

LA GAMMA GS



 LEXUS



GS 450h

LA GAMMA GS

“L’obiettivo alla base dello sviluppo della GS era creare una berlina di lusso dalle linee accattivanti e con prestazioni elevate.”

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingegnere capo progetto GS

INDICE

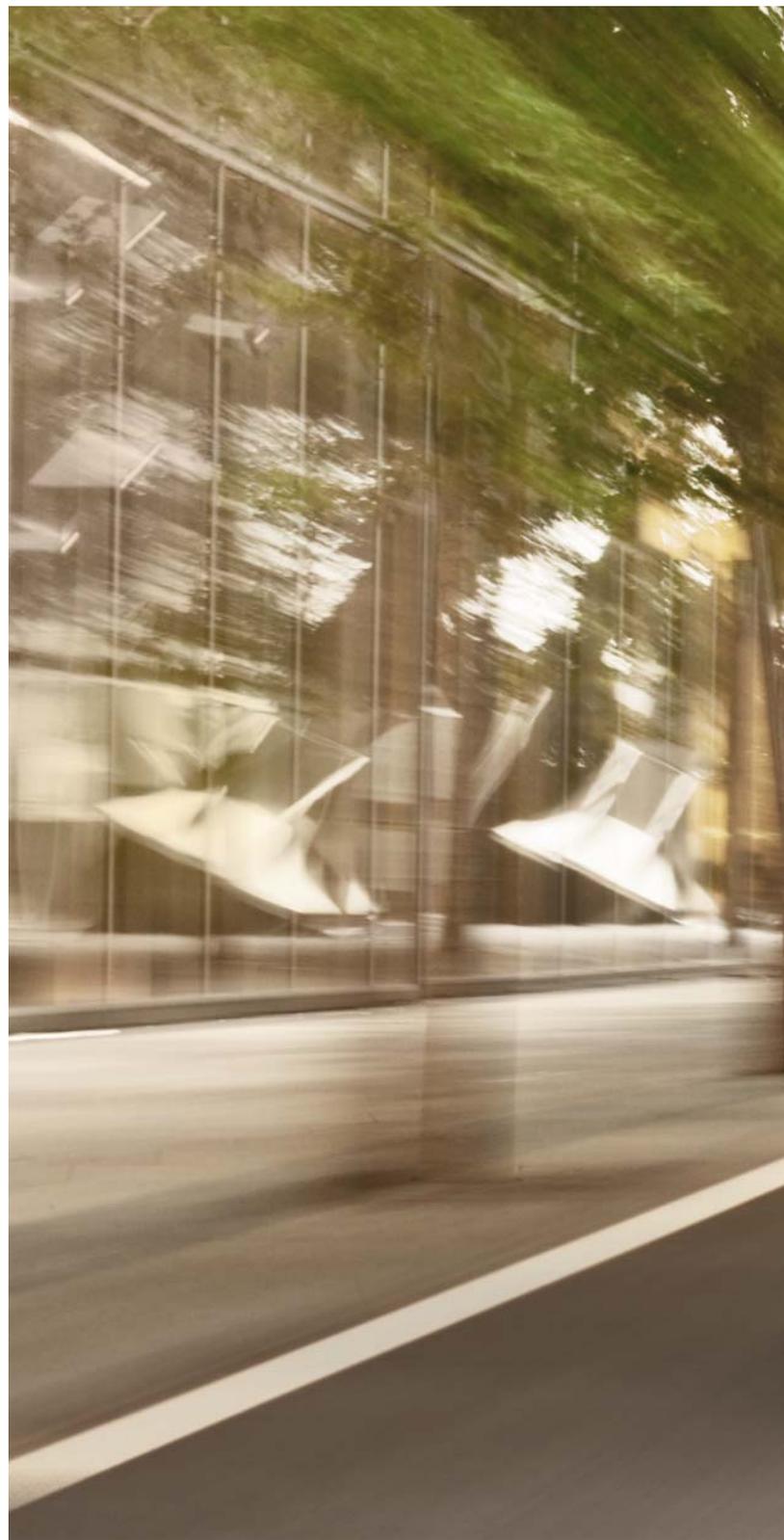
Conosci	4 - 45
Scegli	46 - 67

LA BERLINA DI LUSSO DALLE PRESTAZIONI ELEVATE

La Lexus GS non è solo una berlina di lusso ma anche una vettura piacevole da guidare, dove stile, prestazioni e comfort coesistono in perfetta armonia.

Al primo sguardo, quello che attrae di GS sono le sue linee eleganti ed armoniose. Avvicinatevi e guardatela con più attenzione: scoprirete molto di più. Noterete piccoli e raffinati dettagli che, a poco a poco, prendono forma. Ogni elemento si fonde con l'altro raggiungendo un equilibrio perfetto. Dopo averla vista da vicino anche solo pochi istanti, capirete subito che la GS è molto di più di un'auto bella da ammirare.

La GS dispone di due motorizzazioni avanzate: la GS 300 un V6 a benzina a iniezione diretta di 3,0 litri e la GS 450h il primo propulsore "Full Hybrid" che alimenta un'auto a trazione posteriore.









PENSIERO INNOVATIVO

Lexus, grazie alla volontà di innovazione continua supportata da nuove tecnologie, ha rivoluzionato il mercato delle vetture di lusso con prodotti di prim'ordine come la berlina GS.

Considerate ad esempio il Lexus Hybrid Drive, l'innovazione tecnologica alla base della GS 450h. Integrando in modo intelligente un motore a benzina ad alta efficienza con un motore elettrico di elevata potenza, permette di realizzare ciò che prima era impossibile: abbinare la potenza e l'accelerazione di un'auto di lusso dalle elevate prestazioni ad un'eccellente economia nei consumi e alle emissioni di un'auto più piccola.

Per una sicurezza d'avanguardia, la gamma GS è disponibile con uno dei più avanzati sistemi Pre-Crash Safety al mondo. Il sistema utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo e prendere opportune misure preventive.

La GS può essere equipaggiata anche con il più recente sistema Mark Levinson® Premium Surround, con l'avanzato software Gracenote® che consente di gestire la tua musica preferita sull'hard disk della vettura.

PROGETTAZIONE D'AVANGUARDIA

L'essenza del design L-finesse di Lexus è molto simile all'arte marziale giapponese dell' Aikido: raggiungere la massima potenza a partire da movimenti minimi. Un approccio che ci consente di esprimere la potenza e il dinamismo della GS con grande raffinatezza ed eleganza.

L'auto esprime le sue qualità senza ostentazione ma con raffinata discrezione. Osservate ad esempio il profilo laterale: noterete la fusione perfetta tra il profilo del tetto e le possenti fiancate posteriori, che si affusolano nei potenti gruppi ottici a LED situati sopra il paraurti posteriore e il doppio terminale di scarico sportivo.

Con la GS siamo riusciti a ridurre al minimo le distanze tra i pannelli. Questo non solo contribuisce ad un design più pulito ma ha anche un positivo risvolto pratico: riduce il rumore del vento e migliora l'aerodinamica. L'aria sfiora appena la carrozzeria anche grazie alla speciale verniciatura, risultato della sapiente carteggiatura manuale effettuata dopo la mano di fondo e tra una mano di finitura e l'altra.









RAFFINATEZZA INCISIVA

Gli interni della GS offrono un'atmosfera piacevole e coinvolgente: una sofisticata combinazione di lusso, stile contemporaneo e tecnologia intelligente.

I componenti scolpiti e tridimensionali, come la generosa plancia, la console centrale e il gruppo strumenti, unificano il design e rilassano i sensi. Materiali rigorosamente selezionati come legni pregiati, finiture in metallo e vera pelle finemente lavorata, non fanno che accrescere questo senso di armonia e relax, grazie anche alla qualità del montaggio e al livello di finiture, davvero impareggiabili, come vi aspettereste di trovare in una Lexus.

Sin dalle prime fasi di progettazione, i nostri ingegneri hanno si sono impegnati per eliminare rumori e vibrazioni, realizzando un abitacolo estremamente silenzioso, un rifugio contro i rumori del mondo esterno. Una berlina dove per il vostro comfort, persino la console centrale e il vano portaoggetti si aprono con un movimento armonioso e a velocità controllata, che si ispira alle tradizionali porte scorrevoli giapponesi.

“La GS è un'auto che coinvolge tutti i sensi. Il conducente si lascia entusiasmare da questa vettura, diventando un tutt'uno con essa. Tutto è stato messo in atto per coinvolgere a livello umano ed emotivo.”

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingegnere capo progetto GS

GS 450h: LA BERLINA IBRIDA DALLE ELEVATE PRESTAZIONI

La GS 450h, berlina ibrida dalle elevate prestazioni, rappresenta un importante passo avanti teso a minimizzare l'impatto ambientale ed a massimizzare il piacere di guida. Tutto questo grazie al Lexus Hybrid Drive, che integra in modo intelligente un motore a benzina V6 di 3,5 litri eccezionalmente fluido, un potente motore elettrico e una batteria compatta avanzata. Il motore a benzina e quello elettrico interagiscono in modo intelligente erogando una potenza combinata massima di 254 kW. In accelerazione, potrete apprezzare una potenza lineare sorprendentemente fluida, senza i salti di marcia di un cambio tradizionale, passando da 0 a 100 km/h in soli 5,9 secondi. Sebbene disponga della coppia e dell'accelerazione di un V8, l'innovativo propulsore ibrido della GS 450h genera bassi livelli di emissioni, appena 179 g/km di CO₂.

