



S8

 Audi S8

All'avanguardia della tecnica 





Pagina	
Fascino	
<hr/>	
4	Audi S8
Tecnica	
<hr/>	
20	TFSI® con cylinder on demand
22	quattro® con differenziale sportivo
24	Assetto/freni in ceramica
26	Proiettori a LED
28	MMI® – Multi Media Interface
29	Audi connect
Equipaggiamenti	
<hr/>	
30	Colori carrozzeria
32	Sedili/rivestimenti
38	Cielo dell'abitacolo
39	Inseriti
40	Cerchi e pneumatici
42	Luci e specchietti
42	Equipaggiamenti esterni
43	Equipaggiamenti interni
45	Infotainment
47	Sistemi ausiliari
48	Tecnica
49	Audi Extended Warranty
Altro	
<hr/>	
50	Dati tecnici
51	Dimensioni
52	Indice
56	Fascino Audi

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate sono indicati a pagina 55.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 50.



L'arte di sfruttare la potenza in modo intelligente.

La nuova Audi S8 convince non solo per il suo dinamismo, ma anche perchè interpreta, in modo inimitabile, la nostra filosofia. Più comfort. Più potenza. Più efficienza. Questi sono i valori che plasmano la berlina di lusso più sportiva: la nuova Audi S8.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.



La potenza, da sola, non basta. Bisogna saperla usare al momento giusto.

Performance non fa rima necessariamente con consumi elevati: lo dimostra chiaramente il motore della nuova Audi S8. Grazie all'innovativa tecnologia Audi cylinder on demand, infatti, il motore sprigiona tutta la potenza degli otto cilindri soltanto quando è davvero richiesto; mentre per le condizioni di guida meno impegnative disattiva automaticamente 4 cilindri. Questo avviene in particolare ai regimi transitori e consente ad Audi S8 di ridurre il consumo di carburante e le emissioni, senza compromettere minimamente il comfort e la dinamica di guida. Per poter sfruttare in modo ancor più efficiente i 382 kW (520 CV) del motore 4.0 TFSI, Audi S8 è dotata inoltre del sistema Start & Stop e di recupero di energia che consentono a questa berlina di lusso, dal DNA sportivo, di utilizzare in modo intelligente tutta la sua potenza per un dinamismo eccellente a fronte di un'elevata efficienza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.









Da 0 a 100 in appena 4,2 secondi: il risultato della sinergia tra un motore potente e una struttura estremamente leggera. Sotto l'elegante colore carrozzeria argento prisma cristallo (a richiesta) si nasconde l'Audi Space Frame, una struttura in alluminio intelligente e particolarmente leggera che garantisce una maneggevolezza ancora più sportiva. Ad assicurare un dinamismo unico che non teme rivali, vi è inoltre la trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo che conferisce ad Audi S8 un'elevata trazione su tutti i fondi stradali. I freni high performance in ceramica (fornibili a richiesta), invece, mordono l'asfalto e arrestano potentemente la vettura.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.







Lusso e sportività uniti nell'assetto.

Con Audi drive select potrete scegliere tra cinque modalità di guida: una fortemente orientata al comfort, un'impostazione automatica che unisce comfort e dinamica di marcia in modo equilibrato, una modalità spiccatamente sportiva e una orientata alla riduzione dei consumi. Ultima, ma non meno importante, la modalità individual che vi consente di adattare il carattere della vettura secondo i vostri desideri. Audi drive select, ad esempio, influisce anche sulle caratteristiche dello sterzo dinamico; ad andature sostenute lo sterzo dinamico assicura un'eccellente stabilità direzionale, mentre a velocità inferiori reagisce ancor più prontamente ai comandi del conducente. Per una maggiore sportività ad ogni curva.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.



Sportività allo stato puro: da guidare e da vedere. È il nuovo single frame di Audi S8, in grigio platino con doppi listelli cromati, a caratterizzare il frontale sportivo della vettura. Le prese d'aria laterali specifiche S sono verniciate in nero lucido e presentano un listello trasversale in look alluminio. Gli specchietti retrovisivi esterni e gli ampi paraurti con traversina in look alluminio si adattano perfettamente all'aspetto atletico ed elegante di Audi S8; una prestanza che viene ulteriormente sottolineata dai cerchi in lega di alluminio specifici S da 21 pollici a 5 razze triple. I due terminali di scarico a doppio tubo in look cromato e l'inserito del diffusore in look alluminio/grigio platino concludono con grinta la linea posteriore della vettura. Completa la grande raffinatezza della vettura il colore carrozzeria argento prisma cristallo (a richiesta), caratterizzato da una brillantezza e intensità particolari.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.









Partenza sprint o viaggio rilassante. Perché scegliere?

L'abitacolo crea un mondo a parte, riservato soltanto ai passeggeri di Audi S8. Dal volante sportivo multifunzionale in pelle con cuciture in contrasto al logo S: ogni elemento incarna una sportività lussuosa e offre grande comfort. Basta osservare, ad esempio, la strumentazione grigia con lancette bianche, i bilancieri e la pedaliera in look alluminio. I pregiati inserti, così come la leva del cambio in carbonio Atlas, conferiscono agli interni una nota di esclusività. Salendo a bordo si percepiscono subito il comfort e la raffinatezza che continueranno poi all'interno della vettura. I listelli sottoporta illuminati con logo S8, infatti, sono esteticamente accattivanti e ricercati.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.



Elevato sostegno laterale e grande comfort: i sedili comfort sportivi S (di serie) in pelle Valcona color argento luna con impuntura a losanghe. Solo in Audi S8 cuciture, bordini e inserto centrale presentano il colore di contrasto grigio acciaio. Il sedile è regolabile elettricamente in senso longitudinale, in altezza e in inclinazione e consente così di trovare la posizione di seduta ottimale. La regolazione pneumatica dei fianchetti consente al sedile di adattarsi perfettamente alla persona, mentre il supporto lombare a regolazione pneumatica assicura elevato comfort anche su lunghi tragitti. A richiesta, sono disponibili i sedili riscaldabili con funzione di aerazione e massaggio. Un tocco particolare: il pulsante Start che con il suo anello rosso rimanda l'attenzione alla potenza del motore.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.

Tema: feeling di guida



Per osservare le prestazioni di Audi S8 dal vivo, orientate il vostro telefono cellulare verso questo codice QR e fotografatelo; oppure visitate il seguente link: audi.com/s8film







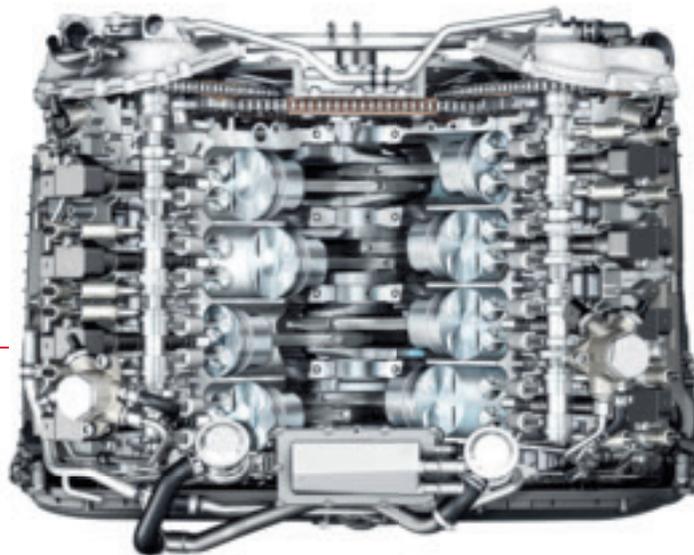
Tecnologicamente avanzata; esteticamente mozzafiato. Colpisce il suo comfort, esaltano le soluzioni intelligenti adottate. Osservarla è un piacere; guidarla è un autentico privilegio. In Audi S8 scoprirete una nuova forma di sportività: pura e concentrata.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a pagina 50.



La potenza intelligente.

Audi cylinder on demand
nel motore TFSI®.



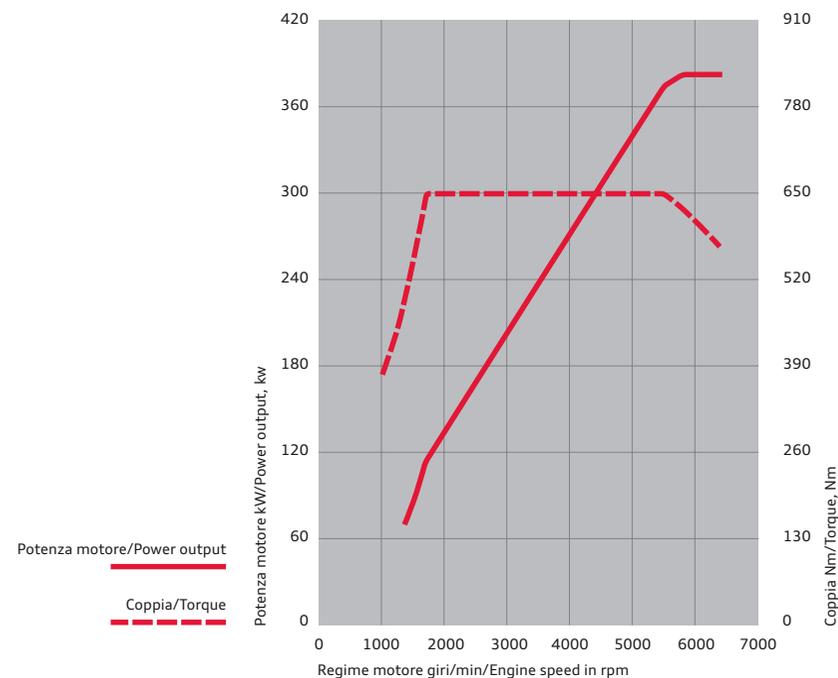
Audi S8 si affida al motore V8 4.0 TFSI, dotato dell'innovativo sistema Audi cylinder on demand che, ai regimi transitori, utilizza soltanto quattro degli otto cilindri del motore senza che il conducente se ne accorga. Il motore funziona sempre silenziosamente e preserva tutta la sua potenza, ma consuma meno carburante ed è meno inquinante.

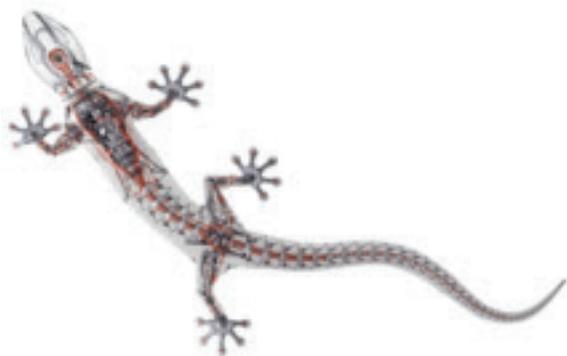
Noi amiamo definire questa tecnologia «performance intelligente». Audi cylinder on demand esclude in modo mirato soltanto alcuni cilindri, 2 per bancata; e in questo modo il motore presenta un'eccellente silenziosità di funzionamento anche ai regimi tran-

sitori. La strategia di esclusione dei cilindri si basa su diverse condizioni: regime del motore compreso tra 930 e 3.500 giri/min, velocità non inferiore di 25 km/h e almeno terza marcia innestata. Se non è richiesta la piena potenza del motore, il sistema Audi valvelift chiuderà le valvole di aspirazione e di uscita e disinserirà l'iniezione e l'accensione nei cilindri corrispondenti. Ciò significa che verrà aspirata meno aria, sarà iniettato meno carburante e la vettura produrrà meno gas di scarico. In altre parole, il consumo di carburante e le emissioni inquinanti risulteranno sensibilmente inferiori.

Non potevano mancare nella dotazione del motore V8 4.0 TFSI il sistema Start & Stop e di recupero di energia, per poter così soddisfare la normativa sui gas di scarico EU5. Questo propulsore utilizza il sistema Audi valvelift che genera una coppia superiore a fronte di consumi di carburante ridotti. La trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo consente di scatenare appieno l'esuberanza sportiva del motore.

