



NUOVA OPEL AMPERA



Wir leben Autos.

**L'ELETTRICA
CHE VA OLTRE.**





OPEL AMPERA. AUTO DELL'ANNO 2012.

Opel Ampera è stata eletta vincitrice del premio internazionale "Car of the Year 2012". L'ambito titolo è stato assegnato da una giuria composta da 59 tra i principali giornalisti automobilistici di 23 nazioni europee, che hanno analizzato le caratteristiche di design, comfort, prestazioni e, soprattutto, la presenza di tecnologie all'avanguardia e l'efficienza delle vetture in gara. L'importante riconoscimento ottenuto da Ampera testimonia la crescente attenzione di Opel per l'innovazione tecnologica, volta a una mobilità sempre più sostenibile.



Ampera non è solo un'auto elettrica. È qualcosa di più.
È un nuovo e rivoluzionario concetto di mobilità.
È il primo veicolo ad autonomia estesa (E-REV) con oltre 500 km di autonomia a trazione sempre elettrica, è facile da ricaricare (bastano 4 ore circa utilizzando una stazione di ricarica domestica) e offre prestazioni assolutamente incredibili, come un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9 secondi.
In più, è un'auto a tutti gli effetti, con quattro posti comodi e un ampio bagagliaio per le necessità di trasporto quotidiane. Tutto questo abbinato a un design seducente e futuristico.



**I PIONIERI ARRIVANO
SEMPRE PRIMI.**

E-REV. Extended-Range Electric Vehicle.
In queste quattro parole è racchiusa tutta la rivoluzione del sistema di propulsione di Ampera, che la rende il primo veicolo elettrico ad autonomia estesa. Grazie a questa innovativa tecnologia, Ampera può sfoderare dei numeri impressionanti per la sua categoria.
Un esempio? Un'autonomia fino a 80 km in pura modalità elettrica, a emissioni zero. Non basta. I chilometri arrivano a oltre 500 quando il sistema attiva il generatore alimentato a benzina.
In due parole: Ampera è la prima auto elettrica senza limiti, nè compromessi.



LA RICARICA DEL FUTURO.

Ampera, grazie al suo generatore termico, è in grado di produrre elettricità autonomamente, ma può essere naturalmente ricaricata anche attraverso la rete elettrica: basta collegare il cavo in dotazione ad Ampera a una stazione di ricarica domestica per quattro ore circa.

Tre le modalità di ricarica.

Modalità immediata: parte appena si collega l'auto alla stazione di ricarica domestica.

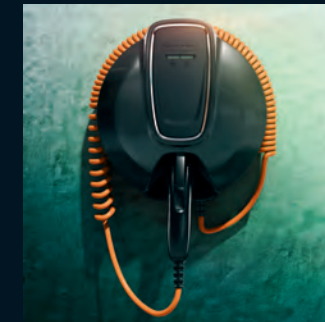
Modalità ritardata: l'auto si ricarica in orari predefiniti, così da poterlo fare nelle ore in cui l'elettricità costa meno.

Modalità intelligente: è il sistema a scegliere in automatico il momento migliore per ricaricare.



LA PRESA PER LA RICARICA.

Sicura e semplice da usare. Basta sollevare lo sportellino e inserire nella presa la spina.



LA STAZIONE DI RICARICA DOMESTICA.

A richiesta. Può essere fissata alla parete del box. Dispone di un cavo allungabile.



IL SET PER LA RICARICA.

Una maniglia permette di trasportarlo facilmente a bordo della vettura. Il cavo lungo 6 metri si arrotola per agevolare il trasporto.

PERFORMANCE INSUPERABILI.

Coppia massima: 370 Nm. Da 0 a 100 km/h: in 9 secondi, e in modo incredibilmente silenzioso. Velocità massima: 161 km/h. I numeri di Ampere parlano da soli. E le sue prestazioni sono ancora più sorprendenti perché parliamo di un'auto elettrica. Tutto questo è possibile perché il motore elettrico da 111 kW (150 CV) è sempre collegato alle ruote motrici, così da assicurare un'immediata disponibilità di coppia. Ma Ampere si distingue anche per la grande versatilità: sono addirittura quattro le modalità operative tra cui scegliere, così da rispondere in tempo reale alle diverse situazioni di traffico e ai vostri desideri.

NORMAL

La modalità standard, la scelta più efficiente dal punto di vista energetico.

SPORT

Riconfigura automaticamente la risposta dell'acceleratore per garantire una rapida disponibilità di coppia motrice e una guida più brillante.

MOUNTAIN

Regola automaticamente il sistema di propulsione offrendo una guida adatta alla montagna e ai percorsi più impegnativi, inoltre mantiene la batteria sempre a un livello di carica ottimale per garantire ulteriore potenza.