Prestazioni della GS 450h:

- Potenza sistema: 254 kW (345 CV)
- Accelerazione: 0-100 km/h in 5,9 secondi
- Velocità max.: 240 km/h (limitata elettronicamente)
- Consumo di carburante ciclo combinato: 7,6 l/100 km
- Emissioni di CO₂ ciclo combinato: 179 g/km









GS 450h: TECNOLOGIA INVENTATA DA LEXUS

Al pari degli altri modelli ibridi Lexus, la GS 450h è dotata di un sofisticato sistema "Full-Hybrid" in grado di fornire un'incredibile potenza ed un livello di emissioni straordinariamente basso. A bassa velocità, ad esempio, il Lexus Hybrid Drive passa spesso automaticamente alla "sola modalità elettrica", e il motore a benzina si spegne. Questa soluzione non è ottenibile con le vetture "Mild Hybrid". In modalità elettrica, grazie ad un potente motore elettrico e ad una sofisticata trasmissione ibrida, la vettura produce zero emissioni di CO₂, NO_x e particolato.

Grazie alle sue prestazioni mozzafiato, la GS 450h ha ottenuto numerosi riconoscimenti a livello internazionale, in particolare riguardo al propulsore in grado di fornire la potenza di un motore V8 di 4,0 litri, con consumi paragonabili a quelli di un 4 cilindri.

GS 450h: TECNOLOGIA "FULL HYBRID"

Per assicurare prestazioni d'avanguardia e bassissimi livelli di emissioni, la GS 450h Full Hybrid abbina in modo intelligente un motore a benzina V6 di 3,5 litri ad un motore elettrico di elevata potenza, una batteria compatta avanzata, una trasmissione ibrida e una sofisticata unità di controllo della potenza.

MOTORE A BENZINA V6 DI 3,5 LITRI

Il motore V6 di 3,5 litri interamente in alluminio sviluppa 218 kW a 6.400 giri/min ed eroga una coppia di 368 Nm a 4.800 giri/min. Di elevata efficienza, è anche incredibilmente fluido. Questo motore si avvale del sistema a iniezione diretta D-4S, caratterizzato da due iniettori per cilindro allo scopo di massimizzare l'efficienza e la coppia, minimizzando allo stesso tempo sia i consumi che le emissioni.

MOTORE ELETTRICO AD ELEVATE PRESTAZIONI

Il design compatto e il peso leggero di questo motore sincrono raffreddato ad acqua hanno contribuito, assieme ai miglioramenti a livello elettromeccanico, a ridurre di molto il rumore di funzionamento. Funzionante a 650 V, il motore sviluppa una potenza di 147 kW e una sorprendente coppia istantanea di 275 Nm.

BATTERIA COMPATTA AVANZATA

È qui che viene immagazzinata l'energia elettrica generata dal Lexus Hybrid Drive. Situata dietro il sedile posteriore, la batteria all'idruro metallico di nickel (Ni-MH) fornisce un'elevata potenza rispetto alla sua leggerezza. Costruita per durare, non necessita di ricarica esterna né tanto meno di essere sostituita periodicamente.

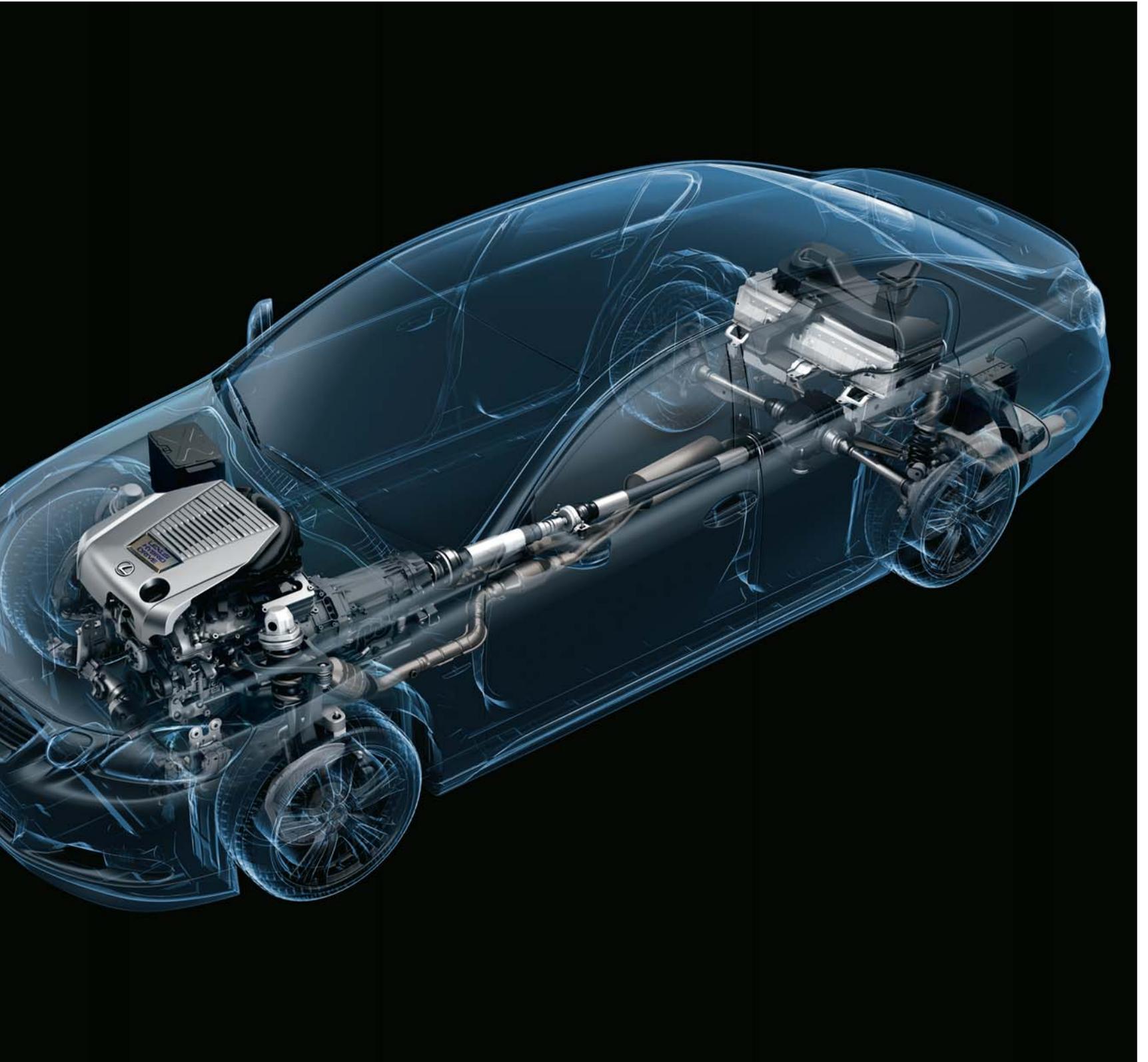
UNITÀ DI CONTROLLO DELLA POTENZA (PCU)

La PCU è il cervello del sistema Lexus Hybrid Drive. Non più grande di una normale batteria per auto, controlla la distribuzione di potenza per garantire costantemente la massima efficienza. In funzione delle esigenze, la PCU può erogare una considerevole potenza o immagazzinare l'elettricità per utilizzarla in seguito.

TRASMISSIONE IBRIDA

Le due forze motrici del Lexus Hybrid Drive sono integrate nel sistema Electronic-Continuously Variable Transmission, una trasmissione planetaria automatica con variazione continua di rapporto in funzione della velocità e dei giri del motore. Il risultato? Cambi marcia estremamente fluidi quasi impossibili da distinguere.







GS 450h: GESTIONE INTELLIGENTE DELLA POTENZA

La GS 450h è un'auto affascinante da guidare, grazie all'unità di controllo della potenza (PCU) che gestisce l'energia ottimizzando continuamente la distribuzione di potenza in funzione delle vostre esigenze e nel rispetto dell'ambiente.

Se occorre accelerare rapidamente, la PCU mette a vostra disposizione le risorse combinate del motore a benzina V6 e del motore elettrico. In altre situazioni, ad esempio in frenata o in discesa, la PCU ricarica la batteria, utilizzando l'energia cinetica che su altri veicoli è dissipata in calore. Inoltre, quando il sistema è in grado di farlo, spegne il motore a benzina per ridurre i consumi e le emissioni nocive.

A bassa velocità, ad esempio in città, la potenza può essere erogata dal solo motore elettrico, in modo silenzioso e senza emissioni - non solo di CO₂ ma anche di NO_x e particolato. Il risultato? Aria più pulita per proteggere salute e ambiente.



