



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

Internet: www.subaru.it

Printed in Belgium (12OITIT- 01) PRO10029-12



SUBARU

Confidence in Motion

OUTBACK



Fidati della sua tecnologia per andare oltre.

Sempre pronta per la prossima avventura, Subaru Outback ti invita a scoprire nuovi luoghi con la fidata capacità, l'ingegnosa flessibilità ed il suono di sicurezza che ogni Subaru possiede. Ciascuna di esse è sviluppata con al centro l'eccezionale controllo della trazione Symmetrical All-Wheel Drive ed il bilanciamento del motore SUBARU BOXER per creare una corroborante connessione fra te e la strada, qualunque essa sia. Ed ognuna è dotata della rinomata sicurezza ed affidabilità Subaru, per darti la certezza che la tua vettura sarà sempre all'altezza. Basta guidare una volta la Subaru Outback per capire quanto sia versatile, possente e piena di qualità, e come possa aprirti un mondo senza confini. Perché quello che contiene una Subaru ti permetterà di avere una confidenza che non hai mai dato a nessun'altra vettura.

Fidati di una ingegnosità che va oltre il consueto.
Fidati di una sicurezza più rapida nel reagire.
Fidati di una stabilità ancora maggiore.





Buone idee da ogni posizione.

Outback offre a te ed ai tuoi passeggeri un senso di comfort a tutto tondo e possibilità senza confini. Dal suo abitacolo arioso e studiato con cura, alle sue generose ma pratiche dimensioni, ti farà affrontare con maggiore entusiasmo anche tante ore di viaggio.

PIU' SPAZIO PER I TUOI PASSEGGERI

Con abitabilità perfetta per cinque persone e dotazioni per il comfort ad ogni posto, i tuoi passeggeri si godranno tanto il viaggio quanto la vostra destinazione.

PIU' SPAZIO PER IL TUO BAGAGLIO

Le tante possibili configurazioni di carico e l'ariosità degli spazi si combinano per darti la certezza di poter sempre portare con te tutto ciò che ti serve qualunque sia la meta.



Piena di soluzioni che ti invitano a muoverti.

Outback è tanto piacevole da guidare quanto da guardare. Naturalmente ti può portare quanto lontano vuoi, ma il suo raffinato posto di guida e le sue avanzate caratteristiche tecniche renderanno una piacevole esperienza anche i tragitti più brevi.



Ottieni di più dalla tua musica.

Qualunque siano i tuoi gusti musicali, dovunque ti portino i tuoi spostamenti, Outback ti coccola con i suoi avanzati sistemi di intrattenimento, esalta il senso di benessere a bordo e ti fa provare un comfort speciale.



NAVIGATORE SATELLITARE AD ALTA RISOLUZIONE*1

Il sistema di navigazione con DVD di Outback (2.0D / 2.5i Exclusive) garantisce indicazioni rapide e precise. Il grande schermo da 8 pollici ad alta risoluzione VGA con comando a tocco è dotato di monitoraggio dei dati di manutenzione. Ed un avanzato sistema di riconoscimento vocale permette di comandare il sistema parlandogli normalmente in italiano o in inglese, olandese, francese, tedesco, spagnolo. Il lettore DVD consente la riproduzione audio e - a vettura ferma - di riprodurre anche i video.

SISTEMA AUDIO A 10 ALTOPARLANTI McINTOSH.

La Outback 3.6R Exclusive mette a disposizione degli audiofili la qualità del sistema audio McIntosh con suono surround 5.1-channel attraverso 10 altoparlanti, compreso un grande subwoofer che sprigiona toni bassi ricchi e appaganti. Studiato insieme alla struttura della carrozzeria della Outback per offrire una acustica superba su qualunque fondo stradale, il sistema compensa automaticamente i disturbi esterni in funzione della velocità. Particolari come gli smorzatori di massa per gli altoparlanti nelle porte, ed i tweeter montati in plancia - dotati di coni in fibra aramidica ad alta resistenza e potenti magneti al neodimio - creano un suono surround più realistico ed avvolgente in un più ampio spettro acustico. Il sistema integra anche il sistema di navigazione ed un lettore DVD/CD in plancia a compatibilità MP3 e WMA.*2

SISTEMA AUDIO CON DISPLAY A COLORI

Un vivido schermo a colori da 4.3 pollici e raffinati comandi sottolineano il nuovo sistema audio che integra la riproduzione CD/WMA*2/MP3, ingressi AUX ed USB, comandi per iPod*3, funzionalità vivavoce Bluetooth**4, acustica SRS CS Auto*5, e riconoscimento vocale (2.0D / 2.5i Trend).