HOLD

Il motore utilizza esclusivamente l'elettricità prodotta dal generatore e conserva quella della batteria per i tragitti urbani.



CONSUMI ED EMISSIONI

Sistema di propulsione	
Motore elettrico	111 kW (150 CV), 370 Nm
Batteria a ioni di litio	16 kWh
Motore/generatore a benzina	1.4 ECOTEC®, 63 kW (86 CV)
Consumi ed emissioni¹	
Consumo benzina (ciclo combinato)	1,2 ℓ/100 km
Emissioni di CO ₂ (ciclo combinato)	27 g/km
Consumo energia elettrica	16,9 kWh/100 km
Autonomia	
Ufficiale, con propulsione elettrica ²	83 km
Media, con propulsione elettrica ²	40-80 km
Estesa ³	oltre 500 km
Tempo di ricarica della batteria	
Stazione di ricarica domestica (a richiesta)	circa 4 ⁴ ore
Cavo da 10 A	circa 6 ⁴ ore
Cavo da 6 A	circa 11 ⁴ ore

1. I dati relativi a consumo di benzina, emissioni di CO₂, consumo di elettricità e autonomia in modalità ufficiale elettrica sono stati calcolati come previsto dalla normativa R (EC) n°715/2007 (nella versione applicabile) tenendo conto del peso della vettura in ordine di marcia, come indicato dalla normativa stessa. Equipaggiamenti aggiuntivi possono far variare leggermente i valori relativi a consumi ed emissioni di CO₂.

2. Autonomia con l'elettricità contenuta nelle batterie completamente cariche, in normali condizioni di utilizzo, senza richiedere prestazioni elevate e in condizioni atmosferiche medie (senza utilizzare equipaggiamenti che comportino un assorbimento di elettricità). L'autonomia è decisamente influenzata dallo stile di guida.

3. Autonomia complessiva con l'elettricità immagazzinata nelle batterie e prodotta dal generatore di bordo, stimata sulla base della combinazione dei valori relativi ai consumi complessivi calcolati sulla base della normativa R (EC) n°715/2007 (nella versione applicabile).

4. La stazione di ricarica domestica deve essere installata da un elettricista qualificato. Prima di effettuare la ricarica con più di 6 A utilizzando il set dei cavi, assicuratevi che la capacità del vostro circuito elettrico rispetti correttamente tutti i parametri richiesti. Tempo medio di ricarica in condizioni ambientali normali con temperatura media. Il tempo indicativo di ricarica è soggetto a variazioni legate alle condizioni atmosferiche e al tipo di impianto elettrico utilizzato.

Le sospensioni. Sono state studiate per dare ad Ampera la massima tenuta di strada. Le sospensioni anteriori sono di tipo McPherson, che garantiscono un ingombro ridotto e la possibilità di calibrare le variazioni d'assetto della sospensione sotto carico. Quelle posteriori sono semi-indipendenti, del 10% più leggere rispetto a quelle ad assale torcente.

Impianto frenante. Si avvale di due tecnologie di ultima generazione. La rigenerazione della frenata è in grado di sfruttare la forza G, sviluppata in fase di decelerazione, trasformarla in elettricità e immagazzinarla nella batteria. Questa tecnologia entra in azione, insieme a tutta la potenza dei freni a disco, ogni volta che si preme il freno. A dare la massima sicurezza nelle situazioni d'emergenza ci pensa invece l'assistenza alla frenata, insieme a tutto il potenziale dei dischi, utilizzato al 100%.

Su Ampera tutto è pensato per dare sicurezza. L'intera struttura è realizzata in acciaio ad alta resistenza e la cellula abitativa garantisce ai passeggeri la massima protezione. Anche la batteria, al centro della vettura, è sempre al sicuro, perché racchiusa all'interno di elementi laterali e protetta da piastre in lega di acciaio.

Otto airbag di serie. Frontali bifase, in corrispondenza delle ginocchia e laterali a tendina per tutta la lunghezza dell'abitacolo. In più, poggiatesta regolabili contro i colpi di frusta e pedaliera sganciabile per prevenire il pericolo di lesioni alle gambe. Tutti i sedili sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti con attacchi superiori regolabili.

Sistemi proattivi di sicurezza per prevenire gli incidenti. ABS anti-bloccaggio elettronico delle ruote in frenata, ESP^{Plus} controllo elettronico di stabilità, controllo continuo e automatico della pressione dei pneumatici, accensione automatica luci diurne, sistemi di assistenza al parcheggio (davanti e dietro la vettura). Inoltre, data la sua sorprendente silenziosità nella modalità elettrica, Ampera dispone anche di un dispositivo che, con un leggero suono, avverte i pedoni del suo arrivo.



IL FUTURO È UN POSTO PIÙ SICURO.



**IL DESIGN
DI DOMANI.**





Una linea scolpita, slanciata e curata in ogni dettaglio, che conferisce ad Ampera un aspetto dinamico e futuristico. Inoltre, i gruppi ottici anteriori a 'boomerang' la rendono riconoscibile fra mille. Ma la ricerca costruttiva sul suo design non è solo una questione di estetica: Ampera è una delle auto più aerodinamiche sul mercato e dal minor consumo di energia. Cosa comporta questa riduzione della resistenza all'aria? Più efficienza nel trasferire la potenza su strada, una guida più semplice e la possibilità di percorrere maggiori distanze.



PROGETTATA INTORNO A CHI GUIDA.

A bordo di Ampera tutto è all'insegna del comfort, dell'eleganza e della multimedialità. È infatti dotata di touch screen a colori e plancia strumenti avvolgente. In questo modo il guidatore, comodamente seduto al posto di guida, può leggere sui due display ad alta definizione tutte le informazioni e avere accesso ai comandi principali con un semplice gesto.



IL MASSIMO È DI SERIE.

AMPERA

Tutti i modelli di Ampera hanno una ricca dotazione di serie.



Dotazione di serie

- 2 sedili posteriori ripiegabili
- 8 anni di garanzia (160.000 km) sul sistema di propulsione elettrica e sulla batteria
- 12 anni di garanzia contro la corrosione passante
- Airbag a tendina, frontali, laterali e a protezione delle ginocchia del guidatore e del passeggero anteriore
- Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici
- Anti-bloccaggio delle ruote in frenata (ABS)
- Autoradio AM/FM stereo con lettore CD, presa USB e aux-in
- Cavo per la ricarica della batteria
- Cerchi in lega da 7Jx17 con disegno a 5 razze a Y, copri ruota aerodinamici e pneumatici da 215/55 R17
- Climatizzatore con regolazione elettronica
- Collegamento Bluetooth™ universale per telefoni cellulari
- Computer di bordo con display da 7"
- Controllo elettronico della velocità di crociera
- Controllo elettronico di stabilità (ESP®Plus) con controllo di trazione e assistenza alla frenata
- Freno di stazionamento elettrico
- Regolazione automatica dei fari
- Sedili anteriori riscaldabili, avvolgenti e rivestiti in pelle
- Specchietti retrovisivi regolabili e riscaldabili elettricamente
- Volante rivestito in pelle

Equipaggiamenti a richiesta

- Navigatore e impianto audio:
 - autoradio AM/FM stereo con lettore CD/ DVD, HDD, USB e aux-in;
 - impianto audio Bose® Sound System con 6 altoparlanti e subwoofer di alta qualità;
 - navigatore;
 - trasmissione audio digitale (DAB).
- Park Assist con telecamera posteriore
- Vernice brilliant, metallizzata o premium

Alcuni degli elementi rappresentati nelle immagini potrebbero non essere disponibili in concessionaria.



Black SOLIDO



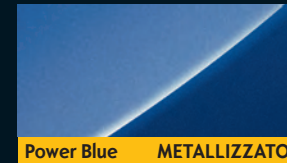
Summit White BRILLIANT



Sovereign Silver METALLIZZATO



Cyber Grey METALLIZZATO



Power Blue METALLIZZATO



Lithium White PREMIUM



Cardinal Red PREMIUM

Cerchio in lega da 7Jx17 con disegno a 5 razze a Y, con copri ruota aerodinamici e pneumatici da 215/55 R17 (RVF) di serie.



AMPERA

Tipo Interni	Frosted Nickel	Spice Red	Ceramic White
Sedili	interni in pelle colore Jet Black	interni in pelle colore Jet Black con inserti Spice Red	interni in pelle colore Jet Black con inserti Ceramic White
Colore solido			
Black	•	•	•
Colore brilliant¹			
Summit White	•	•	•
Colori metallizzati doppio strato¹			
Sovereign Silver	•	•	•
Cyber Grey	•	•	•
Power Blue	•	–	•
Colori premium¹			
Lithium White	•	•	•
Cardinal Red	•	–	•

• = disponibile
– = non disponibile

¹ A richiesta.



www.opel.it

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento di acquisto. Consultare il sito internet www.opel.it per avere maggiori informazioni sul "Design di Riciclaggio", sulla rete dei Centri di Raccolta dei veicoli fuori uso e sul loro smaltimento. General Motors Italia S.r.l. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma EUR.



Wir leben Autos.