GS 300: PRESTAZIONI SPORTIVE

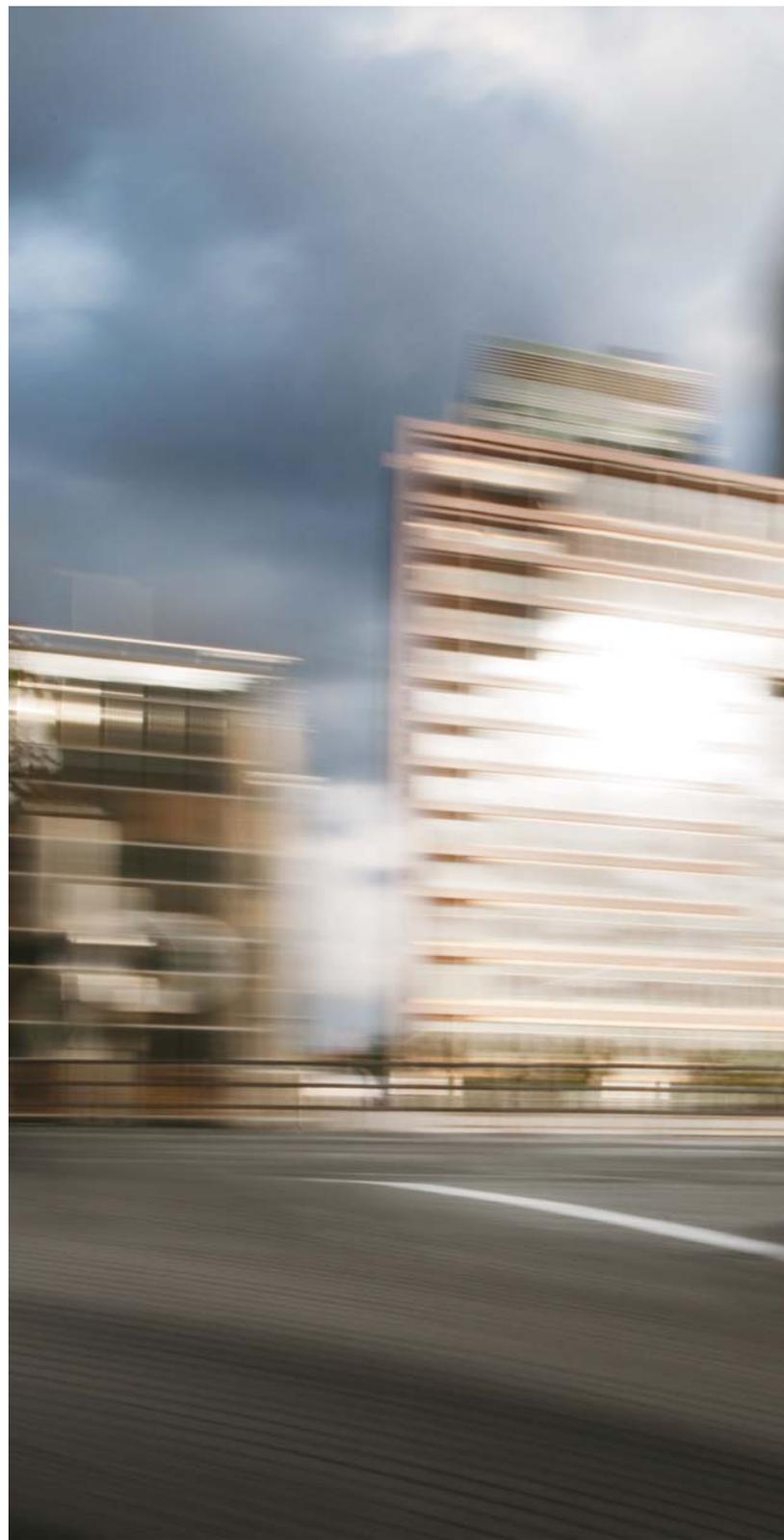
Il motore V6 a benzina di 3,0 litri della GS 300 offre una straordinaria combinazione tra prestazioni sportive e raffinata eleganza. Alla base un sistema ad iniezione diretta tecnologicamente avanzato in grado di massimizzare il rapporto di compressione del motore.

A ciò si aggiunge il Dual VVT-i (Dual Variable Valve Timing - intelligent), il sistema di fasatura variabile delle valvole di aspirazione e di scarico, che migliora la coppia e la risposta del motore, riducendo inoltre di molto le emissioni (NO_x e idrocarburi).

La GS 300 è dotata di un avanzato cambio automatico sequenziale a 6 rapporti, che abbina un'accelerazione fluida a consumi contenuti. Un'auto che si adatta al vostro stile di guida. Potrete, ad esempio, scegliere la modalità "Automatica" o Sequenziale. Quest'ultima permette di controllare i rapporti in modo completamente manuale, con un semplice spostamento in avanti o indietro della leva del cambio.

Prestazioni della GS 300:

- Potenza V6: 183 kW (249 CV)
- Accelerazione: 0-100 km/h in 7,2 secondi
- Velocità max.: 240 km/h
- Consumo di carburante ciclo combinato: 9,5 l/100 km
- Emissioni di CO₂ ciclo combinato: 224 g/km



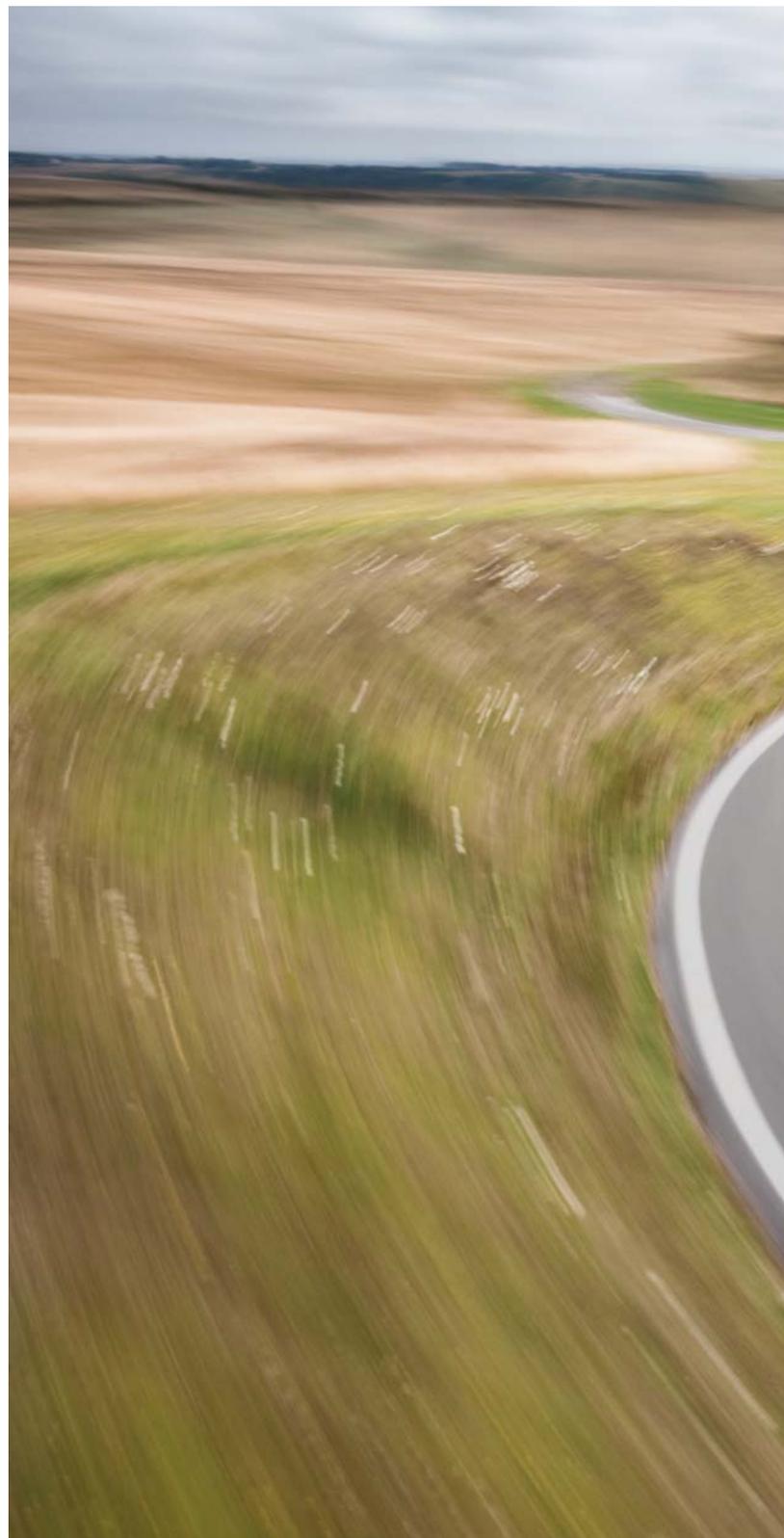


IL LUSSO DEL SILENZIO

La GS offre un'esperienza di guida straordinariamente silenziosa. Grazie all'eccellente aerodinamica, con un coefficiente di penetrazione ottimale, la rumorosità del vento è stata notevolmente ridotta. Un risultato ottenuto grazie a mesi di simulazione al computer, migliaia di ore di collaudi nella galleria del vento e un'estrema attenzione ai dettagli.

La carrozzeria della GS, dalle linee filanti, offre una resistenza aerodinamica molto limitata, migliorata riducendo al minimo le tolleranze e le distanze fra pannelli, le sporgenze, e grazie ad un sottoscocca quasi piatto. Questi elementi contribuiscono a minimizzare il rumore del vento, anche a velocità elevate.

Abbiamo compiuto ogni sforzo possibile per isolare acusticamente l'abitacolo. Facendo uso di speciali materiali insonorizzanti, e grazie al meticoloso design di un gran numero di dettagli, come guarnizioni esterne sulla carrozzeria, guarnizioni e cornici speciali sulle portiere e i finestrini, siamo riusciti a ridurre la rumorosità. Infine, per ridurre il rumore generato su strada, abbiamo dotato il sottoscocca di protezioni in gomma e i passaruota posteriori di guarnizioni insonorizzanti.









