

JUMPER

NEMO

JUMPER

BERLINGO



GAMMA CITROËN VEICOLI COMMERCIALI



CITROËN

CITROËN FORNISCE UNA RISPOSTA AD OGNI AZIENDA

CITROËN ha sviluppato una gamma estesa di veicoli commerciali dal design, dai motori e dagli equipaggiamenti tanto innovativi quanto efficaci. L'ambizione di CITROËN è offrire a tutti una risposta. Poiché i veicoli commerciali sono dei partner quotidiani, CITROËN ha affinato il confort, la robustezza e la sicurezza (Airbag, servosterzo, ABS...). Scegliere CITROËN, infine, significa beneficiare del meglio della rete di vendita con dei Business Center e dei venditori specializzati sempre al vostro fianco.

I veicoli e le informazioni presentati in questo catalogo possono comportare degli equipaggiamenti opzionali. L'insieme degli equipaggiamenti descritti in questo catalogo rappresenta tutta la tecnologia di CITROËN Nemo, CITROËN Berlingo, CITROËN Jumpy e Nuovo CITROËN Jumper. I veicoli CITROËN sono commercializzati in tutta l'UE, la loro definizione può variare da un Paese all'altro. Per conoscere nel dettaglio la definizione degli equipaggiamenti di serie o disponibili in opzione, fare riferimento al documento "Caratteristiche Tecniche" scaricabile dal sito www.citroen.it.

PER SCEGLIERE IL VOSTRO VEICOLO COMMERCIALE, FATEVI LE DOMANDE GIUSTE!

TRASPORTATE DEGLI OGGETTI PESANTI E INGOMBRANTI?

Cominciate a verificare il carico trasportabile e il volume utile di ogni modello, per scoprire quale risponde meglio alle vostre esigenze, in funzione della vostra attività. Attenzione a non sottostimare le vostre necessità.

GUIDATE SOPRATTUTTO IN CITTÀ O FATE MOLTA STRADA?

Se trasportate carichi pesanti su lunghe distanze, avrete bisogno di più potenza. Se vi spostate soprattutto in città, i motori economi saranno più adatti.

VIAGGIATE SPESSO IN COMPAGNIA?

Optate per la cabina a tre posti, piuttosto che per i due sedili individuali. Se la vostra squadra è ancora più numerosa, scegliete una versione Doppia Cabina, capace di accogliere tre o quattro posti in seconda fila (secondo i modelli).

PASSATE MOLTO TEMPO A BORDO DEL VOSTRO VEICOLO?

L'ufficio mobile vi permette di lavorare in condizioni eccellenti e di conservare con cura i vostri documenti. Una volta al volante, i veicoli commerciali CITROËN vi consentono di beneficiare di un livello di confort degno di un'autovettura.

SOMMARIO:

Scoprite il veicolo perfetto per accompagnarvi ogni giorno.

CITROËN NEMO	04-11
CITROËN BERLINGO	12-21
CITROËN BERLINGO ELECTRIC	22-25
CITROËN JUMPY	26-33
NUOVO CITROËN JUMPER	34-47
CITROËN ALLESTITI	48-49
TABELLA COMPARATIVA	50-51
BUSINESS CENTER	54
FINANZIAMENTI E SERVIZI	55



+ **PUNTI DI FORZA
DI CITROËN NEMO**

- ① **CAPACITÀ DI TRASPORTO
DI 1 EUROPALET**
 - ② **LUNGHEZZA UTILE DI CARICO
DI 2,49 METRI GRAZIE AL SEDILE
PASSEGGERO RIPIEGABILE EXTENSO**
 - ③ **LARGHE PORTE LATERALI
SCORREVOLI PER FACILITARE
IL CARICO**
-

CITROËN NEMO

PERCHÉ SCEGLIERLO?

PER PARCHEGGIARE
FACILMENTE GRAZIE ALLA
SUA MANOVRABILITÀ

PER IL SUO
TEMPERAMENTO CITTADINO

PER LA SUA ELEVATA
MODULARITÀ
E LA SUA STUPEFACENTE
CAPACITÀ DI CARICO



①

③

—

CITROËN NEMO, UN VEICOLO COMPATTO PER CARICARE TUTTO

—



Fino a 2,8 m³
di volume utile



1,2 m
di altezza utile



Fino a 2,49 m
di lunghezza utile



Fino a 180°
di angolo
d'apertura delle
porte posteriori



1,04 m
di larghezza utile
tra i passaruote



Fino a 660 kg
di carico utile

OPZIONI PER TUTTE LE NECESSITÀ

PARATIA INAMOVIBILE LAMIERATA CON VETRO

Per tenere d'occhio il carico, beneficiando di un eccellente isolamento acustico.

PORTE LATERALI ULTRAPRATICHE

Le larghe porte laterali scorrevoli offrono un accesso agevole in tutte le circostanze, per approfittare pienamente di tutto lo spazio di carico disponibile.

L'ESTREMA MODULARITÀ DEL SEDILE EXTENSO

Il sedile passeggero a scomparsa EXTENSO si ripiega completamente per prolungare il pianale del vano di carico. La lunghezza utile raggiunge 2,49 m e il volume utile 2,8 m³. La griglia di separazione ruota di 90° per proteggere il conducente dal carico durante i suoi viaggi.



CITROËN NEMO, PRIORITÀ AL CONFORT DI GUIDA

Ogni giorno, in città come in autostrada, trascorrete numerose ore a bordo del vostro CITROËN Nemo. In modo che ogni viaggio sia sinonimo di benessere, una cura particolare è stata dedicata al posto di guida e alle motorizzazioni, che assicurano un rendimento ottimizzato. Oltre alla regolazione longitudinale, allo schiena-

le inclinabile e all'appoggiatesta di serie, il sedile conducente può beneficiare di diverse regolazioni e equipaggiamenti supplementari, come la regolazione in altezza e lombare. Il volante può inoltre essere regolato in altezza e profondità, con l'opzione Pack Confort.

TUTTI I COMANDI A PORTATA DI MANO

Molto ben concepita, la plancia accoglie i comandi di tutte le funzioni che non sono legate direttamente alla guida. A seconda delle versioni, ritroviamo i comandi per bloccare/sbloccare il vano di carico posteriore, il climatizzatore manuale...



GLI ALTRI PUNTI DI FORZA PIÙ CHE UN VEICOLO COMMERCIALE, UN UFFICIO

Un'astuta tavoletta scrittoio inclinabile permette di fissare all'altezza desiderata dal conducente un documento in formato A5.

PRATICI VANI PORTAOGGETTI

La profondità del cassetto portaoggetti permette di accogliere un computer portatile, proteggendolo dagli sguardi indiscreti.

SICUREZZA SENZA COMPROMESSI

Poiché la sicurezza è essenziale, CITROËN Nemo propone gli airbag conducente e passeggero. I fari anteriori, grazie alla loro posizione rialzata, sono protetti in caso d'urto. I fendinebbia, infine, assicurano una visibilità eccellente in tutte le circostanze.



MOTORI PERFORMANTI PER UNA GUIDA ECOLOGICA

Per migliorare ulteriormente le sensazioni di guida, CITROËN Nemo propone un cambio manuale pilotato, accoppiato alla motorizzazione 1.3 HDi 75, che offre la scelta tra una modalità automatica e una sequenziale.

Un semplice tocco sulla leva del cambio o una pressione sulle palette situate al volante permette poi di cambiare marcia agilmente.

Pensato per proteggere l'ambiente, il cambio manuale pilotato di CITROËN Nemo è equipaggiato del sistema Stop&Start. Destinato all'uso quotidiano, riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante grazie ad un'idea

semplice: non lasciare il motore in moto durante le fermate. Ne risulta una guida più economica e, di conseguenza, più ecologica.

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ (NORME CEE 1999-100)*

MOTORIZZAZIONE	URBANO (l/100 km)	EXTRAURBANO (l/100 km)	MISTO (l/100 km)	EMISSIONI DI CO ₂ IN CICLO MISTO (g/km)
1.3 HDi 75	5,7	3,8	4,5	119
1.3 e-HDi 75 CMP	4,7	3,8	4,1	109

*Tutte le informazioni relative alle motorizzazioni sono suscettibili d'evoluzione, collegatevi al sito www.citroen.it per consultare gli ultimi aggiornamenti. I consumi di carburante riportati corrispondono ai valori di omologazione secondo la regolamentazione europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. Questi valori sono ottenuti in condizioni di prova rigorose (temperatura, massa, caratteristiche del banco di prova a rulli, etc.) e con un profilo di guida molto tranquillo. Le condizioni reali di circolazione, le condizioni atmosferiche, lo stato di carico del veicolo, lo stile di guida, la pressione degli pneumatici, la presenza di un portapacchi (anche non caricato), l'utilizzo prolungato del climatizzatore e/o del riscaldamento, lo stato del veicolo possono certamente condurre a dei consumi differenti da quelli omologati. Ritrovate tutti i consigli di eco-guida per ottenere il meglio del vostro veicolo su www.citroen.it.

GLI ACCESSORI INDISPENSABILI

UN TETTO CHE CARICA TUTTO

Perfetti per i carichi pesanti e voluminosi, i portapacchi di CITROËN Nemo sostengono fino a 150 kg. Grazie al rullo di carico, il caricamento degli oggetti è ancora più facile.

IL GANCIO DI TRAINO

Il gancio con rotula permette di trainare in tutta sicurezza e in modo semplice rimorchi e attrezzature professionali.



RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto Tresti



Tessuto Ancenis

RUOTE



Copricerchi demistyle 15"



Copricerchi 15"

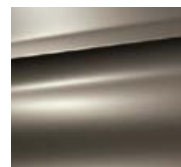
UN VEICOLO CON I VOSTRI COLORI



Rosso Speed (P)



Bianco Banquise (P)



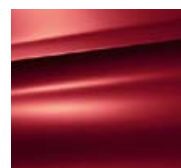
Sabbia Metallizzato (M)



Grigio Scuro Graphito (M)



Grigio Chiaro Garbato (M)



Rosso Esuberante (M)



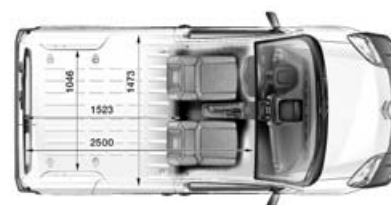
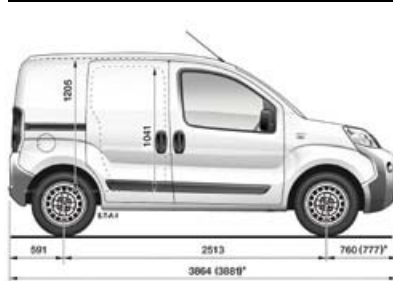
Blu Line (P)



Blu Notturno (M)

(M): metallizzato - (P): pastello.

Le tinte metallizzate sono disponibili in opzione.



*Con Pack Fuoristrada

 **PUNTI DI FORZA
DI CITROËN BERLINGO**

- ① **CAPACITÀ DI CARICO
DI 2 EUROPALET**
 - ② **3 VERI POSTI IN CABINA**
 - ③ **PORTE POSTERIORI A BATTENTE
ASIMMETRICHE 40/60 PER LA
MASSIMA FLESSIBILITÀ D'USO**
-



PERCHÉ SCEGLIERLO?

PER LA SUA OFFERTA COMPLETA DI VERSIONI, MOTORIZZAZIONI E EQUIPAGGIAMENTI ADATTI AD OGNI TIPO DI UTILIZZO

PER IL SUO COMPORTAMENTO SU STRADA ECCEZIONALE

PER TRASPORTARE FACILMENTE TUTTI I VOSTRI OGGETTI

PER BENEFICIARE DEL CONFORT DI UN UFFICIO MOBILE

PER LA SUA ROBUSTEZZA RINFORZATA GRAZIE AI SUOI PARABURTICOLI CURVI E AI SUOI FIANCHI BOMBATI



CITROËN BERLINGO, UN CARICO RECORD



"I PICCOLI DETTAGLI CHE FACILITANO LA VITA" PASQUALE, 42 ANNI, GIARDINIERE PAESAGGISTA

"Come giardiniere, la prima cosa che chiedo al mio furgone è di poterlo caricare facilmente. Trasporto tutti i giorni sacchi di terra, materiale, ma anche dei vasi da diverse decine di chili.

Nella serie dei piccoli dettagli che facilitano la vita, le due porte laterali scorrevoli permettono di caricare facilmente gli oggetti e il materiale, anche di grandi dimensioni. Poco importa dove ho parcheggiato, c'è sempre il modo di raggiungere quello di cui ho bisogno.

Riguardo alla capacità di carico, il mio CITROËN Berlingo trasporta fino a 890 chili. E lo fa facilmente, grazie al motore potente che ho scelto. Grazie al mio CITROËN Berlingo, posso concentrarmi su quello che so fare meglio: creare degli spazi verdi."*

**Secondo le motorizzazioni*



Fino a 4,10 m³
di volume utile



1,25 m
di altezza utile



Fino a 3,25 m
di lunghezza utile



Fino a 180°
di angolo
d'apertura delle
porte posteriori



Larghezza utile
tra i passaruota
di 1,23 m



Fino a 890 kg
di carico utile



Fino a 2
Europallet

GLI EQUIPAGGIAMENTI CHE FANNO LA DIFFERENZA LE PORTE LATERALI SCORREVOLI

Una o due porte laterali scorrevoli per semplificare tutti i carichi.

LA PARATIA LAMIERATA CON APERTURA CARICHI LUNGH

Grazie alla paratia amovibile, la chiusura a metà altezza con la griglia nella parte superiore, offre una perfetta modularità soprattutto per il carico di oggetti lunghi, difficili da trasportare.

IL GIRAFFONE

Il tetto si apre con semplicità per trasportare gli oggetti più lunghi. Una soluzione allo stesso tempo astuta e pratica.

IL KIT DI PROTEZIONE INTERNA

CITROËN propone un kit di protezione in polipropilene (disponibile in accessorio) per CITROËN Berlingo allo scopo di proteggere sia il vano di carico che il materiale trasportato. Fabbricato in materiali robusti e facilmente lavabili, questo kit è composto da protezioni laterali e dei passaruota e da un pianale antiscivolo.



CITROËN BERLINGO, UNO SPAZIO DI LAVORO AMPIO E FRUIBILE

Dotata di una eccellente abitabilità, la cabina Extenso offre tre veri posti anteriori, modulabili secondo le necessità. Il sedile laterale abbattibile permette di avere una lunghezza utile per caricare e trasportare gli oggetti e gli accessori più ingombranti: profilati, tubi, tavole e listelli, scale...

Posizionato al centro, il sedile multifunzione si ribalta facilmente e trasforma la cabina in un secondo ufficio, trasformandosi in raccogliitore di documenti, per conservarli ordinati in tutti i cantieri.

La cabina Extenso offre inoltre una sistemazione intelligente, sempre a portata di mano, per far in modo che ogni oggetto e ogni attrezzo abbia un'apposita sistemazione.

Razionale e adatto alle esigenze dei lavoratori, CITROËN Berlingo è stato concepito per accompagnarli durante tutta la giornata.

UN UFFICIO MOBILE PENSATO PER LAVORARE MEGLIO

Posizionato al centro, il sedile multifunzione può essere facilmente ribaltato per trasformare l'abitacolo in un secondo ufficio. Può inoltre accogliere, in modo ordinato, i documenti importanti in tutti i cantieri.



I PUNTI FORTI

L'ESTREMA MODULARITÀ

Una volta abbattuto il sedile, la lunghezza utile arriva fino a 3,25 m sul furgone L2, mantenendo la possibilità di avere due persone a bordo. I carichi alti trovano anch'essi il loro posto: basta rimuovere il sedile passeggero laterale.

DEI VANI PORTAOGGETTI

PIENI DI RISORSE

CITROËN Berlingo offre un cassetto portaoggetti per il conducente posizionato sulla plancia, dietro il volante.

Un cassetto portaoggetti ingegnoso si trova sotto il sedile del conducente. Associato alla cabina EXTENSO, un vano supplementare situato sotto la seduta del sedile centrale dispone di una generosa capacità di 7,5 litri. Al riparo da occhi indiscreti, può anche essere chiuso con un lucchetto (non fornito).



CITROËN BERLINGO, UN POSTO DI GUIDA CONFORTEVOLE

Quando ci si accomoda al volante di CITROËN Berlingo, la sensazione di confort domina. Il sedile conducente è regolabile in altezza. Il volante si regola, anche lui, in altezza come in profondità. I comandi e i vani si distinguono per la loro accessibilità, come il climatizzatore e il regolatore/limitatore di velocità. Disponibile in opzione, il cambio manuale pilotato offre una visione moderna della plancia: la leva del cambio classica sparisce liberando spazio per i passeggeri.

Il sistema di navigazione eMyWay (in opzione) propone una navigazione satellitare di ultima generazione. Questo permette inoltre di scorrere tra le playlist del vostro lettore musicale e di ascoltare i vostri brani preferiti in streaming audio. Il Connecting Box comprende il sistema Bluetooth®* che assicura un reale confort e facilita l'utilizzo del vostro telefono all'interno del veicolo.

**Necessita di un telefono compatibile.*

NAVIGAZIONE DI ULTIMA GENERAZIONE

Il sistema di navigazione eMyWay offre numerose funzionalità: sistema audio CD MP3, navigazione a colori con prospettiva aerea con cartografia europea. Lo schermo a colori da 7" in formato 16/9 è perfettamente leggibile in tutte le circostanze



**EFFICACE NEI MINIMI
DETTAGLI
UN PREZIOSO GUADAGNO
DI SPAZIO**

Facilmente accessibile, il vano portaoggetti Capucine situato sopra i sedili anteriori corre lungo tutta la larghezza dell'abitacolo per accogliere documenti in formato A4.

IL GRIP CONTROL:

PER UNA MIGLIORE ADERENZA

Questo sistema di antipattinamento perfezionato ottimizza la motricità delle ruote anteriori in funzione del tipo di fondo (fango, neve, sabbia, ...), in modo da garantire la migliore accelerazione possibile in funzione dell'aderenza disponibile.

ULTRACONNESSI

Grazie al Connecting Box, che comprende il sistema Bluetooth®, una porta USB e una presa Jack, è possibile scegliere la propria musica connettendo un lettore MP3 o una chiavetta USB.

