

IS 





“La IS F è incredibilmente divertente da guidare; sfido chiunque a guidarla senza avere questa impressione. È un'auto progettata per consentire al guidatore di ottenere prestazioni elevate in tutta sicurezza, sia su pista che nell'uso quotidiano.”

YUKIHIKO YAGUCHI, INGEGNERE CAPO PROGETTO IS F

LA STORIA DELLA IS F.

Tutto ebbe inizio quando un gruppo di ingegneri Lexus, tutti appassionati di sport motoristici, decise di portare avanti un'idea riguardo a una nuova Lexus ad alte prestazioni.

Questa doveva fornire su pista prestazioni senza precedenti, mentre sulle strade cittadine doveva essere estremamente fluida e confortevole, al pari delle altre vetture Lexus. Basandosi su questo concetto, il gruppo, guidato dall'ingegnere capo progetto Yukihiro Yaguchi, lavorò indipendentemente dagli altri programmi di sviluppo Lexus. Nel 2003 presentò il prototipo della IS F che la direzione dell'azienda avrebbe dovuto prendere in esame.

Basata sul design di successo della berlina IS, la IS F è stata equipaggiata con un potente motore V8 di 5 litri, un cambio d'avanguardia "Direct Sport-Shift" a 8 rapporti, sospensioni da gara e freni estremamente efficienti. Le innovazioni tecnologiche, le incredibili prestazioni e le eccellenti caratteristiche di manovrabilità della vettura generarono un tale entusiasmo che il progetto ottenne il semaforo verde dalla direzione: era nata così la Lexus IS F.

NATA IN PISTA.

"F" è la nuova denominazione delle vetture Lexus ad altissime prestazioni, la prima delle quali è la IS F. "F" significa "Fuji Speedway", il circuito dove la IS F è stata sviluppata e collaudata.

Alle pendici del Monte Fuji, nella Prefettura giapponese di Shizuoka, Fuji Speedway, inaugurato nel 1966, ha

ospitato la prima gara di Formula Uno in Giappone, nel 1976. Nel settembre 2007, dopo un'importante ristrutturazione, ha accolto nuovamente il Gran Premio del Giappone. Il tracciato include il più lungo rettilineo (1,5 km) di Formula Uno, dove si raggiungono velocità elevatissime.

In riconoscimento dell'importante ruolo svolto dal Fuji Speedway nel progetto IS F, il nuovo logo "F" integra nel suo esclusivo design le curve più impegnative del circuito.



PRONTA PER DARE
IL MEGLIO.

Nello sviluppare la nuova IS F, gli ingegneri Lexus hanno cercato di ottenere prestazioni eccellenti alle alte velocità, grazie a tutta una serie di avanzate tecnologie tipiche di un'auto da competizione. Ciò è evidente anche quando la vettura è ferma. L'aerodinamica avanzata minimizza la resistenza dell'aria, consentendo di raggiungere la velocità di 270 km/h. Per ottenere il massimo effetto suolo le carenature del sottoscocca, che sono ispirate alla Formula Uno, trattengono al suolo la vettura aumentando la trazione. Grandi prese d'aria raffreddano il potente motore V8, mentre le griglie di uscita laterali contribuiscono a dissipare il calore dal vano motore. Sul retro, 4 collettori di scarico dal design trapezoidale consentono una rapida eliminazione dei gas, migliorando le prestazioni del motore.





SCOLPITA PER LA VELOCITÀ.

Il possente profilo della vettura è stato disegnato tenendo presente la velocità. La scocca della IS F è stata messa a punto grazie a numerosi collaudi nella galleria del vento e sui circuiti di tutto il mondo. Il risultato? Un'auto con una deportanza ottimale, che non compromette affatto l'eccezionale coefficiente di resistenza all'aria e con straordinarie prestazioni sia su strada che in pista.

Sebbene l'obiettivo prefissato fosse ottenere eccezionali prestazioni in termini di velocità e manovrabilità, il perfezionamento delle caratteristiche aerodinamiche ha generato una vettura dalle linee possenti, di una bellezza accattivante. Per migliorare il suo "look" e nella continua ricerca della perfezione, abbiamo conferito alla vettura un aspetto decisamente luminoso, grazie al talento dei migliori artigiani al mondo che hanno carteggiato a umido la carrozzeria per ben due volte.