DINAMICHE SPORTIVE

La GS è anzitutto una vettura da guidare, caratterizzata da una raffinatezza straordinaria. Lo sterzo è straordinariamente fluido e la risposta precisa e prevedibile, grazie ad una scocca di elevata rigidità ed a sospensioni progettate su misura per migliorare la stabilità ad alta velocità e garantire un'ottima tenuta di strada.

Il sistema AVS consente al conducente di mettere a punto le caratteristiche di guida con 2 opzioni per il settaggio degli ammortizzatori: "Normal" e "Sport". La GS 450h è equipaggiata con uno sterzo a rapporto variabile (VGRS) sensibile alla velocità.

L'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) è di serie su tutti i modelli GS. Il VDIM gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più fluido rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema. Oltre a garantire eccellenti dinamiche di guida, il VDIM prevede le situazioni difficili apportando per tempo le necessarie correzioni.



ECCELLENTE QUALITÀ

Sulla GS la qualità è presente nella sua massima espressione. Prendete ad esempio i rivestimenti. Per le parti legno, abbiamo selezionato alcune tra le migliori finiture al mondo e applicato molti strati di lacca per rendere la superficie estremamente brillante e antigraffio.

La bellezza è anche nei dettagli. Ogni GS viene ispezionata accuratamente; controlli visivi e con il laser permettono di valutare il livello di precisione negli spazi tra pannelli mentre sistemi di controllo computerizzato garantiscono che venga sempre applicato lo stesso sforzo nell'apertura e chiusura delle 4 porte. Viene anche controllato lo spazio compreso tra il cruscotto e le guarnizioni delle porte - essenziale per ridurre il rumore nell'abitacolo - al fine di garantire il rispetto di strette tolleranze.

Nel nostro stabilimento di Tahara, premiato con riconoscimenti di livello internazionale, vi sono tuttora molti processi produttivi dove le capacità umane superano i più sofisticati sistemi automatizzati di produzione. Ecco perché nella produzione della GS ci siamo avvalsi di mani sensibili per carteggiare a umido le finiture, di occhi esperti per approvare solo carrozzerie impeccabili e di orecchie allenate, abituate ad ascoltare la perfetta melodia del motore.







OSPITALITÀ GIAPPONESE

Un grande senso dell'ospitalità caratterizza da sempre la cultura giapponese. Apprezzerete questa influenza culturale sulla GS dove è stato fatto ogni sforzo per anticipare le vostre esigenze e farvi sentire proprio come a casa.

Considerate ad esempio il modo in cui la GS vi accoglie. È possibile tenere la chiave elettronica in tasca o in borsa, e la vettura riconoscerà l'esclusivo codice ed autorizzerà l'accesso, semplicemente sfiorando la parte interna della maniglia di qualunque porta o dell'apertura del vano bagagli. Una volta all'interno, premete il pulsante "START" per avviare il motore.

Il sistema di illuminazione vi dà un caloroso benvenuto. Grazie a luci attentamente studiate, la GS vi guida all'interno, anticipando passo passo le vostre esigenze.

"Gli occupanti della GS devono sentirsi a loro agio proprio come a casa."

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingegnere capo progetto GS

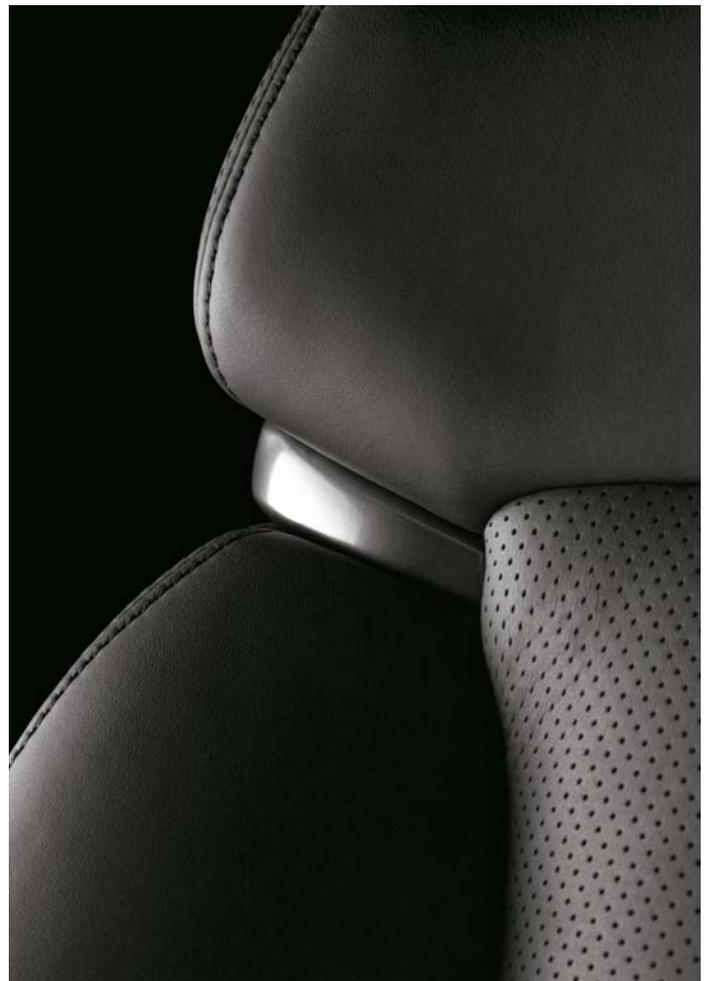


COMFORT RAFFINATO

Guidare la Lexus GS è un'esperienza davvero unica. Estremamente confortevoli in particolare nei viaggi lunghi, i sedili anteriori a regolazione elettrica (8 posizioni) offrono un comodo sostegno laterale, con una zona più ampia per le spalle. Possono anche essere riscaldati e ventilati.

Sulla GS poco o niente vi distrae dalla guida. I principali comandi sono infatti attivabili tramite lo schermo Electro Multi-Vision (EMV) o vocalmente. I comandi utilizzati meno frequentemente, come i sensori di assistenza al parcheggio, i lavafari e i retrovisori esterni, sono collocati in un vano a ribalta vicino al volante.

Per ridurre la stanchezza visiva, e quindi aumentare la sicurezza, abbiamo dotato la GS di un quadro strumenti che riduce il riverbero e migliora la leggibilità. Questo grazie all'uso del vetro elettrocromatico, il cui livello di trasparenza si può regolare elettricamente fino al 70% in funzione della luminosità. La strumentazione Optitron è costituita da quadranti analogici metallizzati di alta qualità, con brillante illuminazione bianca, lancette e indicatori a LED.







ECCELLENZA ERGONOMICA

Sedendovi al posto di guida non potete certo fare a meno di notare quanto sia speciale questa berlina. Tutto quello con cui entrerete in contatto vi comunicherà un messaggio chiaro di qualità, dal volante in pelle ai raffinati rivestimenti in legno.

Per rilassarvi anche nei viaggi più lunghi, i sedili anteriori sono regolabili elettricamente e vi permettono di trovare la posizione più idonea, mentre il volante è regolabile sia in inclinazione che in profondità.

Per il massimo comfort, i nostri designer hanno studiato l'effetto sensoriale di ogni interruttore e di ogni leva nell'abitacolo della GS, garantendo una perfetta risposta al tatto. Hanno inoltre fatto in modo che lo sportello della console centrale e il vano portaoggetti si aprano a velocità uniforme.

Lo schermo Electro Multi-Vision (EMV) rappresenta una fonte interattiva di informazioni. Include la gestione "touch-screen" dei comandi audio, telefono, navigatore e climatizzatore. Per migliorare la sicurezza e il comfort, la GS è inoltre dotata dell'ultima tecnologia di riconoscimento vocale in grado di rispondere a più di 200 comandi vocali relativi ai sistemi audio, di navigazione e di climatizzazione.

SISTEMA DI NAVIGAZIONE E ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

La GS offre di serie un avanzato sistema di navigazione, accessibile tramite lo schermo centrale EMV. Grazie ad un hard disk di 40 GB, questo sistema di navigazione, è uno dei più rapidi e facili da usare, ed offre un display con doppia mappa (ingrandita e ridotta). Per facilitare la lettura, le mappe appaiono come vere e proprie mappe stampate. I principali punti di interesse sono visualizzati con grafica tridimensionale.

Un sistema di navigazione facile da utilizzare: basta indicare la destinazione inserendo indirizzi, luoghi memorizzati o punti d'interesse. Il sistema calcola la durata prevista del tragitto, permettendovi di scegliere tra una serie di itinerari. E poi, se la benzina sta per finire, il sistema vi aiuterà a trovare il distributore più vicino. Nei paesi con il sistema di guida Dynamic Route Guidance (DRG)*, il sistema vi terrà costantemente aggiornati sulle condizioni del traffico, informandovi su ingorghi e ritardi e proponendo percorsi alternativi.

Per parcheggiare senza problemi, la GS dispone di un sistema di assistenza al parcheggio. Il sistema trasmette un'immagine video a colori della zona dietro alla vettura direttamente sullo schermo EMV. Le indicazioni visualizzate sullo schermo vi aiuteranno ad effettuare il parcheggio nello spazio a disposizione con grande precisione.