Curva di potenza del motore V8 4.0 TFSI





Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40:60 – il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», afferma-

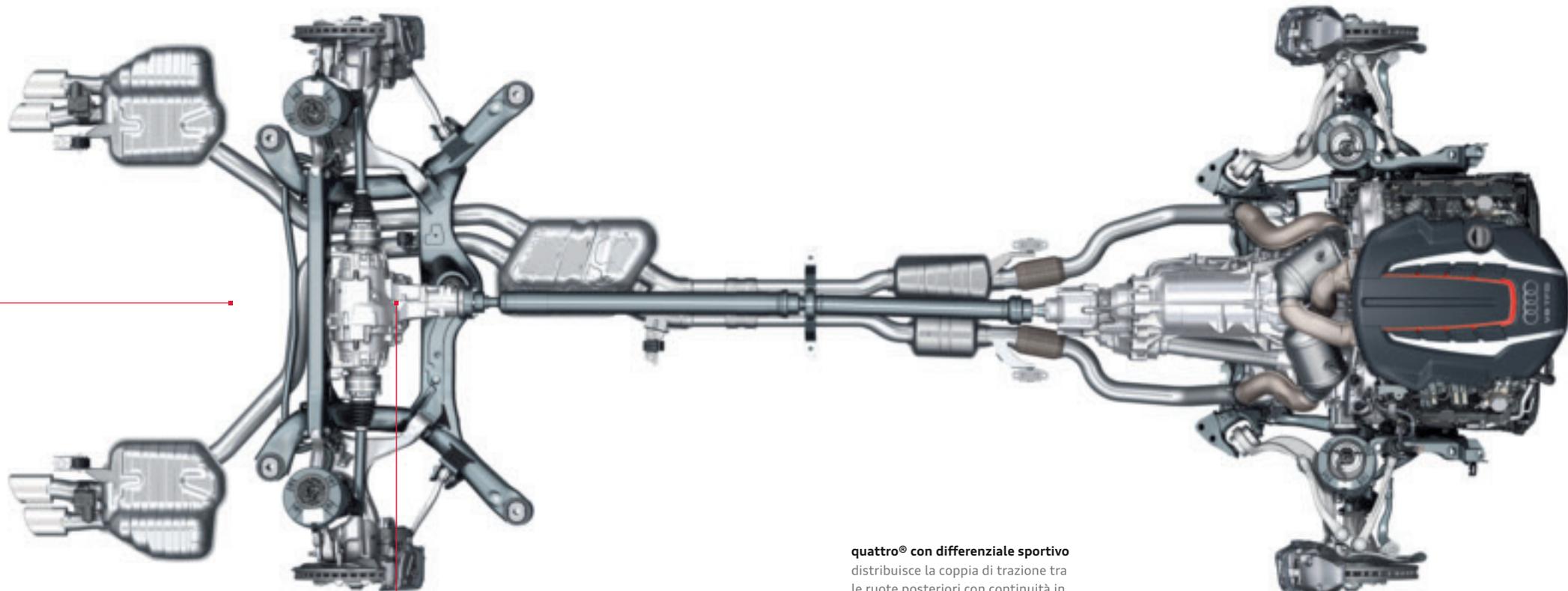
no alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro. Affrontando e percorrendo le curve le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone a un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva, il carico sull'assale anteriore

diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo all'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza.

Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuttore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale, dell'angolo d'imbardata e della velocità, la

centralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. Il differenziale sportivo reagisce in meno di 0,1 secondi e ha pertanto una risposta più rapida dell'ESP. La differenza tra i due sistemi sta nel fatto che l'ESP interviene soltanto quando registra una determinata differenza tra l'angolo di sterzata e il movimento della vettura, mentre il differenziale sportivo influisce in anticipo sulla dinamica di guida.



quattro® con differenziale sportivo
distribuisce la coppia di trazione tra
le ruote posteriori con continuità in
proporzioni variabili, assicurando
grande agilità e un entusiasmante
dinamismo.



A garantire un feeling di guida sportivo e confortevole al contempo, provvedono le **molle autoportanti** sull'asse anteriore e posteriore.

Dinamismo e comfort erano in conflitto. Noi lo abbiamo risolto.

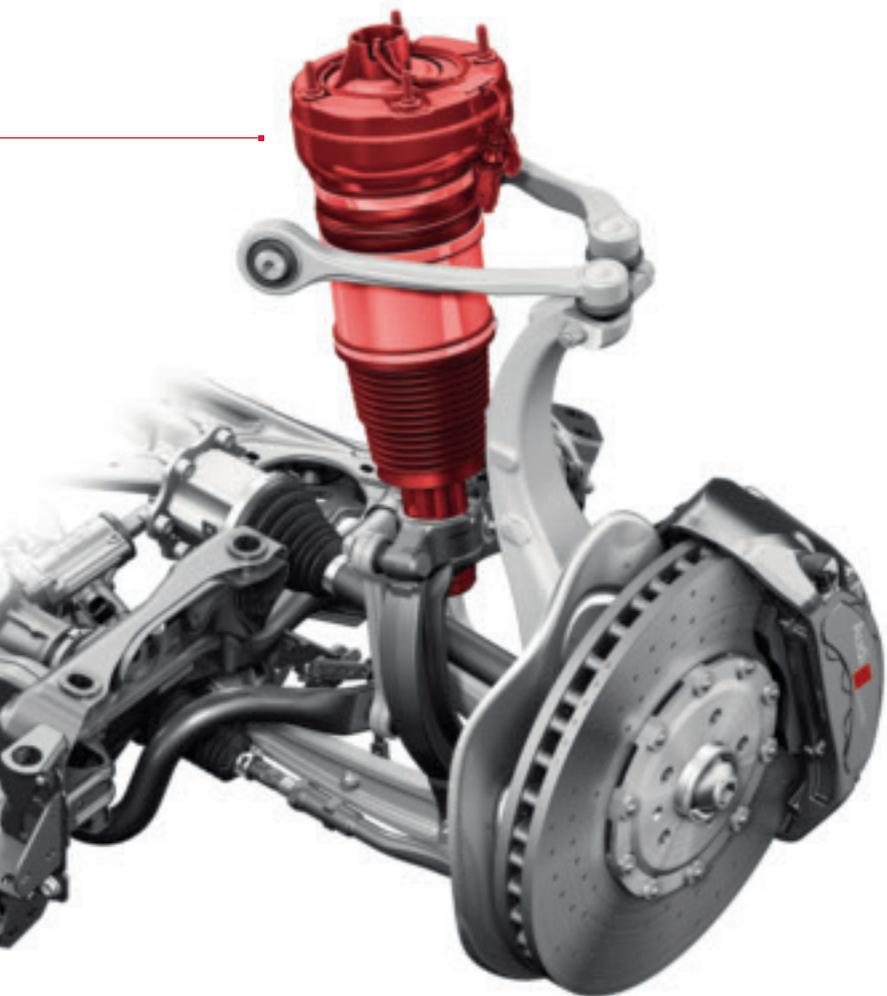
Ogni strada è diversa dall'altra. Sarebbe bello non sentire mai nessuna differenza nel comfort: è possibile? Certo, in Audi S8 il telaio in dotazione di serie si adatta alla situazione di guida e alla strada. Noi lo chiamiamo **adaptive air suspension**. Le sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica agiscono separatamente su ognuna delle quattro ruote in combinazione con un sistema di ammortizzatori adattabile con continuità. Sensori sulla carrozzeria e sugli assali comunicano costantemente al sistema, durante la marcia, la situazione attuale. Le sospensioni pneumatiche permettono di mantenere le caratteristiche di marcia anche a vettura molto carica.

In Audi S8 viene impiegato il nuovo sistema «adaptive air suspension sport» con una messa a punto specifica per le caratteristiche dinamiche di S8. È gestibile tramite Audi drive select e, già nella modalità automatica, presenta un'impostazione decisamente confortevole e al contempo sportiva. A partire da 120 km/h, il telaio viene abbassato di 5 millimetri. L'assetto, di conseguenza, corrisponde all'adaptive air suspension sport, ma presenta una taratura di molle ed ammortizzatori ancor più rigida.

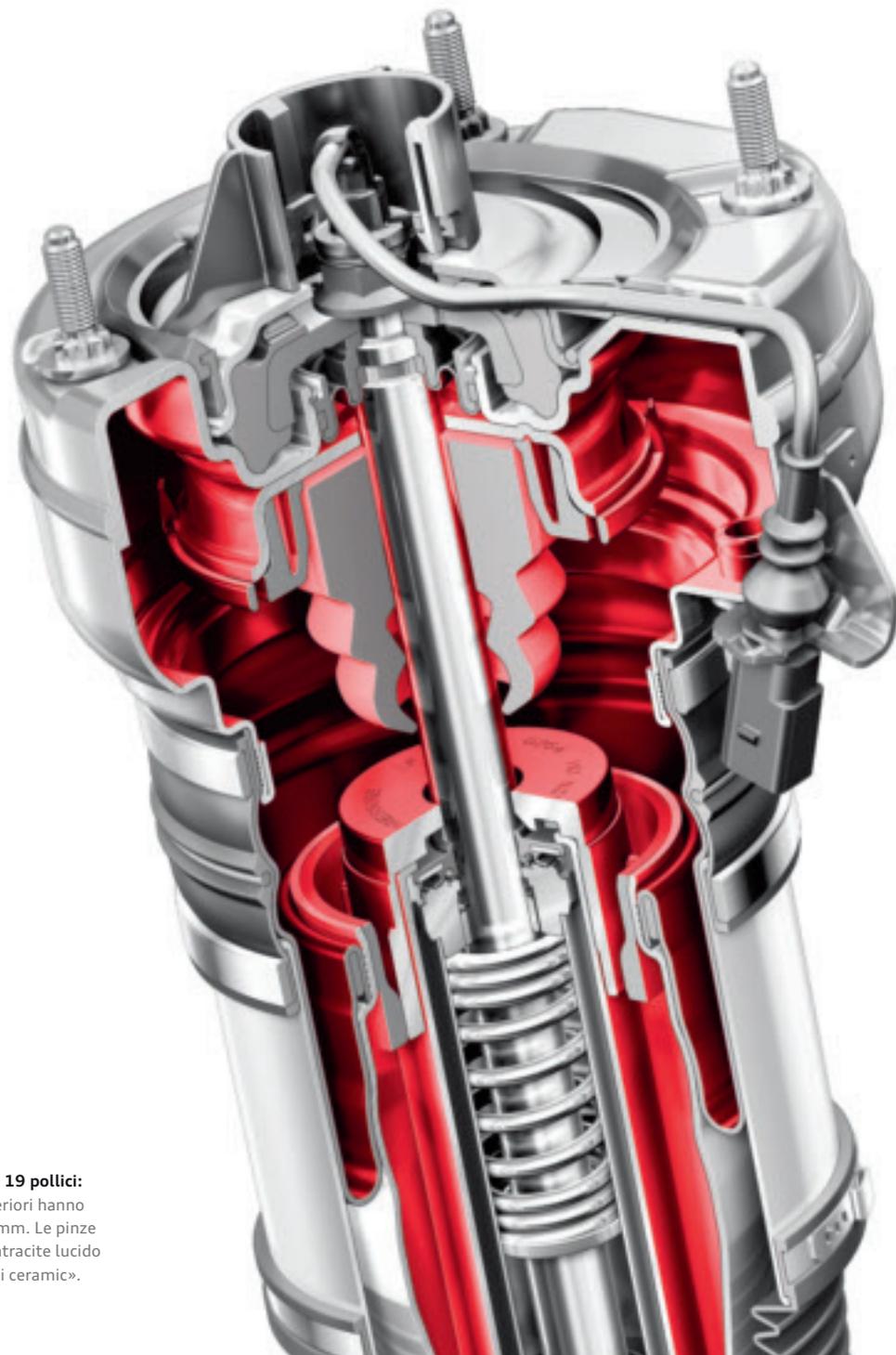
L'impianto frenante high performance da 19 pollici, in dotazione di serie, agisce potentemente sulle ruote anteriori con pinze fisse a 8 pistoncini; mentre per le ruote posteriori sono previste pinze fisse ad un pistoncino. I dischi freni sono costituiti da un anello d'attrito in ghisa fissato, con perni d'acciaio alla campana in alluminio. L'alloggiamento flottante del disco fa sì che la fascia d'attrito non sia quasi soggetta a tensione, per cui migliora la resistenza dei freni alle sollecitazioni termiche estreme.

Per sollecitazioni ancora più estreme sono fornibili, a richiesta, **i freni in ceramica da 19 pollici** con pinze anteriori fisse a 6 pistoncini. In questo impianto, i dischi dell'assale anteriore sono realizzati in ceramica rinforzata in fibra di carbonio, costituita da carburo di silicio, un materiale duro e resistente all'abrasione nel quale sono integrate le fibre di carbonio. Ne risulta un'enorme resistenza all'abrasione, che accresce nettamente la durata dei freni e l'insensibilità alle forti sollecitazioni termiche.

L'ammortizzazione continua si adegua automaticamente in poche frazioni di secondo a qualsiasi situazione di guida. La regolazione di livello permanente mantiene costante l'assetto dell'auto anche in caso di carichi asimmetrici.



Freni in ceramica da 19 pollici: i dischi dei freni anteriori hanno un diametro di 400 mm. Le pinze verniciate in color antracite lucido portano il logo «Audi ceramic».



< 300 °C

Le lampade ad incandescenza convenzionali raggiungono temperature anche di 300 °C. A causa della tecnologia più sofisticata le lampade a LED sono leggermente più sensibili e quindi non possono superare la temperatura di 150 °C. La zona intorno ai proiettori raggiunge invece, per il calore del motore, una temperatura intorno ai 120 °C, per cui i proiettori a LED avrebbero teoricamente bisogno di un radiatore supplementare per poter funzionare correttamente. Per non alterare il bilancio energetico positivo dei proiettori a LED, i tecnici Audi hanno sviluppato un'assoluta novità: un ventilatore che asporta il calore dai chip dei LED. La particolarità consiste nella funzione supplementare di questo ventilatore: grazie alle loro elevate temperature d'esercizio, le tradizionali lampade ad incandescenza eliminano il ghiaccio dai fari, mentre i LED non riescono a toglierlo. Il nuovo ventilatore convoglia l'aria calda dai chip dei LED direttamente al vetro dei proiettori, riuscendo ad eliminare il ghiaccio e ad impedire l'appannamento.

Tema: luci

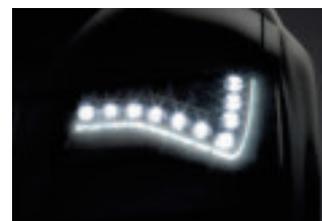
Proiettori a LED



Luci diurne



Luci abbaglianti



Luci anabbaglianti



Indicatori di direzione

Meno energia, più luce.

La prima Audi S8 con proiettori completamente a LED.

Nel 2008 Audi R8 dettava legge: è stata la prima auto con proiettori completamente a LED. Questa luce particolare è ora disponibile, in dotazione di serie, anche per Audi S8. Un faro completamente a LED non consuma solo meno energia di una luce tradizionale, ma è anche considerato molto più gradevole per la colorazione più chiara della luce. I proiettori anabbaglianti sono formati da dieci singoli moduli luce che formano una linea marcata e rendono Audi S8 inconfondibile

anche di notte. Luci abbaglianti, anabbaglianti diurni e indicatori di direzione sono tutti realizzati con tecnica a LED. L'utilizzo dello stesso materiale per tutte le funzioni consente di ottenere effetti di luce completamente nuovi. Audi S8 ha la luce giusta per qualsiasi situazione: una luce da autostrada che raddoppia automaticamente la portata del fascio luminoso a velocità superiori a 110 km/h (dai 70 m circa dei fari anabbaglianti ai 150 m della luce da autostrada).

S8 dispone inoltre di una combinazione di luci diurne e luci di direzione e di una funzione «all-weather lights», che si adattano automaticamente alle condizioni meteo, rendendo superflui i tradizionali fendinebbia. Il controllo mirato dei singoli moduli LED consente di creare nuove distribuzioni della luce in modo da ridurre l'auto-abbagliamento in caso di pioggia o nebbia.

Indicatori di direzione

Luci anabbaglianti con 10 singoli LED

Luci abbaglianti

Luci diurne

«All-weather lights» con le luci per svolte
e gli 8 LED delle luci anabbaglianti

Luci per svolte

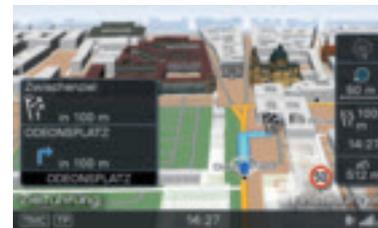




Telefono: la predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth) o il sistema veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



MMI® touch: vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione plus con disco fisso e MMI touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC inserite, Audi music interface o lettori CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatore TV (fornibile a richiesta).



Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi apparati multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva.

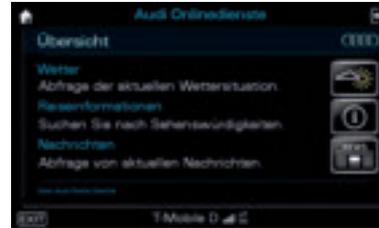
Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desiderata più semplicemente. La particolarità del sistema di navigazione plus con MMI® è l'eccezionale MMI® touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla nuova leva selettiva del cambio. MMI touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con la dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.





Audi connect: informazioni sul traffico online

Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Autopilota dinamico: oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo.

Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazione e carte meteorologiche sulla destinazione.

Audi connect: collegamento ai notiziari online per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View* consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View* consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Con la **ricerca dei Point-of-Interest (POI) in Google**, mediante comando vocale, potrete ricevere suggerimenti sulle destinazioni dei vostri viaggi, su orari di apertura o recensioni di visitatori e avere accesso all'intera gamma di servizi e informazioni della banca dati di internet indipendentemente dal luogo. La **memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps** consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi con mete individuali dal pc di casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.

Audi connect.

Rimanete sempre connessi, anche in viaggio.

Servizi d'informazione mobili: collegamenti di ultima generazione. Direttamente da Internet: Audi Connect consente di ricercare tramite Google, in modo semplice, nel sistema MMI® destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolare Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione plus con MMI® touch.

Una particolarità è l'**hotspot WLAN**: attraverso un laptop, iPad o netbook, i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori possono ricevere informazioni, dati ed e-mail importanti, come se fossero nel proprio ufficio. Per alcuni smartphone è disponibile un'applicazione per l'**Internet radio***.

Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo consultate pagina 45 o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

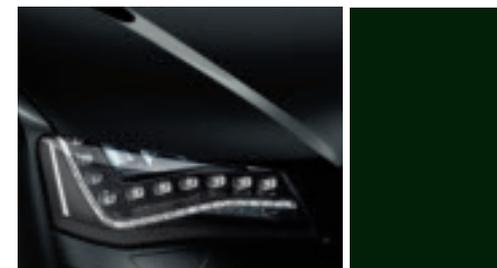




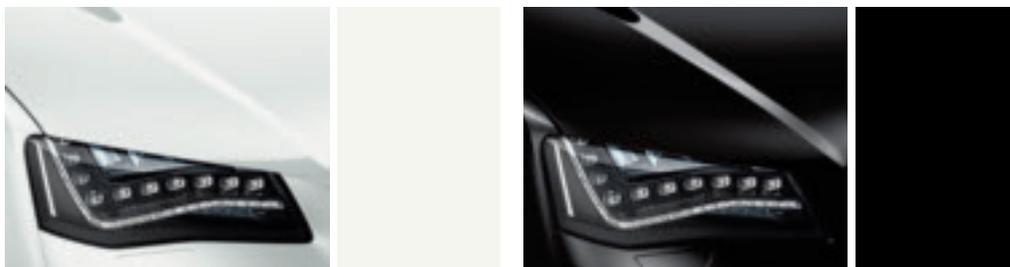
Argento prisma cristallo



Nero Avana metallizzato

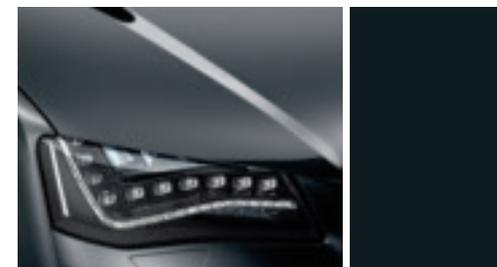


Nero smeraldo metallizzato



Bianco ibis

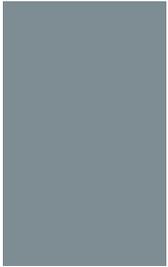
Nero brillante



Grigio Oolong metallizzato



Grigio quarzo metallizzato



Nero profondo perla



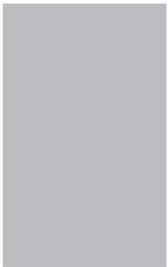
Grigio Daytona perla



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



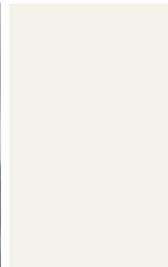
Argento ghiaccio metallizzato



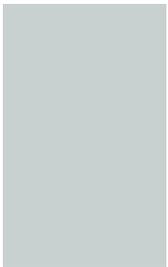
Blu notte perla



Argento prisma cristallo

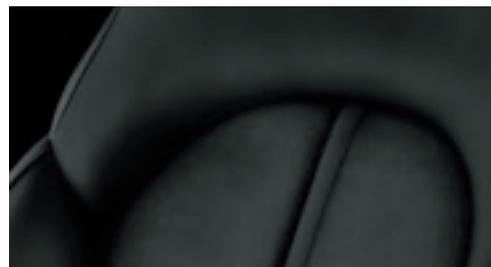


Bianco ghiaccio metallizzato

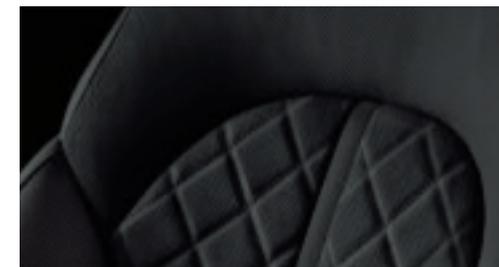


Beige pirite perla





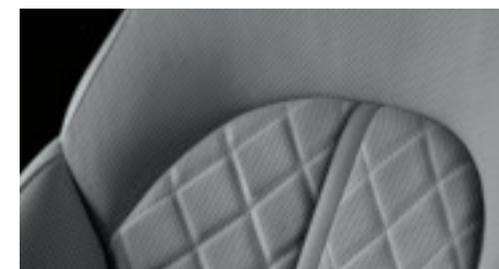
Alcantara/pelle nero



Pelle Valcona nero



Alcantara/pelle grigio titanio



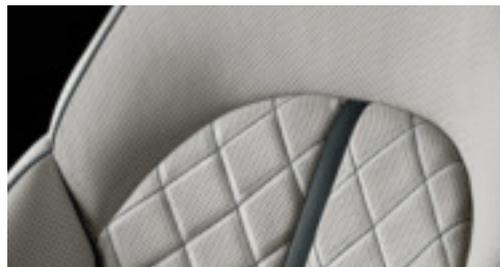
Pelle Valcona grigio titanio

Sedili sportivi comfort anteriori con/senza aerazione

in pelle Valcona (design S) argento luna con inserto centrale, cuciture in contrasto e bordino grigio acciaio; con applicazioni in legno sul dorso degli schienali; funzione Memory per sedile conducente e passeggero, volante, specchietti retrovisivi esterni, regolazione in senso verticale degli appoggiatesta e delle cinture di sicurezza; specchietti retrovisivi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente nonché schermabili automaticamente. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona o in Alcantara/pelle. L'immagine mostra i sedili sportivi comfort anteriori con/senza aerazione design S)



Pelle Valcona marrone nocciola



Pelle Valcona argento luna/grigio acciaio*

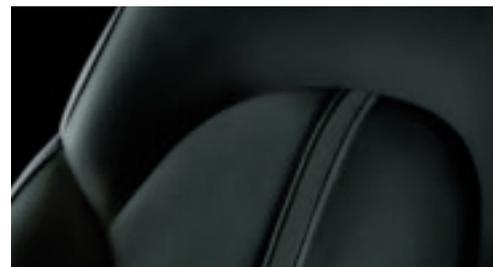


Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Colori pelle/cuciture/bordini a piacere.
Una proposta quattro GmbH

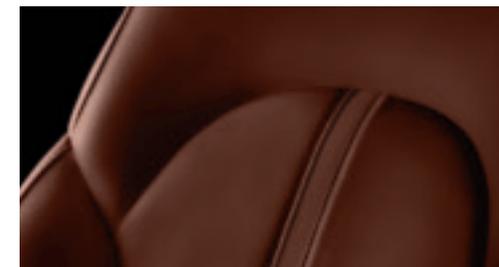


Pelle Valcona beige velluto

*Fornibile solo in combinazione con i sedili sportivi comfort anteriori design S con/senza aerazione.



Pelle Valcona nero



Pelle Valcona marrone nocciola



Pelle Valcona grigio titanio



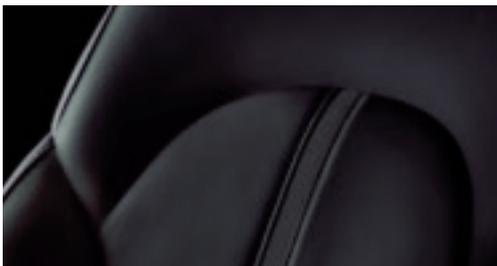
Pelle Valcona beige velluto



Pelle Valcona beige seta

Sedili comfort anteriori

con applicazioni in legno sul dorso degli schienali; funzione Memory per sedile conducente e passeggero, volante, specchietti retrovisivi esterni, regolazione in senso verticale degli appoggiatesta e delle cinture di sicurezza anteriori; specchietti retrovisivi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente nonché schermabili automaticamente. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona o in pelle Naturale)



Pelle Naturale nero*



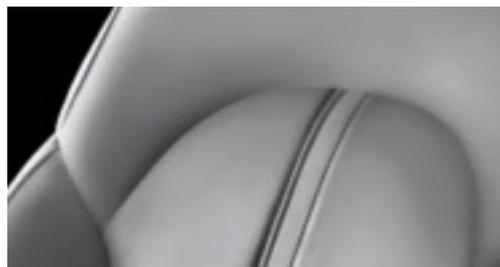
Pelle Naturale marrone nocciola*



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Colori pelle/cuciture/bordini a piacere.
Una proposta quattro GmbH



Pelle Naturale beige velluto*



Pelle Naturale grigio titanio*

*Solo in combinazione con il riscaldamento dei sedili.

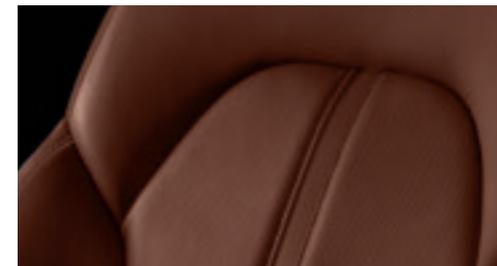


Sedili comfort anteriori con aerazione

A richiesta i sedili comfort sono fornibili con aerazione e riscaldamento. Stesse funzioni dei sedili comfort. (Solo in combinazione con rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea)



Pelle Valcona nero



Pelle Valcona marrone nocciola



Pelle Valcona grigio titanio



Pelle Valcona beige velluto



Pelle Valcona beige seta



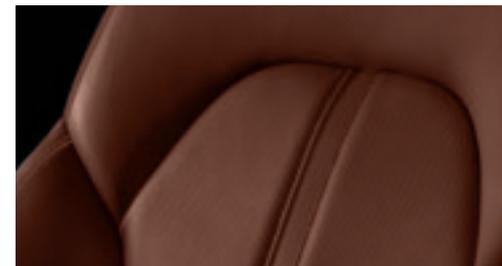
Pelle Valcona marrone balao¹



Pelle Vallonea nero³



Pelle Naturale nero



Pelle Naturale marrone nocciola



Pelle Valcona beige ottone²



Pelle Vallonea marrone nocciola^{3,4}



Pelle Naturale grigio titanio



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Colori pelle/cuciture/bordini a piacere.
Una proposta quattro GmbH



Pelle Naturale beige velluto

¹ Fornibile solo in combinazione con Audi design selection marrone balao.

² Fornibile solo in combinazione con Audi design selection beige ottone.

³ Appoggiatesta, cuscino soffice e leva del cambio in pelle di daino.

⁴ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

Rivestimenti dei sedili

Alcantara/pelle

La combinazione Alcantara/pelle conferisce ai sedili sportivi comfort un'estetica esclusiva e sportiva. La fascia centrale dei sedili in Alcantara assicura un ottimo sostegno in particolare nella guida dinamica; completano il sedile i fianchetti in finissima pelle Valcona. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort ed un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento

Pelle Valcona

La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non goffrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

Pelle Naturale

Il suo aspetto naturale irradia un'immagine lussuosa. Grazie allo strato molto sottile di vernice applicato e alla superficie non goffrata, le caratteristiche originali della pelle restano ben percepibili ed assicurano un ottimo clima corporeo a chi siede in vettura. Col tempo le tracce dell'uso creano una patina tipica. La pelle naturale è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

Pelle Vallonea

Uno speciale procedimento di produzione con concia a base di estratti vegetali rende estremamente esclusiva questa pelle naturale, che viene tinta interamente senza applicazione di vernice ma è idrorepellente e respinge lo sporco. Le proprietà naturali del materiale si esprimono alla perfezione: la pelle favorisce la traspirazione, è morbida e piacevole al tatto. La concia vegetale crea uno speciale microclima che consente un'inconueta regolazione dell'umidità. Le caratteristiche della pelle conferiscono ai rivestimenti un'aura del tutto particolare, che si distingue per il gradevole tepore ed il classico profumo di cuoio fine. Gli appoggiatesta, la leva del cambio ed un cuscino soffic sono rivestiti in morbida pelle di daino dall'incomparabile superficie naturale, intonata alla qualità della pelle Vallonea ed al colore dei sedili

Rivestimenti in pelle Audi exclusive

Proposti in pelle Valcona o nella combinazione pelle/Alcantara. Sono fornibili 4 pacchetti. La possibilità di scegliere a piacere il colore della pelle e delle cuciture consente un allestimento personalizzato. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto pelle

(versione 1) rivestimento consolle centrale anteriore compresi paraginocchia, appoggiabraccia alle portiere e copertura airbag al volante in pelle Nappa con cucitura ornamentale

Pacchetto ampliato in pelle

(versione 2) in più rispetto alla versione 1: parte inferiore delle portiere incluse tasche alle portiere, parte inferiore del cruscotto incluso cassetto portaoggetti e pannello del MMI® rivestiti in pelle Nappa con cucitura ornamentale

Pacchetto completo in pelle

(versione 3) in più rispetto al pacchetto ampliato in pelle: parte superiore del cruscotto, listelli sotto i finestrini, mascherine dei sedili e coprischienali anteriori, alloggiamento appoggiatesta anteriori e posteriori in pelle Nappa con cucitura ornamentale; inclusi cielo dell'abitacolo in Alcantara e tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto posteriore e ai vetri delle portiere posteriori

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)

disponibile in pelle Valcona. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale e inserti dei rivestimenti portiere. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma di 15 colori Audi exclusive. In combinazione con i sedili comfort, i sedili anteriori e posteriori sono dotati di un bordino di colore a scelta. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)

disponibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle. In più rispetto al pacchetto 1: consolle centrale compreso paraginocchia, rivestimento degli appoggiabraccia alle portiere. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in pelle o Alcantara. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 3)

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 2: parte inferiore delle portiere incluse tasche alle portiere, parte inferiore del cruscotto compreso cassetto portaoggetti e pannello del MMI®. Una proposta quattro GmbH

Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 4)

disponibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle. In più rispetto al pacchetto 3: parte superiore del cruscotto, listelli sotto i finestrini, mascherine dei sedili, alloggiamenti degli appoggiatesta anteriori e posteriori e volante con copertura airbag e corpo volante. Pelle per la parte superiore del cruscotto fornibile nei seguenti colori Audi exclusive: marrone Avana, marrone moka, marrone castagna, rosso cremisi, rosso classico, grigio jet, blu fumo, blu notte, verde Islanda. Colori della pelle, delle cuciture e dei bordini (per i sedili comfort) a piacere. Una proposta quattro GmbH

Audi design selection marrone balao

Combinazione esclusiva di raffinato colore degli interni, materiali particolari ed equipaggiamento ampliato. Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color marrone balao con inserto centrale, cuciture in contrasto e bordino bianco neve; ripiano sottolunotto in Alcantara marrone balao; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve; parte superiore del cruscotto in marrone moka con cuciture impunturate bianco neve/marrone moka, parte inferiore del cruscotto in marrone balao; consolle centrale e paraginocchia in marrone balao con cuciture impunturate bianco neve; inserto superiore in frassino color marrone aceto balsamico naturale, inserto inferiore in alluminio spazzolato argento. Ulteriori equipaggiamenti: colore carrozzeria metallizzato o perla, sedili comfort con funzione Memory, tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto e ai vetri delle portiere posteriori, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio dei sedili anteriori; specchietti retrovisivi esterni schermabili; climatizzatore automatico comfort a 4 zone; appoggiabraccia centrale anteriore comfort; luce diffusa nell'abitacolo; logo «design selection» nelle portiere

Audi design selection beige ottone

Combinazione esclusiva di raffinato colore degli interni, materiali particolari ed equipaggiamento ampliato. Il pacchetto comprende sedili in pelle Valcona color beige ottone con inserto centrale, cuciture in contrasto e bordino grigio granito; ripiano sottolunotto in Alcantara beige ottone; cielo dell'abitacolo, rivestimento superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara bianco neve; parte superiore del cruscotto in grigio granito con cuciture in contrasto beige ottone, parte inferiore del cruscotto in beige ottone; consolle centrale e paraginocchia in beige ottone con cuciture impunturate grigio granito; inserto superiore in betulla color beige perla, inserto inferiore in alluminio spazzolato argento. Ulteriori equipaggiamenti: colore carrozzeria metallizzato o perla, sedili comfort con funzione Memory, tendine parasole avvolgibili elettriche al lunotto e ai vetri delle portiere posteriori, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, aerazione e funzione massaggio dei sedili anteriori; specchietti retrovisivi esterni schermabili; climatizzatore automatico comfort a 4 zone; appoggiabraccia centrale anteriore comfort; luce diffusa nell'abitacolo; pacchetto completo in pelle; look alluminio ampliato nell'abitacolo; logo «design selection» nelle portiere

Cielo dell'abitacolo

Cielo dell'abitacolo

in tessuto, intonato al colore degli interni scelto, in argento luna o beige seta

Cielo dell'abitacolo in Alcantara

intonato al colore degli interni scelto, in nero, argento luna o beige seta. Cielo dell'abitacolo, ripiano sottolunotto, rivestimento parte superiore dei montanti ed alette parasole in Alcantara

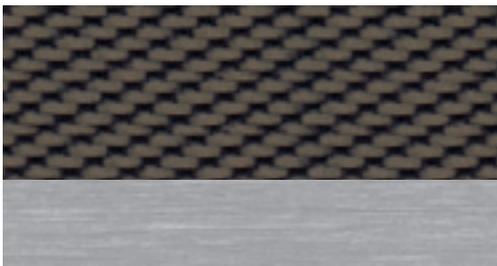
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero

Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara

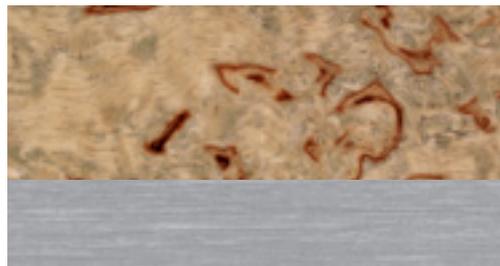
Rivestimento di montanti, alette parasole e tetto apribile in Alcantara. I colori delle maniglie d'appiglio al tetto, del gancio porta-abiti e dell'unità luci sono intonati a quelli degli interni. Alcantara disponibile in 9 diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Ripiano sottolunotto in Alcantara Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH



Carbonio Atlas
Alluminio spazzolato argento



Betulla beige perla
Alluminio spazzolato argento



Inseri Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Insero superiore

a scelta in carbonio Atlas, legno Vavona assam, frassino marrone velluto, betulla beige perla, frassino marrone aceto balsamico naturale o radica di noce marrone

Insero inferiore

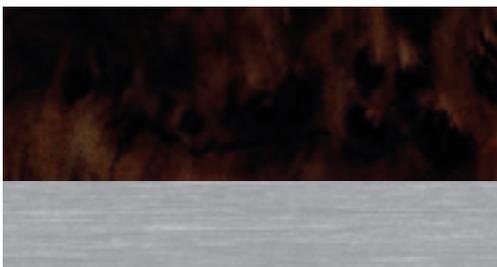
Alluminio spazzolato argento

Look alluminio nell'abitacolo

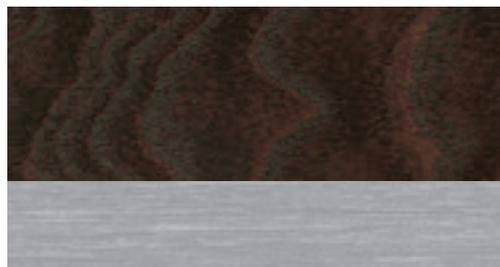
per cornici delle bocchette di aerazione, mascherina del display MMI, interruttore del freno di stazionamento elettromeccanico e mascherina per comando alzacristalli

Look alluminio ampliato nell'abitacolo

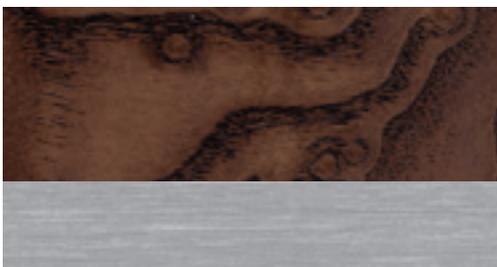
per mascherine e rotelle zigrinate delle bocchette di aerazione; maniglie di apertura per vani ribaltabili degli appoggiabraccia alle portiere; interruttori in look alluminio integrati nell'insero inferiore; protezione del bordo di carico in acciaio inox



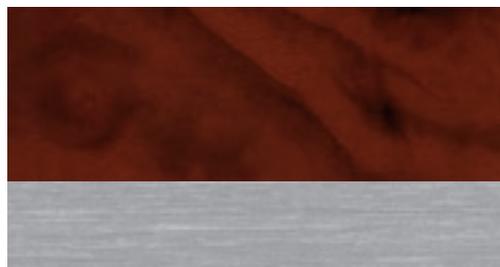
Legno Vavona assam
Alluminio spazzolato argento



Frassino marrone aceto balsamico naturale
Alluminio spazzolato argento



Frassino marrone velluto
Alluminio spazzolato argento



Radica di noce marrone
Alluminio spazzolato argento



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)



Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi, bicolore
9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi a specchio, monocolore
9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S)
9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze triple (design S)
9 J x 21 con pneumatici 265/35 R 21



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento
9 J x 20 con pneumatici 265/40 R 20



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze strutturate
9 J x 21 con pneumatici 275/35 R 21



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore
9 J x 21 con pneumatici 275/35 R 21



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio
9 J x 21 con pneumatici 275/35 R 21

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, sotto la copertura del fondo vano bagagli; velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispare

(fornibile solo insieme al cric)

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; l'indicazione viene visualizzata nel sistema d'informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli

Luci

Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve), nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada, grazie alla particolare grafica luci Audi con design diurno e notturno

Sensore luci/pioggia

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

Pacchetto luci interne ed esterne

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti passivi alle portiere

Interne: illuminazione vano bagagli e cassetto portaoggetti. Tecnica LED in Polar (luce bianca fredda) per: modulo tetto con luci di lettura, tasche alle portiere, zona piedi anteriore/posteriore, maniglie interne e rivestimenti interni portiere, specchietti di cortesia, bande luci laterali tra le maniglie d'appoggio, luci di lettura laterali posteriori

Luce diffusa nell'abitacolo

Illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. Comprende una banda luci diffuse nel modulo tetto e bande luci laterali tra le maniglie d'appoggio per un'illuminazione di fondo durante la marcia. Illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere per migliorare l'orientamento nell'ambiente. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), listelli sottoporta illuminati e catarifrangenti attivi alle portiere. Possibilità di regolazione individuale della luminosità per 4 zone differenti, ciascuna con 20 livelli di intensità, nonché scelta fra tre linee cromatiche di luce: Polar (tonalità bianca fredda), Avorio (tonalità bianca calda), Rubino/Polar (tonalità rossa/bianca fredda). Configurabile tramite MMI

Luci dei freni adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura

Gruppi ottici posteriori a LED

Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione con tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, due retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto

Luci di lettura supplementari nella zona posteriore

Luci di lettura in tecnica LED, integrate nel cielo dell'abitacolo

Specchietti

Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati

regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente nonché schermabili automaticamente con funzione Memory; specchio convesso, piano o asferico

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

mediante una fotocellula rileva l'eventuale abbagliamento da parte dei veicoli che seguono e si oscura automaticamente di conseguenza

Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni

in look alluminio

Sistemi per il tetto

Tettuccio apribile

con vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile con continuità, deflettore d'aria estraibile automaticamente per gradi in base all'apertura del tettuccio e alla velocità. Chiusura comfort dall'esterno grazie alla chiusura centralizzata e al telecomando a radiofrequenze

Tettuccio solare apribile

Le cellule solari presenti nel tetto forniscono l'energia necessaria alla produzione di un flusso d'aria costante per ridurre la temperatura interna dell'auto lasciata in sosta; comando come per il tettuccio apribile (senza tendina parasole regolabile)

Sistemi di chiusura

Tasto engine start/stop

con anello rosso. L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; basta portare con sé la chiave

Cofano vano bagagli ad apertura automatica, inclusa servochiusura

Sbloccando il vano bagagli con il telecomando, il tasto nella portiera o il comando soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli, quest'ultimo si solleva automaticamente per facilitare l'accesso. Chiusura manuale, inclusa servochiusura: quando il cofano non è chiuso bene, la serratura si chiude automaticamente

Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

Apertura tramite il telecomando, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente, il tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli o la chiave comfort dotata del sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli. Chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera del conducente o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta)

Telecomando per garage (HomeLink)

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti d'illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI®, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

Chiave comfort

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno mediante tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie delle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio

Servochiusura per le portiere

Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura; comprende la chiusura di sicurezza elettrica per bambini alle portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti sull'appoggiatesta della portiera del conducente

Antifurto con allarme

protezione antirimozione: controlla le portiere, il cofano motore, il cofano vano bagagli e l'abitacolo; incluso dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer), protezione dell'abitacolo a ultrasuoni disinscrivibile e attivatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura; protezione antirimozione tramite sensore di variazione d'assetto (disinscrivibile). Integrato nella centralina del motore; attivazione automatica tramite la chiave di accensione

Predisposizione per localizzatore satellitare

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Chiave comfort con sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie delle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio. Un sensore, collocato nel paraurti posteriore, riconosce il movimento del piede (calcio) e ricerca, nella parte posteriore della vettura, la presenza della chiave comfort. Se riconosce la chiave, attiva l'apertura del cofano vano bagagli. Per caricare comodamente il vano bagagli. (Il sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli funziona solo in combinazione con il cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica)

Vetri

Parabrezza in vetro atermico

Doppi vetri con isolamento acustico

Due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni

Vetri isolanti

Due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo. (Con finestrilla per l'utilizzo del Telepass)

Vetri isolanti con riscaldamento del parabrezza

Riscaldamento sulla superficie del parabrezza senza fastidiosi fili per resistenze elettriche, comando del riscaldamento tramite il climatizzatore automatico comfort; facilita lo sbrinamento e previene l'appannamento del parabrezza. (Con finestrilla per l'utilizzo del Telepass)

Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico per il lunotto posteriore

Proteggono i passeggeri posteriori dall'irradiazione diretta del sole; in versione elettrica per il lunotto posteriore

Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico per il lunotto posteriore e per i vetri delle portiere posteriori

Proteggono i passeggeri posteriori dall'irradiazione diretta del sole; in versione elettrica per il lunotto posteriore e per i vetri delle portiere posteriori

Vetri oscurati

Lunotto, cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori oscurati. (Solo in combinazione con doppi vetri isolanti o vetri isolanti)

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Gancio traino

ripiegabile elettricamente, asta e testa a sfera in acciaio fucinato; comando tramite tasto nel vano bagagli; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite sistema elettronico ESP

Predisposizione per gancio traino

Comprende il cablaggio fino al vano della ruota di scorta, la predisposizione delle centraline e un raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile attraverso gli Accessori Originali Audi®

Denominazione modello/logo

alla griglia radiatore, ai listelli sottoporta, alle pinze freni anteriori, sul volante sportivo in pelle e nel contagiri; logo S8 illuminato sul cofano posteriore; logo «V8 T» sul parafrangente anteriore

Terminali di scarico

cromati, a doppio tubo; due terminali a sezione ovale (a sinistra e a destra)

Paraurti

in design S; anteriori in look alluminio, posteriori con inserto del diffusore in look alluminio/grigio platino

Audi single frame

Griglia radiatore in grigio platino con doppi listelli orizzontali cromati

Sedili/comfort dei sedili

Appoggiabraccia centrale anteriore comfort

separato per conducente e passeggero, con vani portaoggetti apribili; regolabile con continuità in senso verticale ed orizzontale

Aerazione dei sedili anteriori

Aerazione delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante aria esterna aspirata assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e laterali posteriori è traforato. (Solo in combinazione con sedili comfort in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea nonché riscaldamento dei sedili e funzione massaggio)

Aerazione dei sedili anteriori e posteriori

Aerazione delle fasce centrali e dell'appoggio gambe dei sedili anteriori e laterali posteriori. Mediante aria esterna aspirata assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e laterali posteriori è traforato. (Solo in combinazione con sedili comfort o sedili sportivi comfort in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea nonché riscaldamento dei sedili e funzione massaggio)

Riscaldamento dei sedili anteriori

Riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori

Sedile posteriore

a tre posti, con appoggiabraccia centrale ribaltabile

Appoggiatesta posteriori comfort

I fianchetti regolabili individualmente a mano offrono un buon appoggio laterale ed un comfort superiore (fornibili solo in combinazione con i sedili comfort ed i sedili sportivi comfort)

Appoggiabraccia centrale posteriore

intero, ribaltabile, con portabevande doppio e vano portaoggetti integrato; comandi supplementari secondo gli equipaggiamenti a richiesta presenti nella zona posteriore

Maniglie d'appiglio con segmenti in legno

non fornibili per betulla beige perla e frassino color aceto balsamico naturale

Sedili posteriori singoli con regolazione elettrica

a tre posti; 2 sedili singoli posteriori regolabili elettricamente; regolazione elettrica per posizione longitudinale, inclinazione seduta e parte superiore dello schienale. Supporto lombare a regolazione pneumatica, funzione Memory per i sedili singoli, appoggiatesta posteriori comfort, climatizzatore automatico comfort a 4 zone, appoggiabraccia centrale posteriore comfort con modanature in legno ed elementi di comando, tendine parasole avvolgibili a comando elettrico al lunotto posteriore e ai vetri delle portiere posteriori; posizione longitudinale del sedile passeggero anteriore regolabile elettricamente dalla zona posteriore. (Fornibili solo con i sedili comfort con rivestimenti in pelle Valcona, pelle Naturale o pelle Vallonea)

Funzione massaggio per i sedili anteriori

Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) impostabili tramite comando multiplo al sedile; indicazione nel MMI. (Fornibile solo in combinazione con i sedili comfort ed i sedili sportivi comfort)

Funzione massaggio per i sedili anteriori e posteriori

Come la funzione massaggio per i sedili anteriori, estesa anche ai sedili laterali posteriori; per questi ultimi, 2 differenti programmi (a onde, a colpi) in 3 gradi di intensità, impostabili sull'appoggiabraccia centrale. (Fornibile solo in combinazione con i sedili comfort o con i sedili sportivi comfort)

Sistema di ancoraggio ISOFIX

per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO

Appoggiapiedi posteriori Audi exclusive

in colore intonato alla moquette Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Volanti/pomelli leva del cambio/comandi**Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, con bilancieri**

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, sistema di comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, riscaldabile, con bilancieri

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, sistema di comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio, più funzione di riscaldamento

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, con bilancieri in look alluminio, logo S8 e cuciture in contrasto

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, sistema di comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio, con cuciture in contrasto, logo S8 e bilancieri in look alluminio

Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, con bilancieri in look alluminio, logo S8 e cuciture in contrasto, riscaldabile

ed airbag fullsize; sistema multifunzione per comando di: impianto radio, sistema d'informazioni per il conducente con computer di bordo e, se presenti, sistema di comando vocale, telefono e fonti musicali; cambio dell'indicazione dei sistemi di assistenza per il conducente. Con bilancieri dietro il volante per cambiare i rapporti in modo manuale; settori di comando neri con cornice in look alluminio, con cuciture in contrasto, logo S8 e bilancieri in look alluminio, più funzione di riscaldamento

Volante con regolazione elettrica verticale ed assiale regolabile in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e discesa dalla vettura**Leva del cambio in carbonio Atlas con tecnologia Shift-by-Wire**

Leva del cambio in pelle
intonata al colore degli interni scelto (specificamente alla parte superiore del cruscotto), con tecnologia Shift-by-Wire

Leva del cambio in legno
intonata all'inserito scelto, con tecnologia Shift-by-Wire. (Non fornibile in combinazione con inserti in frassino color marrone aceto balsamico naturale)

Leva del cambio in legno Audi exclusive
fornibile in 6 diversi colori Audi exclusive; non in tamo marrone scuro naturale. Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando Audi exclusive
Rivestimento della corona del volante, della copertura airbag e della leva del cambio in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico comfort a 4 zone**

con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; con sensore di umidità e filtro combinato per polveri fini; regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato, pannello di comando anteriore con indicatore digitale per la climatizzazione, con regolazione separata lato conducente/passeggero per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per i passeggeri posteriori; ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale e bocchette ai montanti centrali, pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); scelta fra 3 caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa; identificazione nella chiave

Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri senza bisogno di accendere il motore; l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «caldo» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti**Vani portaoggetti**

nelle portiere, nell'appoggiabraccia e sul retro degli schienali dei sedili anteriori (solo per sedili comfort e sedili sportivi comfort); scomparto portaocchiali nel modulo tetto sopra lo specchietto retrovisivo interno; vani portaoggetti negli appoggiabraccia anteriore e posteriore, cassetto portaoggetti illuminato, con aerazione gestibile tramite il climatizzatore automatico comfort; maniglia in look alluminio

Frigorifero termoelettrico Audi exclusive

con refrigerazione a compressore; temperatura regolabile tra +6°C e -6°C, scomparto per due bottiglie da 1 litro distese, scomparto supplementare per lattine e bicchieri, illuminazione interna con tecnica LED. Una proposta quattro GmbH

Portabevande

doppio, anteriore e posteriore, integrato anteriormente nella consolle centrale e posteriormente nell'appoggiabraccia centrale

Dispositivo per il carico passante con borsa portasci/portasnowboard asportabile

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a due paia di sci

Pacchetto vano bagagli

con 1 rete fermacarico, 2 ganci appendiborse ribaltabili integrati nella parte superiore del vano bagagli, una presa di corrente a 12 Volt ed 1 portaombrello alla parte interna del cofano vano bagagli

Ulteriori equipaggiamenti interni

Strumentazione

specifica S con quadranti grigi, lancette bianche e logo S8 nel contagiri, con illuminazione di intensità regolabile; indicatore temperatura liquido refrigerante a livello carburante, contagiri con orologio digitale, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale elettronico, indicatori per frequenza radio, temperatura esterna ed autonomia, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service

Listelli sottoporta con inserti in alluminio

con logo S8, illuminati

Pedaliera in look alluminio

Accendisigari e posacenere

nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto, si può ordinare una presa di corrente a 12 volt supplementare

Pacchetto non fumatori

Una presa di corrente a 12 Volt e uno scomparto portaoggetti nella consolle centrale, sia nella zona anteriore che in quella posteriore

Presa di corrente a 230 Volt/115 Volt/100 Volt

per l'alimentazione diretta di apparecchi a corrente alternata fino a 150 Watt, per utenze elettriche come ad esempio alimentatori di computer portatili, cellulari o consolle giochi; funzionamento possibile con accensione inserita; sostituisce la presa a 12 Volt/accendisigari posteriore. (Fornibile solo con climatizzatore automatico comfort a quattro zone)

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto intonati al colore della moquette

Moquette e tappetini Audi exclusive

con bordino in pelle, anteriori e posteriori; scelta individuale fra diversi colori per tappetini e bordini. Una proposta quattro GmbH

MMI® e sistemi di navigazione

Audi connect

Mobilità in rete. Il concetto Audi connect raggruppa tutte le applicazioni e i sistemi presenti negli attuali e futuri modelli Audi, volti al collegamento in rete di internet, conducente e infrastruttura. Audi connect fornisce rivoluzionarie funzioni nel campo dell'Infotainment ed Entertainment e definisce un nuovo livello di comfort e di piacere di guida. Mediante il modulo UMTS integrato nel sistema veicolare Bluetooth Audi e una scheda SIM del cliente, il sistema trasmette direttamente alla vettura e integra in modo intelligente le informazioni online (ad es. navigazione con ricerca dei Point of Interest ed immagini Google Earth e Street View, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online^{1, 2} e radio via internet³). Il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch consente l'utilizzo dei servizi Audi connect. Grazie all'hotspot WLAN è possibile accedere ad internet durante la marcia dai sedili posteriori o con un dispositivo portatile a vettura ferma. I servizi online sono disponibili solo per contratti di rete mobile con opzione di trasferimento dati e solo all'interno della zona di copertura della rete mobile. Per la ricezione di pacchetti dati via internet è possibile che vi siano ulteriori costi, a seconda del contratto di rete mobile sottoscritto e in particolare in caso di utilizzo del servizio all'estero. In considerazione dell'elevato volume dati si consiglia, pertanto, l'utilizzo di tariffe flat per lo scambio dati! Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Audi connect è disponibile in tutta Europa ad eccezione di: Turchia, Malta, Cipro e Islanda. In Russia è disponibile soltanto nelle aree di Mosca e San Pietroburgo. Per l'utilizzo dei servizi online e dell'hotspot WLAN occorre attualmente sottoscrivere un contratto separato di telefonia mobile. Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Per conoscere la disponibilità dei singoli servizi Audi connect nella vettura, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi

MMI®

Sistema di comando integrato con terminale MMI (unità di comando) e display MMI (schermo a colori da 8" ad alta risoluzione con elegante look in lacca lucida nera, incassabile nel cruscotto); possibilità di programmare e richiamare 6 stazioni radio a piacere

Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

con dati di navigazione su disco fisso con rappresentazione topografica delle mappe ed indicazione di attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scelta fra 3 itinerari alternativi, scorrimento lungo l'itinerario e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sull'itinerario). Zoom degli incroci e suggerimento corsia anche nel sistema d'informazioni per il conducente, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicatore del limite di velocità, introduzione della destinazione anche tramite comando vocale (pronunciando l'indirizzo a parola intera in una frase) o mediante MMI touch; comprensivo di interfaccia Bluetooth e Audi music interface. In combinazione con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth è possibile l'utilizzo dei servizi Audi connect (ad es. navigazione tramite immagini Google Earth e Street View, meteo e notizie, informazioni sul traffico Audi online)

MMI® touch

Campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI; introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Point of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere. (Solo in combinazione con il sistema di navigazione MMI plus)

Dati di navigazione (disco fisso)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (incl. Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria.

Nord America: Canada, Messico, USA (incl. Hawaii, Portorico, Isole Vergini),

Altre aree: AGCC (Arabia Saudita, Bahrain, Emirati Arabi Uniti [UAE]), Qatar, Kuwait, Oman, Asia/Pacifico (Singapore/Malaysia), Australia/Nuova Zelanda, Cina, Giappone, Hong Kong/Macao, Sudafrica

Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione

Tecnica in rete grazie ad Audi connect. Incluso nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Adattamento del cambio e - se presenti - dell'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go o dell'adaptive light in base ai dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, come tracciato delle curve o tipo di strada. Ad esempio, illuminazione in funzione della zona attraversata (strada urbana, extraurbana, autostrada ed incroci)

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori da 7 pollici

Display TFT ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente; con indicazione di: frequenza radio, nome dell'emittente o del brano, sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come - se presenti - sistema di navigazione, orologio GPS, Night vision assistant o menu del telefono; indicazioni del computer di bordo con memoria breve e lunga, indicatore digitale della velocità, spie di controllo delle portiere e del portellone. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

¹Le informazioni sul traffico Audi online sono disponibili per i seguenti Paesi: Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Lussemburgo, Francia e Italia.

²Licenza di utilizzo per le informazioni sul traffico Audi online gratuita per 36 mesi dalla prima immatricolazione.

Rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi per conoscere le possibilità di estensione della licenza e gli eventuali costi correlati.

³Per conoscere la data esatta di disponibilità rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Impianti radio e TV

Radio

gestibile tramite MMI; triplo sintonizzatore con «phase diversity» per migliorare il suono e la ricezione; lista dinamica delle stazioni, funzione «TP-Memo» durante la marcia, lettore DVD singolo, due lettori schede SD HC, Jukebox (con capacità di memoria di 20 GB); per la riproduzione sia di formati audio (compatibile MP3, WMA e AAC) che video (MPEG 1, 2, 4, WMV e Xvid e predisposto per liste di riproduzione). I file musicali e video possono essere copiati sul disco fisso integrato e da qui riprodotti; non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM)

Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con MP3, WMA, AAC, MPEG-4; supporta fino a 4.000 brani per supporto. Protetto contro le vibrazioni; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente, funzione di avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM)

Ricezione radio digitale (DAB)

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità del suono, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Con il sistema di navigazione plus con MMI® un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative alla stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale

Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG-4); emittente audio DVB-T, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Collegamento di fonti AV-IN esterne tramite cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma (ascolto sempre possibile anche durante la marcia)

Audi sound system

Amplificatore a sei canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, potenza totale 180 Watt

Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 19 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili. Gli altoparlanti per toni alti, medi e bassi anche per i sedili posteriori consentono un ampio scenario acustico sia nella zona anteriore che posteriore dell'abitacolo; amplificatore totalmente digitale DSP a 14 canali, per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.400 Watt. Possibilità di riproduzione 5.1 Surround Sound. Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce, ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con adattamento del volume in funzione della velocità di marcia

BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker e subwoofer, amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt; Audiopilot® con compensazione del rumore. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. La tecnologia Acoustic Wave degli altoparlanti per toni bassi nelle portiere anteriori consente una riproduzione potente e nitida dei bassi

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale), nonché di supporti di memoria USB e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Informazioni sui lettori MP3 compatibili possono essere richieste alla Concessionaria Audi e visibili sul sito www.audi.com/mp3

Set di cavi adattatori per Audi music interface

Comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A). Per informazioni relative alla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/mp3; ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®

Set di cavi adattatori plus per Audi music interface

Comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A). Supporta la rappresentazione di CoverArts e le funzioni video a seconda dell'iPod; utilizzabile solo in combinazione con iPod di nuova generazione. Per informazioni relative alla compatibilità, visitate il sito www.audi.com/mp3; ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®

Rear Seat Entertainment

con 2 display LCD da 10,2" ad alta risoluzione regolabili in inclinazione per i passeggeri posteriori; lettore DVD singolo nella zona posteriore; 2 lettori scheda di memoria SD HC, Juke-box separato con capacità di memoria di 20 GB; Audi music interface con possibilità di collegamento per iPod, media USB (p.es. disco fisso esterno), AUX-IN, nonché AV-IN (p.es. consolle videogiochi esterna). Predisposto per la riproduzione sia di formati audio (compatibile MP3, WMA e AAC) che video (MPEG 1, 2, 4, WMV e Xvid) nonché per l'utilizzo di liste di riproduzione. Non è possibile la riproduzione di file musicali protetti contro la copia (DRM). Possibilità di gestione delle funzioni di navigazione: ad esempio visualizzazione come sul display del MMI, programmazione indipendente dell'itinerario e trasmissione dei dati di navigazione al sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch. Pannello di comando separato per i passeggeri posteriori basato sul noto sistema di comando MMI, con 2 più 2 regolatori separati del volume integrati nell'appoggiatesta centrale. Possibilità di fonti video e audio separate o in comune per sedile sinistro e destro; emissione del suono tramite il Sound System di bordo, cuffie senza fili (in corredo) o con collegamento a cavo. In combinazione con il Bose Surround Sound o il Bang & Olufsen Advanced Sound System è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Possibilità di accesso al cambia DVD/CD e al sintonizzatore TV fornibili a richiesta

Telefono e comunicazione

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

con dispositivo vivavoce (comprensivo di comando vocale per le funzioni del telefono) e predisposizione per carica-batteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale; per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o consultate il sito www.audi.com/bluetooth

Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI e MMI touch. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Inoltre servizi Audi connect di informazione sul traffico online, ricerca dei Point of Interest, navigazione con le immagini di Google Earth e Street View, memorizzazione delle destinazioni, servizi d'informazione quali bollettini meteo e hotspot WLAN che consente ai passeggeri dei sedili posteriori di accedere ad internet tramite un dispositivo mobile (per es. laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! Il contenuto e l'ampiezza dei servizi Audi connect possono variare e sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale); sono offerti solo in Europa (Russia: solo nelle aree di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda). Comando semplice tramite sistema di navigazione plus con MMI touch, volante multifunzionale o comando vocale. (Solo in combinazione con il sistema di navigazione MMI plus)

Ricevitore per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore

comprensivo di display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

Ricevitori per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore e posteriore

comprensivo di 2 ricevitori separati, display a colori e lettore SIM card integrato che consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole. Installabile rispettivamente nell'appoggiabraccia centrale anteriore e posteriore. (Solo in combinazione con il sistema di navigazione MMI plus con MMI touch)

Sistemi ausiliari

Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura del tettuccio apribile e dei finestrini

adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatica selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 4 modalità (efficiency, comfort, dynamic e auto) impostabili individualmente. Sono inoltre disponibili i seguenti servizi Audi connect: richiamo dei dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, quali tracciato delle curve o tipo di strada, per una regolazione della distanza ancora più agevole quando si percorrono strade simili. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, **Audi pre sense front** attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliato, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri. Per individuare un possibile pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go; comprensivo anche della funzione di decelerazione totale che si attiva a velocità inferiori a 30 km/h, nelle situazioni critiche in cui vi è pericolo di collisione con un veicolo fermo o in marcia, per ridurre l'intensità dell'impatto o eventualmente evitarlo. Ordinando anche Audi side assist, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche a velocità elevata in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h. (Fornibile solo in combinazione con sistema di ausilio al parcheggio plus o sistema di ausilio al parcheggio con telecamera)

Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento imminente, **Audi pre sense rear** utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso **Audi pre sense plus**. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema informa il conducente dell'abbandono involontario della corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto all'avvertimento e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, poco prima o nel momento di superare la striscia della corsia rilevata da Audi lane assist, il conducente viene avvertito mediante la vibrazione del volante. (Fornibile solo in combinazione con il volante multifunzionale in pelle a 4 razze)

Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema, analizzando il movimento e la posizione delle persone, deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamere perimetrali

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI® la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile; modalità di visualizzazione per la parte anteriore laterale e posteriore laterale per un'uscita sicura da posteggi chiusi, ingressi di cortili o parcheggi multipiano; ulteriore modalità di visualizzazione della zona circostante con vista virtuale della vettura dall'alto (vista aerea); le telecamere con grandangolo coprono l'intera area attorno alla vettura. Il conducente può scegliere tra diverse visualizzazioni nel display MMI in base ai dati delle telecamere: immagine per retromarcia con linee guida attivabili per parcheggi trasversali e longitudinali, nonché aggancio di rimorchi; vista della telecamera anteriore, vista trasversale anteriore e posteriore, vista della telecamera perimetrale

Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia. Rappresentazione della zona dietro la vettura nel display MMI, con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori a ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili

Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione. (Fornibile solo con adaptive cruise control con funzione Stop&Go e/o Audi lane assist)

Regolatore di velocità

Mantiene costante ogni velocità a partire da 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; inoltre interviene automaticamente sui freni, ad esempio in discesa; comando tramite apposita leva nel pannello dello sterzo

Assistenza alla partenza

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno di stazionamento elettromeccanico

Assetti/freni**Audi drive select**

modifica alcune caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio nonché dell'adaptive air suspension; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic, efficiency e individual. Il sistema influisce inoltre su altri equipaggiamenti fornibili a richiesta

Sterzo dinamico

accresce il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente la sterzata, a seconda della situazione, durante i cambi di corsia, le manovre al parcheggio e la marcia in curva. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante che l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESP la stabilizzazione della vettura

adaptive air suspension sport

con taratura specifica per il modello S8: assetto sportivo sulla base dell'adaptive air suspension di serie; ammortizzatori più rigidi, abbassamento fino a 10 mm del livello della vettura a seconda della modalità. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select

Freni in ceramica

Impianto frenante high performance da 19" con dischi anteriori e posteriori in ceramica, rinforzati in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, traforati ed autoventilanti. Pinze freno lucide, verniciate in colore antracite, anteriori con scritta «Audi ceramic»

Impianto frenante

con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico nonché pinze freni verniciate in colore nero, anteriori con logo S8 in grigio titanio; freni in ceramica

Freno di stazionamento elettromeccanico

con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza**Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF)**

Combinazione innovativa di materiali ad elevata rigidità per accrescere il dinamismo e la stabilità su strada

Protezione laterale antiurto

con sistemi antiurto rigidi alla flessione nelle portiere e strutture laterali della carrozzeria rinforzate, in particolare nei montanti centrali e nelle longarine sottoporta

Airbag

con attivazione a due stadi; airbag laterali anteriori e posteriori integrati negli schienali dei sedili; il sistema airbag per la testa si apre come un'imbottitura protettiva su tutta la lunghezza davanti ai cristalli laterali, proteggendo i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale

Disattivazione dell'airbag lato passeggero**Sistema di appoggiatesta di sicurezza**

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Cinture di sicurezza

Cinture automatiche a tre punti; con pretensionatore reversibile; limitatore di escursione adattivo e regolazione/ richiesta di bloccaggio verticale della cintura; controllo allacciamento lato conducente e passeggero con segnalazione acustica e visiva

Cinture di sicurezza Audi exclusive

fornibili in diversi colori Audi exclusive, intonate alla gamma di colori dei rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Luci spia d'avvertimento e di controllo

nella strumentazione, tra l'altro per: airbag, ABS, ESP/ ASR, adaptive air suspension, freno di stazionamento elettromeccanico attivato e regolatore di velocità, elettronica EDS, proiettori abbaglianti, indicatori di direzione, retronebbia, impianto elettronico motore e acceleratore elettronico

Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti nell'appoggiabraccia centrale posteriore

Triangolo d'emergenza

con supporto alloggiato nel cofano vano bagagli

ABS sistema antibloccaggio ruote

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

ASR sistema di controllo della trazione

Accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici

EDS dispositivo antislittamento in partenza

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione

Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

tiptronic

Cambio automatico a 8 rapporti con programma d'innesto dinamico DSP; possibilità di comando manuale tramite bilancieri al volante multifunzionale in pelle. Include il programma sportivo

Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo

Trazione integrale permanente con gestione selettiva della coppia sulle ruote anteriori. Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità

Sistema Start & Stop

Riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione o rilascia il pedale del freno. Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

Recupero di energia

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

Active Noise Cancellation

È in grado di attenuare i rumori provenienti dal motore, riconoscendone le frequenze e compensandole attivamente

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova ed estende la garanzia del Costruttore di due anni. È possibile scegliere tra nove combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno,
chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 80.000 km

Extended Warranty per 2 anni,
chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 100.000 km

Extended Warranty per 3 anni,
chilometraggio max di 150.000 km

Modello		S8 4.0 TFSI
Tipo motore		Motore a ciclo Otto biturbo a 8 cilindri a V con iniezione diretta di benzina
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		3993 (4)
Potenza massima ¹ kW (CV) a giri/min		382 (520)/6000
Coppia massima Nm a giri/min		650/1700-5500
Trasmissione/Ruote		
Trazione		integrale permanente quattro®
Cambio		tiptronic a 8 rapporti
Cerchi		in lega di alluminio, 9 J x 20
Pneumatici		265/40 R 20
Masse/Dimensioni		
Massa a vuoto ² kg		2050
Massa complessiva ammessa kg		2650
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		100/95
Massa rimorchiabile amm. ³ kg	non frenata	750
	c. pendenza 12%	2300
	c. pendenza 8%	2300
Capacità serbatoio carburante ca. l		90
Prestazioni/Consumi ⁴		
Velocità massima km/h		250 ⁵
Accelerazione 0-100 km/h s		4,2
Tipo carburante		SuperPlus senza zolfo 98 NO ⁶
Consumi ⁸ in l/100 km	ciclo combinato	10,2
Emissioni di CO ₂ in g/km	ciclo combinato	237
Normativa sui gas di scarico		EU5

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁵ Autolimitata.

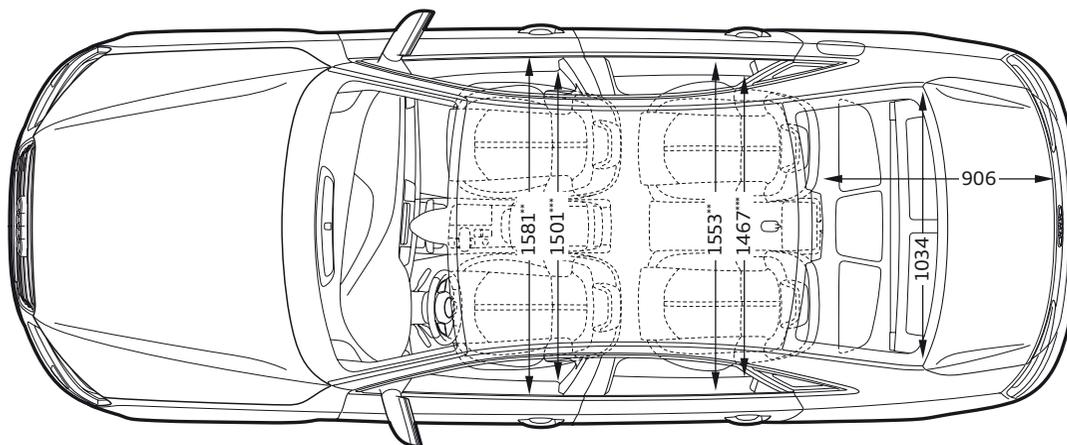
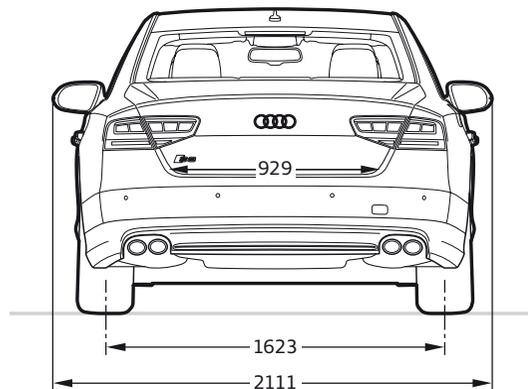
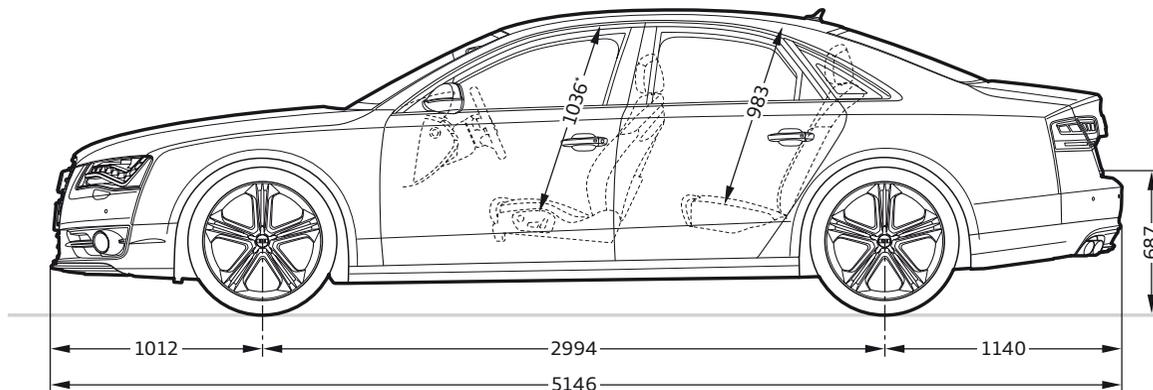
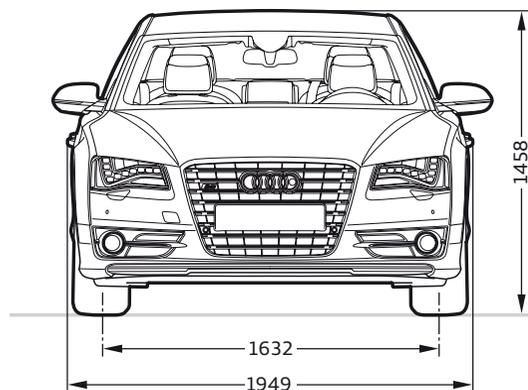
⁶ Si consiglia l'uso di SuperPlus senza piombo e senza zolfo a 98 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile utilizzare carburante senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10% (E10). I dati sul consumo si riferiscono all'utilizzo del veicolo con carburante 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.

⁷ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Audi S8



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza libera dal suolo con carico massimo.

Volume vano bagagli in l: 510 (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).

Diametro di volta ca. 12,3 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti. ***Larghezza a livello delle spalle.

	Pagina	S8
Colori carrozzeria	30	
Bianco ibis		<input type="checkbox"/>
Nero brillante		<input type="checkbox"/>
Nero Avana metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Nero smeraldo metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Oolong metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio quarzo metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Bianco ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>
Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>
Blu notte perla		<input checked="" type="checkbox"/>
Beige pirite perla		<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Daytona perla		<input checked="" type="checkbox"/>
Argento prisma cristallo		<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici individualizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili/rivestimenti	32	
Sedili sportivi comfort anteriori design S		<input type="checkbox"/>
Sedili comfort anteriori con/senza aerazione		<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili comfort anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili comfort anteriori con aerazione		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in Alcantara/pelle		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Valcona		<input type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Naturale		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Vallonea		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Pelle		<input type="checkbox"/>
Pacchetto ampliato in pelle		<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto completo in pelle		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)		<input checked="" type="checkbox"/>

Di serie A richiesta

	Pagina	S8
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 3)		<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 4)		<input checked="" type="checkbox"/>
Audi design selection marrone balao		<input checked="" type="checkbox"/>
Audi design selection beige ottone		<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo	38	
Cielo dell'abitacolo		<input type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in Alcantara		<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero		<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara		<input checked="" type="checkbox"/>
Ripiano sottolunotto in Alcantara Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti (alla parte superiore/inferiore)	39	
Carbonio Atlas/Alluminio spazzolato argento		<input type="checkbox"/>
Legno Vavona assam/Alluminio spazzolato argento		<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone velluto/Alluminio spazzolato argento		<input checked="" type="checkbox"/>
Betulla beige perla/Alluminio spazzolato argento		<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone aceto balsamico naturale/Alluminio spazzolato argento		<input checked="" type="checkbox"/>
Radica di noce marrone/Alluminio spazzolato argento		<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>
Look alluminio nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>
Look alluminio ampliato nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>
Cerchi e pneumatici	40	
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S), 9 J x 20		<input type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze triple (design S), 9 J x 21		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi, bicolore, 9 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, lucidi a specchio, monocolori, 9 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 9 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, 9 J x 21		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio, 9 J x 21		<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze strutturate, 9 J x 21		<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S8
Bulloni antifurto per cerchi		<input type="checkbox"/>
Kit riparazione pneumatici		<input checked="" type="checkbox"/>
Ruota di scorta minispare		<input type="checkbox"/>
Sistema di controllo pressione pneumatici		<input type="checkbox"/>
Attrezzi di bordo		<input type="checkbox"/>
Cric		<input type="checkbox"/>
Luci	42	
Proiettori a LED		<input type="checkbox"/>
Sensore luci/pioggia		<input type="checkbox"/>
Pacchetto luci interne ed esterne		<input type="checkbox"/>
Luce diffusa nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>
Luci dei freni adattive		<input type="checkbox"/>
Gruppi ottici posteriori a LED		<input type="checkbox"/>
Luci di lettura supplementari nella zona posteriore		<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti	42	
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati		<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente		<input type="checkbox"/>
Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni		<input type="checkbox"/>
Sistemi per il tetto	42	
Tettuccio apribile		<input checked="" type="checkbox"/>
Tettuccio solare apribile		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di chiusura	42	
Tasto engine start/stop		<input type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura automatica con servochiusura		<input type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>
Chiave comfort		<input type="checkbox"/>
Servochiusura per le portiere		<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto con allarme		<input type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare		<input checked="" type="checkbox"/>
Chiave comfort con sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli		<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S8
Vetri	43	
Parabrezza in vetro atermico		<input type="checkbox"/>
Doppi vetri		<input type="checkbox"/>
Vetri isolanti		<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri isolanti con riscaldamento del parabrezza		<input checked="" type="checkbox"/>
Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico al lunotto posteriore		<input checked="" type="checkbox"/>
Tendine parasole avvolgibili a comando elettrico al lunotto posteriore e ai vetri delle portiere posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati		<input checked="" type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti esterni	43	
Gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>
Paraurti		<input type="checkbox"/>
Audi single frame		<input type="checkbox"/>
Sedili/comfort dei sedili	43	
Appoggiabraccia centrale anteriore comfort		<input checked="" type="checkbox"/>
Aerazione dei sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Aerazione dei sedili anteriori e posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile posteriore		<input type="checkbox"/>
Appoggiatesta posteriori comfort		<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale posteriore		<input type="checkbox"/>
Maniglie d'appiglio con segmenti in legno		<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili posteriori singoli con regolazione elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione massaggio per i sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione massaggio per i sedili anteriori e posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali		<input type="checkbox"/>
Appoggiapiedi posteriori Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	S8
Volanti/pomelli leva del cambio/comandi	44	
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, con bilancieri		■
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, con bilancieri, riscaldabile		■
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, con bilancieri in look alluminio, logo S8 e cuciture in contrasto		□
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, con bilancieri in look alluminio, logo S8 e cuciture in contrasto, riscaldabile		■
Volante con regolazione elettrica verticale ed assiale		□
Leva del cambio in carbonio Atlas		□
Leva del cambio in pelle		■
Leva del cambio in legno		■
Leva del cambio in legno Audi exclusive		■
Elementi di comando Audi exclusive		■
Climatizzazione	44	
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone		□
Riscaldamento/aerazione supplementare		■
Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti	44	
Vani portaoggetti		□
Frigorifero Audi exclusive		■
Portabevande		□
Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile		■
Pacchetto vano bagagli		■

□ Di serie ■ A richiesta

	Pagina	S8
Ulteriori equipaggiamenti interni	45	
Strumentazione		□
Listelli sottoporta con inserti in alluminio		□
Pedaliera in look alluminio		□
Accendisigari e posacenere		□
Pacchetto non fumatori		■
Presse di corrente a 230 Volt/115 Volt/100 Volt		■
Tappetini anteriori e posteriori		□
Moquette e tappetini Audi exclusive		■
MMI® e sistemi di navigazione	45	
Audi connect		■
MMI®		□
Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch		□
MMI® touch		□
Dati di navigazione (disco fisso)		□
Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione		□
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori		□
Impianti radio e TV	46	
Radio		□
Cambia CD/DVD		□
Ricezione radio digitale (DAB)		■
Unità ricezione TV		■
Audi sound system		□
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■
BOSE Surround Sound		■
Audi music interface		□
Set di cavi adattatori per Audi music interface		■
Set di cavi adattatori plus per Audi music interface		■
Rear Seat Entertainment		■

	Pagina	S8
Telefono e comunicazione	46	
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		<input type="checkbox"/>
Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>
Ricevitore per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore		<input checked="" type="checkbox"/>
Ricevitori per telefono veicolare Bluetooth Audi anteriore e posteriore		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi ausiliari	47	
Audi pre sense basic		<input type="checkbox"/>
adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front		<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist con Audi pre sense rear		<input checked="" type="checkbox"/>
Audi lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>
Night vision assistant		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamere perimetrali		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus		<input checked="" type="checkbox"/>
Indicatore del limite di velocità		<input checked="" type="checkbox"/>
Regolatore di velocità		<input type="checkbox"/>
Assistenza alla partenza		<input type="checkbox"/>
Assetti/freni	48	
Audi drive select		<input type="checkbox"/>
Sterzo dinamico		<input type="checkbox"/>
adaptive air suspension sport con taratura specifica		<input type="checkbox"/>
Freni in ceramica		<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto frenante		<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettromeccanico		<input type="checkbox"/>

	Pagina	S8
Tecnica/sicurezza	48	
Carrozzeria con struttura Audi Space Frame (ASF)		<input type="checkbox"/>
Protezione laterale antiurto		<input type="checkbox"/>
Airbag		<input type="checkbox"/>
Disattivazione dell'airbag lato passeggero		<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di appoggiatesta di sicurezza		<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza		<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>
Luci spia d'avvertimento e di controllo		<input type="checkbox"/>
Materiale del pronto soccorso		<input type="checkbox"/>
Triangolo d'emergenza		<input type="checkbox"/>
ABS sistema antibloccaggio ruote		<input type="checkbox"/>
ASR sistema di controllo della trazione		<input type="checkbox"/>
EDS dispositivo antislittamento in partenza		<input type="checkbox"/>
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione		<input type="checkbox"/>
tiptronic		<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo		<input type="checkbox"/>
Sistema Start & Stop		<input type="checkbox"/>
Recupero di energia		<input type="checkbox"/>
Active Noise Cancellation		<input type="checkbox"/>
Audi Extended Warranty	49	
Audi Extended Warranty		<input checked="" type="checkbox"/>

Equipaggiamento di Audi S8 illustrata (pag. 4 – 19):

Colore carrozzeria: argento prisma cristallo; cerchi: in lega di alluminio a 5 razze triple (design S)

Rivestimenti dei sedili: pelle Valcona argento luna/grigio acciaio; inserti: parte superiore in carbonio Atlas parte inferiore in alluminio spazzolato argento

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



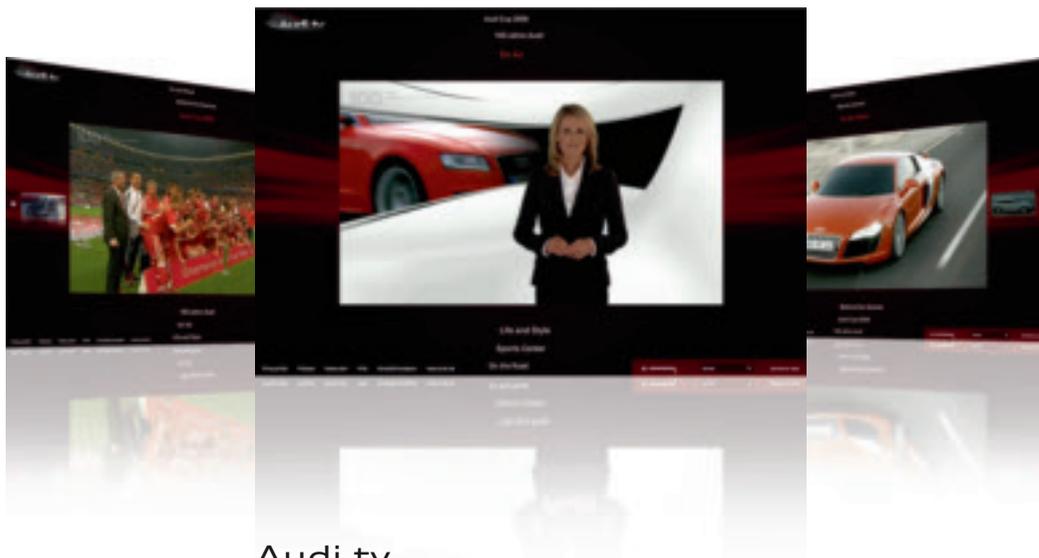
www.audi.it

Informazioni sulle vetture all'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.
> www.audi.it



Audi Configurator

Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori attuali e gli allestimenti sono a vostra completa disposizione.
> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.
> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che acquirerete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.
> www.audi.it



Volkswagen Group Italia S.p.A. – Verona
www.audi.it
Numero verde Audi Customer
Contact Center 800/28345463
Novembre 2011

Stampato in Germania
133/1133.85.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.