**Necessita di un telefono compatibile.*



MOTORI RISPETTOSI DELL'AMBIENTE

CITROËN integra da sempre le questioni ambientali in ogni fase della progettazione dei suoi veicoli, senza rinunciare al piacere di guida. Per questo motivo ha sviluppato delle tecnologie specifiche tra cui la tecnologia micro-ibrida e-HDi. Questa ottiene un notevole rendimento energetico associando un motore HDi con cambio manuale o manuale pilotato, a un sistema Stop&Start, oltre che a un dispositivo di recupero d'energia nelle fasi di decelerazione. Una tecnologia avanzata molto semplice da usare che aiuta a limitare il consumo e a ridurre le emissioni di CO₂. Le versioni e-HDi 90 ETG, in particolare, coniugando semplicità ed

efficienza, donano un piacere di guida inedito. Il sistema Stop&Start, silenzioso e senza vibrazioni, sconvolge la guida urbana nel quotidiano e riduce le emissioni di CO₂. Per soddisfare le norme Euro 5 sulle emissioni, CITROËN Berlingo possiede un motore benzina VTi 95 e quattro motori diesel: HDi 75, HDi 90, e-HDi 90 ETG6, e-HDi 90 e HDi 115. Tutti i motori HDi e e-HDi sono dotati di filtro antiparticolato (FAP) che contribuisce al rispetto dell'ambiente.

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ (NORME CEE 1999-100)*

MOTORIZZAZIONE	URBANO (l/100 km)	EXTRAURBANO (l/100 km)	MISTO (l/100 KM)	EMISSIONI DI CO ₂ IN CICLO MISTO (g/km)
1.6 VTi 95	9,6	5,7	7,1	164
1.6 HDi 75	5,9	4,7	5,1	133
1.6 HDi 90	da 5,7 a 6,3	da 4,7 a 5,1	da 5,0 a 5,5	da 132 a 143
1.6 HDi 90 DOPPIA CABINA	6,5	5,2	5,6	147
1.6 e-HDi 90	5,2	4,7	4,9	da 125 a 128
1.6 e-HDi 90 ETG6	da 4,9 a 5	da 4,3 a 4,5	da 4,5 a 4,7	da 118 a 122
1.6 HDi 115	5,7	4,8	5,1	134

*Tutte le informazioni relative alle motorizzazioni sono suscettibili d'evoluzione, collegatevi al sito www.citroen.it per consultare gli ultimi aggiornamenti. I consumi di carburante riportati corrispondono ai valori di omologazione secondo la regolamentazione europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. Questi valori sono ottenuti in condizioni di prova rigorose (temperatura, massa, caratteristiche del banco di prova a rulli, etc.) e con un profilo di guida molto tranquillo. Le condizioni reali di circolazione, le condizioni atmosferiche, lo stato di carico del veicolo, lo stile di guida, la pressione degli pneumatici, la presenza di un portapacchi (anche non caricato), l'utilizzo prolungato del climatizzatore e/o del riscaldamento, lo stato del veicolo possono certamente condurre a dei consumi differenti da quelli omologati. Ritrovate tutti i consigli di eco-guida per ottenere il meglio del vostro veicolo su www.citroen.it.

GLI ACCESSORI INDISPENSABILI*

IL PORTAPACCHI

Perfetti per i carichi pesanti e voluminosi, i portapacchi di CITROËN Berlingo sostengono fino a 150 kg. Grazie al rullo di carico, il caricamento degli oggetti è ancora più facile.

IL GANCIO DI TRAINO

I differenti tipi di ganci traino permettono di trainare in tutta sicurezza e in modo semplice rimorchi e materiale professionale.

LA GRIGLIA DI PROTEZIONE POSTERIORE

Indispensabile per proteggere dai tentativi d'effrazione.

*Accessori compatibili con Berlingo Full Electric



COPRICERCHI



Copricerchi Feroe 15"

RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto Gazyban

UN VEICOLO CON I VOSTRI COLORI



Grigio Shark (M)



Bianco Banquise (P)



Rosso Ardent (P)



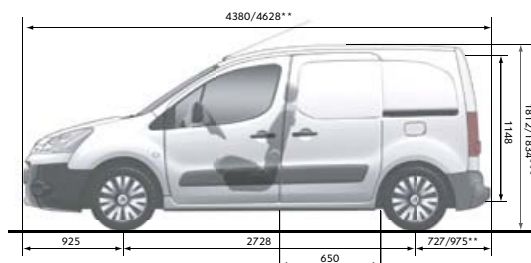
Grigio Aluminium (M)



Nero Onyx (P)

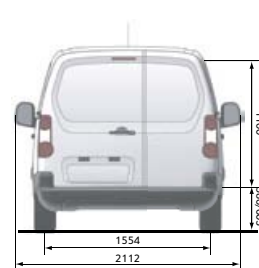
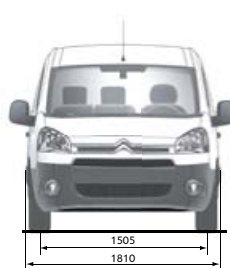
(M): metallizzato - (P): pastello.

Le tinte metallizzate e il Nero Onyx sono disponibili in opzione.

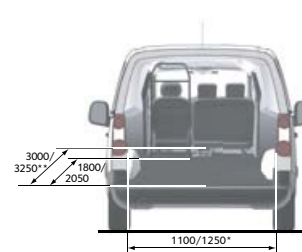


** Furgone L1/Furgone L2

*** Secondo versioni e opzioni



** Furgone L1/Furgone L2



* Larghezza utile porte posteriori min/max ** Furgone L1/Furgone L2

CITROËN BERLINGO VAN FULL ELECTRIC, LA RIVOLUZIONE ENERGETICA



UN NUOVO SGUARDO SULL'ELETTRICO

Meno di 2 Euro per percorrere 100 chilometri! A confronto con i veicoli termici, un veicolo elettrico divide per 5 le spese quotidiane secondo l'AVERE (European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles). Questo risultato non si raggiunge pregiudicando le prestazioni, poiché CITROËN Berlingo Van Full Electric ha buone doti di ripresa e raggiunge facilmente i 110 km/h, integrandosi senza difficoltà nella circolazione. Anche l'autonomia è rimarchevole, con la possibilità di percorrere 170 km tra due ricariche.

NUOVI RISPARMI NELLA MANUTENZIONE

Sempre secondo l'AVERE, i costi di manutenzione di questo veicolo elettrico si riducono dal 30% al 40%. Basta cambi d'olio! Grazie al freno motore, inoltre, la durata di dischi e guarnizione d'attrito si allunga considerevolmente.



2€ per 100 km



Fino a 170 km
d'autonomia



0 emissioni



8, 30 ore
di ricarica



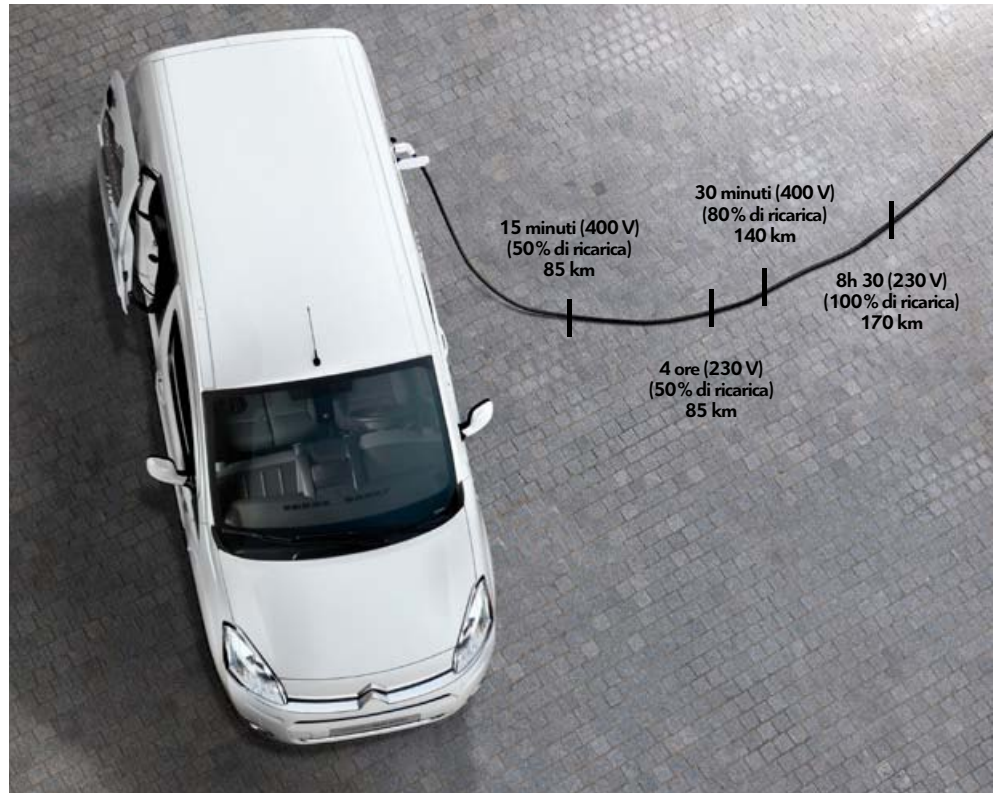
30 minuti per
l'80% di ricarica

CITROËN BERLINGO VAN FULL ELECTRIC, UN NUOVO IMPIEGO DEL TEMPO

Muoversi in città in modo diverso e risparmiare tempo prezioso, è questa la proposta di CITROËN Berlingo Van Full Electric. Niente più code interminabili per fare il pieno alle stazioni di servizio, grazie ad una o due prese elettriche: la prima permette la ricarica standard a partire da una presa domestica da 230 Volt (100% di ricarica tra 8 e 11 ore, a seconda dell'ampere della presa); la seconda permette una ricarica rapida dell'80% in 30 minuti utilizzando una colonnina dedicata. Inoltre, le batterie non si scaricano mentre il veicolo

è fermo. Meglio, si ricaricano automaticamente durante le fasi di decelerazione o di frenata.