* I servizi di guida DRG sono disponibili nei paesi che utilizzano il sistema radio RDS. Il DRG viene abilitato dal Canale Informazioni Traffico.







INTRATTENIMENTO DIGITALE

L'ambiente ideale per apprezzare musica o video, la GS ha di serie un impianto stereo a 10 altoparlanti, ma può essere equipaggiata con l'eccezionale sistema Mark Levinson® Premium Surround a 14 altoparlanti. Lexus e Mark Levinson hanno trascorso assieme centinaia di ore per sviluppare ed ottimizzare il sistema Premium Surround per le caratteristiche acustiche dell'abitacolo della GS.

I passeggeri possono apprezzare un suono surround ad alta fedeltà a 5.1 canali nell'ascolto dei loro CD o DVD preferiti. Con questo sistema, l'hard disk funziona anche da libreria multimediale, consentendo di memorizzare i CD sull'hard disk e di gestirli con l'avanzato software Gracenote®, un sistema che cataloga dati come il nome dell'artista, dell'album e del brano.

Tutti i modelli possiedono inoltre una connessione per cellulare Bluetooth®, un ingresso ausiliario e una porta USB per poter utilizzare un iPod® o altri tipi di lettore. E in base al concetto di lungimiranza, la GS è anche DAB (Digital Audio Broadcasting) "ready".



CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE

L'abitacolo della GS è un luogo di calma e benessere. L'aria viene diffusa nell'abitacolo in modo silenzioso ed uniforme grazie a numerose bocchette di ventilazione strategicamente posizionate.

Il climatizzatore automatico, di serie sulla GS, prevede comandi indipendenti per la temperatura del lato sinistro e destro, e dispone di un'ulteriore regolazione automatica per la zona superiore e inferiore dell'abitacolo. La temperatura impostata è mantenuta costante grazie ad una serie di sensori inseriti nell'abitacolo, che controllano luce del sole, temperatura e umidità. Così, se il sole riscalda la parte alta del corpo del conducente o dei passeggeri, la temperatura in alto e in basso si autoregola, per compensare gli sbalzi e offrire massimo comfort.

Cerchiamo sempre di garantire un'eccellente qualità dell'aria. Il pratico filtro dell'aria a carbone attivo riduce la presenza di inquinanti, inclusi polline e polvere. Il sistema controlla costantemente la qualità dell'aria esterna e, se necessario, attiva la funzione di ricircolo, mantenendo condizioni ideali all'interno fino a quando la situazione fuori non migliora.







SICUREZZA ALL'AVANGUARDIA

Sulla GS, al pari delle altre vetture Lexus, la sicurezza costituisce una priorità assoluta. Abbiamo infatti realizzato un'auto in grado di offrire una guida rilassante, intuitiva nell'uso dei comandi e senza inutili distrazioni, che vi permette di concentrarvi completamente sulla guida.

Puntando all'eccellenza ergonomica, abbiamo dotato la GS di caratteristiche come la strumentazione Optitron, che si avvale del display elettrocromatico (ECD) per ridurre il riverbero e migliorare la leggibilità. L'eccellente insonorizzazione riduce il rumore e di conseguenza lo stress, mentre i comandi vocali vi consentono di non staccare le mani dal volante. Per una guida sicura anche di notte, la GS è equipaggiata di serie con il sistema intelligente di orientamento automatico dei fari (I-AFS), che migliora la visibilità in curva senza abbagliare il traffico inverso.

Inoltre, per una maggior sicurezza su strada, in particolare in curva, la GS è dotata anche dell'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM). Grazie alla gestione integrata dei sistemi EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante), BA (Assistenza alla frenata), TRC (Controllo elettronico della trazione) e VSC (Controllo elettronico della stabilità), il VDIM assicura un livello di intervento molto più fluido e proattivo rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.



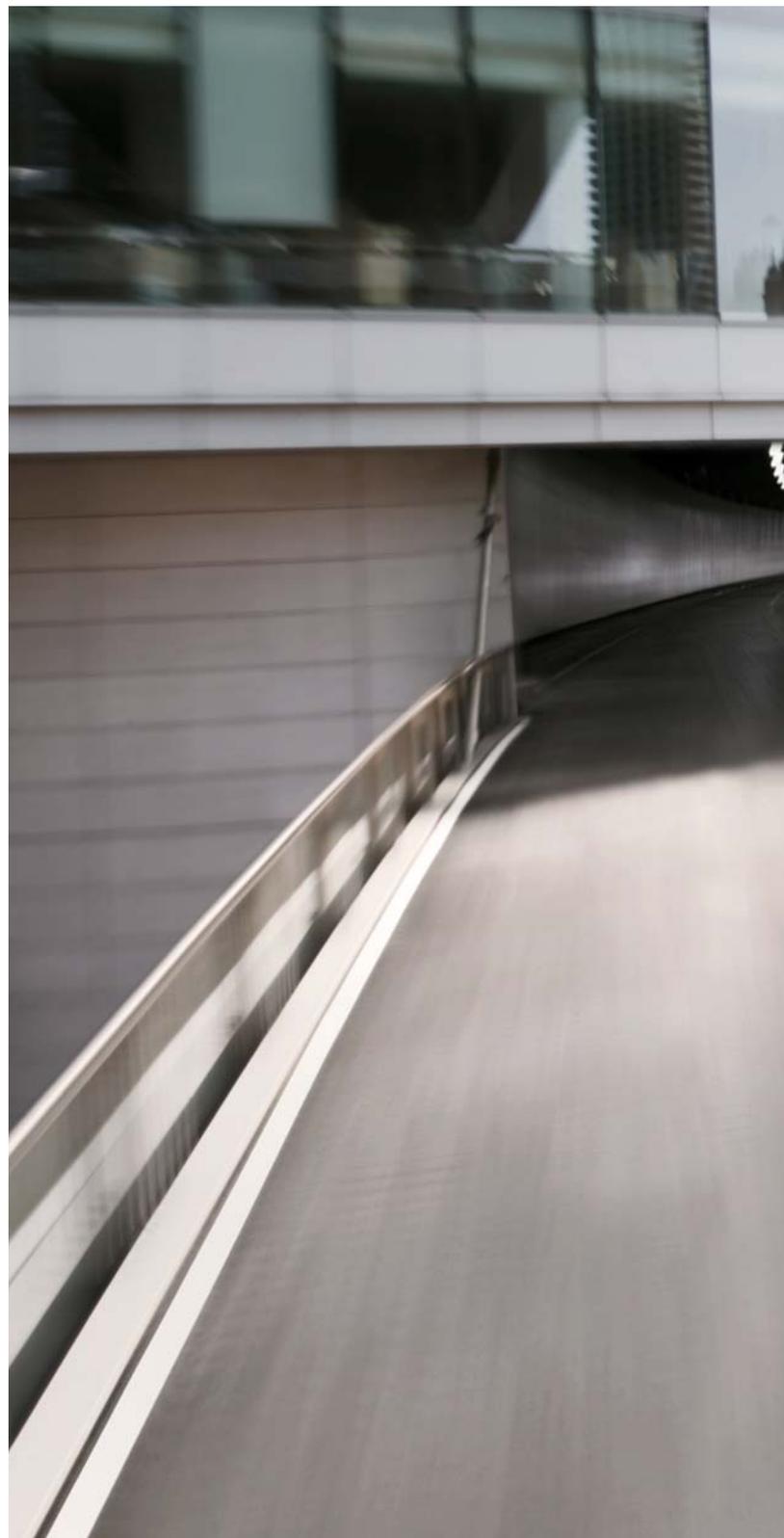
SISTEMA PRE-CRASH SAFETY

Il sistema Pre-Crash Safety (PCS)* è studiato per massimizzare la vostra sicurezza nei critici istanti prima di una collisione. Il sistema utilizza un radar a onde millimetriche per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo. Combinando queste informazioni con i dati provenienti da sensori che monitorano le caratteristiche di guida della GS, inclusa la velocità, il sistema è in grado di identificare eventuali situazioni di imminente collisione. In caso sia inevitabile, il PCS attiverà il sistema di assistenza alla frenata per garantire una potenza frenante supplementare, riducendo la velocità d'impatto.