IL CONTROLLO È NELLE TUE MANI. O A MANI LIBERE.

I comandi audio al volante sono di serie per consentire al conducente di averli a portata di dito. Il sistema a mani libere Bluetooth è disponibile per poter collegare automaticamente il tuo telefono cellulare abbinato.

VISIONE POSTERIORE MIGLIORE. PARCHEGGIO PIU' FACILE.

Tutti i modelli sono dotati di serie di sistema di visione posteriore con telecamera. Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza una immagine a colori sullo schermo in plancia con sovrapposte le linee di guida per l'assistenza alle manovre di parcheggio.

iPod. MP3. LA TUA MUSICA, PURA E SEMPLICE.

Collega il tuo iPod o un altro riproduttore musicale portatile alla presa ausiliaria AUX o USB di serie, e la tua musica digitale verrà riprodotta dal sistema audio della Outback.

*1 Di serie nelle versioni 2.0D / 2.5i Exclusive
*2 WMA: WMA è un marchio registrato di Microsoft corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.
*3 Apple e iPod sono marchi registrati di Apple Inc.
*4 Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America
*5 SRS CS Auto Sound System è un marchio registrato di SRS Labs, Inc.



Fare di più a partire da dentro.

L'IMPORTANTE:

Flessibilità piena d'inventiva, grande capacità di carico e tanti convenienti modi per stivare, assicurare e proteggere rendono Outback perfetta per ogni meta.

PERCHE':

Qualunque cosa tu voglia portare e quante tu ne abbia bisogno, Outback offre la capacità e lo spazio per farci stare tutto.



CARICARE CON FLESSIBILITÀ.

L'intelligenza nella realizzazione traspare lungo tutto lo spazioso abitacolo di Outback. L'ampia consolle comprende una presa d'alimentazione a 12 V ed un coperchio superiore imbottito che funge da bracciolo. Ci sono poi anche gli schienali anteriori dotati di tasca portacarte, quattro portabicchieri, altri ampi alloggiamenti sulle porte anteriori e posteriori, ognuno dei quali è dotato di portabottiglia.

Outback offre a te ed ai tuoi passeggeri un senso di comfort a tutto tondo e possibilità senza confini. La concezione multifunzionale del suo ampio abitacolo offre lo spazio necessario per famiglia, amici e libertà di pensiero. E le compatte sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante trasversale assicurano eccellente maneggevolezza oltre ad offrire un grande baule.

SPAZIO PER LA SPONTANEITÀ.

All'interno di Outback, lo spazio è distribuito con intelligenza in modo da poter modificare all'istante la suddivisione fra posti a sedere e vano di carico. I sedili posteriori abbattibili 60/40 consentono di caricare secondo necessità oggetti ingombranti e passeggeri, così puoi disporre lo spazio in base a quello che la situazione richiede.

PIU' SPAZIO, PIU' FACILITÀ.

Quando hai bisogno di spazio, le leve nella zona di carico permettono di abbattere in modo semplice e facile i sedili posteriori.

VERSATILITÀ IN SICUREZZA.

Il tendalino avvolgibile di Outback permette di nascondere i bagagli alla vista e proteggerli dal sole. Grazie alla struttura in alluminio leggera ma robusta, il copribagagliaio può essere facilmente rimosso per ampliare il vano di carico a sedili posteriori abbattuti.





Fidati del suo controllo che ti fa andare e tornare.

Qualunque sia la tua destinazione, puoi essere sicuro che la tua Subaru Outback ti ci porterà con la stessa facilità con cui ti conduce a casa. E lungo la strada le prestazioni esclusive di Outback ti ricorderanno che il viaggio può essere ancora più piacevole della tua meta.



Un totale controllo che arriva dal suo cuore.

Symmetrical AWD (trazione integrale permanente)

Da circa 40 anni Subaru sviluppa costantemente la tecnologia Symmetrical AWD: un sistema di trazione unico che abbinato ai motori SUBARU BOXER garantisce stabilità ed una confidenza immediata con la vettura per avere sempre il massimo controllo. Questa architettura insieme alla trazione integrale permanente rende massima l'erogazione della potenza. Il risultato è Subaru: tecnologia giapponese a servizio dell'uomo per garantire a tutti sicurezza attiva su ogni tipo di fondo stradale.



PRESTAZIONI DINAMICHE

L'eccezionale trazione rende immediata ed esaltante la progressione. E la simmetria contribuisce a garantire una maneggevolezza straordinaria, perchè la Outback è più stabile in curva, ed offre in ogni istante una innata sensazione di controllo.