POTENTE, RAFFINATO ED EFFICIENTE: IL V8 LEXUS.

In Giappone i prodotti di prestigio sono confezionati in modo davvero speciale. Il cofano del motore V8 della nuova IS F si ispira a questa tradizione. Sotto il cofano c'è la dimostrazione delle capacità ingegneristiche di Lexus per le auto da competizione: un nuovo motore di 5 litri di straordinaria potenza che incorpora molte nuove tecnologie avanzate.

Motore: 5.0 litri V8, 32 valvole, DOHC
Cilindrata: 4969 cc
Prestazioni: 311 kW, 505 Nm
Velocità massima: 270 km/h (limitata elettronicamente)
0-100 km/h: 4,8 secondi
Consumo ciclo combinato: 11,4 l/100 km
Emissioni di CO₂ ciclo combinato: 270 g/km





POTENZA PERFETTAMENTE BILANCIATA.

Basta premere l'acceleratore per sperimentare una potenza davvero sorprendente, prodotta da un motore V8 di 5 litri in grado di "catapultare" la IS F da 0 a 100 km/h in soli 4,8 secondi, e quindi fino alla velocità massima limitata elettronicamente di 270 km/h (dove consentito).

Tecnologie ispirate alle auto da competizione, come la testata ad alta efficienza e le valvole di aspirazione in titanio, consentono al motore di reagire istantaneamente alle richieste del guidatore. L'olio HD e i cooler per i fluidi di trasmissione permettono al motore di far fronte alle temperature estremamente elevate che si sviluppano in condizioni di guida ad alta velocità, mentre una pompa di recupero assicura il mantenimento dell'olio in circolo anche con forze g molto elevate nelle curve affrontate ad alta velocità.

Il motore V8 assemblato a mano non solo è straordinariamente potente ma anche estremamente fluido. I componenti ad elevata rigidità, la proporzione ottimale di tutte le parti mobili, l'attrito minimo e una precisione senza precedenti nell'assemblaggio hanno contribuito a raggiungere livelli impareggiabili di raffinatezza e silenziosità.

Tuttavia, nella nostra ricerca della perfezione, niente è stato lasciato al caso. L'uniformità di rotazione dell'albero motore del V8 è stata controllata prima dell'assemblaggio; inoltre, dove necessario, la levigazione manuale ha permesso di migliorare la fluidità di guida.



INIEZIONE DIRETTA

Il motore V8 della IS F include la nostra nuova rivoluzionaria tecnologia D-4S (Direct-injection 4-stroke Superior-version) con due iniettori per cilindro. Per garantire prestazioni eccezionali, un iniettore si trova nella camera di combustione mentre l'altro sulla porta di aspirazione. Questa configurazione combina i vantaggi dell'iniezione diretta e dell'iniezione indiretta, massimizzando potenza e coppia, e migliorando i consumi e le emissioni.

PORTE DI ASPIRAZIONE AD ALTA EFFICIENZA

Speciali porte di aspirazione ad alta efficienza aumentano il rendimento del motore. Avanzate procedure di simulazione al computer e collaudi su pista hanno permesso di minimizzare le perdite di pressione sulle superfici interne delle porte e di massimizzare il volume di ingresso aria.



SISTEMA VVT-iE

L'eccezionale risposta e l'accelerazione lineare estremamente fluida della IS F sono in parte dovute ad un'altra innovazione assoluta: la fasatura variabile intelligente con motore elettrico (VVT-iE). Si tratta di un sistema di fasatura delle valvole di aspirazione ad attivazione elettrica, che utilizza un motore elettrico per azionare l'albero a camme e le valvole. Ha infatti una risposta più pronta rispetto ad un sistema tradizionale ad azionamento idraulico e migliora la coppia e i consumi su un'ampia gamma di giri.