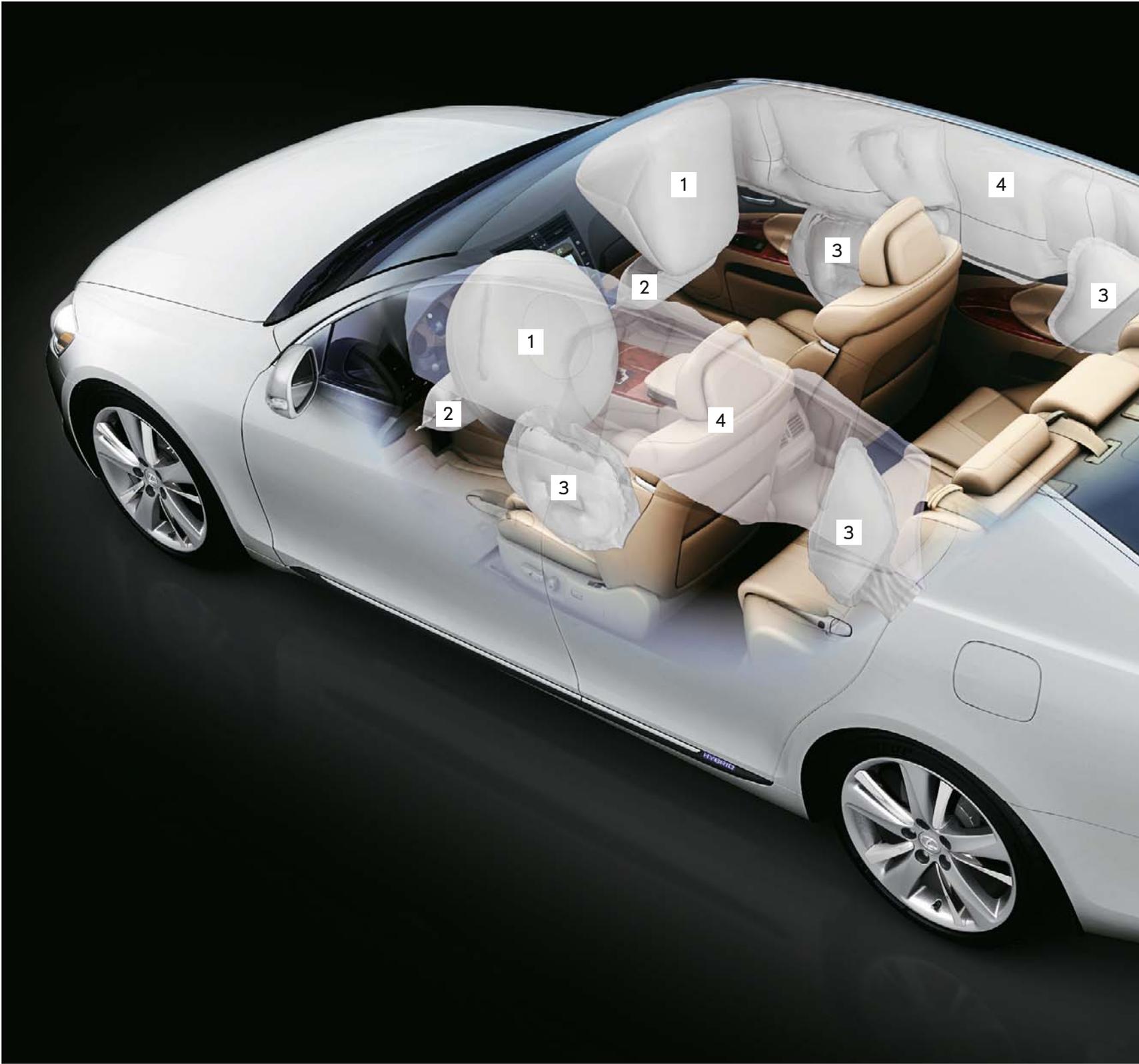
Il PCS regolerà anche il sistema AVS (Sospensioni attive variabili) per migliorare la maneggevolezza e ridurre l'effetto "diving" durante brusche frenate. Per ridurre ulteriormente il rischio di collisione, verranno anche attivati i pretensionatori delle cinture anteriori che saranno tese automaticamente un attimo prima dell'impatto.

L'Adaptive Cruise Control (ACC) lavora in sinergia con il sistema PCS, avvalendosi della stessa tecnologia radar. Una volta attivato, l'ACC mantiene una distanza prestabilita dal veicolo che precede, anche se quest'ultimo varia la velocità. E quando la strada è nuovamente sgombra, l'ACC ritorna automaticamente alla velocità di crociera impostata.

* Il sistema Pre-Crash Safety è progettato per aiutare a ridurre la velocità ed i danni in alcuni impatti frontali. Non si tratta di un sistema di evitamento collisione. L'Adaptive Cruise Control è studiato per ridurre lo sforzo richiesto dal guidatore nel percorrere lunghe distanze. Questi sistemi non possono sostituire una guida attenta e sicura. Il funzionamento del sistema dipende da molti fattori: velocità, input del guidatore, condizioni climatiche e della strada.









PROTEZIONE A 360°

La berlina sportiva GS ha superato i requisiti di tutti i crash test a livello mondiale ed offre una tecnologia di sicurezza senza precedenti. Grandi airbag laterali proteggono le parti più vulnerabili del corpo. Inserirsi nei sedili, offrono sempre la migliore protezione, indipendentemente dalla posizione del sedile.

Il sistema di airbag a tendina garantisce inoltre un'ulteriore protezione. Se il sensore nel montante centrale rileva una collisione, gli airbag a tendina e quelli laterali si attivano in simultanea. Se, viceversa, è il sensore nel montante laterale a rilevare la collisione, solo gli airbag a tendina entrano in funzione.

Tutti gli airbag - fino a 10 in totale - operano in parallelo con le cinture di sicurezza provviste di pretensionatori, che immobilizzano istantaneamente il corpo in caso di impatto.

Questi sedili comprendono poggiatesta e schienali innovativi che riducono il movimento del collo in caso di collisione. Per cui, in caso di urto posteriore, il sedile assorbirà l'energia minimizzando l'effetto del colpo di frusta.

1. Airbag anteriori (conducente e passeggero)
2. Airbag anteriori per le ginocchia (conducente e passeggero)
3. Airbag laterali anteriori e posteriori
4. Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo



The image shows the interior of a Lexus car, focusing on the dashboard and center console. The dashboard features a large central touchscreen displaying the Lexus logo and the word "LEXUS". Above the screen, there are air vents and a digital display showing "10:00" and "25°C". Below the screen, there are various control buttons and a gear shift lever. The interior is finished with dark leather and silver accents. A semi-transparent grey box is overlaid on the right side of the image, containing the text "SCEGLI" and a table of contents.

SCEGLI

Caratteristiche tecniche	48 - 51
Equipaggiamento	52 - 61
Colori interni	62 - 63
Colori esterni	64 - 65
Esperienza di guida	66 - 67

GS 300

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Cilindrata (cm ³)	2995
Cilindri/Valvole	V6/24
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza max. (kW(CV)/giri/min)	183(249)/6200
Coppia max. (Nm/giri/min)	310/3500

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione posteriore
Trasmissione	Cambio automatico a 6 rapporti con modalità sequenziale

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	240
0-100 km/h (sec.)	7,2

CONSUMI* (l/100 km)

Ciclo urbano	14,0
Ciclo extraurbano	7,0
Ciclo combinato	9,5

EMISSIONI DI CO₂* (g/km)

Livello di emissioni	Euro IV
Ciclo urbano	330
Ciclo extraurbano	165
Ciclo combinato	224

FRENI

Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati

SOSPENSIONI

Anteriori	A doppio braccio oscillante
Posteriori	Multi-link

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	3,2
Raggio di sterzata minimo (m)	5,2

PESO (kg)

Massa complessiva	2125
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1620 - 1660
Peso massimo rimorchiabile	2000

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

Cx	0,27
----	------

CAPACITÀ (l)

Serbatoio carburante	71
Vano bagagli	430

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento standard europeo.

Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.



GS 450h

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE TERMICO

Cilindrata (cm ³)	3456
Cilindri/Valvole	V6/24
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Tipo di carburante	Benzina
Potenza max. (kW(CV)/giri/min)	218(296)/6400
Coppia max. (Nm/giri/min)	368/4800

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione posteriore
Trasmissione	Trasmissione ibrida, comprendente sistema E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission) con modalità sequenziale e riduttore a 2 stadi della velocità del motore elettrico

TRASMISSIONE IBRIDA

Potenza massima kW(CV)	254(345)
Motore elettrico	
- Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
- Potenza massima kW(CV)	147(200)
- Coppia massima (Nm)	275
Generatore elettrico	
- Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
- Tensione (V)	650
High voltage battery	
- Tipo	Idruro metallico di nickel (Ni-MH)
- Tensione (V)	288

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	240
0-100 km/h (sec.)	5,9
80-120 km/h (sec.)	4,7

CONSUMI* (l/100 km)

Ciclo urbano	9,1
Ciclo extraurbano	7,0
Ciclo combinato	7,6

EMISSIONI DI CO₂* (g/km)

Livello di emissioni	Euro IV
Ciclo urbano	213
Ciclo extraurbano	165
Ciclo combinato	179

FRENI

Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati

SOSPENSIONI

Anteriori	A doppio braccio oscillante
Posteriori	Multi-link

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2,7 - 3,7
Raggio di sterzata minimo (m)	5,2

PESO (kg)

Massa complessiva	2355
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1860 - 1930
Peso massimo rimorchiabile	2000

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

C _x	0,27
----------------	------

CAPACITIES (l)

Serbatoio carburante	65
Vano bagagli	320

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE, incl. le sue modifiche, su un veicolo con equipaggiamento standard europeo.

Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, del veicolo, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri, ...) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.