CURVA DEI TEMPI DI RICARICA DI NUOVO CITROËN BERLINGO VAN FULL ELECTRIC



CITROËN BERLINGO VAN FULL ELECTRIC, UN VEICOLO COMMERCIALE DI NUOVO GENERE

CITROËN Berlingo Van Full Electric ha l'ambizione di imporsi come il nuovo riferimento dei furgoni elettrici. L'indicatore di consumo o di rigenerazione dell'energia situato al centro del quadro strumenti aiuta ad adottare una guida efficiente e a ottimizzare l'autonomia del veicolo.

I professionisti apprezzeranno il posto di guida ergonomico con comandi centralizzati e intuitivi,

la cabina EXTENSO con tre posti veri, di cui due modulabili per facilitare il carico di oggetti lunghi ed ingombranti e l'altro per fare del vostro veicolo un vero ufficio mobile.

CARICO FACILITATO

Grazie alle porte posteriori a battente 60/40 e alle porte laterali scorrevoli, CITROËN Berlingo Van Full Electric si carica facilmente in tutte le circostanze. Una volta abbattuto, il sedile laterale della cabina EXTENSO fa passare il volume di carico utile da 3,3 a 3,7 m³ su una versione L1 e da 3,7 a 4,1 m³ su una versione L2. La capacità di carico utile massima arriva fino a 695 kg (conducente compreso).



GLI ALTRI PUNTI DI FORZA UNA GESTIONE DELL'ENERGIA OTTIMIZZATA

CITROËN Berlingo Van Full Electric vi aiuta ad adottare una guida economica e a sorvegliare in tempo reale l'autonomia del veicolo grazie agli indicatori di consumo di ricarica dell'energia, ben visibili all'interno del quadro strumenti e nello schermo centrale. Queste informazioni sono disponibili direttamente anche sullo schermo del computer di bordo.

LA PARATIA ISOLANTE**

La paratia di separazione vetrata ottimizza il confort e la sicurezza dell'abitacolo isolandolo dal vano di carico.

IL CONNECTING BOX

Il Connecting Box comprende il sistema Bluetooth®, una porta USB e una presa Jack, rendendo possibile l'ascolto della musica contenuta in una chiave USB, un lettore portatile o un telefono cellulare.

*Necessita di un telefono compatibile.

**Compatibile con CITROËN Berlingo Van.



COPRICERCHI



Copricerchi
Feroe 15"

RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto Gazyban Grigio

UN VEICOLO CON I VOSTRI COLORI



Grigio Shark (M)



Bianco Banquise (P)



Rosso Ardent (P)



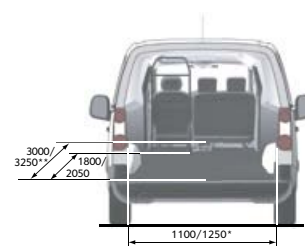
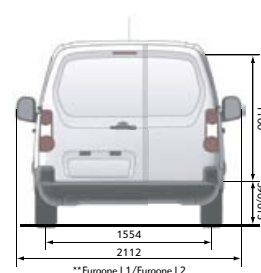
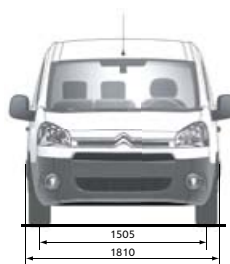
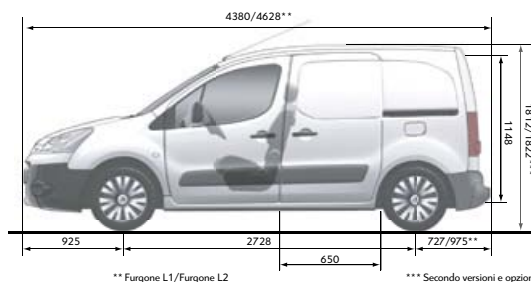
Grigio Aluminium (M)



Nero Onyx (P)

(M): metallizzato - (P): pastello.

Le tinte metallizzate e il Nero Onyx sono disponibili in opzione.



 **PUNTI DI FORZA DI
CITROËN JUMPY**

- ① **CAPACITÀ DI TRASPORTO
DI 3 EUROPALET**
- ② **VOLUME UTILE DI CARICO
DA 5 A 7 m³**
- ③ **SOGLIA DI CARICO ALTA
45 CM PER GLI OGGETTI
DIFFICILI DA CARICARE**
- ④ **UN'ALTEZZA ESTERNA
FINO A 1,9 m PER FACILITARE
LE MANOVRE URBANE**



CITROËN JUMPY

PERCHÉ SCEGLIERLO?

PER IL SUO TEMPERAMENTO
E LA SUA ERGONOMIA DI GUIDA
DEGNA DI UNA MONOVOLUME

PER TRASPORTARE
FINO A 6 PERSONE
NELLA VERSIONE
DOPPIA CABINA

PER IL CONFORT E L'ELEVATO
ISOLAMENTO ACUSTICO



TRASPORTARE TUTTO, ANCHE DEGLI OGGETTI FRAGILI, IN PIENA SICUREZZA

IL PARERE DI TOMMASO, 33 ANNI, FALEGNAME A GENOVA

"La consegna è sempre un momento delicato: si possono perdere settimane di lavoro a causa di una frenata o di una svolta troppo stretta. Ho quindi bisogno di un furgone che si prenda grande cura dei mobili che costruisco ed è per questo motivo che ho scelto CITROËN Jumpy. In più, con la sospensione pneumatica, la soglia di ca-

rico è ribassabile e posso caricare senza alcun rischio oggetti pesanti e voluminosi. Una volta nella parte posteriore del furgone, posso legarli solidamente agli anelli di ancoraggio. Con il pianale antiscivolo, inoltre, sono sicuro che il carico non si muoverà. La sospensione posteriore pneumatica, infine, mi permette di diminuire l'altezza del mio Jumpy per entrare anche nei parcheggi più bassi."



Fino a 7 m³
di volume utile



Fino a 1,75 m
di altezza utile



Fino a 2,58 m
di lunghezza utile



Fino a 180°
di angolo di apertura
delle porte posteriori



Larghezza utile
tra i passaruota
di 1,24 m



Fino a 1200 kg
di carico utile

LE OPZIONI CHE FANNO LA DIFFERENZA

RIVESTIMENTI CHE PROTEGGONO IL VEICOLO E IL SUO CARICO

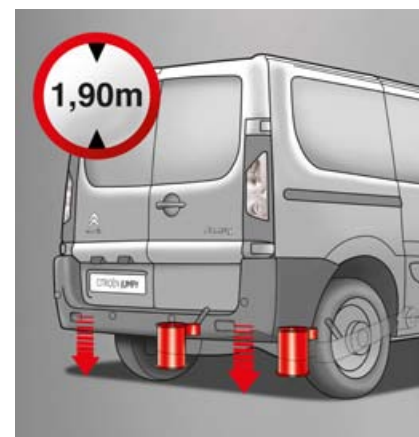
Il rivestimento in legno del piano di carico, liscio o antiscivolo, si completa se necessario con delle protezioni laterali integranti le porte e i passaruota. L'intero vano di carico risulta così protetto da urti, sporco e graffi. I solidi anelli di ancoraggio integrati permettono di fissare i colli più fragili sul piano di carico. Con il rivestimento in legno antiscivolo, infine, le soglie delle porte sono protette da profili in alluminio.

DOPPIA CABINA PER SEI PERSONE

Oltre ai tre posti anteriori, la versione Doppia Cabina permette di accogliere tre passeggeri supplementari. Lo spazio libero sotto la panchetta posteriore è accessibile dal vano di carico e permette di stivare gli oggetti più lunghi, fino a 2,11 metri.

SOSPENSIONE POSTERIORE PNEUMATICA

L'altezza della soglia di carico passa da 56 a 45 cm grazie alla sospensione posteriore regolabile a compensazione pneumatica.



CITROËN JUMPY, UNIRE L'UTILE AL DILETTEVOLE

Direttamente ispirato dall'universo e dai codici delle autovetture, CITROËN Jumpy fa del benessere un valore fondamentale. Questa sensazione è rinforzata dalla presenza a bordo di una superficie vetrata importante. Il largo parabrezza inclinato, associato ai grandi finestrini laterali, offre un campo visivo esteso e diffonde molta luce all'interno della cabina. Infine, grande cura è stata riservata al confort termico con un impianto di climatizzazione particolarmente efficace.

**"UN MOTORE POTENTE,
PER TRASPORTARE
CARICHI PESANTI"**

**IL PARERE DI EMANUELE,
45 ANNI, EBANISTA A BOLOGNA**

"È in una segheria sull'Appennino che generalmente vado a cercare il mio legno. Ho scelto quindi un motore potente, il 2.0 HDi 160, per trasportare facilmente il carico sulle strade di montagna. Il mio CITROËN Jumpy mi assicura così riprese confortevoli nelle salite, anche quando trasporto più di 500 kg di legno. In città, inoltre, si dimostra fluido e silenzioso."

UNA PLANCIA TECNOLOGICA

Compatta e omogenea, la plancia offre accesso immediato a tutte le sue funzionalità.



GLI ALTRI PUNTI DI FORZA

LA PARATIA ISOLANTE

Rivestita di moquette lato cabina e dotata di una feritoia vetrata incassata, la paratia isolante di largo spessore (5 millimetri) migliora considerevolmente il confort termico e acustico dei passeggeri.