ADERENZA COSTANTE

Maggiore è l'aderenza degli pneumatici alla strada, maggiore è il controllo di cui si dispone. La potenza viene sempre distribuita sulle quattro ruote in modo da mantenerne il maggior contatto possibile alla strada, per il massimo in fatto di maneggevolezza e controllo.

AGILE NELLE EMERGENZE

Nel maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire ad una improvvisa emergenza, la disposizione simmetrica del sistema di trasmissione lo rende assolutamente bilanciato fra i due lati ed assicura la stabilità, l'agilità e la trazione che ti aiutano a superare il pericolo.



La forza che ispira che ogni Subaru ha dentro.

Motore SUBARU BOXER

Poche altre vetture offrono lo stesso senso di confidenza di Outback, quindi non c'è da sorprendersi che ciò sia frutto di qualcosa di unico. La configurazione a cilindri orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER pone i pistoni a 180 gradi dando origine ad un gruppo più basso e piatto rispetto alle altre tipologie di motore. Ciò conferisce al propulsore, e quindi alla vettura nel suo complesso, un baricentro più basso ed un maggiore equilibrio. Inoltre il movimento dei pistoni in opposizione fra loro contribuisce naturalmente a ridurre le vibrazioni.



MAGGIORE STABILITÀ

Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre architetture.

POTENZA UNIFORME

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime. I pistoni sono disposti sullo stesso piano ai due lati dell'albero motore e si muovono in contrapposizione per ridurre le vibrazioni, rendendo il viaggiare tanto confortevole quanto appagante.

PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO

La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida ed autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea" per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.

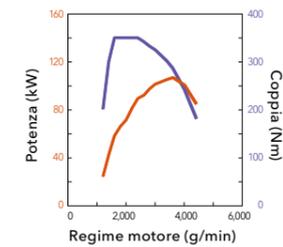
La forza è nella contrapposizione.

L'IMPORTANTE:

I pistoni orizzontali contrapposti del motore SUBARU BOXER danno origine ad una possente azione contrapposta.

PERCHE':

È naturalmente bilanciato per una eccezionale fluidità, intrinsecamente rigido per una grande robustezza, e dal profilo più basso per una maneggevolezza ignota ai normali SUV.

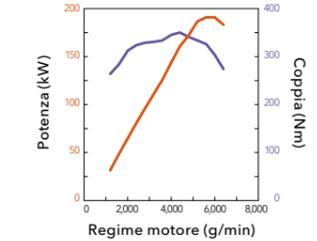


2.0-LITRI DOHC SUBARU BOXER DIESEL

POTENZA MAX: 110 kW(150 CV) a 3.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.600 - 2.400 g/min

CONSUMI*: 2.0D (6MT); 5,9 lit./100km
EMISSIONI CO₂ *: 2.0D (6MT); 155 g/km*

L'intrinseca rigidità, la fluidità e la silenziosità di funzionamento del motore SUBARU BOXER ne fanno la struttura ideale per il primo BOXER DIESEL al mondo impiegato sulle vetture per uso passeggeri. L'iniezione common-rail a pressioni più alte, l'avanzato convertitore catalitico con filtro antiparticolato (DPF) chiuso, il turbo a geometria variabile e il servosterzo elettrico assicurano valori d'eccellenza per consumi di carburante ed emissioni. Le candele in ceramica consentono un avviamento rapido a bassa temperatura ambiente. E mentre rispetta i rigorosi standard sulle emissioni EURO5, offre una coppia ancora maggiore rispetto alla versione precedente. La straordinaria coppia massima di 350 Nm viene erogata a soli 1.600 g/min - assicurando elasticità e fluidità nelle prestazioni a qualunque velocità. Inoltre il propulsore con le nuove tarature è accoppiato con un cambio manuale a 6 marce riprogettato che assicura un miglioramento nei consumi del 7% rispetto ai modelli precedenti.

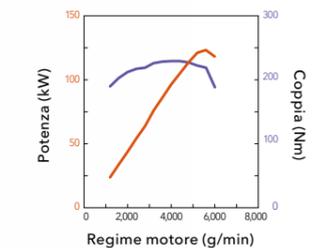


3.6-LITRI DOHC SUBARU BOXER

POTENZA MAX: 191 kW (260 CV) a 5.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 4.400 g/min

CONSUMI*: 3.6R (5AT); 10,0 lit./100km
EMISSIONI CO₂ *: 3.6R (5AT); 232 g/km

Naturalmente elastico e potente, il motore SOHC di Outback offre una grande efficienza nei consumi. La sua intelligente concezione lo rende più pronto in città, più appagante in autostrada, e più pulito praticamente su qualunque tipo di strada.



2.5-LITRE SOHC SUBARU BOXER

POTENZA MAX: 123 kW (167 CV) a 5.600 g/min
COPPIA MAX: 229 Nm (23,4 kgfm) a 4.000 g/min

CONSUMI*: 2.5i (6MT); 8,6 lit./100km
2.5i (Lineartronic); 8,4 lit./100 km
EMISSIONI CO₂ *: 2.5i (6MT); 199 g/km
2.5i (Lineartronic); 194 g/km

Naturalmente fluido e robusto, il motore monoalbero a camme in testa (SOHC) di Outback garantisce consumi ridotti e rispetto delle restrittive norme EURO5 sulle emissioni. Gli affinamenti che hanno interessato pistoni, luci, collettore di aspirazione e persino le candele, lo rendono un motore più pronto in città, più appagante in autostrada e più pulito praticamente su qualunque strada.

Confidenza in ogni marcia.

L'IMPORTANTE:

Outback offre diversi tipi di cambio, compreso il cambio a variazione continua Lineartronic ad alta efficienza, ognuno abbinato con una specifica variata della trazione Symmetrical AWD.

PERCHE':

Non importa come hai scelto di gestire le prestazioni del motore, avrai sempre il piacere del tangibile equilibrio e controllo della trazione Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC + AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

Tipico esempio di uniformità di risposta al variare delle condizioni, le Outback 2.5i sono disponibili con il Lineartronic, un cambio a variazione continua comandato tramite catena anziché cinghia, il che consente di disporre di una gamma più ampia di rapporti a tutto vantaggio di migliori prestazioni ed efficienza. Il cambio è accoppiato con un nuovo sistema AWD con ripartizione attiva della coppia che risponde a condizioni di trazione, trasmissione e comandi del pilota gestendo con continuità la distribuzione della coppia tra gli assali anteriore e posteriore. Inoltre le palette al volante forniscono una modalità manuale con 6 rapporti che garantisce prontezza di risposta.



COMANDI CAMBIO AL VOLANTE

Che dispongano dell'innovativo Lineartronic o del nuovo cambio automatico a 5 rapporti, tutte le Outback dispongono di una sportiva modalità di cambiata manuale tramite le palette montate sul volante.

REGOLATORE DI VELOCITÀ

Il regolatore elettronico della velocità di crociera fornito di serie consente di mantenere una velocità preimpostata a strada libera. Gli eleganti comandi con finitura metallizzata sono sistemati sul volante.

CAMBIO AUTOMATICO A 5 RAPPORTI + AWD A RIPARTIZIONE VARIABILE DELLA COPPIA

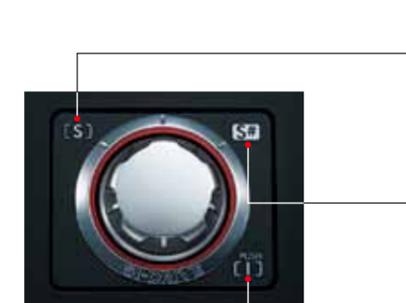
I modelli Outback 3.6R Exclusive sono dotati di una versione evoluta del cambio automatico E-5AT accoppiato alla trazione AWD con ripartizione variabile della coppia (VTD). La funzione VTD ripartisce istantaneamente in base alle condizioni la coppia motrice su tutte le quattro ruote con preminenza su quelle posteriori, in modo da offrire una migliore maneggevolezza con trazione e stabilità superiori. Il cambio a 5 rapporti con gestione elettronica è dotato di passaggi di rapporto adattativi, controllo degli impulsi per scalate rapide e fluide e possibilità di comando manuale tramite palette al volante.

6 MARCE MANUALE + AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO

Per il massimo in fatto di controllo e sportività di comportamento, le Outback 2.0D dispongono di serie di un preciso cambio manuale a 6 marce. È abbinato con un sistema AWD che impiega un differenziale centrale a giunto viscoso. In caso di necessità, il differenziale a slittamento limitato ridistribuisce la coppia fra assale anteriore e posteriore in modo da ottenere la massima trazione. Il nuovo cambio a 6 marce assicura passaggi di rapporto più uniformi e precisi il che, abbinato alla sua compattezza e leggerezza, va ad aggiungersi alla sensazione di sportività di Outback.

SI-DRIVE: PER ESPRIMERE IL TUO MEGLIO.

Apprezzata per la sua versatilità, Outback 3.6R Exclusive offre il sistema SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) in modo che tu possa adeguare con immediatezza la risposta di motore e trasmissione al tuo stile di guida, alle condizioni del fondo o a qualunque evenienza tu possa incontrare. Le tre modalità del sistema SI-DRIVE permettono di modificare rapidamente la risposta all'acceleratore e punti di passaggio fra i rapporti del cambio automatico, semplicemente ruotando una manopola a portata di mano, per garantirti di disporre sempre delle migliori prestazioni per qualunque circostanza.



MODO SPORT

La modalità Sport offre fluidità del motore a qualunque velocità. Avvertirai immediatamente una sensazione di progressione che deriva da una risposta raffinata e ricca di coppia.



MODO SPORT SHARP

I punti di cambiata della trasmissione automatica si spostano a regimi più elevati mentre le scalate sfruttano al meglio il controllo tramite mappatura per mantenersi all'apice della ampia e piatta curva di coppia di Outback.



MODO INTELLIGENT

Agire sul comando del sistema SI-DRIVE per attivare la modalità Intelligent. Studiata con l'obiettivo di offrire prontezza su strada e rispetto dell'ambiente, la mappatura del motore bilancia fluidità ed efficienza per garantire un alto livello di controllabilità a prescindere dalla situazione. Attivando la modalità Intelligent, il sistema SI-DRIVE dà immediatezza di risposta e rispetto dell'ambiente. La mappatura d'erogazione bilancia fluidità ed efficienza per garantire una grande controllabilità.



Incentrata sulla stabilità. Pieno controllo in ogni curva.

L'IMPORTANTE:

Un insieme di componenti che interagiscono armoniosamente far di loro, e che modificano istantaneamente la loro risposta in base ai tuoi comandi. E tutti con uno scopo preciso: la maneggevolezza perfetta.

PERCHE':

Con ogni sua componente, grande o piccola che sia, che lavora in sintonia con le altre, Outback raggiunge un equilibrio perfetto fra agilità ed uniformità di marcia. Offrendoti prontezza di risposta in piena sicurezza, in qualunque condizione.

TELAIO A CONTROLLO DINAMICO SUBARU

L'ingegneria innovativa Subaru bilancia precisione di comportamento, protezione degli occupanti e passione per la guida. La concezione del telaio a controllo dinamico di Subaru (DC³) estende i vantaggi dovuti al baricentro basso e alla stabilità della trazione AWD virtualmente a tutti gli aspetti delle prestazioni di Outback.

MAGGIORE STABILITA' E COMFORT

Outback gode di tutti i vantaggi intrinseci - bilanciamento, compostezza e prontezza di risposta - della tipica configurazione Subaru DC³. Nei punti critici, la scocca impiega un acciaio di maggiore resistenza alla trazione per ottenere grande robustezza e flessibilità. La maneggevolezza è garantita da una tenuta ed una stabilità ancora maggiore, mentre viaggiare risulta ancora più confortevole.

MARCIA PIU' FLUIDA, PIU' SILENZIOSA

Outback gode di tutti i vantaggi intrinseci - bilanciamento, compostezza e prontezza di risposta - della tipica architettura Subaru e vi aggiunge una nuova raffinatezza con il telaio Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Nei punti critici, la scocca impiega un acciaio di maggiore resistenza alla trazione per ottenere grande robustezza con peso limitato. La nuova struttura rigida a culla dell'anteriore conferisce una sensazione di sterzata più precisa, naturale, consentendo al motore e alle sospensioni di essere meglio isolati dall'abitacolo, a vantaggio di una marcia più fluida e silenziosa. Il risultato è tutto quanto serve per fare del viaggiare un piacere: confidenza nel massimo comfort, sportività in sicurezza, ed eleganza nell'efficienza: il tutto in perfetto equilibrio.

SOSPENSIONI POSTERIORI

Perfetto equilibrio fra sportività di comportamento e raffinatezza, le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante trasversale di Outback sono il perfetto complemento della struttura Subaru DC³, e permettono di affrontare con compostezza e precisione sia i fondi dissestati che le curve più impegnative. Per la massima stabilità ed una maggiore prontezza di risposta, le sospensioni sono dotate di boccole a sfera sui bracci inferiori. Gli ammortizzatori comprendono la funzione di autolivellamento che consente di mantenere costante l'altezza da terra anche con carico pesante a bordo.

SOSPENSIONI ANTERIORI

Le sospensioni anteriori a montante di Outback, che agiscono in sintonia con la struttura Subaru DC³, sono caratterizzate dal montaggio su una culla ad alta rigidità e da carreggiata più larga ed escursione più lunga. Nell'insieme assicurano un comportamento in curva più uniforme ed una marcia più silenziosa e confortevole sui fondi stradali più svariati.





Fidati della sicurezza che ti protegge in ogni viaggio.

Che tu abbia fatto un viaggio lungo e impegnativo o semplicemente il quotidiano tragitto casa-lavoro, la tua giornata si conclude con la piacevole rassicurazione che la tua Subaru Outback si basa su una tecnologia di provata sicurezza e cerca di garantirti protezione in ogni metro della tua strada.



Sotto controllo. Evitando il pericolo.

L'IMPORTANTE:

La straordinaria maneggevolezza di Outback, la stabilità dovuta alla trazione integrale e gli avanzati sistemi di sicurezza attiva sono preziosi nei frangenti imprevedibili.

PERCHE':

La reazione rapida e prevedibile ti aiuta quando sterzi per evitare il pericolo. Perché il modo migliore per sopravvivere ad un incidente è quello di evitarlo.

SICUREZZA ATTIVA, PER EVITARE GLI INCIDENTI

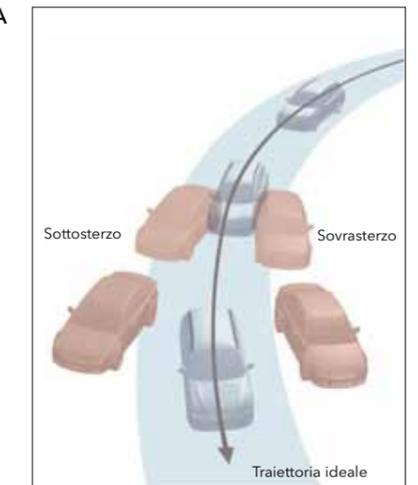
L'obiettivo di Subaru è quello di ispirare fiducia attraverso la serenità in viaggio. Questo significa portare una mobilità sicura nella vita di tutti, per un'esperienza di guida senza stress in modo che ti possa concentrare sulla tua bella avventura a bordo di Outback. Molte delle stesse caratteristiche che rendono una Outback appagante da guidare contribuiscono alla sua spiccata attitudine a proteggere dai pericoli chi è a bordo. La maneggevolezza stabile e pronta della sua Symmetrical AWD garantisce il controllo praticamente in qualunque condizione atmosferica. E questa sicurezza viene esaltata dal motore SUBAU BOXER, che grazie al suo baricentro basso del suo motore crea la lega ancora più strettamente alla strada. Il sistema VDC (Vehicle Dynamics Control) di serie e i freni di generose dimensioni conferiscono al mezzo riflessi sportivi, mentre la precisione aggiuntiva del sistema di fissaggio su culla eventuali collisioni.

SISTEMA FRENANTE

I freni a disco di serie sulle 4 ruote utilizzano leggere pinze posteriori in alluminio ed una nuova pompa che rende la frenata ancora più rassicurante. Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comprende il ripartitore elettronico di frenata (EBD) in modo da riequilibrare la pressione di frenata fra avantreno e retrotreno a veicolo carico. L'assistente di frenata assicura una maggiore forza nelle frenate improvvise anche se non si preme il pedale a fondo e rapidamente a sufficienza. Inoltre il sistema Subaru per la partenza in salita evita l'arretramento quando si parte su pendenze di almeno il 5% attraverso l'inserimento del freno di stazionamento elettronico che si disinserisce poi automaticamente una volta partiti.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO

Tutte le Outback dispongono di serie del sistema di controllo della dinamica del veicolo (Vehicle Dynamics Control) che attraverso una serie di sensori monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal pilota. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire a mantenerla in traiettoria il sistema interviene su ripartizione di coppia della AWD, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota. Di serie su tutte le Outback, il sistema di controllo della dinamica del veicolo (VDC) attraverso una serie di sensori monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal pilota. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire a mantenerla in traiettoria il sistema interviene su distribuzione di coppia della AWD, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota.



La protezione completa parte dal suo cuore.

L'IMPORTANTE:

Avanzate soluzioni per la sicurezza, sistemi di ritenuta e struttura di rinforzo attorno alla cabina lavorano all'unisono per garantire la massima protezione.

PERCHÉ:

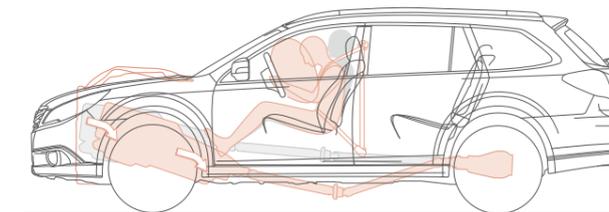
Quando succede l'impensabile, la concezione della Outback è tale da fornire protezione totale ai suoi occupanti grazie alla celebre sicurezza Subaru.

SICUREZZA PASSIVA, PER LIMITARE LE CONSEGUENZE

In Subaru la ricerca della sicurezza non finisce mai. Abbiamo fissato degli standard elevati, evolvendo costantemente le soluzioni e ricevendo apprezzamenti per le nostre scelte. Ma anche disponendo dei sistemi di sicurezza attiva più avanzati, talvolta l'incidente è semplicemente inevitabile. Per questo Outback è progettata per proteggere i suoi occupanti con una serie di caratteristiche e sistemi avanzati, che bilanciano la rigida robustezza con le deformazioni controllate nelle zone più importanti al fine di tenere meglio sotto controllo le forze dell'impatto. Il sistema di supporto a culla del motore amplia con efficacia la zona anteriore ad assorbimento d'urto. Ciascuna porta laterale integra due barre antiurto di rinforzo. Una serie completa di airbag, i sedili anteriori anti colpo di frusta, la pedaliera collassabile e le cinture di sicurezza a 3 punti aiutano direttamente a proteggere gli occupanti. Per la filosofia di Subaru, la tranquillità al volante è la cosa principale ed il primo elemento per garantire il piacere di guidare.

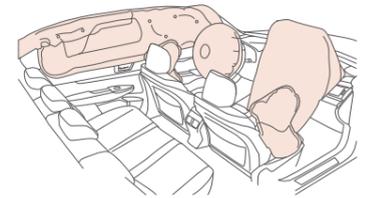
MOTORE NON INTRUSIVO

In fatto di sicurezza ogni Subaru va al di là della comune consuetudine. Per la tua protezione, in caso di collisione frontale il motore SUBARU BOXER della Outback ed il suo cambio sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.



SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG SRS*

Ogni Outback ha di serie gli airbag SRS* frontali e gli airbag SRS* laterali anteriori e posteriori a tendina. Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un carico eccessivo sul torace. Per ridurre il rischio di colpo di frusta in caso di tamponamento, i sedili anteriori utilizzano strutture rigide, poggiatesta solidi ed altri dettagli specifici quali il fissaggio ad assorbimento d'energia delle molle interne del sedile.

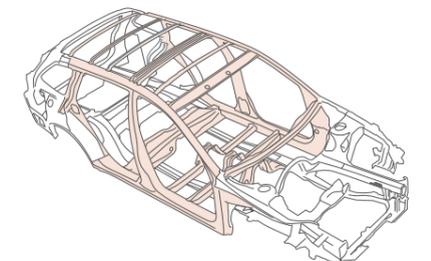


PROTEZIONE DEI PEDONI

Outback è stata progettata con l'obiettivo di fornire un elevato livello di protezione per i pedoni. Lo spazio per l'assorbimento dell'urto fra cofano e motore aiuta a ridurre le lesioni al pedone in caso d'investimento, così come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto ed una zona specificatamente concepita attorno ai tergicristallo.

STRUTTURA DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello irrobustiscono l'abitacolo dal tetto a porte, montanti e pavimento. In caso di collisione questa concezione aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La zona deformabile anteriore è integrata nel telaio mentre il supporto a culla del motore è concepito per mantenere questi componenti lontani dall'abitacolo in caso di urto frontale.



BOXER DIESEL OUTBACK 2.0D TREND - EXCLUSIVE



Graphite Grey metallic

Crystal Black Silica

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4,775 x 1,820 x 1,615 mm
 MOTORE : Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole
 CILINDRATA: 1.998 cc
 POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min
 COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.400 g/min
 TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



Versione 2.0D Exclusive



Versione 2.0D Trend

OUTBACK 3.6R EXCLUSIVE



Ice Silver metallic

OUTBACK 2.5i TREND - EXCLUSIVE



Sunlight Gold Opal

OUTBACK 3.6R Exclusive
 DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4,775 x 1,820 x 1,615 mm
 MOTORE : Benzina a 6 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 24 valvole
 CILINDRATA: 3.630 cc
 POTENZA MAX: 191 kW (248 CV) a 5.600 g/min
 COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 4.400 g/min.
 TRASMISSIONE: Cambio automatico a 5 rapporti, AWD



OUTBACK 2.5i Exclusive
 DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4,775 x 1,820 x 1,615 mm
 MOTORE : Benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, SOHC, 16 valvole
 CILINDRATA: 2.457 cc
 POTENZA MAX: 123 kW (167 CV) a 5.600 g/min
 COPPIA MAX: 229 Nm (23,4 kgfm) a 4.000 g/min.
 TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce o Lineartronic, AWD



Dotazioni intelligenti, dentro e fuori.



Fari ad accensione/spengimento automatico

Un sensore di luce attiva automaticamente i fari al crepuscolo e li spegne quando si estrae la chiave dall'accensione.

Fari fendinebbia

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia.

Tergicristalli a funzionamento automatico con sensore pioggia

I tergicristalli ad attivazione automatica sono in grado di rilevare la presenza di pioggia sul parabrezza e di regolare di conseguenza la cadenza e la velocità di tergitura.

Specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettronicamente

Gli ampi retrovisori laterali sono regolabili e ripiegabili elettronicamente, riscaldati e con indicatore di direzione a LED integrato.



Specchietto di cortesia lato guida e passeggero con illuminazione

Gli specchietti di cortesia di conducente e passeggero sono illuminati e dotati di sportellino.

Vano consolle al padiglione

Tra i numerosi spazi portaoggetti della Outback c'è la consolle al padiglione con portaocchiali, perché siano sempre a portata di mano.

Display multifunzione

Un display digitale in alto sulla plancia indica la temperatura esterna, il consumo di carburante istantaneo o medio, l'autonomia residua e l'orario.

Climatizzatore bi-zona a regolazione automatica

Tutti i modelli sono dotati di climatizzatore automatico bi-zona con display digitale e modalità di sbrinatorio automatico per il parabrezza.



Tetto apribile a comando elettrico

L'ampio tetto apribile in opzione, scorrevole all'interno e dotato di parasole manuale, offre visibilità panoramica ed una piacevole ventilazione ai passeggeri anteriori e posteriori.

Keyless access e push button engine start

Il sistema d'accesso senza chiave con avviamento a pulsante ti consente di sbloccare le porte e partire con la tua Outback senza togliere la chiave di tasca. (2.0D / 2.5i Exclusive e 3.6R Exclusive)

Freno di stazionamento elettronico

Il freno di stazionamento a pulsante è più semplice da azionare di quelli a pedale o a leva e libera spazio per le gambe degli occupanti e sulla consolle centrale.

Volante in pelle regolabile in altezza e profondità

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta verso l'alto o verso il basso e verso di te o verso la plancia.



Bocchette aerazione posteriori

I modelli Outback con interni in pelle integrano nella consolle tra i sedili anteriori delle bocchette di ventilazione regolabili per la parte posteriore. (2.5i / 3.6R Exclusive)

Sedile guida a regolazione elettrica 10 posizioni

Il sedile di guida a regolazione elettrica in 10 direzioni comprende il supporto lombare regolabile elettronicamente. I modelli Exclusive con interni in pelle, sono dotati anche di memoria delle regolazioni dei sedili anteriori, con due memorie in locale ed una sulla chiave.

Sedili anteriori riscaldabili

Il riscaldamento dei sedili anteriori offre due possibili livelli, uno a riscaldamento rapido ed uno a tepore soffuso.

Ruote in lega d'alluminio da 17 pollici

Tutte le Outback sono dotate di eleganti ruote in lega da 17 pollici con pneumatici "4 stagioni" per garantire sempre una buona trazione.

ACCESSORI

Personalizza come ti muovi.

Gli accessori originali sono il modo migliore per avvicinare ancora di più la tua Subaru al tuo stile. Che tu voglia avere maggiore comodità, ampliare la funzionalità o personalizzare l'aspetto della tua Outback, gli accessori originali Subaru sono destinati ad offrirti la stessa affidabilità e qualità della tua Subaru. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita il concessionario Subaru più vicino.



Paraspruzzi



Protezione paraurti posteriore
(in acciaio inossidabile)



Protezione paraurti posteriore
(in resina)



Slitte per bagagliaio



Divisorio bagagliaio



Protezione anteriore in resina



Protezione laterale in resina



Protezione posteriore in resina



Barre portatutto in alluminio



Gancio di traino

Fidati della sua tecnologia per muoverti in piena sicurezza.