GAMMA GS

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

SICUREZZA ATTIVA

AVS (Sospensioni adattive variabili con modalità normale/sport)
ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile in funzione della velocità)
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)
TRC (Controllo elettronico della trazione)
TPWS (Controllo elettronico della pressione pneumatici)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)
VSC (Controllo elettronico della stabilità)

SICUREZZA PASSIVA

Airbag anteriori a 2 stadi, conducente e passeggero anteriore
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore
Airbag laterali anteriori
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Sistema di sicurezza per ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
Scocca a dispersione di energia in caso d'urto
Piantone dello sterzo collassabile con piastra ad assorbimento di energia EAP
Pedaliera retraibile in caso d'urto
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL) e poggiatesta attivi

SICUREZZA VETTURA

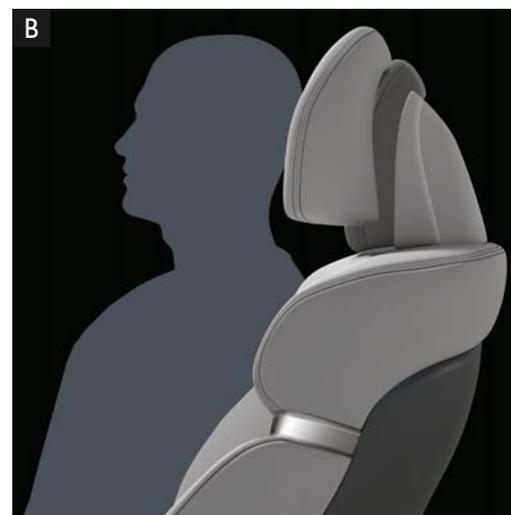
Sistema antifurto
- immobilizer
- sensore antintrusione
- avvisatore sonoro
Chiusura automatica porte

ESTERNI

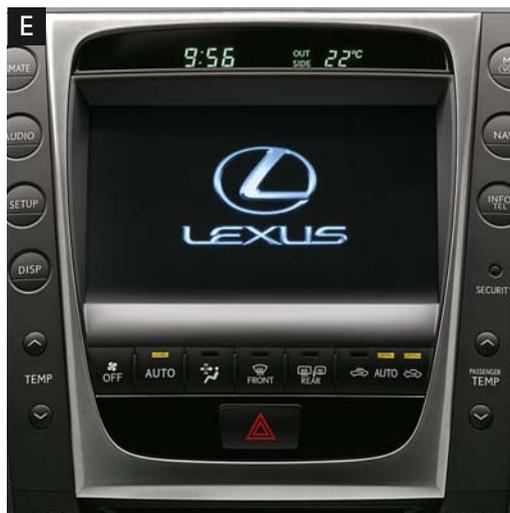
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati
- elettrocromatici (dimmeraggio automatico)
- indicatori di direzione integrati
Chiusura assistita del bagagliaio
Fendinebbia anteriori
Fari anteriori allo xeno ad alta intensità di scarica (HID)
- autolivellanti
- con lavafari a scomparsa
I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi)
Luci posteriori e stop a LED
Vetri oscurati con filtro UV e ad isolamento termico
Finestrini anteriori con rivestimento idrorepellente
Vernice metallizzata
Cerchi in Lega da 17"

AUDIO E STRUMENTAZIONE

Sistema di navigazione satellitare GPS con hard disk
Schermo EMV (Electro Multi-Vision) da 7" ad alta risoluzione con gestione "touch-screen"
Sistema audio con 10 altoparlanti
- autoradio RDS FM/AM
- caricatore 6 CD integrato nel cruscotto
- compatibilità MP3/WMA
- porta USB e presa AUX per connettività audio
Sistema di connessione telefonica con interfaccia Bluetooth®
Strumentazione Optitron elettrocromatica
Comandi audio e telefono integrati nel volante
Telecamera posteriore con assistenza al parcheggio



- A. Sicurezza passiva
- B. Poggiatesta attivo
- C. Indicatore di direzione integrato
- D. Retrovisore esterno ripiegabile elettricamente
- E. Schermo EMV "touch-screen" di 7 pollici
- F. Porta USB e presa AUX



INTERNI E COMFORT

- Climatizzatore automatico a controllo elettronico
 - modalità di ricircolo automatica
 - filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline
 - regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero
- Cruise Control
- Sistema di entrata e uscita dall'abitacolo facilitata (volante retraibile elettricamente)
- Illuminazione di accesso
- Illuminazione interna a tecnologia LED
- Apertura finestrini anteriori e posteriori con funzione One Touch
- Sistema di apertura e avvio "Smart Key"
- Volante regolabile elettricamente in inclinazione e profondità
- Fari anteriori con sensore crepuscolare
- Tergicristallo con sensore pioggia
- Sedili anteriori regolabili elettricamente
 - 8 posizioni per conducente e passeggero
 - supporto lombare regolabile elettricamente
- Bracciolo centrale posteriore
- Volante e pomello del cambio in pelle
- Inseri in radica

OPTIONAL

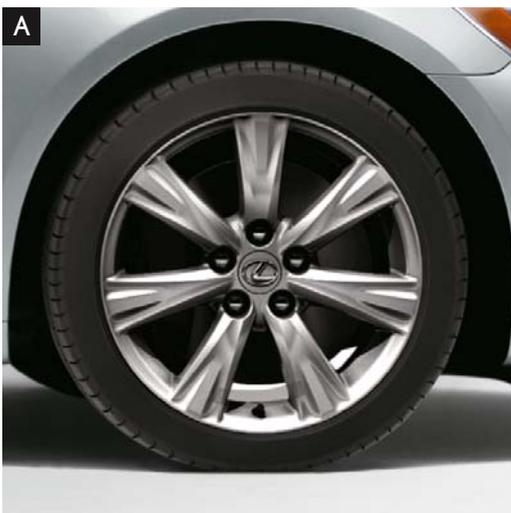
- Pacchetto pelle
 - sedili in pelle traforata
 - sedili anteriori riscaldati
 - sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con memoria

GS 450h

EQUIPAGGIAMENTO SPECIFICO DI SERIE

ECB (Controllo elettronico della frenata)
VGRS (Sterzo ad azione variabile)
Design esclusivo della griglia anteriore
Logo Lexus e pulsante di avviamento blu
Fari anteriori e posteriori con riflessi blu
Logo Hybrid con sfondo blu sulle fiancate
Misuratore di potenza

- A. Cerchi in lega da 17" a 7 razze (GS 300)
- B. Cerchi in lega da 18" a 5 razze (GS 300)
- C. Cerchi in lega da 17" a 7 razze (GS 450h)
- D. Volante in pelle
- E. Pulsante di avviamento (GS 450h)



GAMMA GS

VERSIONI PLUS E AMBASSADOR



EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER L'ALLESTIMENTO PLUS

- Airbag laterali posteriori
- Sistema Multimediale
- Rivestimenti in pelle
- Sedili anteriori riscaldati
- Sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con memoria
- Tendina parasole posteriore elettrica
- Sensori parcheggio anteriori e posteriori
- Tergicristalli con sensore pioggia
- Cerchi in lega da 18"



- A. Tetto apribile elettrico
- B. Cerchi in lega da 18" a 5 razze (GS 300)
- C. Airbag laterale posteriore
- D. Tendina parasole posteriore elettrica
- E. Tergicristalli con sensore pioggia
- F. Sensore di assistenza al parcheggio



GAMMA GS

VERSIONI PLUS E AMBASSADOR

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER L'ALLESTIMENTO AMBASSADOR

Sistema Pre Crash Safety

Cruise control autoadattivo

Airbag laterali posteriori

Sistema Multimediale

Rivestimenti in pelle di qualità superiore

Tetto apribile elettrico

Sedili anteriori riscaldati e ventilati

Sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con memoria

Card Key

Tendina parasole posteriore elettrica

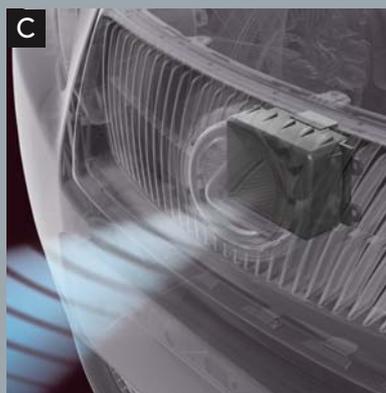
Sensori parcheggio anteriori e posteriori

Tergicristalli con sensore pioggia

Spoiler posteriore

Cerchi in lega da 18"

- A. Cerchi in lega da 18" a 5 razze doppie (GS 450h)
- B. Card Key
- C. Sistema Pre-Crash Safety (PCS) con radar a onde millimetriche situato dietro il logo Lexus
- D. Spoiler posteriore
- E. Telecamera di assistenza al parcheggio



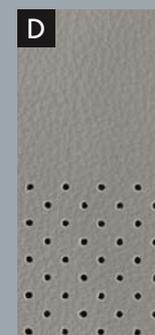
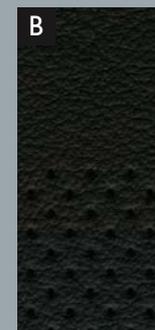
RIVESTIMENTI IN PELLE

L'abitacolo della vostra GS può essere ulteriormente impreziosito con pregiati rivestimenti in pelle.

La pelle, in combinazione con i sedili riscaldati e con memoria, è disponibile come optional sulla GS mentre è di serie sull'allestimento Plus.

L'allestimento Ambassador è, invece, equipaggiato di serie con una pelle di qualità superiore, più naturale e soffice al tatto.

A. Rivestimento in pelle di qualità superiore
B./C./D. Colori dei rivestimenti in pelle



SISTEMA DI NAVIGAZIONE E SISTEMA MULTIMEDIALE

SISTEMA DI NAVIGAZIONE

Tutti i modelli GS sono equipaggiati di serie con un avanzato sistema di navigazione.

Il grande schermo a colori con gestione "touch-screen", nella consolle centrale permette di controllare i sistemi di navigazione e multimediale oltre ad altri dispositivi come, ad esempio, la climatizzazione.