MATERIALI AVANZATI PER LE VALVOLE DI ASPIRAZIONE

Le valvole di aspirazione sono al titanio lavorato meccanicamente, un metallo ampiamente utilizzato nell'industria aerospaziale per le sue qualità di resistenza e leggerezza. Le valvole al titanio si attivano rapidamente, il che si traduce in un motore più scattante e potente. Le valvole di scarico sono invece realizzate in lega d'acciaio ricca di nichel, resistente al calore, che permette al motore di sopportare le altissime temperature dei gas di scarico.



MODALITÀ CAMBIO MARCIA

Il cambio automatico ad 8 rapporti della nuova IS F ha un nuovo lockup del convertitore di coppia, di recente sviluppo, che consente il blocco del convertitore dalla seconda all'ottava marcia, permettendo un cambio marcia più diretto, simile a quello manuale. Il comando di blocco delle marce consente di usare il motore fino a 6800 giri/min (limite della zona rossa). La IS F possiede uno dei cambi automatici più veloci al mondo, rivaleggiando con i cambi manuali utilizzati da molti piloti da corsa.



CAMBIO A 8 RAPPORTI

Perché la IS F potesse erogare su strada o in pista l'enorme potenza del motore V8, gli ingegneri Lexus hanno sviluppato il cambio a 8 rapporti più avanzato al mondo. Con 8 marce e una gran varietà di rapporti ravvicinati è stato possibile ottimizzare sia le prestazioni che i consumi. Per migliorare l'accelerazione è stata scelta una prima corta, mentre per migliorare i consumi ad alta velocità un ottavo rapporto lungo. Si è inoltre optato per una scatola del cambio in alluminio pressofuso leggero e per un nuovo sistema di sfiato per la guida su pista ad alta velocità. Inoltre, per garantire un funzionamento estremamente fluido della vettura anche in pista, è stata aumentata la precisione e la resistenza di ogni singolo dente del sistema di ingranaggi, grazie ad un'avanzata tecnologia a microlaser.

PROGETTATA PER DIVERTIRE.

Per controllare le enormi riserve di potenza del motore V8 di 5 litri, gli ingegneri Lexus hanno realizzato il primo cambio "Direct Sport-Shift" a 8 rapporti al mondo.

Selezionando la modalità "Manual" e i comandi "paddle shift", si potranno così apprezzare prestazioni davvero sportive (passaggio a una marcia superiore in 1/10 di secondo), mentre il lockup del convertitore di coppia blocca il convertitore dalla seconda all'ottava marcia, permettendo un cambio più diretto, simile a quello manuale. Scalando marcia, si potrà apprezzare il suono breve e intermittente del motore tra un cambio e l'altro.

Passando sulla modalità "Automatica", l'auto cambia subito temperamento. Si potranno così apprezzare cambi marcia di incredibile precisione, fluidità e raffinatezza, caratteristiche tipiche delle trasmissioni Lexus.





PROVA DI LUSO.

Mettendosi al volante della IS F, si scoprirà che tutto è attentamente studiato in funzione del guidatore. Comandi intuitivi a portata di mano azionabili in una frazione di secondo. Volante regolabile elettricamente in qualsiasi direzione con possibilità di memorizzare le impostazioni. Comandi "paddle shift" che consentono di cambiare rapidamente marcia senza togliere le mani dal volante.

L'esclusiva strumentazione Optitron con anelli contachilometri/contagiri in metallo lavorato e le lancette illuminate a LED garantiscono una perfetta leggibilità degli strumenti in qualsiasi condizione di luce. Qui troverete tutti i dati essenziali: numero di giri, temperatura olio, selezione marcia, stato selezione VDIM in modalità sportiva e velocità.

I sedili offrono un eccellente sostegno laterale in curva ad alta velocità, sono rivestiti in morbida pelle semianilina, traforata per conferire una sensazione di freschezza anche nelle situazioni più difficili.



“Tutto ciò che è inerente alla nuova IS F è veloce: motore, cambio, manovrabilità, freni. Se la chiamate in causa, risponderà come se vi stesse aspettando, offrendovi esattamente le prestazioni richieste.”

YUKIHIKO YAGUCHI, INGEGNERE CAPO PROGETTO IS F

COLLAUDO IN PISTA.

Il telaio della IS F, sviluppato e messo a punto su alcuni tra i più impegnativi circuiti del mondo, è straordinariamente sensibile. Sembra davvero quasi che la vettura anticipi le vostre richieste piuttosto che limitarsi a rispondervi.

L'avanzato servosterzo elettronico garantisce una perfetta risposta di guida (è possibile scegliere tra la modalità "Sport" o "Normal"). Le sospensioni, dotate di grandi barre antirollio, sono mantenute in tensione in assetto sportivo, assicurando un'elevata stabilità anche alle alte velocità. Nella parte anteriore sono state utilizzate molle a risposta rapida per ridurre il rollio nelle curve veloci e l'affondata nelle frenate brusche. Nella parte posteriore, ammortizzatori estremamente rigidi garantiscono un'elevata stabilità in fase di frenata e accelerazione.





GESTIONE SPORTIVA DELLE DINAMICHE DI GUIDA: ESPLORATE I VOSTRI LIMITI.

La gestione integrata delle dinamiche di sicurezza del veicolo (VDIM) consente di apprezzare le enormi riserve di potenza della IS F in modo estremamente fluido e sicuro, anche quando si affrontano curve ad alta velocità. Grazie alla gestione integrata dei sistemi di frenata, controllo di trazione e stabilità, il sistema VDIM assicura un livello di intervento molto più fluido e proattivo rispetto al funzionamento singolo e indipendente di ciascun sistema.

Per la guida di tutti i giorni su strade normali, il VDIM migliora le dinamiche complessive della IS F, assicurando un comportamento adeguato del veicolo nelle situazioni "al limite". Su pista invece sarà possibile sperimentare i limiti dinamici della vettura senza tuttavia compromettere la stabilità nelle situazioni di emergenza. Per questo basta selezionare la modalità VDIM sportiva. In tal modo il sistema regola le impostazioni di accelerazione, sterzo e sospensioni per offrirvi prestazioni più sportive, ampliando la gamma consentita di accelerazione laterale prima di far intervenire il sistema di controllo elettronico. Se davvero volete spingervi fino all'estremo delle possibilità dinamiche della IS F, sarà necessario disattivare il sistema VDIM.

OTTIME PRESTAZIONI IN FRENATA E IN ACCELERAZIONE.

PINZE FRENI BREMBO A 6 PISTONCINI

La curva dopo il lunghissimo rettilineo del Fuji Speedway era il posto ideale dove collaudare i freni della nuova IS F. Per garantire la massima potenza frenante, sulla vettura sono stati montati anteriormente dischi ventilati di 360 mm di diametro con pinze freni Brembo a 6 pistoncini contrapposti in alluminio e posteriormente dischi ventilati di 345 mm di diametro con pinze freni Brembo a 2 pistoncini contrapposti in alluminio. Questi freni, per poter esercitare ripetutamente una potente azione frenante senza usurarsi, devono essere in grado di resistere a temperature estremamente elevate. Per questo motivo i dischi dispongono di speciali prese d'aria che raffreddano efficacemente l'impianto frenante.

CERCHI IN LEGA FORGIATA DA 19"

Per ridurre la massa rigida della IS F gli ingegneri Lexus hanno dovuto utilizzare cerchi leggeri ma sufficientemente robusti da resistere alle forze generate alle alte velocità.

La scelta più ovvia è caduta sull'alluminio, proprio per la sua leggerezza. Ma come garantire la resistenza necessaria? Gli ingegneri Lexus si sono ispirati alla Katana, una spada ricurva utilizzata dai Samurai. I cerchi della IS F sono stati forgiati (e non pressofusi) seguendo un procedimento che emula in un certo senso i colpi di martello dati da un fabbro. Al pari della Katana, abbinano resistenza a leggerezza. La progettazione dei cerchi della IS-F rende così omaggio a questa fonte d'ispirazione.

I cerchi sono stati sviluppati in collaborazione con BBS, fornitore ufficiale di Formula Uno, in uno degli stabilimenti più avanzati al mondo.





SCARICO QUADRUPLO.

Quando è in pista, la IS F ha un rumore inconfondibile. A velocità superiori a 3600 giri/min, il V8 da competizione aspira aria attraverso una seconda porta di dimensioni maggiori, trasformando il rumore in terrificante ruggito. Scalando marcia, si potrà apprezzare il suono breve e intermittente del motore tra un cambio e l'altro.

Un'avvincente "melodia" viene emanata dai 4 collettori di scarico della IS F perfettamente integrati nel diffusore posteriore.

UNA NUOVA GENERAZIONE DI AUTOMOBILI LEXUS.

“La IS F offre l'opportunità di una guida esaltante nei fine settimana sia su strada sia, per gli appassionati, su circuiti privati. Detto questo, continuerà ad essere dal lunedì al venerdì una vettura eccezionalmente pratica, raffinata e confortevole.”

YUKIHIKO YAGUCHI, INGEGNERE CAPO PROGETTO IS F

La IS F fa parte di una nuova generazione di vetture Lexus. Vi offre l'emozione di guida di un'auto ad altissime prestazioni pur restando in fondo sempre una Lexus, con quel livello di raffinatezza e distinzione che ciò implica.

Dopo una giornata trascorsa in pista assaporando pura adrenalina, la IS F vi conduce a casa in quel lusso raffinato che da sempre rappresenta un punto di riferimento delle auto Lexus. Design elegante, materiali raffinati e un sistema di insonorizzazione a prova di rumore accentuano la sensazione di calma e benessere.

Tra le altre funzionalità, il sistema di apertura e avvio “Smart Key”, il climatizzatore a controllo elettronico, l'illuminazione di accesso a LED in sequenza e la strumentazione Optitron. Per offrirvi praticità e comfort di prim'ordine, la dotazione di serie della IS-F comprende inoltre: rivestimenti in pelle, sedili anteriori regolabili elettricamente e riscaldati, fari anteriori ad alta intensità di scarica (HID) a doppio xeno con sistema I-AFS (Fari anteriori autoadattivi intelligenti). Unico optional disponibile: il tettuccio ad apertura elettrica.



TECNOLOGIA ISPIRATA ALLE AUTO DA COMPETIZIONE.



PINZE FRENI BREMBO

La IS F è in grado di accelerare e arrestarsi molto rapidamente, grazie ad un nuovissimo impianto molto efficiente che può fornire un'elevata forza frenante, richiesta nelle situazioni di guida su pista. I dischi freno anteriori ventilati e traforati di 360 mm con pinze a 6 pistoncini e quelli posteriori di 345 mm con pinze a 2 pistoncini sono stati sviluppati in collaborazione esclusiva con Brembo, fornitore di livello assoluto di sistemi frenanti ad alte prestazioni. Questo sistema assicura ottime prestazioni di frenata nel corso del tempo, persino nelle situazioni di guida più estreme.



CAMBIO A 8 RAPPORTI CON COMANDI "PADDLE SHIFT"

Una potenza talmente elevata richiede un cambio veramente speciale. La IS F è dotata infatti del primo cambio al mondo "Direct Sport-Shift" a 8 rapporti, che permette di passare ad una marcia superiore in soli 0,1 secondi. L'innesto delle marce e la risposta dell'acceleratore sono praticamente istantanei indipendentemente dal numero di giri del motore.



GESTIONE SPORTIVA DELLE DINAMICHE DI GUIDA

La IS F può selezionare una versione sportiva dell'avanzato sistema VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo). Questo sistema ottimizza l'attivazione dell'impianto frenante, dello sterzo e del controllo della trazione, con interventi estremamente fluidi. È possibile scegliere la versione VDIM normale, VDIM sportiva o senza VDIM, in funzione del livello di coinvolgimento alla guida desiderato.

VOLANTE SPORTIVO

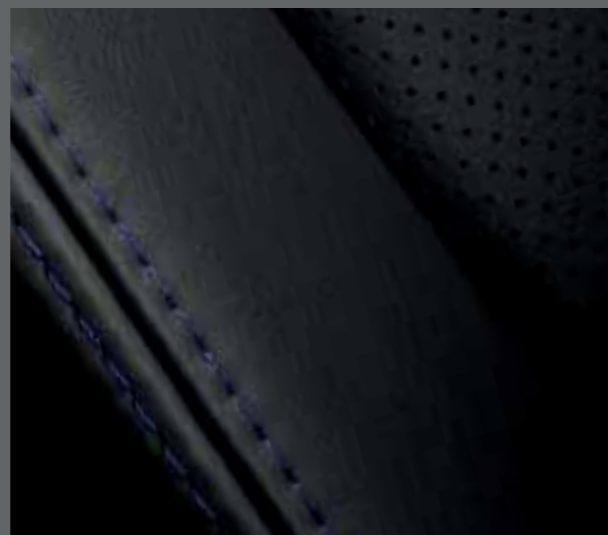
Il volante rivestito in pelle, regolabile sia in inclinazione che in profondità, offre un controllo eccellente della vettura, garantendo una perfetta risposta al tatto. I cambi marcia da vera sportiva sono possibili grazie ai comandi sul volante, che vi consentono di tenere le mani ben salde sullo sterzo.

ERGONOMIA RAFFINATA.



ABITACOLO COSTRUITO CON PRECISIONE

La IS F anticipa le vostre richieste non solo in termini di prestazioni mozzafiato ma anche di guida raffinata e confortevole. Nell'abitacolo della IS F si ritrova infatti lo stesso livello di attenzione per i dettagli che è stato utilizzato nello sviluppo delle caratteristiche competitive della vettura. Ad esempio, i vani portaoggetti che si aprono e si chiudono con estrema precisione e gli intarsi in fibra di vetro color argento, carteggiati e verniciati a mano.



PELLE SEMIANILINA

La pelle semianilina della IS F non solo è estremamente morbida ma anche molto pratica e di notevole supporto alle attività agonistiche: la pelle è traforata per aumentare il comfort. Inoltre, i sedili sono cuciti con elegante filo blu e portano il logo "F".

SEDILI SPORTIVI

I sedili sportivi anteriori regolabili e riscaldabili offrono un eccellente sostegno laterale alle alte velocità, aiutandovi a mantenere il controllo della IS F anche quando le forze g in curva raggiungono il valore massimo. I sedili posteriori, d'altra parte, offrono un comfort molto elevato per due passeggeri, anche ad alta velocità, grazie alla consolle divisoria centrale, che si può sdoppiare per far passare oggetti lunghi, come gli sci.



UN REGALO PER I VOSTRI SENSI.



STRUMENTAZIONE OPTITRON

I dati essenziali sono forniti dall'esclusiva strumentazione Optitron. Questa è progettata per fornire immediatamente informazioni chiare e precise, consentendovi di restare concentrati sulla strada. Quando si avvia la vettura, le lancette si spostano in maniera molto spettacolare. Il display multi-informazione tra i due quadranti vi fornisce dati sulla selezione delle marce, dandovi il benvenuto con il logo "F".



SISTEMA AUDIO MARK LEVINSON® SURROUND

Il sistema multimediale e di navigazione (di serie) comprende il sistema audio personalizzato Mark Levinson® Premium Surround con 14 altoparlanti, un amplificatore da 300 watt e 10 canali e un lettore da 6 CD/DVD integrato nella plancia. L'audio e la qualità DVD sono paragonabili a quelli di un sistema di intrattenimento "home theatre".



COMPATIBILITÀ BLUETOOTH® / MP3 / IPOD®

La vettura è predisposta alla connessione Bluetooth®*. Ciò significa che potrete integrare un cellulare compatibile con questa tecnologia nel sistema EMV, nei comandi sul volante o per comunicare in vivavoce. Per maggiore chiarezza, l'audio viene trasmesso dagli altoparlanti del sistema audio. L'impianto audio della IS F ha anche una presa che permette di collegare lettori portatili come l'iPod® o l'MP3.

* È necessario un cellulare con tecnologia Bluetooth® incorporata. Rivolgetevi al concessionario Lexus più vicino per un elenco completo dei telefoni compatibili o per verificare l'idoneità del vostro cellulare.

DISPLAY A GESTIONE TOUCH-SCREEN

Lo schermo EMV (Electro Multi-Vision) rappresenta una fonte interattiva di informazioni. Estremamente avanzato ma facile da usare, con comandi touch-screen o vocali. Dallo schermo LCD a colori di 7 pollici è possibile controllare la maggior parte dei sistemi di bordo, come la navigazione, l'impianto audio, la climatizzazione e il telefono senza fili Bluetooth®.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Cilindrata (cm ³)	4969
Cilindri/Valvole	V8/32
Meccanismo valvole	Dual VVT-i (VVT-iE in aspirazione)
Tipo di carburante	Benzina 95 ottani o +
Potenza max. (kW/giri/min)	311/6600
Coppia max. (Nm/giri/min)	505/5200

TRASMISSIONE

Tipo	Trazione posteriore
Trasmissione	Cambio automatico a 8 rapporti "Direct Sport-Shift"
Rapporti del cambio 1a	4,596
2a	2,724
3a	1,863
4a	1,464
5a	1,231
6a	1,000
7a	0,824
8a	0,685
Retromarcia	2,176
Rapporto trasmissione finale	2,937

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	270 (limitata elettronicamente)
0-100 km/h (sec.)	4,8

CONSUMI¹ (l/100 km)

Ciclo urbano	16,8
Ciclo extraurbano	8,3
Ciclo combinato	11,4

EMISSIONI DI CO₂¹ (g/km)

Livello di emissioni	Euro IV
Ciclo urbano	395
Ciclo extraurbano	195
Ciclo combinato	270

FRENI

Anteriori (dimensioni, mm)	Pinze freno a 6 pistoncini, dischi ventilati Design Brembo (Ø 360 x 30)
Posteriori (dimensioni, mm)	Pinze freno a 2 pistoncini, dischi ventilati Design Brembo (Ø 345 x 28)

SOSPENSIONI

Anteriori	A doppio braccio oscillante
Posteriori	Multi-link
	Barre antirollio anteriori e posteriori

STERZO

Tipo	Pignone e cremagliera
Giri (da lock a lock)	2,9
Raggio di sterzata minimo (m)	5,1

DIMENSIONI ESTERNE (mm)

Lunghezza ^D	4660
Larghezza ^A	1815
Altezza ^B	1415
Passo ^C	2730

PESO (kg)

Massa complessiva	2120
Tara in ordine di marcia (Massa a vuoto)	1700

COEFFICIENTE DI PENETRAZIONE

C _x	0,27
----------------	------

CAPACITÀ (l)

Serbatoio carburante	64
Vano bagagli	378

¹ Conforme alla direttiva 1999/102 (fase 3)



SCHEDA EQUIPAGGIAMENTI

SICUREZZA ATTIVA

ABS (Sistema di frenata antibloccaggio)
BAS (Sistema di assistenza alla frenata)
EBD (Distribuzione elettronica della forza frenante)
EPS (Servosterzo elettrico ad indurimento variabile in funzione della velocità) con modalità normale/sportiva
TRC (Controllo elettronico della trazione)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo) con 3 livelli di controllo (normale/sportivo/disattivato)
VSC (Controllo elettronico della stabilità)

SICUREZZA PASSIVA

Airbag a 2 stadi, conducente
Airbag a 2 stadi a doppia camera, passeggero anteriore
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Airbag laterali a tendina su tutta la lunghezza dell'abitacolo
Sistema di sicurezza per ancoraggio seggiolino bambini ISOFIX
Airbag per le ginocchia, conducente e passeggero anteriore
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
Airbag TAP (torace, addome, pelvi), conducente e passeggero anteriore
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)

SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto
- Immobilizer
- sensore anti-intrusione
- avvisatore sonoro
Chiusura automatica porte

ESTERNI

Cerchi in alluminio forgiato BBS® da 19" a 10 razze
- pneumatici a basso profilo 225/40 R19 (anteriori) e 255/35 R19 (posteriori)
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati
- elettrocromatici (dimmeraggio automatico)
Passaruota anteriori sporgenti
- prese laterali integrali
Logo F, di lato e posteriore
Prese d'aria frontali
Fendinebbia anteriori
Fari al doppio xeno con tecnologia HID
- autolivellanti con lavafari a scomparsa
I-AFS (Fari Anteriori Autoadattivi)
Luci posteriori e stop a LED
Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio
Collettori di scarico Quad, design trapezoidale
Tergicristalli con sensore di pioggia
Spoiler posteriore
Sospensioni sportive ribassate
Vetri oscurati con filtro UV e ad isolamento termico
Antigelo parabrezza

COMFORT

Presa da 12V nel bracciolo centrale anteriore
Battitacco porte anteriori in alluminio
Cruise Control
Pedali e poggiatesta sportivi traforati
Climatizzatore automatico a controllo elettronico
- modalità di ricircolo automatica
- filtro aria a carbone attivo con funzione antipolline
- regolazione separata della temperatura per conducente e passeggero
Bracciolo centrale anteriore
Poggiatesta anteriori regolabili elettricamente
Sedili sportivi anteriori
- regolabili elettricamente
- riscaldati elettricamente
- con supporto lombare regolabile elettricamente
- appoggi laterali più ampi per un migliore sostegno
- Logo F in rilievo
Leva del cambio in pelle traforata con intarsi cromati
Illuminazione di accesso
Luci a tecnologia LED (Light Emitting Diode)
Cinghia fissaggio bagagli con 6 punti di fissaggio nel bagagliaio

COMFORT

Sedili anteriori, specchietti retrovisori esterni e volante con funzione di memorizzazione
Apertura finestrini anteriori e posteriori con funzione One Touch
Avviamento con pulsante
Consolle centrale posteriore fissa
- bracciolo con portaoggetti
Specchietto retrovisore elettrocromatico (dimmeraggio automatico)
Rivestimenti in pelle traforata di qualità superiore
- nera con tonalità blu, cuciture incluse
- nera per il rivestimento del tetto
Sistema di apertura e avvio "Smart Key"
Volante sportivo
- regolabile elettricamente
- Logo F in rilievo
- comandi "paddle shift"
- pelle traforata
Inserti colore alluminio in fibra di vetro intrecciata

AUDIO E STRUMENTAZIONE

Schermo EMV (Electro Multi-Vision) a colori di 7 pollici con gestione "touch-screen"
Sistema audio Mark Levinson® Premium Surround con 14 altoparlanti
- autoradio RDS FM/AM/LW
- caricatore 6 CD/DVD integrato nel cruscotto
- compatibilità MP3/WMA
Presa supplementare nel bracciolo anteriore centrale per collegamenti audio
Connessione Bluetooth® per la telefonia mobile con comandi sul volante
Navigatore satellitare GPS con supporto DVD e DRG (Dynamic Route Guidance)¹
Display multi-informazione nella consolle centrale
- animazione logo F
- indicatore posizione leva cambio
Strumentazione Optitron
- indicatori a LED blu
- anelli contachilometri/contagiri in alluminio lavorato
Sistema di assistenza al parcheggio
Comandi integrati nel volante
- comandi audio, display multi-informazione, telefono e riconoscimento vocale



Tetto apribile elettrico

OPTIONAL DISPONIBILI

Tetto apribile elettrico

¹ Il DRG è disponibile nei Paesi che utilizzano il sistema radio RDS. Il DRG viene abilitato dal Canale Informazioni Traffico.





PROVATE LA NUOVA IS F.

C'è un solo modo di capire perché il piacere di guida che la nuova IS F offre sia così speciale: mettersi al volante e provarlo di persona. Per richiedere una prova su strada potete visitare il sito www.lexus.it oppure potete rivolgervi al concessionario Lexus più vicino.

© 2008 La casa costruttrice e la Toyota Motor Italia, nell'ambito del continuo miglioramento del prodotto, si riservano il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche ed agli accessori dei propri modelli. Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi. Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

Per ulteriori informazioni visitate il sito web www.lexus.it o il concessionario più vicino. Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino al fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia minimo. I concessionari Lexus saranno lieti di fornirvi maggiori dettagli.

Stampato in Europa, Febbraio 2008

