



Nissan Qashqai

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO		
ADULTI 	37	Anteriore: 15,8 Laterale: 16	Sistema SBR: 3 Pole test: 2
BAMBINI 	40		
PEDONI 	18		

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Sistema di ritenuta per bambino

- Bambino di 18 mesi FAIR Bimbo Fix XL ISOFIX, Rearward facing
- Bambino di 3 anni FAIR Bimbo Fix XL ISOFIX, Forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

- Buona
- Adeguata
- Marginale

Dotazione di sicurezza

- Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori
- Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori
- Airbag anteriore conducente
- Airbag anteriore passeggero
- Airbag laterali
- Airbag laterale per la testa
- Airbag ginocchia conducente

Dettagli della vettura testata

- Modello testato Nissan Qashqai 1.6 'Visia' 2WD, LHD
- Tipo carrozzeria 5 porte Translation not found
- Anno di pubblicazione 2007
- Peso 1311kg

Vista anteriore ISOfix
Vista posteriore ISOfix



Numero di identificazione
veicolo (VIN) a cui si riferisce
la valutazione

Applicabile a tutti
applies Qashqais

Commenti

Impatto frontale

Apart from the driver's chest, maximum points were scored for the protection offered to both the driver and passenger dummies. Double seatbelt pretensioners ensured that the driver's forward movement was very limited, keeping the knees and femurs well away from the dashboard.

Impatto laterale contro vettura

The Qashqai scored maximum points in the side impact and pole tests

Bambini

The car scored maximum points based on the measurements recorded by the two child dummies in the front and side tests. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. The presence of ISOFIX anchorages is not clearly marked.

Pedoni

The bumper scored maximum points for the protection it offered to pedestrians' legs. In contrast, the front edge of the bonnet scored no points. The bonnet was rated predominantly fair for the protection offered to the head of a struck child.