Il navigatore con hard disk copre gran parte delle mappe d'Europa, ed offre un display con doppia mappa (ingrandita e ridotta). Una caratteristica di questo sistema di navigazione è il sistema Dynamic Route Guidance (DRG)*, che fornisce le ultime informazioni sul traffico, permettendo al sistema di aiutarti ad evitare ritardi.

Questo sistema include anche un monitor di assistenza al parcheggio che consente di vedere l'area dietro al veicolo con assistenza a video in fase di retromarcia.

I vari sistemi possono essere attivati anche mediante comandi vocali mentre si guida.

IL SISTEMA INCLUDE:

Dynamic Route Guidance (DRG)*

Navigatore satellitare con hard disk

Orologio GPS

Telecamera posteriore di assistenza al parcheggio

Riconoscimento vocale (audio - climatizzazione - navigazione - telefono)

* I servizi di guida DRG sono disponibili nei paesi che utilizzano il sistema radio RDS.
Il DRG viene abilitato dal Canale Informazioni Traffico.

- A. Schermo navigatore con destinazione
- B. Navigatore per l'intera Europa
- C. Monitor di assistenza al parcheggio



SISTEMA MULTIMEDIALE

Di serie sulle versioni Plus e Ambassador, questo pacchetto avanzato comprende sia applicazioni di navigazione che multimediali.

L'impianto Mark Levinson® Premium Surround prende il posto di quello montato di serie. I 14 altoparlanti di cui è dotato sono appositamente sviluppati per le caratteristiche acustiche dell'abitacolo della GS, per una vera esperienza "home theatre".

Questo sistema si caratterizza inoltre per il lettore 6 CD/DVD: sarà quindi possibile ascoltare i CD preferiti mentre si guida o guardare un DVD quando l'auto è ferma. E grazie all'unità hard disk, è possibile memorizzare i CD sull'hard disk della vettura e gestirli con l'avanzato software Gracenote®. La libreria multimediale può memorizzare fino a 10 GB di file musicali, pari a circa 2.000 brani.

IL SISTEMA INCLUDE:

Sistema di navigazione

Impianto audio Mark Levinson® Premium Surround con 14 altoparlanti

- sistema surround 5.1
- DVD per riproduzioni video
- hard disk drive (HDD) con libreria multimediale gestibile con il database Gracenote®
- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto

- D. Mark Levinson® Premium Surround
- E. Libreria multimediale Gracenote®
- F. DVD per riproduzioni video



COLORI INTERNI

TESSUTO

(di serie sulla GS)

- A. Nero
- B. Avorio
- C. Grigio

PELLE

(optional sulla GS e di serie sulla GS Plus)

- D. Nero
- E. Avorio
- F. Grigio

PELLE DI QUALITA' SUPERIORE

(di serie sulla GS Ambassador)

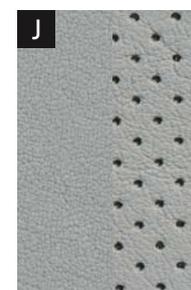
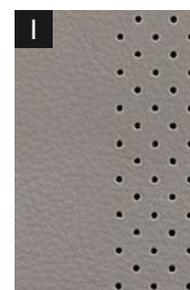
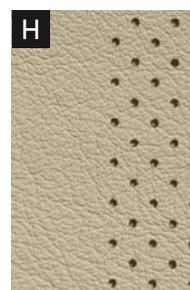
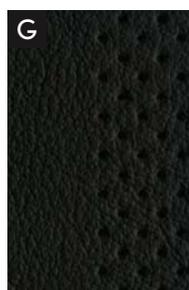
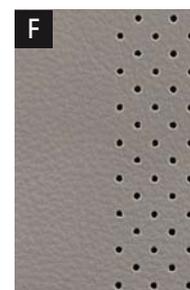
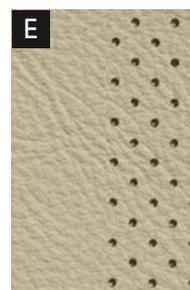
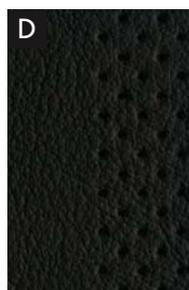
- G. Nero
- H. Avorio
- I. Grigio (esclusivo della GS 300)
- J. Grigio Hybrid (esclusivo della GS 450h)

INSERTI IN LEGNO

(di serie su tutti i modelli GS)

- K. Noce rosso (in abbinamento al nero)
- L. Acero marrone (in abbinamento all'avorio)
- M. Acero grigio (in abbinamento al grigio e grigio Hybrid)

Notare che: Le figure G/K, H/L, I/M e J/M a pagina 63 raffigurano gli interni con pelle di qualità superiore.
Le figure sono solo un'indicazione di riferimento per illustrare i colori interni della gamma GS.





COLORI ESTERNI

BIANCO PERLA (077)



GRIGIO PERLA (1G5)



ARGENTO PREMIUM (1F2)



NERO* (212)



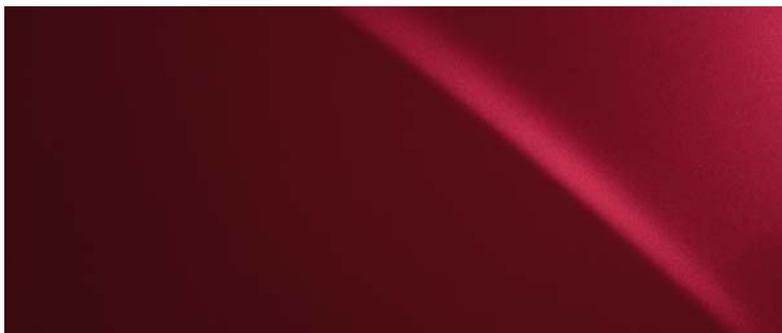
GRIGIO SCURO (1G0)



NERO OPALE** (214)



ROSSO (3R1)



BLU PREMIUM (8T9)



ECRU (4U7)



BLU (8V3)



VERDE SCURO (6V6)



* Colore non metallizzato.

** Disponibile unicamente sulla GS 450h.

I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.

ESPERIENZA DI GUIDA

Per Lexus i clienti e le vetture meritano lo stesso grado di attenzione. Per questo scoprirete presto il piacere di un'assistenza al top grazie all'impegno costante di tutti coloro che lavorano per Lexus, sempre al vostro servizio. E questo riguarda ogni aspetto del servizio offerto. Perché un'assistenza eccellente è per noi molto più di un obiettivo.

ASSISTENZA ALLA VOSTRA LEXUS

ASSISTENZA LEXUS

L'assistenza Lexus è un invito a cedere la cura del benessere della vostra Lexus alle mani di professionisti esperti. Un'opportunità, per noi, di dimostrarvi l'eccellenza dei nostri servizi.

SERVIZI DI ASSISTENZA PROFESSIONALE

Per i servizi di manutenzione rivolgetevi ai Centri di assistenza autorizzati Lexus. I nostri tecnici abilitati ricevono aggiornamenti continui sui servizi di assistenza e manutenzione Lexus.

AMBIENTE

Per ridurre gli sprechi abbiamo creato una rete di raccolta e riciclo dei ricambi e un sistema per il ripristino e il riutilizzo dei refrigeranti dei sistemi di aria condizionata. Stiamo anche progettando tecnologie di rottamazione più efficaci per ottimizzare il ciclo vitale del vostro veicolo e per riutilizzare i residui sminuzzati, prima considerati inutili.

VEICOLI A FINE VITA

I veicoli che hanno finito il loro ciclo di vita vengono rottamati secondo la normativa vigente, nel massimo rispetto dell'ambiente.

GARANZIE

PER TUTTI I VEICOLI

GARANZIA DI 3 ANNI CONTRO TUTTI I RISCHI

La garanzia copre tutti i difetti attribuibili a produzione o montaggio durante il normale uso, per 3 anni o per 100.000 km a seconda del limite che si raggiunge per primo, e con chilometraggio illimitato per il primo anno.

GARANZIA DI 3 ANNI SULLA VERNICIATURA

La garanzia offre copertura per 3 anni dalla ruggine superficiale e dai difetti della vernice su qualunque pannello della carrozzeria, dovuti a imperfezioni di materiali o manodopera. Non vi sono limiti di chilometraggio.

GARANZIA DI 12 ANNI SULLA CORROSIONE

La garanzia di 12 anni, con chilometraggio illimitato, protegge la vostra auto dalla perforazione di qualunque pannello della carrozzeria a causa della corrosione dovuta a imperfezioni di materiali o manodopera. Le garanzia in dotazione è trasferibile in caso di vendita dell'auto.

MODELLI LEXUS HYBRID DRIVE

GARANZIA DI 5 ANNI SUI COMPONENTI DEL SISTEMA IBRIDO

I componenti del sistema Lexus Hybrid Drive montato sui modelli Lexus ad alimentazione ibrida sono garantiti per 5 anni o 100.000 Km a seconda del limite che si raggiunge per primo. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro Lexus di zona.

MOBILITÀ

Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente, per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro Centro assistenza Lexus o al concessionario più vicino.





PROVA SU STRADA

C'è un solo modo di provare il puro piacere di guida che una vettura Lexus offre, mettersi al volante e guidarla. Per richiedere una prova su strada della GS 450h o della GS 300 rivolgetevi al concessionario Lexus più vicino.

© 2009 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi.

Nota: Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitare il sito web www.lexus.it.

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile.

*Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Stampato in Europa, novembre 2009