, sotto i sedili posteriori

## Prestazioni

Velocità massima (km/h)*:	153
Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	15
Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	71
Carburante:	gasolio
Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
	urbano: 6.3
	extra-urbano: 4.1
	totale: 4.9
CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	132
Classe di emissioni:	Euro 4

## Manutenzione

Intervallo di Servizio:	controllo dopo 24 mesi o fino a 50.000 km
-------------------------	---

\* Modello di base

\* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile