

La Classe B.



Mercedes-Benz



al mondo, in grado di proporre soluzioni convincenti per rendere la vita a bordo più piacevole. I sedili rivestono in quest'auto. Tutto è collocato al posto giusto, perfettamente in vista, per rendere il viaggio una rappresentazione di una novità mondiale per il segmento delle compatte. Si tratta del COLLISION ASSIST, un sistema che avvisa il guidatore di eventuali ostacoli presenti sulla carreggiata, predisponendo una frenata di emergenza. Il COLLISION ASSIST non è che uno degli innumerevoli sistemi di sicurezza presenti su Classe B. Funziona come un comodo ospitare i bagagli di tutta la famiglia. Con il sistema EASY-VARIO-PLUS, il volume del bagagliaio posteriore accolgono comodamente sia i viaggiatori più piccoli, sia i passeggeri più grandi. È un modo di abbattere le emissioni, riutilizzare il materiale riciclabile e proteggere le risorse. È un modo di rendere la Classe B ancora più verde. Anche se voi l'avete scelta di un altro colore. Le finiture a richiesta danno voce alla personalità e al gusto di chi la sceglie. Le prestigiose superfici in legno conferiscono un alto benessere. **Ovunque la vita ti porti.** Il lunotto e i finestrini laterali posteriori con climatizzazione a richiesta. La Classe B ha tante forme. Tante quante almeno le persone che la scelgono. Un'auto che informa.



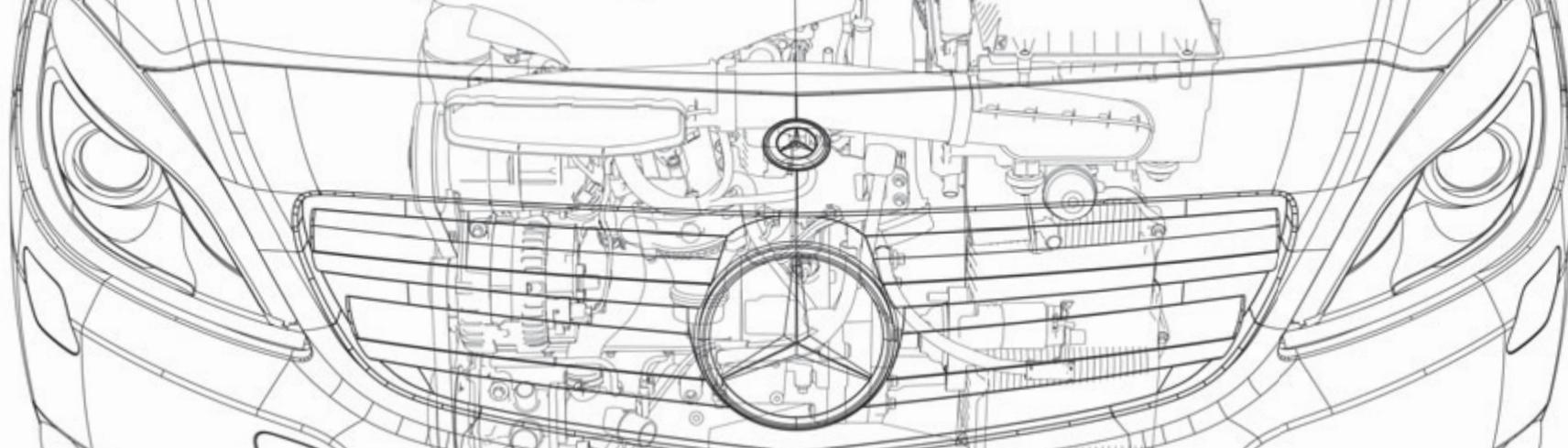
Pianificare ogni cosa nel dettaglio è difficile. Eppure ogni famiglia dovrebbe essere pronta ad affrontare ogni evenienza. La nuova Classe B è la risposta alle sfide quotidiane della vita. Offre tanto spazio per tenere tutto in perfetto ordine, esterni sicuri e sportivi e interni raffinati e prestigiosi per viaggiare sempre con un compagno di viaggio impeccabile: lo stile. Numerosi sistemi di assistenza alla guida agevolano il guidatore e ne garantiscono una maggiore sicurezza come il

COLLISION PREVENTION ASSIST di serie. Motori efficienti abbinati ad intelligenti soluzioni BlueEFFICIENCY riducono al minimo l'impatto sull'ambiente. Con la nuova Classe B abbiamo costruito un'auto che interpreta il futuro attraverso il presente. Un futuro attento all'ambiente e alle generazioni del domani. Nuova Classe B. Fatta per viaggiare, ovunque la vita ti porti.

Panoramica | Da pagina 4, Impressioni | Da pagina 20

I modelli
<b>B 200 CDI BlueEFFICIENCY   Argento polare</b>   Titolo e da pagina 2 Pacchetto Night, pacchetto Exclusive, pelle color nocciola, inserti in frassino nero lucido
<b>B 180 BlueEFFICIENCY   Blu lotus</b>   Da pagina 12 Pacchetto Chrome, cerchi in lega a 10 razze, tessuto «Domburg» grigio cristallo, inserti in carbon look nero

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



**Per il piacere di guidare su ogni percorso:**  
BlueEFFICIENCY, motori diesel e a benzina,  
sterzo diretto e assetto sportivo.

Trazione e assetto | Da pagina 28

**Per arrivare a destinazione in tutta sicurezza:**  
sistemi di assistenza alla guida che aiutano ad evitare  
gli incidenti e a ridurre le conseguenze di un impatto  
come l'ATTENTION ASSIST, il COLLISION PREVENTION  
ASSIST, il DISTRONIC PLUS e il PRE-SAFE®.

Sicurezza | Da pagina 36

**Perché il lusso è un piacere da concedersi ogni  
giorno:** comfort di serie e a richiesta grazie a sistemi  
multimediali e di assistenza alla guida, Becker® MAP  
PILOT, versatilità intelligente, pacchetto Memory,  
pacchetto luci e Visibility Light Pack.

Comfort | Da pagina 40

**Una vasta gamma di personalizzazioni:** versione  
EXECUTIVE, versione PREMIUM, pacchetto Chrome,  
pacchetto Night e pacchetto Exclusive per rispondere  
a qualsiasi esigenza, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 48

**Per il miglior servizio:** Service24h, Mercedes-Benz  
Financial Services Italia, Mobilo, Museo Mercedes-Benz,  
Prova su strada, Istruzioni d'uso interattive, Internet  
mobile, Accordo Assistenza, Servizio Carrozzeria.

Assistenza e servizi | Da pagina 72

**Per saperne di più:** dati tecnici, dimensioni vernici,  
rivestimenti e colori.

Fatti e colori | Da pagina 74



La vita ha tante sfaccettature.  
Godetevele tutte.

La nuova Classe B si conferma una vettura compatta ma straordinariamente funzionale, metropolitana ma aperta al mondo, in grado di proporre soluzioni convincenti per rendere la vita a bordo più piacevole e in linea con tutte le esigenze. Basta un'occhiata al cruscotto della nuova Sports Tourer per accorgersi dell'importanza che design e funzionalità rivestono in quest'auto. Tutto è collocato al posto giusto, perfettamente in vista, per rendere più facile qualsiasi manovra e per godersi la vita in tutte le sue sfaccettature.



Sedili per cinque persone.  
Spazio per tutta la famiglia.







Per incrementare la sicurezza in viaggio sulla nuova Classe B è stato introdotto di serie un sistema di assistenza che rappresenta una novità mondiale per il segmento delle compatte: il COLLISION PREVENTION ASSIST, un dispositivo radar anticollisione che sfrutta il Brake Assist adattivo e contribuisce a ridurre il rischio di tamponamenti, avvisando il guidatore di eventuali ostacoli presenti sulla carreggiata e predisponendo nel contempo l'impianto frenante a erogare la massima potenza nel momento in cui il guidatore attiva il pedale del freno. Il COLLISION PREVENTION ASSIST non è che uno degli innumerevoli sistemi di sicurezza presenti su Classe B. Perché dove i vostri occhi non vedono, intervengono i suoi. → Pagine 36, 37, 42, 43

Tu guardi altrove.  
Ma lei ha occhi solo per te.



Fuori è comoda da parcheggiare, dentro è accogliente come il soggiorno di casa: la nuova Classe B ha un bagagliaio con una capacità di 486 litri in grado di ospitare i bagagli di tutta la famiglia. Con il sistema EASY-VARIO-PLUS, il volume del bagagliaio può essere ulteriormente ampliato. Possibilità di stivaggio intelligenti consentono di trovare il posto giusto anche agli oggetti più piccoli. I sedili posteriori accolgono comodamente sia i viaggiatori più piccoli, sia i passeggeri più grandi. Sulla nuova Classe B c'è davvero posto per tutto. → [Pagine 44, 45](#)







Sempre più green.  
Sempre più Classe B.

Con la nuova Classe B è possibile fare già oggi quello che dovrete fare in futuro: risparmiare carburante, abbattere le emissioni, riutilizzare il materiale riciclabile e proteggere le risorse. E se le misure BlueEFFICIENCY di serie e la funzione ECO start/stop non dovessero ancora bastare, uno dei migliori coefficienti aerodinamici del suo segmento rende la Classe B ancora più verde. Anche se voi l'avete scelta di un altro colore.

→ Pagine 28, 29



Siediti, viaggia in sicurezza  
e vivi la tua passione.





La bellezza  
va oltre l'apparenza.





Chi guida la nuova Classe B viaggia con un compagno di viaggio impeccabile: lo stile. Tanti pacchetti di equipaggiamenti e altrettante dotazioni a richiesta danno voce alla personalità e al gusto di chi la sceglie. Le prestigiose superfici metalliche cromate color argento trasmettono un'impressione di autorevolezza mentre la straordinaria finitura dei dettagli crea un'atmosfera di assoluto benessere. Il lunotto e i finestrini laterali posteriori con cristalli oscurati atermici proteggono elegantemente gli interni da sguardi indiscreti. La nuova Classe B è l'esempio più emblematico di come il gusto possa avere tante forme. Tante quante almeno le persone che la scelgono. → [Pagine 48-67](#)

Quello che sulle strade fortunatamente accade solo di rado, nel centro di sperimentazione impatti della Mercedes-Benz di Sindelfingen è ormai lavoro di routine. All'interno del centro i nostri tecnici ricostruiscono i diversi tipi di incidenti: dai più lievi ai più gravi, dagli impatti frontali ai tamponamenti fino alle collisioni.

Per fare in modo che il guidatore di una Mercedes possa uscire possibilmente indenne da un incidente, i nostri ingegneri effettuano ogni anno esperimenti di laboratorio nel corso dei quali lanciano per 500 volte alcuni prototipi di vetture contro una barriera. Durante queste prove a volte l'intensità dell'impatto è tale che frammenti di vernice restano attaccati alla barriera di cemento, lasciando sulla superficie vere e proprie impronte digitali. I crash test in realtà non sono che la parte più spettacolare della filosofia di sicurezza Daimler. Alla vostra sicurezza pensiamo molto prima che anche il peggiore degli incidenti diventi realtà. Il COLLISION PREVENTION ASSIST ad esempio utilizza un radar per monitorare lo spazio anstistante la vettura. Impiegato per la prima volta di serie in una vettura di questa categoria, questo sistema è in grado di allertare tempestivamente il guidatore in caso di collisioni o impatti evitando, nel migliore dei casi, situazioni pericolose.





È bello sentirsi sempre sicuri e protetti.

COLLISION PREVENTION ASSIST: di serie.





Un design rinnovato, interni moderni e accoglienti uniti a materiali d'alta fattura e ad un equipaggiamento talmente vasto da non porre limiti alle vostre esigenze fanno della nuova Classe B l'auto ideale per la donna moderna, la giovane coppia e la famiglia. La nuova Classe B interpreta le esigenze e le aspirazioni di una donna evoluta e indipendente che cerca in'auto tutta la sicurezza e il prestigio di una Mercedes e che ama farsi notare, senza attirare troppo l'attenzione. Accoglienti e confortevoli come una seconda casa, gli interni realizzati con tanta passione per i dettagli la rendono ideale anche per una gita fuoriporta o per una giornata di relax in due. Le soluzioni flessibili offerte dal generoso abitacolo agevolano invece gli spostamenti di tutta la famiglia. Bimbi compresi. E se le piccole pesti a bordo dovessero farsi notare più del necessario, potrete sempre scegliere il lunotto e i cristalli laterali posteriori oscurati (a richiesta) per proteggere loro dagli sguardi e voi dalle situazioni di imbarazzo.



alla guida. Rivestimenti e inserti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Sound System  
lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a richiesta. Consumi. Interni. In caso  
sedili. ESP<sup>®</sup>. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luci. Sistemi multimediali. Trazion  
y. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Guidare sicuri. Emissioni di CO  
nti e inserti. Sistemi di assistenza alla guida. BlueEFFICIENCY. In caso di impatto. Vern  
ioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a rich  
otale. Fatti e colori. Climatizzazione. Sedili. ESP<sup>®</sup>. Dimensioni. Equipaggiamenti di ser  
di CO<sub>2</sub>. Pacchetto Memory. Cambi. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Acceler  
tenza e servizi. Sicurezza. Sistemi di assistenza alla guida. Rivestimenti e inserti. In ca  
tegoria di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Equipaggiamen  
). Motori. AMG. **Fatti.** Vernici. Cilindrata totale. Climatizzazione. Sedili. Dimensioni. BL  
Cerchi in lega. Pacchetto Memory. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo.

28 **BlueEFFICIENCY**29 **Classe B BlueEFFICIENCY**30 **Motorizzazioni diesel**

Motore a 4 cilindri

32 **Motorizzazioni a benzina**

Motore a 4 cilindri

34 **Cambio**

Cambio manuale a 6 marce

Cambio a 7 marce a doppia frizione 7G-DCT

35 **Assetto**

Assetto e sterzo

Assetto sportivo

Sterzo diretto

36 **Guidare sicuri**

ATTENTION ASSIST

COLLISION PREVENTION ASSIST

ADAPTIVE BRAKE

DISTRONIC PLUS

Sistema antisbandamento e Blind Spot Assist

Intelligent Light System

38 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Airbag

40 **Sistemi multimediali**

COMAND Online

Audio 20 CD

Becker® MAP PILOT

Sound System Surround

Harman Kardon® Logic 7®

42 **Sistemi di assistenza alla guida**

Telecamera per la retromarcia assistita

Park Assist con PARKTRONIC

Speed Limit Assist

44 **Versatilità**

Sedili posteriori

Vano bagagli

Sistema EASY-VARIO-PLUS

Pacchetto per il vano bagagli

46 **Sedili e pacchetto Memory**

Sedili

Pacchetto Comfort per i sedili

Sedili anteriori con supporto lombare regolabile

su quattro parametri

Pacchetto Memory

47 **Visibility Light Pack**

# La Classe B nel dettaglio.

48 **Versioni, pacchetti di equipaggiamenti, rivestimenti e inserti**

Versione EXECUTIVE

Pacchetto Chrome

Versione PREMIUM

Pacchetto Night

Pacchetto Exclusive

66 **Equipaggiamenti di serie**

67 **Equipaggiamenti a richiesta**

68 **Cerchi**

Cerchi di serie

Cerchi a richiesta

Cerchi (Accessori Originali)

70 **Accessori Originali**

Rear Seat Entertainment System

Protezione del bordo di carico pieghevole

Portabiciclette posteriore

Box per il tetto

72 **Assistenza e servizi**

Service24h

Mercedes-Benz Financial Services Italia

Mobilo

Museo Mercedes-Benz

Prova su strada

Istruzioni d'uso interattive

Internet mobile

Accordo Assistenza

Servizio Carrozzeria

74 **Dimensioni**

74 | 77 **Vernici**

75 **Dati tecnici**

## BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2012 avremo introdotto sul mercato più di 140 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY con un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

### Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package»

**Mercedes-Benz.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e ridurre l'impatto sull'ambiente. In ogni singolo modello i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop presente in un numero sempre maggiore di modelli. I V6 o i V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una potenza nettamente superiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbate fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica.** Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare che per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica disattiva automaticamente il motore a benzina. In questo modo i veicoli HYBRID consentono un notevole risparmio di carburante.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la

tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel a bassi consumi diventa così più efficiente e più pulito.

**E-CELL e F-CELL: Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL<sup>1</sup> utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL<sup>1</sup>, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: [www.mercedes-benz.it/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.it/blueefficiency)

<sup>1</sup> Valore provvisorio: classe di efficienza: A++

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

## Classe B BlueEFFICIENCY.

L'approccio globale sostenibile della nuova Classe B unisce agilità e dinamismo ad avveniristiche tecnologie «Efficiency» e ad innovativi pacchetti di misure per ottimizzare consumi ed emissioni.



Ogni modello di Classe B è un modello BlueEFFICIENCY. La certificazione ambientale internazionale «Design for Environment» (ISO/TR 14062) conferma l'elevata compatibilità ambientale della Classe B, dalla produzione, all'utilizzo fino al suo smaltimento.

BlueEFFICIENCY è un pacchetto completo di misure concrete.

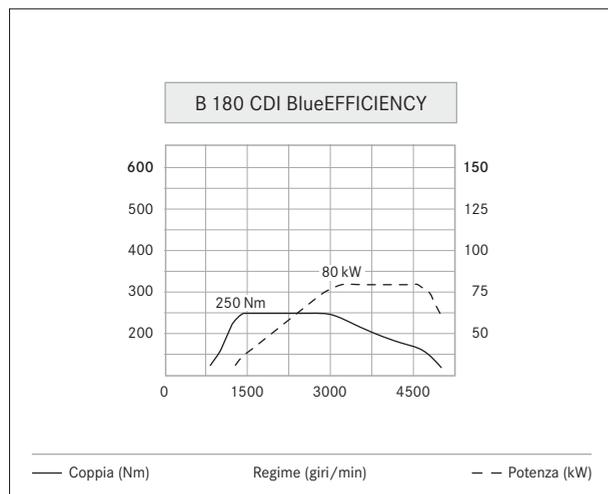
- 1 Regolazione dei gruppi secondari a risparmio energetico
- 2 Apertura «a feritoie» del radiatore regolabile (B 180 BlueEFFICIENCY) e pompa dell'olio regolata
- 3 Alternatore particolarmente efficiente
- 4 Nuovi motori con iniezione diretta a benzina, motori diesel ottimizzati
- 5 Caratteristica del compressore del climatizzatore
- 6 Aerodinamica ottimizzata. Miglioramento del 13% rispetto al modello precedente ( $c_x = 0,26$ )
- 7 Funzione ECO start/stop
- 8 Indicatore del consumo momentaneo
- 9 Categoria di emissioni Euro 5 per l'intera gamma di motori
- 10 Pneumatici e cerchi con ridotta resistenza al rotolamento
- 11 Cambio a doppia frizione di nuova concezione 7G-DCT<sup>1</sup> (a richiesta)

<sup>1</sup> Disponibile indicativamente dal primo trimestre 2012.

## Motori diesel.

Più parchi nei consumi, più puliti e più potenti: in contemporanea con la Classe B, Mercedes-Benz inaugura anche la tecnologia diesel di ultimissima generazione con propulsori grintosi e silenziosi dalle emissioni e dai consumi ottimizzati.

**Motori a 4 cilindri in linea.** Il diesel a 4 cilindri dimostra in tutte e due le gamme di potenza qualità perfettamente in linea con i tempi: convince per la coppia piena e per la risposta immediata anche a bassi



La B 180 CDI BlueEFFICIENCY raggiunge la sua coppia massima di 250 Nm già tra 1400 e i 2800 giri/min.

regimi. I diesel hanno in più il vantaggio di consumare meno e di produrre meno emissioni. Si segnalano in particolare per un comfort acustico migliorato e minori vibrazioni. Il tutto è reso possibile da un pacchetto di moderne tecnologie. La quarta generazione della tecnologia diesel common rail si segnala per la pressione di iniezione aumentata a 1800 bar, le camere di combustione ottimizzate e gli iniettori a elettrovalvola precisi. Una pressione di accensione migliorata e la sovralimentazione turbo con turbina a geometria variabile assicurano una coppia elevata in ogni fascia di regime.

Misure come pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, gruppi ausiliari a regolazione intelligente e aerodinamica ottimizzata concorrono ad aumentare l'efficienza di tutta la vettura nel segno della sostenibilità. Ma non è tutto: l'attuale generazione di motori spicca per straordinarie performance e per una coppia elevata a fronte di consumi ed emissioni ridotte. Tutti i motori diesel dispongono della funzione ECO start/stop

che a vettura ferma disinserisce temporaneamente il motore.

I due motori diesel rispondono alla categoria di emissioni Euro 5 e sono disponibili nelle seguenti gamme di potenza:

- B 180 CDI BlueEFFICIENCY di 1796 cm<sup>3</sup> e 80 kW (109 CV) di potenza e una coppia massima di 250 Nm
- B 200 CDI BlueEFFICIENCY di 1796 cm<sup>3</sup> e 100 kW (136 CV) di potenza e una coppia massima di 300 Nm

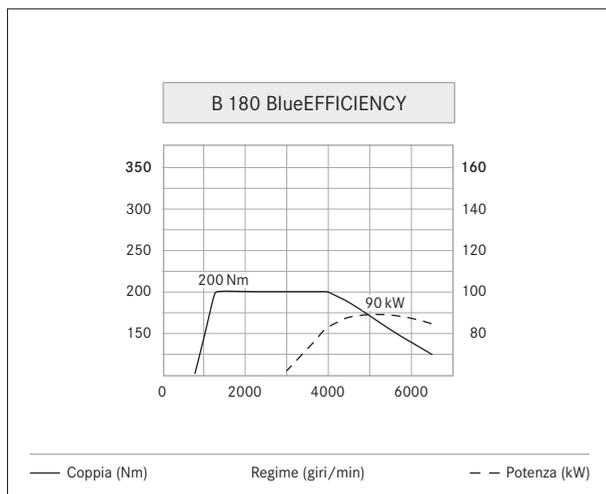


Il moderno diesel a 4 cilindri della B 180 CDI BlueEFFICIENCY è brillante in ripresa a fronte di consumi ed emissioni particolarmente ridotti.

## Motori a benzina.

I nuovi propulsori a benzina sono stati sviluppati con l'obiettivo di ridurre drasticamente consumi ed emissioni senza penalizzare performance e comfort di marcia. Il risultato è una tecnologia motoristica moderna che fissa nuovi parametri di riferimento.

**Motori a 4 cilindri in linea.** Il 4 cilindri da 1,6 l di cilindrata interamente di nuova concezione con iniezione diretta a benzina, comando valvole variabile e sovralimentazione si segnala per valori straordinari in termini



La B 180 BlueEFFICIENCY mette a disposizione una coppia massima di 200 Nm tra i 1250 e i 4000 giri/min.

di coppia e di potenza, per un comfort acustico esemplare e per consumi ed emissioni ridotti.

L'iniezione diretta ad alta pressione mediante piezoiniettori precisi e un processo di combustione perfezionato consentono una combustione pressoché completa e quindi un elevato grado di efficienza a favore di un utilizzo più efficiente del carburante. Il comando valvole variabile consente un perfetto grado di riempimento dei cilindri e consumi ridotti supportati anche da un peso più ridotto, un minor attrito interno e gruppi ausiliari regolati «on demand». Anche la funzione ECO start/stop di serie aumenta la redditività dei motori poiché disattiva automaticamente il propulsore al semaforo o in coda, risparmiando carburante e limitando le emissioni. I nuovi motori a benzina adottano anche misure BlueEFFICIENCY come la gestione termica per ridurre il più possibile la fase di riscaldamento, la pompa dell'olio regolata «on demand» e un alternatore particolarmente efficiente.

I motori a 4 cilindri a benzina sono disponibili in due stadi di potenza:

- B 180 BlueEFFICIENCY da 1595 cm<sup>3</sup> e 90 kW (122 CV) e una coppia massima di 200 Nm
- B 200 BlueEFFICIENCY di 1595 cm<sup>3</sup> e 115 kW (156 CV) e una coppia massima di 250 Nm

Entrambi i motori soddisfano naturalmente i valori limite previsti dalla normativa Euro 5 su consumi ed emissioni.



Il motore a benzina a 4 cilindri B 180 BlueEFFICIENCY di nuova concezione è dotato di iniezione diretta mediante piezoiniettori e di sovralimentazione turbo.

## Cambi.

Che si tratti del cambio manuale o dell'innovativo cambio a doppia frizione 7G-DCT<sup>1</sup>, di uno stile di guida votato ai bassi consumi o più sportivo, entrambi i cambi disponibili per la nuova Classe B sono perfettamente armonizzati alle motorizzazioni. Fissano parametri di riferimento in fatto di comfort di innesto, grado di efficienza e ottimizzazione del peso.

**Cambio manuale a 6 marce.** Tutte le motorizzazioni sono equipaggiate di serie con il cambio manuale a 6 marce di nuova concezione e la funzione ECO start/stop. La funzione ECO start/stop fa in modo che il motore venga disattivato temporaneamente in caso di arresto della vettura al semaforo o in coda. Il cambio manuale a 6 marce convince per le corse di innesto brevi e precise; potenza del motore, spaziatura e rapporto di trasmissione sugli assi sono tra loro perfettamente armonizzati. Un display sul quadro strumenti suggerisce al guidatore le marce da innestare a vantaggio di uno stile di guida particolarmente efficiente.

### Cambio a 7 marce a doppia frizione 7G-DCT<sup>1</sup>

(a richiesta). Grazie a sette marce in avanti e ad una retromarcia, il cambio a doppia frizione unisce in maniera straordinaria comfort, sportività e bassi consumi. Si compone di due cambi parziali dotati ciascuno di una propria frizione: uno gestisce le marce pari, l'altro quelle dispari. In fase di accelerazione o di frenata sul cambio parziale non in uso viene preimpostata la marcia direttamente superiore o inferiore a quella

attualmente inserita. In fase di cambio marcia, il cambio commuta sul cambio parziale al momento non utilizzato. In questo modo i cambi avvengono senza ritardi o perdite di trazione. Sia l'attivazione della frizione, sia l'innesto della marcia avvengono in maniera completamente automatica, consentendo cambi morbidi e fluidi senza alcuna interruzione della trazione. Un interruttore sulla consolle consente al guidatore di impostare i programmi del cambio preselezionabili «Economy», «Sport» e «Manuale». I programmi si differenziano in base alla curva caratteristica del cambio marcia e alla velocità di cambiata. Nella modalità «Sport», ad esempio, il passaggio ad una marcia superiore avviene solo a regimi più elevati rispetto alla modalità «Economy», mentre il passaggio alla marcia superiore avviene prima. La modalità «Manuale» consente ai guidatori con ambizioni sportive di effettuare i cambi marcia sia tramite la leva del cambio, sia manualmente, tramite i comandi al volante inclusi nel pacchetto. Nel cambio è integrata anche una funzione ECO start/stop per l'abbattimento dei consumi. È disponibile anche la leva del cambio ergonomica DIRECT SELECT

e le funzioni TEMPOMAT e SPEEDTRONIC, in dotazione con il cambio automatizzato a doppia frizione 7G-DCT<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Disponibile indicativamente dal primo trimestre 2012.



Il nuovo cambio a doppia frizione 7G-DCT<sup>1</sup> consente cambi marcia confortevoli senza interruzione della trazione.

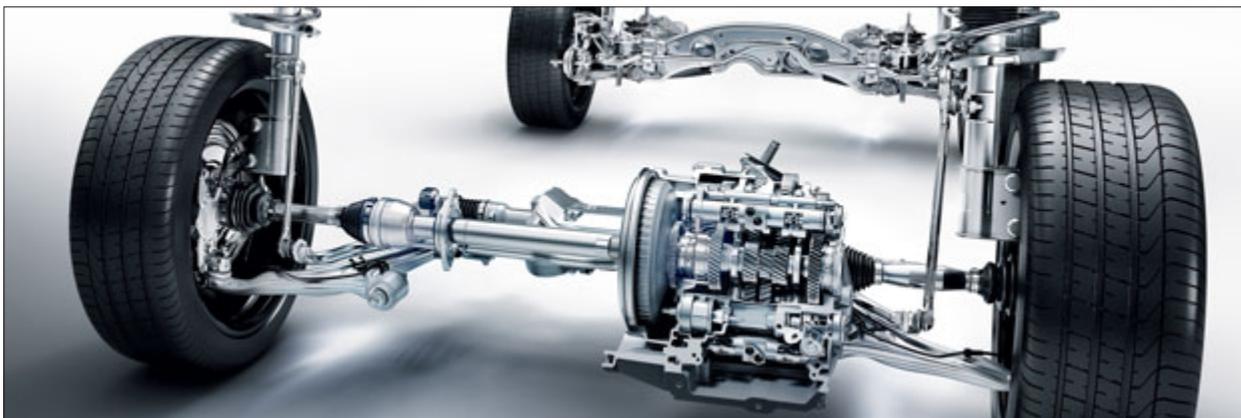
## Assetto.

La taratura di assetto e sterzo di serie o la combinazione (a richiesta) di assetto sportivo e sterzo diretto consentono di adeguare il comportamento di marcia della nuova Classe B alle esigenze individuali.

**Assetto e sterzo.** Grazie ad una combinazione ottimizzata nel peso di avantreno McPherson evoluto e asse posteriore a quattro bracci interamente di nuova concezione, il nuovo assetto della Classe B consente il massimo della stabilità di marcia e un elevato comfort. Lo sterzo a cremagliera di serie con assistente allo sterzo STEER CONTROL supporta il guidatore nelle situazioni critiche, assicurando un preciso comportamento di marcia. La servoassistenza avviene mediante un dispositivo elettromeccanico e diminuisce all'aumentare della velocità.

**Assetto sportivo** (di serie per versione PREMIUM). L'assetto sportivo con sistema di sospensioni selettive unisce agilità, elevata sicurezza e buon comfort di marcia. Rispetto all'assetto di serie, le molle e gli ammortizzatori presentano una taratura rigida e sportiva e un livello della carrozzeria ribassato di 15 mm che inibisce i movimenti di rollio e aumenta la stabilità della vettura.

**Sterzo diretto** (di serie per versione PREMIUM). Lo sterzo diretto presenta un rapporto variabile in funzione dell'angolo di sterzata e assicura una reazione più immediata della vettura ai movimenti dello sterzo. Lo sterzo diretto riduce sensibilmente lo sforzo da esercitare al volante ad esempio nelle curve strette o durante un parcheggio. Lo sterzo diretto stabilizza la marcia in rettilineo a velocità sostenute e rende particolarmente precisa la risposta della vettura ai comandi del guidatore. Lo sterzo diretto migliora così non solo agilità e comfort di sterzata, ma concorre anche ad un maggiore piacere di guida.



Agilità a fronte del massimo comfort: l'assetto sportivo con sistema di sospensioni selettive adegua automaticamente l'azione degli ammortizzatori.

## Guidare sicuri.

I sistemi di assistenza alla guida della nuova Classe B intervengono per prevenire un incidente. La loro azione consente di limitare le conseguenze di una situazione critica, creando i migliori presupposti per un viaggio sicuro e rilassato.

**ATTENTION ASSIST** (di serie). In grado di rilevare i primi sintomi di sovraccarico del guidatore, questo innovativo sistema si rivela particolarmente utile sulle lunghe percorrenze. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le tipiche avvisaglie di stanchezza o di disattenzione. I sensori analizzano il comportamento di guida e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.



Non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza o di disattenzione, l'ATTENTION ASSIST suggerisce al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

**COLLISION PREVENTION ASSIST** (di serie). A velocità superiori a 30 km/h, il sistema è in grado di riconoscere un'eccessiva riduzione della distanza tra un oggetto che precede la vettura o un ostacolo verticale. Nel caso in cui il sistema riconosca il pericolo, il guidatore è allertato con una segnalazione visiva e acustica. Freinando la vettura, il Brake Assist adattivo mette a disposizione esattamente la forza frenante necessaria ad evitare l'imminente collisione.

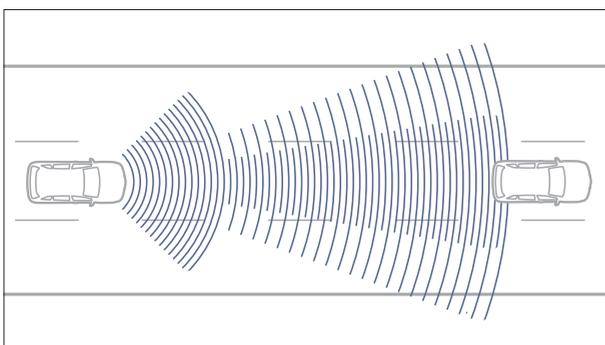


In caso di distanza di sicurezza eccessivamente ridotta, il COLLISION PREVENTION ASSIST allerta il guidatore con un segnale visivo e acustico.

**ADAPTIVE BRAKE** (di serie). L'ADAPTIVE BRAKE è un sistema di regolazione della dinamica di marcia modulare che, oltre ad una funzione base come il sistema antibloccaggio (ABS), include anche altre caratteristiche per la sicurezza e per il comfort. L'ADAPTIVE BRAKE migliora le performance della vettura in termini di trazione, sicurezza di guida e comfort di comando e supporta il guidatore durante le manovre di frenata critiche. La funzione di asciugatura freni rimuove il velo d'acqua che si forma sui dischi sui fondi bagnati e migliora la risposta dei freni, riducendo lo spazio di arresto. La funzione di «preimpimento», invece, accosta le pastiglie dei freni ai dischi non appena il guidatore sposta il piede dal pedale dell'acceleratore. Il vantaggio sul tempo così ottenuto riduce i tempi di risposta dei freni. Durante lo spunto in salita, il sistema impedisce l'arrestamento accidentale della vettura mentre il guidatore passa dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. Se il guidatore aziona una seconda volta il pedale del freno a vettura ferma, la funzione HOLD (disponibile solo con il 7G-DCT<sup>1</sup>) mantiene ferma la vettura, evitando al guidatore di tenere il piede sul pedale del freno.

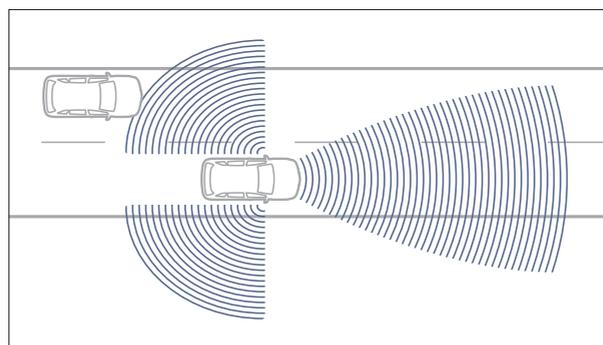
<sup>1</sup> Disponibile indicativamente dal primo trimestre 2012.

**DISTRONIC PLUS** (a richiesta). Attraverso un radar a corto e a lungo raggio, il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) aiuta a mantenere la distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede. Il sistema funziona tra gli 0 e i 200 km/h ed è utile anche nei tragitti urbani caratterizzati da frequenti arresti e partenze, in quanto i suoi sensori hanno una portata tra 0,2 e 200 metri. Il sistema è in grado di frenare la vettura automaticamente fino al completo arresto e di farla ripartire di nuovo con slancio. Il DISTRONIC PLUS è disponibile solo in abbinamento al cambio a doppia frizione a 7 marce 7G-DCT<sup>1</sup>.



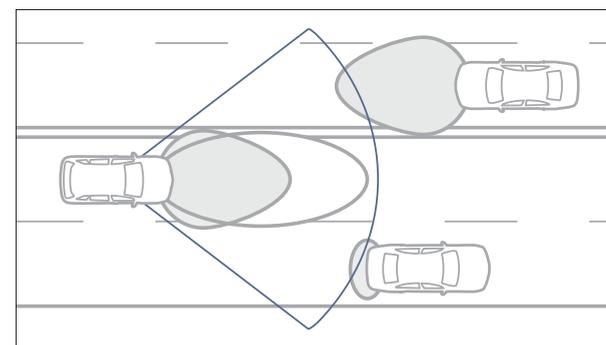
Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

**Sistema antisbandamento/Blind Spot Assist** (incluso nel sistema antisbandamento a richiesta). Il sistema antisbandamento è in grado di riconoscere le linee di demarcazione della corsia e di allertare il guidatore con una leggera vibrazione al volante se la vettura rischia di abbandonare accidentalmente la corsia. Attraverso due sensori radar, il Blind Spot Assist sorveglia l'area poco visibile immediatamente a fianco e dietro la vettura. Se durante un cambio corsia, il Blind Spot Assist riconosce il rischio di una collisione imminente con un veicolo in quest'area, invia al guidatore una segnalazione visiva e acustica a partire dai 30 km/h.



Il sistema antisbandamento e il Blind Spot Assist allertano il guidatore su potenziali situazioni di pericolo.

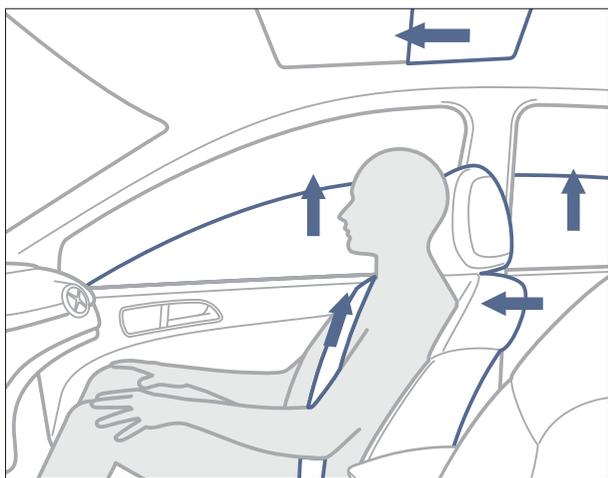
**Intelligent Light System.** Il sistema dispone di sei funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la modalità «fendinebbia ampliati» e i fari attivi con funzione di assistenza alla svolta. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi regola l'assetto fari ideale per gli anabbaglianti. Non appena registrano un fascio di luce proveniente dal senso di marcia opposto, i fari passano automaticamente alla modalità non abbagliante. Le luci diurne a LED con finitura dal look cromato integrate nel paraurti e i gruppi ottici posteriori a LED assicurano una maggiore visibilità di guida durante il giorno.



L'Intelligent Light System si adegua automaticamente alle condizioni di luminosità e di guida.

## In caso di pericolo e di impatto.

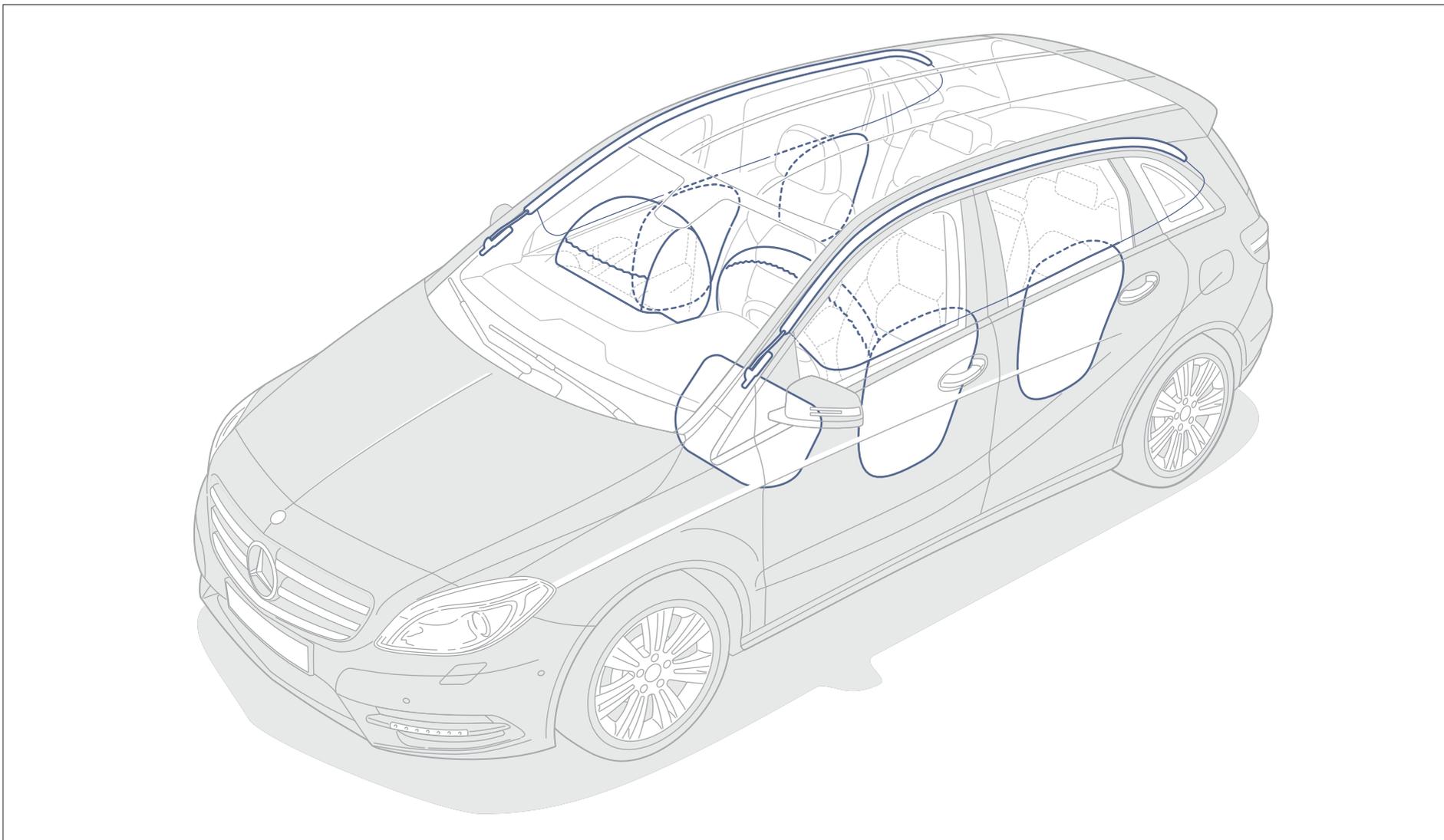
Nel caso in cui un impatto sia imminente o ormai inevitabile, la nuova Classe B fa il possibile per garantire al meglio l'incolumità di guidatore, passeggeri e pedoni.



Il sistema PRE-SAFE® supporta l'azione di protezione delle cinture di sicurezza e degli airbag.

**Sistema PRE-SAFE®** (a richiesta). Il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® è in grado di riconoscere sul nascere situazioni critiche e di attivare, se necessario, sistemi di sicurezza preventivi che aiutano a ridurre il rischio di ferite per i passeggeri. Per questo il PRE-SAFE® analizza costantemente i dati inviati dai sensori di sistemi come l'ESP® e il BAS rilevando ad esempio una forte tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo, nonché le frenate di emergenza. Se il sistema riconosce una situazione critica, in poche frazioni di secondo provvede al pretensionamento reversibile delle cinture anteriori e alla chiusura automatica dei finestrini laterali e del tetto scorrevole (a richiesta) in modo che, in caso di eventuale impatto, cinture e airbag possano espletare appieno la propria funzione protettiva.

**Airbag** (di serie). Oltre alla solida struttura della scocca e alla cellula dell'abitacolo altamente stabile, sette airbag di serie concorrono a garantire la migliore protezione dei passeggeri: gli airbag anteriori a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità e delle caratteristiche dell'impatto, i windowbag tra montanti anteriori e posteriori e gli airbag anteriori per il bacino. Il kneebag contribuisce a ridurre ulteriormente le sollecitazioni a carico del guidatore durante un incidente. A richiesta sono disponibili sidebag posteriori a destra e sinistra.



I sette airbag di serie figurano tra i sistemi di ritenuta che riducono sensibilmente le conseguenze di un incidente.

## Sistemi multimediali.

La nuova Classe B offre un programma completo di intrattenimento, a cominciare dall'Audio 20 CD e dall'Audio 20 CD con Becker® MAP PILOT fino al sistema multimediale COMAND Online (a richiesta).



Il COMAND Online facilita l'utilizzo di tutte le principali funzioni di informazione e comunicazione tramite un unico display a colori ad alta risoluzione con una diagonale di 17,8 cm.

**COMAND Online** (a richiesta). Dotato di un display a colori ad alta risoluzione da 17,8 cm, il sistema multimediale è equipaggiato con le seguenti funzioni: autoradio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con disco rigido da 10 GB e navigazione su hard-disk. Sono inoltre compresi tre anni di aggiornamenti gratuiti per i dati cartografici europei a partire dalla prima immatricolazione della vettura. Il lettore DVD riproduce DVD audio e video, CD e dati MP3. Grazie ad un telefono cellulare collegato ad Internet, la funzione online con browser integrato consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz. Un collegamento USB e Aux-in, uno slot per Memory Card SD e un'interfaccia Bluetooth® consentono il collegamento a supporti dati esterni e a un telefono cellulare. Il sistema può essere gestito da un Controller intuitivo e dai tasti del volante multifunzione. Il VOICETRONIC consente di impartire comandi vocali al COMAND Online.

**Audio 20 CD** (di serie per EXECUTIVE). L'Audio 20 CD assicura un ottimo intrattenimento a bordo. Il sistema multimediale Mercedes-Benz dispone di un display con tecnologia TFT e diagonale da 14,7 cm. Il lettore CD integrato consente di riprodurre file MP3, WMA e AAC. Può essere ampliato a richiesta con un CD-Changer da 6 CD. L'Audio 20 CD può essere gestito nel massimo comfort dal volante multifunzione e dal Controller nella consolle, dispone di una tastiera telefonica integrata, interfaccia Bluetooth® con funzione vivavoce e collegamento Aux-in e USB nel vano portaoggetti della consolle per riprodurre in tutta comodità la musica precedentemente memorizzata su un lettore MP3, su uno Smartphone o su supporti mobili. Sei altoparlanti assicurano una brillante sonorità perfettamente armonizzata all'abitacolo.

**Becker® MAP PILOT** (di serie per PREMIUM). Il nuovo Becker® MAP PILOT con navigazione cartografica 3D può essere gestito integralmente tramite comando vocale da un'unità di azionamento centrale o tramite volante multifunzione. Inoltre può essere personalizzato facilmente scaricando gli aggiornamenti cartografici e le funzioni supplementari. Il supporto per la centralina alloggiato nel vano portaoggetti consente un uso e una rimozione flessibili del sistema.



Le funzioni del Becker® MAP PILOT sono visualizzate sul display dell'Audio 20 CD e sul display multifunzione della strumentazione.

**Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** (a richiesta). Uno straordinario impianto per assaporare le emozioni della musica con lo stesso realismo di un'esibizione dal vivo. Con dodici altoparlanti, incluso altoparlante attivo per i bassi e amplificatore DSP a 9 canali, il sistema Dolby Digital 5.1 da 450 Watt di potenza assicura con il COMAND Online una straordinaria esperienza di ascolto. La riproduzione Surround può essere impostata individualmente su tutto l'abitacolo.



Il Sound System Harman Kardon® Logic 7® entusiasma per il suo Sound Surround armonizzato all'abitacolo della nuova Classe B.

## Sistemi di assistenza alla guida.

Oltre a numerosi sistemi di assistenza alla guida per la nuova Classe B sono disponibili in anteprima anche diversi sistemi di assistenza in grado di allertare per tempo il guidatore in caso di situazioni critiche e di aiutarlo ad evitare i pericoli.

### Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta).

La telecamera con obiettivo grandangolare e linee che fungono da punto di riferimento per le manovre fornisce al guidatore un aiuto supplementare, visualizzando sul display dell'Audio 20 CD (o, a richiesta, sul display del COMAND Online) tutto quello che si trova nell'area immediatamente posteriore alla vettura. La telecamera posteriore si accende non appena il guidatore innesta la retromarcia e gli garantisce mag-



Il display centrale del COMAND Online visualizza l'area dietro la vettura durante il parcheggio.

giore sicurezza durante le manovre di parcheggio in retromarcia.

**Park Assist con PARKTRONIC** (a richiesta). Fino ad una velocità massima di 35 km/h, la vettura cerca autonomamente un parcheggio grazie al Park Assist Mercedes-Benz. Non appena il guidatore conferma di voler parcheggiare nello spazio individuato dal sistema e innesta la retromarcia, basta premere un pulsante e



Il display nella strumentazione fornisce al guidatore un quadro della situazione sulla manovra di parcheggio in corso.

il Park Assist effettua automaticamente la manovra. Il guidatore aziona solo cambio, pedale dell'acceleratore e freno, mentre il Park Assist sterza autonomamente. Il sistema lavora con estrema precisione: per effettuare il parcheggio automaticamente è sufficiente che lo spazio in cui si desidera parcheggiare sia appena 1,30 metri più lungo della vettura. In caso di parcheggio automatico, i sensori ad ultrasuoni del PARKTRONIC misurano la distanza dalla vettura che si trova davanti e dietro la Classe B. Il Park Assist comprende in tutto dieci sensori ad ultrasuoni: sei sul paraurti anteriore, quattro in quello posteriore nonché una centralina elettronica che elabora i segnali dei sensori e calcola la traiettoria migliore per immettersi nel parcheggio.

### Speed Limit Assist (incluso nel COMAND Online).

Grazie ad una telecamera installata sul parabrezza e ai dati di navigazione, questo sistema di assistenza è in grado di riconoscere la segnaletica indicante i limiti di velocità e di visualizzarla sul display del quadro strumenti.

Se il limite di velocità cambia, il sistema indica sul display il nuovo limite in vigore. La telecamera monitora in maniera permanente l'area antistante la vettura e filtra i segnali stradali circolari di limite di velocità che si trovano sia a lato della carreggiata, sia su un portale a cavalletto sopra la carreggiata. Per riconoscere il segnale, il sistema si avvale dei dati della cartina stradale digitale memorizzata nel sistema di navigazione con la quale è possibile anche individuare e visualizzare le entrate e le uscite ai centri abitati. Lo Speed Limit Assist si rivela particolarmente utile su tratti con pannelli a messaggio variabile o in corrispondenza di cantieri. Esso aiuta il guidatore a mantenere il limite massimo di velocità visualizzato e concorre in maniera determinante a migliorare il comfort sulle lunghe distanze in caso di frequente cambiamento dei limiti di velocità.



Lo Speed Limit Assist ricorda al guidatore i limiti di velocità in corso.

## Versatilità

Sedili posteriori e vano bagagli sono stati ideati all'insegna della massima versatilità e fanno della nuova Classe B un'auto straordinariamente flessibile.

**Sedili posteriori.** Già nella versione di serie il vano posteriore sorprende per la generosa libertà all'altezza delle gambe. I sedili posteriori sono equipaggiati di serie con tre poggiatesta; i poggiatesta centrali non limitano in alcun modo la visuale posteriore del guidatore. Gli schienali dei sedili esterni sono dotati di sistemi di fissaggio per seggiolini per bambini ISOFIX con punti di ancoraggio TopTether. A richiesta i due sedili posteriori esterni sono disponibili con seggiolini per bambini integrati e poggiatesta laterali amovibili.



Bastano pochi gesti per trasformare l'abitacolo in una superficie di carico piana.

**Vano bagagli.** Se necessario, gli schienali dei sedili posteriori possono essere abbattuti nel rapporto 1/3 : 2/3, consentendo di ottenere un vano di stivaggio di 1545 litri con una superficie di carico pressoché piana di 1,57 metri di lunghezza. Nella Classe B a 5 posti, il volume del vano bagagli è di 486 litri. In abbinamento al pacchetto per il vano bagagli, il pianale è regolabile su due livelli. Queste funzioni sono completate dalla copertura del vano bagagli, dal gancio per appendere le borse e da quattro ancoraggi del carico per riporre i bagagli in tutta sicurezza e praticità.



Nella posizione superiore il pianale del vano di carico disponibile a richiesta e regolabile in altezza offre un generoso vano di stivaggio.

**Sistema EASY-VARIO-PLUS** (a richiesta). La possibilità di far scorrere separatamente i sedili posteriori in lunghezza e di regolare l'inclinazione degli schienali posteriori crea una maggiore libertà all'altezza delle ginocchia o un vano bagagli più spazioso. Al massimo comfort concorrono anche il bracciolo ribaltabile nel vano posteriore con possibilità di carico passante, due portabevande e lo schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile. Tutti facili ed estremamente pratici da usare.

**Pacchetto per il vano bagagli** (a richiesta in combinazione con il sistema EASY-VARIO-PLUS). Il pacchetto per il vano bagagli comprende un pianale di carico regolabile in altezza su due livelli che consente di adattare il vano bagagli ad ogni situazione di carico. Oltre alle altre possibilità di stivaggio, un box pieghevole assicura un maggior ordine e sicurezza nel bagagliaio. Nel vano bagagli è presente anche una presa da 12 V. Inoltre, è disponibile anche una rete per la separazione del vano bagagli dietro la prima o la seconda fila di sedili per proteggere meglio i passeggeri e per ridurre il pericolo di danneggiamenti dei bagagli durante il trasporto.



Con i sedili posteriori completamente abbattuti si ottiene un volume di carico di 1545 litri con una superficie di carico pressoché piana.

## Sedili e pacchetto Memory.

Per la nuova Classe B sono stati creati sedili modulari di nuova concezione che rispondono in maniera puntuale ai più diversi standard di ergonomia, comfort e sicurezza.

**Sedili.** I sedili anteriori e posteriori della nuova Classe B offrono un elevato comfort di seduta e ampio spazio per gambe e spalle. Il sedile del guidatore è regolabile in altezza per adattarsi alla corporatura del guidatore. Gli interni moderni dai pregiati materiali sono rivestiti in tessuto «Venlo» nero. A seconda delle preferenze sono disponibili altre tonalità in abbinamento a diversi pacchetti a richiesta, a esempio i rivestimenti in tessuto «Domburg», una combinazione di pelle ecologica ARTICO/tessuto «Den Helder» e i rivestimenti interamente in pelle ecologica ARTICO o in raffinata pelle.

**Pacchetto Comfort per i sedili** (a richiesta). Questo pacchetto comprende la regolazione in altezza anche per il sedile del passeggero anteriore e la regolazione per l'inclinazione del cuscino del sedile per entrambi i sedili anteriori. Le diverse possibilità di impostazione dei sedili secondo criteri ergonomici e di adattamento degli stessi alla posizione di seduta desiderata concorrono a creare un maggior comfort, specialmente nei lunghi tragitti. I sedili con pacchetto Comfort si contraddistinguono per la particolare conformazione dei cuscini.

**Sedili anteriori con supporto lombare regolabile su quattro parametri** (a richiesta). La curvatura dello schienale può essere adeguata alle esigenze individuali di guidatore e passeggero anteriore favorendo una posizione di seduta ergonomica. Negli schienali di entrambi i sedili anteriori sono integrati due cuscini. Ciascuno di essi può essere gonfiato o sgonfiato tramite due valvole di regolazione a seconda delle necessità, garantendo un sostegno individuale per la colonna lombosacrale. I cuscini possono essere regolati anche in altezza.



I confortevoli sedili anteriori della nuova Classe B convincono per l'ergonomia e le svariate possibilità di regolazione.

**Pacchetto Memory** (a richiesta). A richiesta il sedile del guidatore può essere regolato elettricamente in maniera continua. Il pacchetto Memory è in grado di memorizzare tre regolazioni individuali per posizione del sedile di guida, poggiatesta e retrovisori esterni. Premendo un semplice pulsante è così possibile richiamare in ogni momento tutte le impostazioni per sedile e schienale, altezza del poggiatesta e posizione del retrovisore esterno lato guida e passeggero anteriore su tre programmi. In più, quando il guidatore innesta la retromarcia, il retrovisore del lato passeggero anteriore si abbassa automaticamente.



Il pacchetto Memory con sedile del guidatore a regolazione interamente elettrica è in grado di memorizzare fino a tre impostazioni individuali.

## Visibility Light Pack.

Il Visibility Light Pack sottolinea il design degli interni esaltandone la vocazione pratica ma anche elegante e fornendo quindi un brillante esempio dei livelli di comfort e di sicurezza offerti dalla nuova Classe B.

**Visibility Light Pack** (a richiesta). Il Visibility Light Pack aumenta la sicurezza in caso di oscurità o di maltempo. Il pacchetto comprende importanti misure per la sicurezza come un tergicristallo dotato di un sensore pioggia e di un serbatoio dell'impianto lavacrystalli maggiorato, luci di cortesia per le porte anteriori e una luce diffusa e di segnalazione per il portellone. Oltre a contribuire alla sicurezza, il pacchetto valorizza anche maggiormente il prestigio degli interni. Le luci soffuse «ambient» integrate negli inserti della plancia portastrumenti, nei vani porte e nelle maniglie interne conferiscono all'abitacolo della nuova Classe B una nota di stile

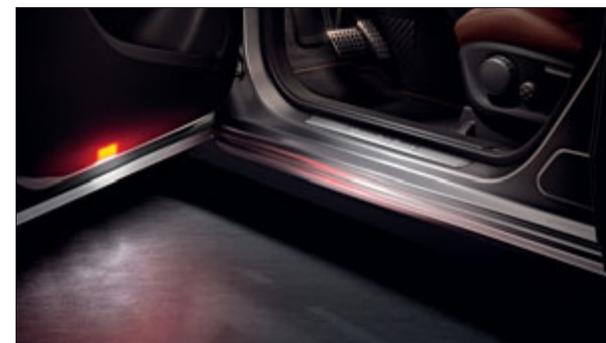
e di esclusività. La gradevole impressione generale è supportata da alette parasole con specchio di cortesia illuminato, illuminazione del retrovisore interno e del vano piedi per guidatore e passeggero, spot di lettura azionabili separatamente sul lato posteriore sinistro e destro e, per finire, da una luce dall'alto per il vano posteriore. Nella nuova Classe B vedere ed essere visti non è solo una questione di sicurezza. Ma anche di comfort.



In caso di oscurità le luci soffuse «ambient» valorizzano gli interni con un tocco di stile.



Luce diffusa e di segnalazione nel portellone



Illuminazione del vano piedi e luci di cortesia



L'immagine raffigura un modello con vernice metallizzata a richiesta, cerchi in lega a 10 razze e fendinebbia.

## Versione EXECUTIVE.

La nuova Classe B si segnala per una ricca dotazione di serie, per la funzionalità e per gli interni moderni realizzati con materiali di straordinaria eleganza. Di serie la nuova Classe B adotta la funzione ECO start/stop, il volante multifunzione a tre razze e 12 pulsanti, l'Audio 20 CD, incluso Bluetooth®, il collegamento Aux-in e l'interfaccia USB nonché il Controller sulla consolle. Anche il climatizzatore di serie concorre a creare un ambiente sempre piacevole a bordo. Sofisticati e innovativi sistemi di assistenza alla guida come il COLLISION PREVENTION ASSIST e l'ATTENTION ASSIST rendono il viaggio più sicuro per tutti i passeggeri completando la ricca dotazione di serie.

---

### ESTERNI

Cerchi in lega da 17" a 7 doppie razze

Luci diurne a LED circolari

Retrovisori esterni riscaldabili, regolabili elettricamente, verniciati in tinta con la carrozzeria, con indicatori di direzione integrati

Sensore crepuscolare con accensione automatica delle luci di marcia

Specchi retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e retrovisore interno autoanabbagliante (di serie solo per B 200 CDI e B 200)

---

### INTERNI

Alzacristalli elettrici (4)

Computer di bordo nel display multifunzione

Freno di stazionamento elettrico

Inserti carbon look nero

---





I sedili presentano di serie rivestimenti in tessuto «Venlo» nero. A richiesta è disponibile il tessuto «Domburg» o ARTICO. Ciascuno è disponibile in due tonalità (per ARTICO le tonalità disponibili sono tre), che si ritrovano anche sui pannelli centrali delle porte e sul bracciolo tra i sedili anteriori. L'abitacolo restante è perfettamente coordinato con una combinazione di nero lava e moquette nera. Gli inserti si presentano in moderno carbon look nero e possono essere realizzati anche in radica marrone opaco con sottili venature o in frassino nero lucido.

---

#### TESSUTO «VENLO»

---

001 Nero

---

#### TESSUTO «DOMBURG» (a richiesta)

---

011 Nero

018 Grigio cristallo

---

#### ARTICO (a richiesta)

---

101 Nero

105 Beige Sahara

108 Grigio cristallo

---

#### INSERTI

---

736 Frassino nero lucido (a richiesta)

H03 Radica marrone opaco (a richiesta)

H88 Carbon look nero

---



001



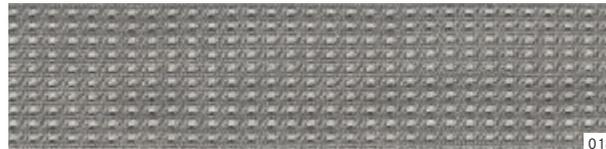
011



101



105



018



108



736



736



736



H03



H03



H03



H88



H88



H88



L'immagine raffigura un modello con vernice metallizzata, cerchi in lega a 7 doppie razze e fari bixeno.

## Pacchetto Chrome.

Il pacchetto Chrome non è che uno dei pacchetti che permettono una maggiore personalizzazione della vettura. Esternamente catturano l'attenzione la mascherina del radiatore in argento brillante, gli inserti cromati laterali, le luci di marcia diurne con cornice cromata e lo scarico in acciaio lucido.

### ESTERNI

Listello cromato sulla linea di cintura

Luci diurne con cornice cromata

Mascherina del radiatore a tre lamelle in argento brillante con modanature cromate

Paraurti anteriore e posteriore con modanature cromate, paraurti posteriore con inserto nero granulato

Protezione del bordo di carico cromata

Scarico in acciaio lucido

### INTERNI

Alette parasole illuminate con specchietto di cortesia

Bocchette dell'aria con cornice e crociera con superficie cromata color argento

Bracciolo con cuciture decorative sulla consolle e sulle porte

Controller sulla consolle con finitura cromata color argento

Inserti carbon look neri

Leva del cambio manuale/automatico<sup>1</sup> con applicazioni con superficie cromata color argento

Maniglia del pianale di carico con superficie cromata color argento

Manopola delle luci lucida con finitura cromata color argento

Presa da 12 V nel vano posteriore



<sup>1</sup> 7G-DCT disponibile indicativamente a partire dal primo trimestre del 2012.

L'immagine in alto raffigura il climatizzatore automatico COMFORTMATIC, a richiesta.  
L'immagine in basso raffigura un modello con vernice metallizzata e cerchi in lega a 7 doppie razze.



I rivestimenti sono di serie in tessuto «Venlo» nero. A richiesta sono disponibili rivestimenti in tessuto «Domburg» di colore nero e grigio cristallo nonché in pelle ecologica ARTICO di colore beige Sahara. Gli inserti carbon look neri sono disponibili a richiesta in radica marrone opaco con sottili venature o in frassino nero lucido. Leva del cambio, bocchette di aerazione e comandi sono impreziositi da inserti in raffinata superficie cromata color argento. Con i rivestimenti in grigio cristallo e in beige Sahara, il bracciolo tra i sedili anteriori e i pannelli centrali delle porte si presentano in parte nel look a contrasto bicolore in nero. Il restante abitacolo è in nero lava.

---

#### TESSUTO «VENLO»

---

001 Nero

---

#### TESSUTO «DOMBURG» (a richiesta)

---

011 Nero

018 Grigio cristallo

---

#### ARTICO (a richiesta)

---

101 Nero

105 Beige Sahara

108 Grigio cristallo

---

#### INSERTI

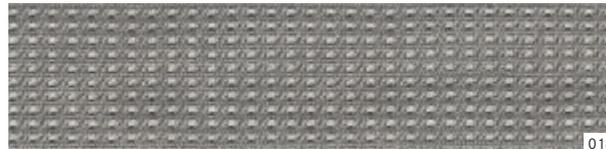
---

736 Frassino nero lucido (a richiesta)

H03 Radica marrone opaco (a richiesta)

H88 Carbon look nero

---





L'immagine raffigura i fari bixeno a richiesta.

## Versione PREMIUM.

Il design sportivo e la linea filante della vettura sono sottolineati dal pacchetto sportivo che trova migliore espressione in tanti dettagli.

### ESTERNI

Assetto\* sportivo con sistema di sospensioni selettive e sterzo diretto

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17

Dischi ant. forati e autov., pinza freno ant. con scritta «Mercedes-Benz»

Fari bixeno

Listello cromato sulla linea di cintura

Mascherina del radiatore a doppie lamelle in argento brillante con inserti cromati

Paraurti anteriore e posteriore con modanature cromate, paraurti posteriore con inserto nero granulato

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e interno autoanabbagliante

Scarico in acciaio cromato nel look sportivo

### INTERNI

Bracciolo in ARTICO con cuciture sulla consolle, regolabile in lunghezza

Cielo nero, a richiesta senza sovrapprezzo in grigio

Controller sulla consolle con anello con superficie cromata color argento

Leva del cambio manuale/automatico<sup>1</sup> in pelle con inserti con superficie cromata color argento

Manopola delle luci di colore nero lucidato a specchio con anello con superficie cromata color argento

Pedaliera sportiva in acciaio legato con gommini antisdrucciolo

Sistema di navigazione Becker® MAP PILOT

Volante sportivo multifunzione a 3 razze in pelle con dodici tasti funzione



<sup>1</sup> 7G-DCT disponibile indicativamente a partire dal primo trimestre del 2012.

\* In alternativa è disponibile l'assetto Comfort.

L'immagine in alto raffigura il sistema multimediale COMAND Online, il climatizzatore automatico COMFORTMATIC e il cambio automatizzato a doppia frizione 7G-DCT, (disponibile indicativamente a partire dal primo trimestre 2012), tutti a richiesta.



I rivestimenti dei sedili sono in ARTICO/tessuto «Den Helder» nero o grigio cristallo; a richiesta anche interamente in ARTICO nero, grigio cristallo o beige Sahara. Gli stessi colori in ARTICO si ritrovano anche sui pannelli centrali delle porte e sui braccioli. Con il suo look tono su tono, la plancia portastrumenti con inserti con superficie cromata color argento si abbina al colore degli interni scelto. La parte restante dell'abitacolo perfettamente in tinta presenta una combinazione di nero lava e moquette dello stesso colore. Gli inserti in carbon look argento sono disponibili a richiesta anche in radica marrone opaco o in frassino nero lucido. Il volante in pelle perforata è impreziosito da cuciture di contrasto.

---

#### ARTICO/TESSUTO «DEN HELDER»

---

601 Nero

608 Grigio cristallo

---

#### ARTICO (a richiesta)

---

101 Nero

105 Beige Sahara

108 Grigio cristallo

---

#### INSERTI

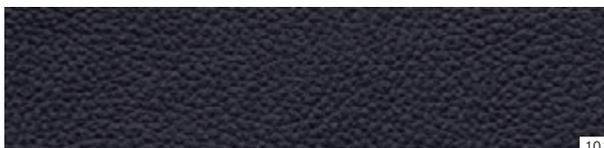
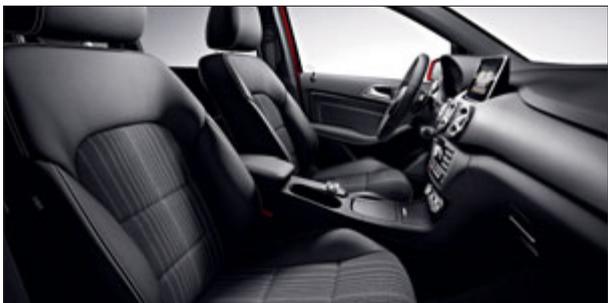
---

736 Frassino nero lucido (a richiesta)

H03 Radica marrone opaco (a richiesta)

H89 Carbon look argento

---





L'immagine raffigura i fari bixeno a richiesta.

## Pacchetto Night.

Con il pacchetto Night il look della Classe B è all'altezza di qualsiasi situazione. Con le sue ricercate dotazioni per gli esterni, questo pacchetto conferisce alla nuova Classe B un carattere misterioso e inconfondibile in raffinato nero lucidato a specchio. I vetri atermici oscurati del lunotto e dei finestrini laterali posteriori proteggono gli interni dagli sguardi indiscreti. Il pacchetto Night è disponibile solo per la versione PREMIUM.



### ESTERNI

Cerchi in lega a 5 doppie razze neri e torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18

Fari bixeno (obbligatori in abbinamento al pacchetto Night)

Listelli sulla linea di cintura e sul tetto in nero lucidato a specchio

Mascherina del radiatore a doppie lamelle in nero lucidato a specchio con inserti cromati

Vetro atermico scuro per lunotto e finestrini laterali posteriori (a partire dal montante centrale)

L'immagine in alto raffigura il sistema multimediale COMAND Online e il climatizzatore automatico COMFORTMATIC, entrambi a richiesta.



I rivestimenti dei sedili sono in ARTICO/tessuto «Den Helder» in nero o grigio cristallo. L'abitacolo è disponibile anche in ARTICO nero, grigio cristallo e beige Sahara. Le tonalità dei rivestimenti si ritrovano anche sui pannelli centrali delle porte e sul bracciolo tra i sedili anteriori. Il restante abitacolo in nero lava è perfettamente coordinato agli allestimenti. Gli inserti si presentano in carbon look argento, a richiesta anche in radica marrone opaco o in frassino nero lucido.

---

**ARTICO/TESSUTO «DEN HELDER»** (di serie per PREMIUM)

---

601 Nero

608 Grigio cristallo

---

**ARTICO** (a richiesta)

---

101 Nero

105 Beige Sahara

108 Grigio cristallo

---

**INSERTI**

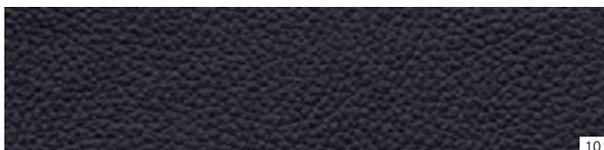
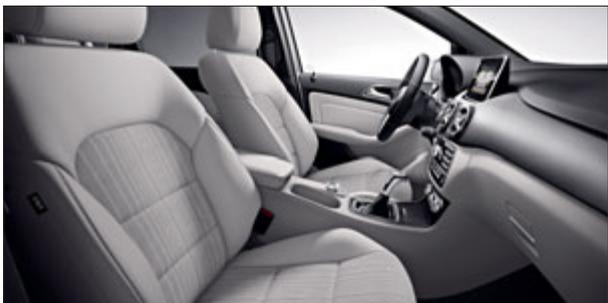
---

736 Frassino nero lucido (a richiesta)

H03 Radica marrone opaco (a richiesta)

H89 Carbon look argento

---





L'immagine in alto raffigura il sistema multimediale COMAND Online, il climatizzatore automatico COMFORTMATIC e il cambio automatizzato a doppia frizione 7G-DCT (disponibile indicativamente a partire dal 1 trimestre 2012), tutti a richiesta.

## Pacchetto Exclusive.

Il pacchetto Exclusive propone interni di alta qualità associati a tutta una serie di equipaggiamenti dal tocco esclusivo, tipici di una vettura di categoria superiore. Il pacchetto Exclusive è disponibile con il pacchetto Chrome o con il pacchetto Night e offre diverse possibilità per personalizzare ulteriormente la Classe B.

---

### INTERNI

---

Bloccaggio porte comfort con telecomando a raggi infrarossi

---

Braccioli in ARTICO nelle porte

---

Bracciolo in ARTICO sulla consolle con cuciture a contrasto, regolabile in lunghezza

---

Cielo in grigio (rivestimenti in nero lava o grigio cristallo)

---

Cielo in nero (rivestimenti in marrone nocciola)

---

Copertura del vano portaoggetti in materiale sintetico verniciato in nero

---

Inseriti in frassino nero lucido (a richiesta)

---

Leva del cambio manuale/automatico<sup>1</sup> e soffiello in pelle e leva del cambio manuale/automatico<sup>1</sup> con finitura cromata

---

Pacchetto Comfort per i sedili

---

Plancia e pannelli centrali delle porte in ARTICO con cuciture a contrasto

---

Sedili anteriori con supporto lombare regolabile su 4 parametri

---

Sedili anteriori riscaldabili

---

Sedili in pelle con cuciture decorative

---

Soglie d'ingresso anteriori e posteriori in acciaio legato

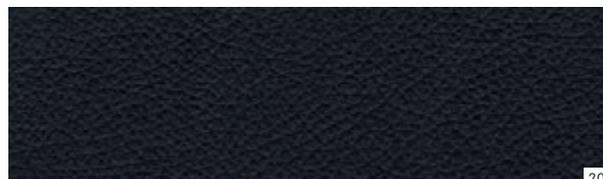
---

Tappetini in velluto con bordino in tinta con i rivestimenti

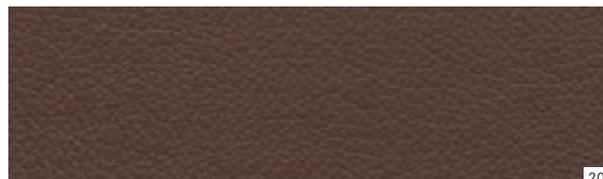
---

Volante in pelle a 3 razze con 12 funzioni

---



201



204



208



736



H03

Al centro del pacchetto Exclusive vi sono i rivestimenti dei sedili in sontuosa pelle, disponibili nei colori nero lava, grigio cristallo o marrone nocciola. Le tonalità scelte si ritrovano anche sui pannelli centrali delle porte e sul bracciolo tra i sedili anteriori; scegliendo gli allestimenti in grigio cristallo, anche sulla parte inferiore della plancia portastrumenti e sulla consolle. Grazie ad un sobrio look tono su tono, la plancia portastrumenti con i suoi inserti cromati su bocchette di aerazione, comandi e leva del cambio manuale si abbina alla perfezione alla tonalità degli interni scelta. La parte restante dell'abitacolo è coordinata con la tonalità nero lava con tappetino dotato di un bordino tono su tono. Gli inserti si presentano in radica marrone opaco con sottili venature o, a richiesta, in elegante frassino nero lucido.

---

### PELLE

---

201 Nero lava

---

204 Marrone nocciola

---

208 Grigio cristallo

---

### INSERTI

---

736 Frassino nero lucido (a richiesta)

---

H03 Radica marrone opaco

---

<sup>1</sup> 7G-DCT disponibile indicativamente dal primo trimestre del 2012.

## Principali equipaggiamenti di serie.



Volante multifunzione



Audio 20 CD (di serie per EXECUTIVE)



Antenna integrata



Alzacristalli elettrici (4)



Climatizzatore automatico THERMATIC



Copertura vano bagagli

## Principali equipaggiamenti a richiesta.



Luci soffuse «ambient»



Telecamera per la retromarcia assistita



Telefonia Comfort



Becker® MAP PILOT (di serie per versione PREMIUM)



Climatizzatore automatico COMFORTMATIC



Gancio di traino, ribaltabile manualmente

## Cerchi.



Cerchi Comfort in acciaio con copriuota a 10 fori con pneumatici 195/65 R 15, cod. R00



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16 (a richiesta, non disponibili per PREMIUM e il pacchetto Night), cod. 55R



Cerchi Comfort in acciaio con copriuota a 10 fori con pneumatici 205/55 R 16 (non disponibili per PREMIUM), cod. 643



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17 (a richiesta, non disponibili per il pacchetto Night) cod. R43



Cerchi in lega a 7 doppie razze con pneumatici 225/45 R 17 (di serie per EXECUTIVE, non disponibili per il pacchetto Night), cod. 26R



Cerchi in lega a 5 doppie razze, neri torniti con finitura a specchio, con pneumatici 225/40 R 18 (a richiesta, incluso nel pacchetto Night), cod. 01R



Cerchi in lega incenio a 5 doppie razze, in grigio Himalaya, con pneumatici 225/45 R 17 (accessorio, non disponibili per il pacchetto Night)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17 (di serie per PREMIUM, non disponibili per il pacchetto Night), cod. R24



Cerchi in lega incenio a 5 doppie razze, in argento champion, con pneumatici 205/55 R 16 (accessorio, non disponibile per il pacchetto Night)

## Accessori Originali.

Pratici, versatili e flessibili, con gli Accessori Originali si aprono infinite possibilità per sfruttare appieno tutte le potenzialità della nuova Classe B.

→ [www.mercedes-benz.it/accessori-originali](http://www.mercedes-benz.it/accessori-originali)



Il Rear Seat Entertainment System con due brillanti schermi LCD per un perfetto intrattenimento dei passeggeri posteriori

**Rear Seat Entertainment System.** L'elegante sistema DVD riproduce video DVD, foto e addirittura videogiochi su due brillanti schermi LCD a colori da 17,8 cm, senza disturbare il guidatore o compromettere la visuale posteriore. Uno degli schermi è dotato di lettore DVD e di interfaccia USB e per schede SD e consente di utilizzare oltre ai DVD anche altri supporti di memoria. L'altro schermo serve per la visualizzazione. Entrambi si possono togliere con facilità dal supporto e possono essere usati anche altrove tramite alimentatore da 230 V/12 V in dotazione.

La ricca dotazione del Rear Seat Entertainment System comprende interfaccia USB e per schede SD, due cuffie ad infrarossi e telecomando. Gli schermi sono disponibili a richiesta anche singolarmente. Il Rear Seat Entertainment System non necessita di una predisposizione di primo impianto, ma può essere anche montato a posteriori.

**Protezione del bordo di carico pieghevole.** Per la Classe B è stata sviluppata una nuova protezione del bordo di carico pieghevole in nylon resistente. Una striscia di velcro consente di fissare la protezione nel bagagliaio dietro il bordo di carico sul pianale in tutta semplicità e senza creare ingombro. Se necessario, la protezione del bordo di carico può essere aperta con un semplice gesto così da proteggere bordo di carico e paraurti.



La protezione del bordo di carico pieghevole copre il paraurti e il bordo di carico.

**Portabiciclette posteriore.** Portabiciclette posteriore confortevole e richiudibile per un trasporto sicuro di due o tre biciclette.



Portabiciclette posteriore sul gancio di traino (non per l'Italia)

**Box per il tetto.** Nel loro design aerodinamico i box per il tetto si armonizzano perfettamente con la nuova Classe B e sono realizzati in un materiale particolarmente resistente. Per garantire il massimo comfort d'uso, i box si possono aprire da entrambi i lati. Sono disponibili due versioni: il box per la famiglia di colore nero metallizzato o argento opaco con un volume di 450 litri e il box sportivo di colore titanio metallizzato o argento opaco da 330 litri.



I box per il tetto da 330 e 450 litri disponibili in due colori

## Assistenza e servizi.

**Service24h.** È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing e in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula inoltre è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su [www.mercedes-benz.it/financialservices](http://www.mercedes-benz.it/financialservices) e nella sezione Offerte finanziarie potrete scoprire tutte le nostre

proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Mobilo.** Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente! Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. [www.mercedes-benz.it/mobilo](http://www.mercedes-benz.it/mobilo)

**Museo Mercedes-Benz.** In una cornice architettonica di straordinaria bellezza il Museo Mercedes-Benz apre una finestra su 125 anni di storia dell'automobile. Più di 1500 pezzi esposti su nove piani mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice del brand Mercedes-Benz a Stoccarda. Su una superficie complessiva di 16 500 m<sup>2</sup> si possono ammirare le prime automobili al mondo come la «Benz Patent-Motorwagen» e la carrozza a motore Daimler e scoprire cosa ha in serbo Mercedes-Benz per il futuro. Venite a visitarci! Anche online all'indirizzo: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

**Istruzioni d'uso interattive.** In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita. Venite a provare le funzioni e a scoprire l'abitacolo nel dettaglio sul nostro sito [www.mercedes-benz.it/originalservice](http://www.mercedes-benz.it/originalservice)

**Internet mobile.** Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet <http://m.mercedes-benz.de>

**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni<sup>1</sup>. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre

complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito [www.mercedes-benz.it/accordoassistenza](http://www.mercedes-benz.it/accordoassistenza)

**Servizio Carrozzeria.** Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice.

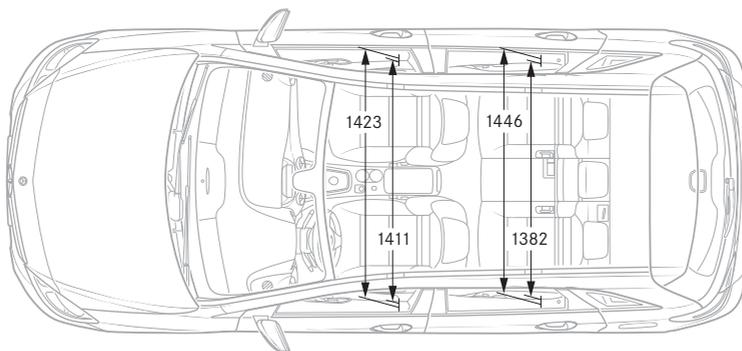
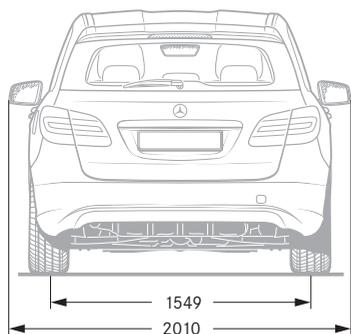
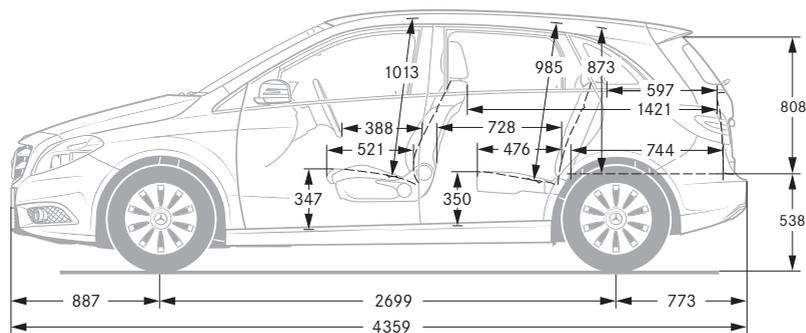
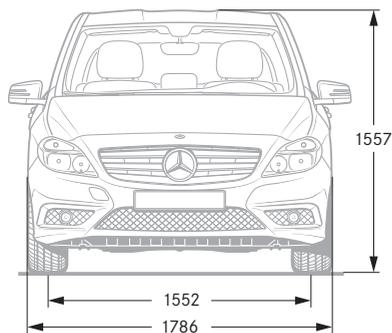


Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.



<sup>1</sup> Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

## Dimensioni.



## Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto è la struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente.

### VERNICE STANDARD

- 589 Rosso Jupiter
- 650 Bianco Cirrus
- 696 Nero notte

### VERNICE METALLIZZATA

- 191 Nero cosmo
- 240 Blu lotus
- 761 Argento polare
- 787 Grigio mountain
- 893 Grigio monolite
- 894 Blu universo
- 895 Beige canyon

## Dati tecnici.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) (7G-DCT)
Velocità massima ca. (km/h)
Pneumatici* anteriori
Pneumatici* posteriori
Carburante
Consumo <sup>2</sup> (l/100 km)
ciclo urbano (7G-DCT)
ciclo extraurbano (7G-DCT)
ciclo combinato (7G-DCT)
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> (g/km) ciclo combinato (7G-DCT)
Categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto <sup>3</sup> (kg) (7G-DCT)
Massa complessiva (kg) (7G-DCT)

### MOTORI DIESEL

B 180 CDI BlueEFFICIENCY	B 200 CDI BlueEFFICIENCY
4/in linea	4/in linea
1796	1796
80 [109]/3200-4600	100 [136]/3600-4400
250/1400-2800	300/1600-3000
10,9 (10,7)	9,5 (9,3)
190	210
195/65 R 15	205/55 R 16
195/65 R 15	205/55 R 16
Diesel	Diesel
5,6-5,4 (5,5-5,3)	5,6-5,4 (5,5-5,3)
4,1-3,8 (4,2-3,9)	4,1-3,8 (4,2-3,9)
4,6-4,4 (4,7-4,4)	4,6-4,4 (4,7-4,4)
121-114 (122-115)	121-115 (122-116)
Euro 5	Euro 5
50/6,0	50/6,0
486-1545	486-1545
11,0	11,0
1475 (1505)	1475 (1505)
2030 (2025)	2030 (2025)

I valori in parentesi si riferiscono alle motorizzazioni abbinate al cambio a 7 marce a doppia frizione 7G-DCT a richiesta, disponibile indicativamente dal primo trimestre del 2012.

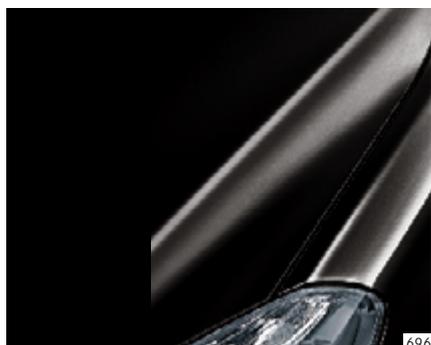
\* In Italia le vetture sono equipaggiate di serie con pneumatici 225/45 R 17, a richiesta senza sovrapprezzo sono disponibili anche gli pneumatici comfort nella misura 205/55 R 16 per la B 200 CDI e la B 200 e 195/65 R 15 per la B 180 CDI e la B 180.

	MOTORI A BENZINA	
	B 180 BlueEFFICIENCY	B 200 BlueEFFICIENCY
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	1595	1595
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)	90 [122]/5000	115 [156]/5300
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)	200/1250-4000	250/1250-4000
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) (7G-DCT)	10,4 (10,2)	8,6 (8,4)
Velocità massima ca. (km/h)	190	220
Pneumatici* anteriori	195/65 R 15	205/55 R 16
Pneumatici* posteriori	195/65 R 15	205/55 R 16
Carburante	Super	Super
Consumo <sup>2</sup> (l/100 km)		
ciclo urbano (7G-DCT)	8,3-8,0 (8,3-7,9)	8,3-8,0 (8,3-7,9)
ciclo extraurbano (7G-DCT)	5,0-4,7 (5,0-4,7)	5,0-4,7 (5,0-4,7)
ciclo combinato (7G-DCT)	6,2-5,9 (6,2-5,9)	6,2-5,9 (6,2-5,9)
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>2</sup> (g/km) ciclo combinato (7G-DCT)	144-137 (145-137)	144-138 (145-138)
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	50/6,0	50/6,0
Volume bagagliaio (l)	486-1545	486-1545
Diametro di volta (m)	11,0	11,0
Massa a vuoto <sup>3</sup> (kg) (7G-DCT)	1395 (1425)	1395 (1425)
Massa complessiva (kg) (7G-DCT)	1960 (1950)	1960 (1950)

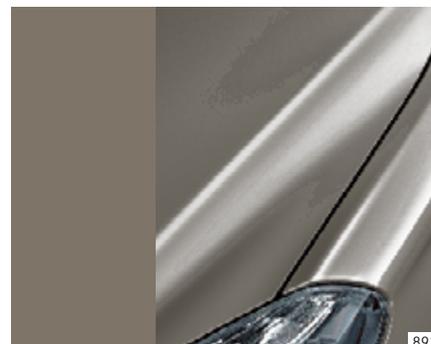
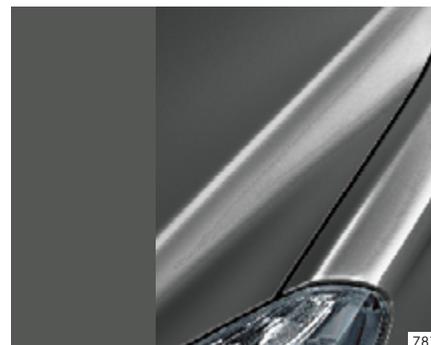
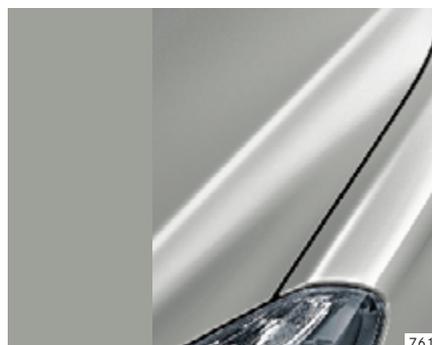
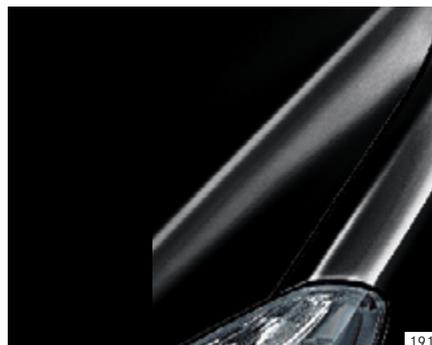
<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

<sup>3</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe B sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe B rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.