IL GRIP CONTROL

Con il selettore multifunzione a 4 modalità (Normal, Fuoristrada, Neve o Sabbia), il sistema antipattinamento evoluto migliora la motricità delle ruote anteriori in funzione del tipo di terreno.

Questo dispositivo migliora la tenuta di strada e permette di accelerare, in base all'aderenza disponibile.

I RETROVISORI ESTERNI

A DOPPIO SPECCHIO

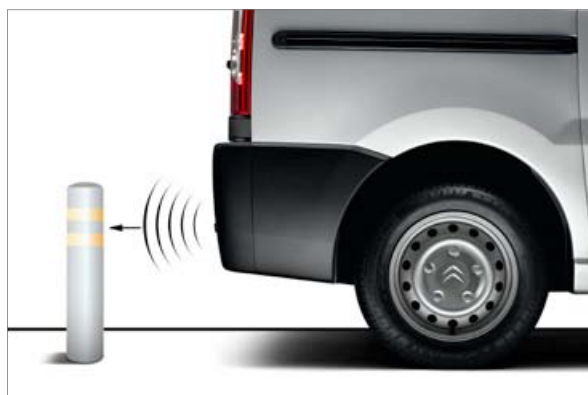
I grandi retrovisori esterni a doppio specchio prevedono uno specchietto grandangolare nella parte inferiore, per un maggiore controllo visivo dello spazio dietro al veicolo. Questo facilita le manovre in retromarcia.

IL SISTEMA DI RILEVAZIONE BASSA PRESSIONE PNEUMATICI

I sensori posizionati in ogni ruota misurano le variazioni di pressione dei quattro pneumatici, per individuare automaticamente quello difettoso. In presenza di bassa pressione o foratura, un messaggio sul display multifunzione o sullo schermo del navigatore avvisa immediatamente il conducente.

SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI

In opzione o di serie, in base alla versione, è possibile beneficiare anche dell'assistenza posteriore al parcheggio, che segnala la maggior parte degli ostacoli che non si riesce a vedere.



CITROËN JUMPY, MOTORI POTENTI, PERFORMANTI ED ECONOMICI

Vero riflesso della vostra attività, CITROËN Jumpy Furgone propone 3 motorizzazioni Diesel Euro 5. Questi motori conferiscono un equilibrio perfetto tra potenza, prestazioni, economicità, affidabilità e rispetto dell'ambiente. Il motore 1.6 HDi 90 offre ripresa e piacere di guida, per un confort di utilizzo particolarmente apprezzato in ambiente urbano. Il motore 2.0 HDi 125, ideale per un utilizzo misto città/autostrada, unisce prestazioni e consumi ridotti. Le versioni con motore 2.0 HDi 160 assicurano prestazioni e una guida agevole e sicura. La motorizzazione 2.0 HDi 160, abbinata al cambio automatico

sequenziale 6 marce (CA6), regala un piacere di guida in città indiscutibile.

Infine, CITROËN Jumpy offre in opzione la paratia sotto il motore, una vera protezione in lamiera spessa 5 mm, per proteggere i suoi motori da urti e abrasioni.

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ (NORME CEE 1999-100)*

MOTORIZZAZIONE	URBANO (l/100 km)	EXTRAURBANO (l/100 km)	MISTO (l/100 km)	EMISSIONI DI CO ₂ IN CICLO MISTO (g/km)
1.6 HDi 90	7,9	6,2	6,7	177
2.0 HDi 125	da 7,6 a 8,4	da 5,8 a 6,8	da 6,4 a 7,4	da 168 a 195
2.0 HDi 160	da 7,6 a 8,1	da 5,8 a 6,6	da 6,4 a 7,1	da 168 a 186
2.0 HDi 160 CA6	8,6	6,4	7,2	189

*Tutte le informazioni relative alle motorizzazioni sono suscettibili d'evoluzione, collegatevi al sito www.citroen.it per consultare gli ultimi aggiornamenti. I consumi di carburante riportati corrispondono ai valori di omologazione secondo la regolamentazione europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. Questi valori sono ottenuti in condizioni di prova rigorose (temperatura, massa, caratteristiche del banco di prova a rulli, etc.) e con un profilo di guida molto tranquillo. Le condizioni reali di circolazione, le condizioni atmosferiche, lo stato di carico del veicolo, lo stile di guida, la pressione degli pneumatici, la presenza di un portapacchi (anche non caricato), l'utilizzo prolungato del climatizzatore e/o del riscaldamento, lo stato del veicolo possono certamente condurre a dei consumi differenti da quelli omologati. Ritrovate tutti i consigli di eco-guida per ottenere il meglio del vostro veicolo su www.citroen.it.

GLI ACCESSORI INDISPENSABILI

IL GANCIO DI TRAINO

Il gancio con rotola permette di trainare in tutta scurezza e in modo semplice rimorchi e materiale professionale.

UN TETTO CHE CARICA TUTTO

Perfetti per i carichi pesanti e voluminosi, i portapacchi da tetto di CITROËN Jumpy sostengono fino a 100 kg. Grazie al semi-rullo di carico e alla scaletta, il posizionamento degli oggetti è ancora più facile. Un deflettore antirumore, infine, riduce i disturbi al conducente.



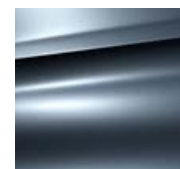
Bianco Banquise (P)



Nero Onyx (P)



Blu Line (P)



Grigio Ferro (M)



Blu Imperial (P)

UN VEICOLO CON I VOSTRI COLORI

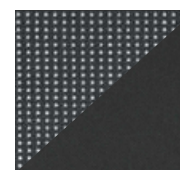


Rosso Ardent (P)

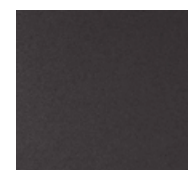


Grigio Aluminium (M)

RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto Tedeo



Tessuto Pierce

(M): metallizzato – (P): pastello. Le tinte metallizzate e il Nero Onyx sono disponibili in opzione.



*Sospensioni posteriori pneumatiche. **+ 8 mm con sensori di parcheggio posteriori.

 **PUNTI DI FORZA DI
NUOVO CITROËN JUMPER**

- ① **SOSPENSIONE POSTERIORE
PNEUMATICA PER AGEVOLARE
IL CARICO**
 - ② **VOLUME DI CARICO
UTILE FINO A 17 m³**
 - ③ **CARICO UTILE FINO
A 1945 KG**
-



PERCHÉ SCEGLIERLO?

—
PER UN DESIGN MODERNO,
CHE CONCILIA STILE
E ROBUSTEZZA

PER AVERE 2 PORTE
LATERALI SCORREVOLI

PER AVERE UN VEICOLO
COMMERCIALE CHE RISPONDE
AI VOSTRI BISOGNI,
TRA UN'AMPIA SCELTA
DI CONFIGURAZIONI,
CON 3 ALTEZZE E 4 LUNGHEZZE

PER TRASPORTARE CARICHI
PESANTI GRAZIE AI MOTORI
PERFORMANTI E ALLA
TRAZIONE ANTERIORE

NUOVO CITROËN JUMPER



NUOVO CITROËN JUMPER, UN DESIGN ANCORA PIÙ ROBUSTO E PRATICO

RESISTENZA ESTREMA

- 4 milioni di chilometri percorsi in fase di test prima del lancio.
- Test tecnici delle porte: 500.000 cicli di test di scatto delle porte anteriori, delle porte laterali scorrevoli e delle porte posteriori, rappresentativi di un uso intensivo su un periodo di 10 anni in condizioni climatiche estreme.



NOVITÀ

- **Un volume di carico ottimizzato.**
- **Nuovi fari anteriori.**
- **Un paraurti imponente e più funzionale.**
- **Fari più visibili.**
- **Nuovi supporti degli ammortizzatori.**
- **Nuova griglia alla base del parabrezza, per migliorare la tenuta.**

UNA NUOVA LINEA UN FASCINO UNICO

Con i suoi fari a LED, contornati di cromo, Nuovo CITROËN Jumper, si distingue da tutti i veicoli commerciali. Le linee del cofano sottolineano, anch'esse, un temperamento robusto e deciso.

Questo emana una chiara sensazione di dinamismo.

Il parabrezza di grandi dimensioni scende in basso per fornire la massima visibilità al conducente. Più imponente, il paraurti migliora in efficienza. Infine, le luci e gli indicatori sono più visibili sul retro e sui lati.

UN'INDOLE AL LAVORO

Nella parte posteriore, le linee squadrate offrono un volume di carico massimo. Le aperture, inoltre, sono state progettate per facilitare il carico e scarico.



NUOVO CITROËN JUMPER, IL VEICOLO COMMERCIALE SU MISURA

“UN COMMERCIALE À LA CARTE”

IL PARERE DI FRANCESCO,
37 ANNI, PICCOLO
IMPRENDITORE A ROMA

“Il Jumper è un veicolo commerciale
“à la carte”. Questa è l’espressione
che ha utilizzato il mio venditore
CITROËN il giorno in cui ho deciso di
investire in un nuovo mezzo. Per me,
infatti, era importante non sopravva-

lutare né sottovalutare le dimensioni
del furgone. Ho quindi scelto un fur-
gone mediamente alto e soprattutto
non troppo lungo perché ho bisogno
di parcheggiare ovunque. Ho anche
scelto la doppia porta laterale scorre-
vole, indispensabile per lavorare ve-
locemente e facilmente su tutti i can-
tieri. Riguardo al motore, ho scelto il
più potente, per trasportare senza
difficoltà carichi che si avvicinano a
due tonnellate.”



Fino a 17 m³ di
volume utile



Fino a 2,16 metri
di altezza utile



Fino a 4,07 m
di lunghezza utile



Fino a 270°
di angolo di
apertura delle
porte posteriori



Fino a 1,42 m
di larghezza utile
tra i passaruota



Fino a 1,9 t
di carico utile

GLI ALTRI PUNTI DI FORZA UN PIANO DI CARICO BASSO

Nuovo CITROËN Jumper può essere equipaggiato di una sospensione posteriore regolabile a compensazione pneumatica che abbassa il piano di carico da 60 a 70 mm per limitare gli sforzi.

IL VANO DI CARICO

Per facilitare il carico delle merci, le due porte posteriori hanno un angolo di apertura da 96° a 180° e sono tenute ferme da un ingegnoso sistema di tiranti a scomparsa. In opzione, l'apertura delle porte posteriori a 270° appiattisce e mantiene i battenti contro la fiancata del veicolo con l'aiuto di cerniere speciali. All'interno, la paratia in lamiera di serie, protegge il conducente e i passeggeri da urti e rumori.

LE DOPPIE PORTE LATERALI

Con le sue due porte laterali scorrevoli (seconda porta in opzione), il carico rimane facile in ogni circostanza. A seconda delle versioni, la larghezza di apertura di ogni porta varia tra 1,075 m e 1,250 m e l'altezza tra 1,485 m e 1,755 m.



VOLUMI RECORD

Nuovo CITROËN Jumper offre delle prestazioni ineguagliabili nella sua categoria:

- 1,42 m tra i passaruota, 1,87 m tra le pareti.
- Porte posteriori fino a 2,03 m di altezza.



NUOVO CITROËN JUMPER, IL CONFORT OGNI GIORNO

Benvenuti nel vostro nuovo ufficio! Poiché un professionista sta molto più spesso su strada che in azienda, Nuovo CITROËN Jumper fa del confort una priorità. L'abitacolo è stato particolarmente curato: lo stile interno di Nuovo CITROËN Jumper è armonico ed essenziale e privilegia la funzionalità, il benessere e la comodità.

Spazioso, accoglie fino a tre comodi posti. Le ampie superfici vetrate offrono una visibilità maggiore e grande luminosità. Il confort acustico, infine, è stato oggetto di grande attenzione, con una spessa paratia isolante che migliora notevolmente l'insonorizzazione.

UN CENTRO DI COMANDO PERFORMANTE E MODERNO

Il nuovo design dell'abitacolo, testimonia l'ergonomia, l'ariosità e l'estetica di Nuovo CITROËN Jumper. Decisamente moderno, il nuovo volante dona un'impressione di immediata robustezza già dal primo sguardo. La plancia integra in maniera ottimale i differenti comandi ed equipaggiamenti. Lavoro e piacere di guida vanno di pari passo con Nuovo CITROËN Jumper, dotato di computer di bordo, radio CD MP3 con possibilità (secondo le versioni) di avere il Connecting Box che comprende la connessione Bluetooth®*. Per collegare il telefono cellulare o qualsiasi altro dispositivo elettronico, la cabina dispone, di serie, di una presa da 12 Volt al centro della plancia.

**Necessita di un telefono compatibile.*



CONCEPITO PER LAVORARE L'ABITACOLO

Nuovo CITROËN Jumper offre tre comodi posti avanti, perfetti per i lunghi percorsi.

UN VERO UFFICIO

La parte superiore della console centrale è dotata di una tavoletta per riporre i vostri documenti. La panchetta dispone anche di un tavolino integrato nel sedile centrale, che una volta ribaltato si trasforma in ufficio.

VANI PORTAOGGETTI ERGONOMICI E SICURI

Poiché un ufficio ordinato consente di lavorare meglio, Nuovo CITROËN Jumper integra numerosi ed intelligenti vani portaoggetti. Sopra il parabrezza, il ripiano portaoggetti Capucine offre un volume sorprendente nel quale sistemare tutti i documenti. Numerosi vani sono inoltre disponibili nella plancia. Nuovo CITROËN Jumper ha anche due cassette portaoggetti chiuse e un vano centrale richiudibile, concepito per accogliere un computer portatile.



NUOVO CITROËN JUMPER, PRATICO E SICURO

Nuovo CITROËN Jumper si distingue per la potenza dei suoi motori, per il confort dell'abitacolo e per la sicurezza. Concepito come strumento di lavoro quotidiano, si adatta a tutti i tipi di strada, anche le più difficili. L'avviso di superamento involontario delle linee di carreggiata, disponibile su Nuovo CITROËN Jumper, è un aiuto per combattere la scarsa attenzione o un semplice momento di distrazione al volante. Infine, il sistema di rilevazione bassa pressione pneumatici

controlla costantemente i pneumatici e avvisa il conducente in caso di foratura o di perdita di pressione. L'Intelligent Traction Control permette di partire in tutta sicurezza, anche sulla neve.

Sulla strada, il regolatore/limitatore di velocità e i fari diurni a LED fanno la differenza. In città, si parcheggia facilmente grazie ai sensori e alla telecamera di retromarcia. Infine, grazie alla doppia cabina, Nuovo CITROËN Jumper offre fino a sette posti.

UNA CONSOLLE CENTRALE TOUCH E ULTRA CONNESSA

Dotata di Touch screen 5" (secondo le versioni), la consolle centrale raggruppa le numerose funzionalità di Nuovo CITROËN Jumper che lo rendono un veicolo commerciale ultra connesso. Questa permette di utilizzare il sistema di navigazione ma anche di ascoltare la radio, i CD e la musica contenuta sul proprio smartphone o su un lettore MP3. La lettura degli SMS completa le funzioni di connessione di questa nuova radio, per garantire la sicurezza a bordo.



LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO LA TELECAMERA DI RETROMARCIA

Abbinata ai sensori di parcheggio posteriori, la telecamera di retromarcia facilita le manovre di parcheggio.

Il Touch screen 5" trasmette automaticamente le immagini nel momento in cui il conducente inserisce la retromarcia o vengono aperte le porte posteriori, grazie alla funzione di sorveglianza dello spazio di carico.

LA VELOCITÀ SOTTO CONTROLLO

Il regolatore e limitatore di velocità mantiene o limita automaticamente la velocità qualunque sia la pendenza.

Con un semplice pulsante, il conducente può, in ogni momento, modificare la velocità programmata.

UNA PARTENZA IN TUTTA SICUREZZA

L'Intelligent Traction Control rende sicuri gli spostamenti quando l'aderenza della strada è scarsa (neve, ghiaccio, fango,...). L'HDC (Hill Descent Control) facilita la discesa su strade fangose o coperte di ghiaia, limitando il rischio di scivolamento, mantenendo una velocità costante fino a 30 km/h.

UN FURGONE SOTTOCHIAVE

La chiusura centralizzata delle porte permette di aprire e chiudere a distanza la cabina e/o il vano di carico.

I RETROVISORI A DOPPIA OTTICA

Gli ampi retrovisori esterni a doppia ottica sono dotati di uno specchio grandangolo nella parte bassa per un migliore controllo visivo. Inoltre, i comandi elettrici di sbrinatorio e di chiusura danno ancora più sicurezza.

I FARI ANTERIORI

Posti sopra il paraurti anteriore per illuminare la strada, gli ampi proiettori con fari diurni a LED di Nuovo CITROËN Jumper integrano le funzioni di illuminazione e di segnalazione. I fari fendinebbia sono integrati nella parte inferiore del paraurti.



NUOVO CITROËN JUMPER, LA DOPPIA CABINA

Nuovo CITROËN Jumper offre la possibilità di avere una doppia cabina che può accogliere da 3 a 7 posti. Questa trasformazione, effettuata dal costruttore-carroziere Durisotti, preserva un importante volume di carico. Il vano di carico si estende fino sotto ai sedili, conservando un'eccellente lunghezza di carico utile. Si può accedere a questo spazio

attraverso il sedile rialzabile o attraverso il vano di carico. In opzione, la doppia cabina offre dei grandi vetri posteriori apribili per un confort degno di una vettura.

“UN FURGONE PER SPOSTARE IL MIO MATERIALE E LA MIA SQUADRA”

**IL PARERE DI CIRO, 57 ANNI,
IMPRENDITORE EDILE A NAPOLI**

“Non ho bisogno soltanto di spostare tutto il materiale sui cantieri ma devo trasportare anche la mia squadra. Per questo ho scelto un furgone doppia cabina che può accogliere fino a 7 persone, conducente compreso. Lo spazio di carico sotto i sedili è ben pensato: si possono stivare dei profilati, delle tavole o delle scale di grandi dimensioni. Da quando ho comprato Nuovo CITROËN Jumper, andiamo a lavoro con un solo mezzo. Ciò comporta un dimezzamento dei costi e permette di essere operativi nello stesso momento”.



LE VERSIONI DI NUOVO CITROËN JUMPER

Nuovo CITROËN Jumper riflette la vostra attività e offre un'ampia scelta di configurazioni. Questa ampia scelta si articola attorno a 8 silhouette, progettate per rispondere ai bisogni dei professionisti.

① FURGONE

② FURGONE VETRATO

③ AUTOTELAIO

④ AUTOTELAIO DOPPIA CABINA

⑤ CASSONATO

⑥ CASSONATO DOPPIA CABINA

⑦ PIANALE CABINATO



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦

NUOVO CITROËN JUMPER, MOTORI PERFORMANTI ED ECONOMICI

I sei motori diesel di Nuovo CITROËN Jumper offrono una perfetta sintesi tra potenza, prestazioni, economicità, affidabilità e rispetto dell'ambiente (rispettano tutti la norma Euro 5). Queste diverse motorizzazioni rispondono alle esigenze di tutti i professionisti, in base ai carichi che trasportano e alla frequenza dei loro spostamenti. Il motore 2.2 HDi 110 è dotato di un sistema Common Rail, per un uso particolarmente adatto all'ambiente urbano. I motori 2.2 HDi 130 e 2.2 HDi 150 coniugano prestazioni e risparmio di carburante, per un

utilizzo misto città/autostrada. I motori 2.2 e-HDi 130 e 2.2 e-HDi 150 beneficiano della tecnologia micro ibrida e-HDi: il sistema Stop&Start spegne automaticamente il motore quando il veicolo si ferma e riparte in un istante nel momento in cui il conducente vuole proseguire il suo percorso. La tecnologia micro ibrida permette anche un riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂. Il motore 3.0 HDi 180 offre potenza, coppia e buona ripresa.

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ SU FURGONE LAMIE- RATO E VETRATO (NORME CEE 1999-100)*

MOTORIZZAZIONE	URBANO (l/100 km)	EXTRAURBANO (l/100 km)	MISTO (l/100 km)	EMISSIONI DI CO ₂ IN CICLO MISTO (g/km)
2.2 HDi 110	da 8,5 a 9,5	da 5,8 a 6,4	da 6,8 a 7,5	da 180 a 199
2.2 HDi 130	da 8,5 a 10,7	da 5,8 a 7,5	da 6,8 a 8,7	da 180 a 229
2.2 HDi 150	da 8,5 a 10,7	da 5,8 a 7,5	da 6,8 a 8,7	da 180 a 229
3.0 HDi 180	da 10,1 a 11,6	da 6,7 a 7,4	da 8,0 a 8,9	da 209 a 236
2.2 e-HDi 130	da 8,0 a 8,7	da 5,8 a 6,3	da 6,6 a 7,2	da 175 a 189
2.2 e-HDi 150	da 8,0 a 8,7	da 5,8 a 6,3	da 6,6 a 7,2	da 175 a 189

*Tutte le informazioni relative alle motorizzazioni sono suscettibili d'evoluzione, collegatevi al sito www.citroen.it per consultare gli ultimi aggiornamenti. I consumi di carburante riportati corrispondono ai valori di omologazione secondo la regolamentazione europea applicabile a tutti i costruttori e a tutti i veicoli venduti in Europa. Questi valori sono ottenuti in condizioni di prova rigorose (temperatura, massa, caratteristiche del banco di prova a rulli, etc.) e con un profilo di guida molto tranquillo. Le condizioni reali di circolazione, le condizioni atmosferiche, lo stato di carico del veicolo, lo stile di guida, la pressione degli pneumatici, la presenza di un portapacchi (anche non caricato), l'utilizzo prolungato del climatizzatore e/o del riscaldamento, lo stato del veicolo possono certamente condurre a dei consumi differenti da quelli omologati. Ritrovate tutti i consigli di eco-guida per ottenere il meglio del vostro veicolo su www.citroen.it.

ACCESSORI INDISPENSABILI UN TETTO PER CARICARE TUTTO

Con i suoi portapacchi da tetto super pratici, CITROËN rende appieno il senso della parola "funzionale". Concepiti specialmente per trasportare carichi lunghi e pesanti, sono la perfetta sintesi tra design e sicurezza. Di diverse dimensioni, sostengono fino a 150 kg di carico addizionale. Grazie al rullo di carico, è tutto semplice. Un accessorio di peso per viaggiare sereni.



UN VEICOLO CON I VOSTRI COLORI



Blu Line (P)



Blu Lago Azzurro (M)



Bianco Banquise (P)



Giallo Carioca (P)



Rosso Tiziano (P)



Golden White (M)



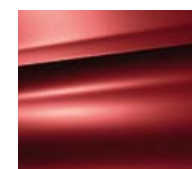
Grigio Graphito (M)



Blu Imperial (P)



Grigio Aluminium (M)



Rosso Profond (M)

RUOTE



Copricerchi demistyle



Copricerchi 15"



Cerchi 15"

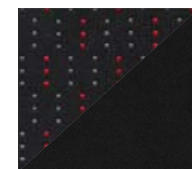


Cerchi 16"



Copricerchi 16"

RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto Darko

(M): metallizzato - (P): pastello. Le tinte metallizzate sono disponibili in opzione.



CITROËN ALLESTITI, SOLUZIONI SU MISURA

Attraverso la sua gamma "Allestiti", CITROËN propone un'offerta di veicoli commerciali affidabili, resistenti e valorizzanti, perfettamente adatti ai vostri bisogni e alle vostre priorità. Sia nel settore edile che dei lavori pubblici, troverete il veicolo che risponderà precisamente alle vostre necessità. Tutti i veicoli della gamma sono equipaggiati di motori HDi che rispettano la normativa Euro 5. Per verificare la disponibilità degli allestimenti e delle trasformazioni, contattate il vostro Business Center Citroën.

+ ISOTERMICI E REFRIGERATI

Per trasportare prodotti freschi, CITROËN ha concepito un'ampia gamma di veicoli isotermici e refrigerati basati su Nemo, Berlingo, Jumpy e Jumper. Rispondono ai bisogni dei professionisti del settore dell'alimentazione e della gastronomia grazie a volumi di carico tra 1,35 m³ e 16,3 m³.

+ COMMERCIO E SERVIZI

CITROËN propone soluzioni tecniche innovative nella concezione di veicoli-negozio dotati di attrezzature specifiche (panificio, pescheria, macelleria, pizzeria,...), di veicoli per lavori stradali compatti ed efficaci, di veicoli di assistenza e rimorchio, di veicoli-manutenzione capaci di intervenire velocemente, di veicoli funebri. Queste trasformazioni sono disponibili su CITROËN Nemo, Berlingo, Jumpy e Jumper.

+ ASSISTENZA MEDICA

CITROËN possiede una lunga esperienza nella concezione di veicoli per assistenza medica. Creati sulla base di CITROËN Jumpy e Jumper, accolgono una struttura medica su misura e attrezzature ergonomiche per garantire l'efficacia delle squadre di pronto soccorso. Adottano, infine, sospensioni specifiche per garantire il massimo confort alle persone a bordo.



+ EDILIZIA E LAVORI PUBBLICI

Per trasportare tutti tipi di carichi, anche quelli più pesanti, sia in città che in autostrada, CITROËN propone un'ampia gamma di telai cassonati e cassoni ribaltabili basati su Berlingo, Jumpy e Jumper. Le versioni Doppia Cabina offrono fino a tre metri di lunghezza utile e fino a 1425 kg di carico utile. Dotate di una panchetta in seconda fila, possono accogliere fino a sette persone.

+ TRASPORTO DI PERSONE A MOBILITÀ RIDOTTA

Che siate un'associazione, una comunità o un privato, i modelli CITROËN Berlingo, Jumpy e Jumper garantiscono confort e sicurezza a tutti i passeggeri. Fino a sei persone a mobilità ridotta possono salire a bordo con le loro sedie a rotelle. L'accessibilità è particolarmente curata grazie a una serie di equipaggiamenti specifici (scivoli di accesso, piattaforma elevatrice, sistema di abbassamento).

+ FURGONI GRAN VOLUME





CITROËN vi propone un'ampia gamma di furgoni gran volume realizzati su base Jumper pianale cabinato e autotelaio cabinato. Questi veicoli offrono un volume utile fino a 22,5 m³. Per la personalizzazione, potete scegliere i materiali e gli equipaggiamenti più adatti alla vostra attività.

+ GLI ALTRI ALLESTIMENTI

CITROËN vi propone soluzioni su misura, adatte a tutti i tipi di bisogni: la trasformazione di una vettura in veicolo commerciale, l'allestimento di una vettura in autoscuola, la trasmissione 4x4... I venditori Business Citroën sono pronti ad accompagnarvi nella realizzazione dei vostri progetti.



EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE*

	ABS	AFU	ESP	AIRBAG CONDUCENTE	SENSORI DI PARCHEGGIO POSTERIORI	REGOLATORE/LIMITATORE DI VELOCITÀ	RETROVISORI ELETTRICI	CLIMATIZZATORE	SERVOSTERZO	VOLANTE REGOLABILE	ALZACRISTALLI ELETTRICI ANTERIORI	SEDILE(I) PASSEGGERO(I) A SCOMPARSA EXTENSO	TAVOLETTA SCRITTOIO	CHIUSURA CENTRALIZZATA	SISTEMA AUDIO CD	CONNECTING BOX	SISTEMA DI NAVIGAZIONE	CAPUCINE
CITROËN NEMO 	x	x	x	x					x									
CITROËN BERLINGO E BERLINGO FULL ELECTRIC 																		
VAN 2 POSTI	x	x	x	x					x	x	x			x				
VAN 3 POSTI CLUB	x	x	x	x			x		x	x	x	x	x	x				x
VAN ELECTRIC 2 POSTI	x	x	x	x			x		x	x	x			x				
VAN ELECTRIC 3 POSTI CLUB	x	x	x	x			x	x	x	x	x	x	x	x	x			x
CITROËN JUMPY 																		
FURGONE	x	x	x	x					x	x	x		x	x				x
NUOVO CITROËN JUMPER 																		
BASE	x	x	x	x					x	x	x		x	x				x
BUSINESS	x	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x

*Lista non esaustiva.

VOLUMI E DIMENSIONI

VOLUME UTILE (m ³)	CARICO UTILE (kg)	LUNGHEZZA UTILE (m)	LARGHEZZA UTILE (m)	ALTEZZA UTILE (m)	LUNGHEZZA FUORI TUTTO (m)	LARGHEZZA (RETROVISORI COMPRESI) (m)	ALTEZZA MASSIMA A VUOTO (m)	LARGHEZZA APERTURA PORTE LATERALI (m)	ALTEZZA APERTURA PORTE LATERALI (m)	LARGHEZZA APERTURA PORTE POSTERIORI (m)	ALTEZZA APERTURA PORTE POSTERIORI (m)
2,8*	660	2,5*	fino a 1,473	1,067	3,864/3,881**	1,684/1,704**	2,019	fino a 0,644	1,041	1,14	1,067

* Sedile Estenso ripiegato
** Con Pack Fuoristarda

da 3,3 a 4,1*	da 625 a 890	da 1,8 a 3,25*	fino a 1,620	fino a 1,250	da 4,38 a 4,628	2,112	da 1,812 a 1,834	0,65	1,192	1,23	1,1
da 3,7 a 4,1*	da 625 a 890	da 1,8 a 3,25*	fino a 1,620	fino a 1,250	da 4,38 a 4,628	2,112	da 1,812 a 1,834	0,65	1,192	1,23	1,1
da 3,3 a 4,1*	da 552 a 695	da 1,8 a 3,25*	fino a 1,620	fino a 1,250	da 4,38 a 4,628	2,112	1,822	0,65	1,1	1,25	1,1
da 3,3 a 4,1*	da 552 a 695	da 1,8 a 3,25*	fino a 1,620	fino a 1,250	da 4,38 a 4,628	2,112	1,822	0,65	1,1	1,25	1,1

* Sedile Estenso ripiegato

da 5 a 7	da 988 a 1200	da 2,254 a 2,584	1,602	da 1,449 a 1,750	da 4,805 a 5,135	2,194	da 1,895* a 2,276	0,924	da 1,293 a 1,301	1,237	da 1,272 a 1,630
----------	---------------	------------------	-------	------------------	------------------	-------	-------------------	-------	------------------	-------	------------------

* Sospensione posteriore pneumatica

da 8 a 17	1155	da 2,67 a 4,07	1,87	da 1,662 a 2,168	da 4,963 a 6,363	fino a 2,77	da 2,254 a 2,764	1,075 e 1,250	da 1,485 a 1,755	1,562	da 1,52 a 2,03
da 8 a 17	da 1075 a 1945	da 2,67 a 4,07	1,87	da 1,662 a 2,168	da 4,963 a 6,363	fino a 2,77	da 2,254 a 2,764	1,075 e 1,250	da 1,485 a 1,755	1,562	da 1,52 a 2,03

—
**NEMO, BERLINGO,
JUMPY O NUOVO
JUMPER: QUALE
DI QUESTI VEICOLI
COMMERCIALI
RISPONDE MEGLIO
AI VOSTRI BISOGNI?**
—



**AD OGNI PROFESSIONISTA
IL SUO VEICOLO COMMERCIALE**

Con questo catalogo, CITROËN aiuta a porsi le domande giuste per identificare il veicolo più adatto alla propria attività.

**ADESSO CITROËN VI ACCOGLIE,
PER UNA SOLUZIONE
PERSONALIZZATA**

CITROËN vi invita ad incontrare uno dei 75 venditori specializzati "veicoli commerciali" in uno dei 75 Business Center della Marca, distribuiti su tutto il territorio. Qualunque sia la vostra attività, esiste un veicolo commerciale

e delle opzioni per rispondere ai vostri bisogni. Sempre disponibili, gli esperti del Marchio vi guideranno per trovare la migliore soluzione per la vostra azienda e definire il finanziamento più adatto.



BUSINESS CENTER, ACCOMPAGNARVI DI PIÙ, ACCOMPAGNARVI MEGLIO

In ogni Business Center, avete a disposizione una squadra di esperti specializzati nella consulenza, la vendita e la gestione di parchi auto. Professionalità, disponibilità e esperienza: tre valori per accompagnarvi e sviluppare soluzioni che rispondono al meglio alle necessità della vostra azienda.

UN'ESPERIENZA ALL'ALTEZZA DI TUTTE LE VOSTRE ESIGENZE PER:

- ① Guidarvi nella scelta dei veicoli.
- ② Definire la modalità di acquisto più adeguata.
- ③ Offrirvi i migliori strumenti per la gestione dei parchi auto.
- ④ Ottimizzare il TCO*.

**Total Cost of Ownership (costi totali di utilizzo).*

LA RETE DEI BUSINESS CENTER OFFRE INOLTRE:

- Esposizione completa della gamma dei veicoli commerciali (van, combi, furgoni, allestiti e trasformati).
- Possibilità di test drive.
- Impegno sui tempi di intervento e di riconsegna del veicolo.
- Servizio di mobilità con veicoli di cortesia.

ALCUNI NUMERI SUI BUSINESS CENTER:

- ① Oltre 75 punti vendita.
- ② Oltre 100 venditori specialisti Business dedicati a professionisti e aziende.



ASSISTENZA E SERVIZI UNA GAMMA COMPLETA DEDICATA ALLE IMPRESE

CITROËN ASSISTANCE

CITROËN ti informa e ti assiste 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Chiamando il numero verde 800-993084, puoi ottenere il traino a seguito di guasto o incidente, l'auto sostitutiva, l'albergo, il rientro dei passeggeri, o semplicemente avere informazioni sulla viabilità, le condizioni meteorologiche, gli orari ferroviari. Il servizio, aperto a tutti i clienti CITROËN, è gratuito per tutto il periodo di garanzia.

ESSENTIALDRIVE BUSINESS L'ESTENSIONE DI GARANZIA

L'essenza della tranquillità!

L'Estensione di Garanzia vi offre la massima copertura in caso di guasto grazie a CITROËN ASSISTANCE, il servizio di previsione (per contratti di almeno 24 mesi), senza alcuna perdita di tempo. Al fine di creare un'offerta più vicina alle vostre esigenze, è possibile scegliere il chilometraggio fino a 200.000 km e la durata fino a 96 mesi. Potrete inoltre completare l'offerta selezionando l'opzione servizio pneumatici (anche invernali). EssentialDrive Business si attiva automaticamente allo scadere della garanzia contrattuale, permettendovi di essere riconosciuti immediatamente ogni volta che contatterete la Rete CITROËN.

IDEALDRIVE BUSINESS LA MANUTENZIONE "LIGHT"

L'ideale trasformato in Servizio!

Il servizio IdealDrive Business è la perfetta fusione di Estensione di Garanzia e di Manutenzione ordinaria: aggiunge alla tranquillità dell'Estensione di Garanzia i tagliandi previsti, lasciandovi la libertà di guidare un'auto sempre in perfetto stato. IdealDrive Business offre in opzione il servizio pneumatici (anche invernali) e il servizio vettura di cortesia in occasione dei tagliandi. Dovrete solo scegliere il chilometraggio fino a 200.000 km e la durata fino a 96 mesi.

FREEDRIVE BUSINESS LA MANUTENZIONE COMPLETA

La libertà di non avere più pensieri!

FreeDrive Business è il servizio più completo che possiate desiderare: ai vantaggi dell'Estensione di Garanzia e della Manutenzione ordinaria (tagliandi) aggiunge la manutenzione straordinaria (manodopera e ricambi inclusi) e l'assistenza estesa per ogni tipo di imprevisto, inclusi furto, perdita delle chiavi, foratura, errore di rifornimento carburante. Per assicurarvi una mobilità costante in qualsiasi occasione, potrete ampliare l'offerta con l'acquisto di servizi opzionali: servizio pneumatici (anche invernali), vettura di cortesia in occasione di tagliandi e vettura di mobilità completa.

Il contratto potrà essere sottoscritto per la durata fino a 96 mesi o per un chilometraggio fino a 200.000 km.

Servizio Informazioni Clienti

citroenit@citroen.com  **800-804080**



CITROËN ITALIA S.P.A.: Capitale Sociale € 2.400.000 I.V. – Sede Sociale: Via Gattamelata, 41 - 20149 Milano – Casella Postale N. 1752 – C.A.P. 20100 Milano.

Le caratteristiche dei veicoli CITROËN, commercializzati nell'U.E., possono variare da un paese all'altro. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti di ogni modello della gamma CITROËN, vi invitiamo a rivolgervi al vostro punto vendita CITROËN. Questo documento riguarda solo i veicoli commercializzati nella U.E. Le informazioni sui modelli e le loro

caratteristiche corrispondono ad una definizione al momento della stampa di questo documento; esse non possono essere considerate come contrattuali. CITROËN si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli presentati, senza essere tenuta ad aggiornare questo documento. CITROËN ITALIA attesta, in applicazione delle disposizioni della direttiva CEE n. 2000/53 CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, che essa soddisfa gli obiettivi dalla stessa fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati, sono

utilizzati anche materiali riciclati. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa, le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Qualora, malgrado gli sforzi profusi nella realizzazione del catalogo, riteniate che vi sia un errore, non esitate a contattarci al nostro Numero Verde 800-804080 o collegatevi al sito internet www.citroen.it.

CITROËN preferisce **TOTAL**



PER SCOPRIRE TUTTA LA GAMMA E LA **CRÉATIVE TECHNOLOGIE** CITROËN
Connettiti su citroen.it, dal tuo smartphone su <http://m.citroen.it> o scarica gratuitamente l'applicazione.

