

Comparabile

Subaru Forester

Subaru Forester 2.0i-L, LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 33 punti | 91%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.0 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 6.5 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.3 punti



Totale 45 punti | 91%



RESTAZIONI 11.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Fair G0/1S
Gruppo 0, 0+
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISO FIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 11.7 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax-Römer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISO FIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 9.0 punti

Totale 26 punti | 73%

TESTA 20.3 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 6 punti | 86%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

VDC Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti

conducente Approvato

passaggero Approvato

sedile posteriore Approvato

[Vedi commenti](#)

	Buona
	Adeguate
	Marginale

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Subaru Forester 2.0i-L, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte SUV
Anno di pubblicazione	2012
Peso	1519kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Foresters testate
Classe	Small Off-Road 4x4.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Subaru showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different seating positions. In the side barrier test, the Forester scored maximum points, with good protection of all body regions. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of the chest. However, the seat and head restraint provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

In the frontal impact, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by their restraints, minimising the possibility of dangerous head contacts. The front passenger airbag of the Forester is off by default, allowing a rearward facing child restraint to be safely used in that seating position. The airbag is turned on only when an occupant of a suitable size is detected in the seat. The system met Euro NCAP's requirements and was rewarded.

Pedoni

The bumper scored maximum points for the protection it provided to pedestrians' legs. However, the front edge of the bonnet was poor in all areas tested and scored no points. In most areas where the bonnet would be struck by the head of an adult or that of a child, the bonnet provided good protection against serious injury.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control and seatbelt reminders for front and rear seats are standard features on the Subaru Forester, and met Euro NCAP's test requirements. A speed limitation device is not available.