

GLC

Sport Utility Vehicle.



Mercedes-Benz



Nuovo GLC. Il futuro è sempre in movimento.

Il nuovo GLC cambia il modo di viaggiare. Più all'avanguardia e atletico che mai, ma anche efficiente e quasi del tutto silenzioso, sfoggia doti che ne fanno il SUV più avveniristico della sua classe. Grazie anche a equipaggiamenti a richiesta come la trazione PLUG-IN HYBRID e le sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL. Salite a bordo e accomodatevi in un abitacolo spazioso ed elegante come un salotto. Nuovo GLC. Make the best of every ground.

A SUO AGIO IN QUALSIASI FORMATO.



Scoprite il fascino del nuovo GLC in HD. Grazie all'App del catalogo Mercedes-Benz per iPad® e alle istruzioni d'uso digitali «Mercedes-Benz Guides» per iPhone®. Le due App ricche di filmati e di altri contenuti possono essere scaricate gratuitamente dall'iTunes Store®.

A suo agio da ogni prospettiva.

2 | Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Argento diamante metallizzato

Versione PREMIUM con esterni ed interni AMG Line, cerchi in lega a razze AMG, rivestimenti in microfibra DINAMICA/pelle ecologica ARTICO, inserto in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

8 | Mercedes-Benz GLC 350 e 4MATIC

Bianco diamante bright designo

EXCLUSIVE con interni designo, cerchi in lega a 5 razze, rivestimenti in pelle Nappa designo bicolore bianco platino pearl/nero, inserto in frassino nero

16 | Mercedes-Benz GLC 250 4MATIC

Grigio selenite metallizzato

Versione EXCLUSIVE con esterni e interni EXCLUSIVE, cerchi in lega a 5 razze, rivestimenti in pelle marrone cuoio/nero, inserto in frassino marrone

A suo agio chilometro dopo chilometro.

26 | Mercedes me

32 | Motori, 9G-TRONIC e 4MATIC

33 | PLUG-IN HYBRID

34 | AIR BODY CONTROL

**35 | DYNAMIC SELECT,
Pacchetto Tecnico Offroad**

**36 | Pacchetto di sistemi di assistenza
alla guida Plus**

37 | Sistema di sicurezza globale

38 | Intelligent Light System

39 | Telecamera a 360°

40 | Infotainment

42 | Abitabilità

**44 | Equipaggiamenti,
pacchetti e Accessori Originali**

56 | Cerchi

58 | Dati tecnici

61 | Rivestimenti e vernici

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.

A silver Mercedes-Benz SUV is shown from a side-rear perspective, driving on a city street. The street is lined with tall buildings and trees, and there are pedestrians on the sidewalk. The scene is captured in a cinematic style with soft lighting.

SUV. Tre lettere raccontano un viaggio nella bellezza.

Composto, potente, discreto: il nuovo GLC inaugura con orgoglio nuove tendenze. Lussuoso e al tempo stesso moderno e interprete di un linguaggio unico. Il frontale verticale ed espressivo e la mascherina del radiatore tridimensionale gli imprimono un look contemporaneo, statuario. Le linee caratteristiche precise e le superfici bombate delle fiancate danno vita ad una sensuale e inconfondibile nitidezza stilistica, pienamente in linea con il nuovo design Mercedes-Benz.





UNO SGUARDO AL FUTURO

Il nuovo GLC può essere equipaggiato a richiesta con l'Intelligent Light System. Un profilo ben definito e dettagli tridimensionali perfettamente sagomati conferiscono al muso del GLC un aspetto inconfondibile. I LED adottati sono molto più longevi ed efficienti delle luci convenzionali. Uno dei loro tratti salienti è la cosiddetta «fiaccola» con funzioni di indicatore di direzione, luci di posizione e luci diurne. La luce che segue il contorno interno del proiettore produce un particolare e raffinato effetto che accentua l'inedito e prestigioso design di casa Mercedes-Benz.





Da ogni viaggio coglie solo il meglio. Dal Controller del DYNAMIC SELECT sulla consolle è possibile impostare cinque diversi programmi di marcia: «Comfort», «ECO», «Individual», «Sport» e «Sport+» attraverso i quali, a seconda delle dotazioni, si agisce su assetto e sterzo, permettendo così di adeguare al meglio la guida alle esigenze personali o alle condizioni esterne.



Per qualcuno esiste solo una strada: percorrerle tutte.





Verso un mondo migliore: nuovo GLC 350 e 4MATIC.

Il nuovo GLC 350 e 4MATIC con PLUG-IN HYBRID non è al passo con i tempi. Li supera. La sinergia tra il 4 cilindri a benzina e il modulo ibrido consente di guidare per 34 km in modalità puramente elettrica, raggiungendo punte di 140 km/h. L'unico rumore che si percepisce alla guida è solo il lieve fruscio del vento. A bordo regna la pace assoluta e una bella sensazione: non aver consumato carburante, né prodotto emissioni. Un'esperienza di guida così affascinante è possibile solo a bordo del nuovo GLC 350 e 4MATIC.

Diritto verso l'obiettivo.

SISTEMA DI ASSISTENZA IN PRESENZA DI VENTO LATERALE

Improvvisi raffiche di vento, specialmente a velocità sostenute, possono far sbandare la vettura. Il nuovo GLC adotta un nuovo sistema di assistenza in presenza di vento laterale per viaggiare in assoluta tranquillità e stabilità. In dotazione con l'Electronic Stability Program ESP®, il sistema si attiva a partire da 80 km/h durante la marcia in rettilineo o l'attraversamento di una leggera curva. A seconda della direzione e dell'intensità del vento, il sistema interviene in maniera intelligente sulla coppia frenante. Il suo intervento frenante supporta il guidatore, frenando il lato della vettura esposto al vento, minimizzandone così l'azione e aumentando sensibilmente la sicurezza.







Una seduta più alta.
Una livrea più splendente.

Più brillante. Più intenso. E ancora più elegante e prestigioso. È il nuovo GLC nella raffinata livrea in bianco diamante bright design. In questa vernice il primo strato contenente pigmenti colorati è sovrapposto a uno strato effetto perla e successivamente trattato con vernice trasparente. Nasce così la vernice a tre strati design. La tonalità bianco diamante bright design si sposa alla perfezione ai raffinati interni design bicolore bianco platino pearl/nero. Uno dei tanti abbinamenti di colore e di materiale che rendono il nuovo GLC il SUV più personale della sua classe.

Affronta la città con
il giusto distacco.





L'essenza della guida.

Il nuovo AIR BODY CONTROL (a richiesta, di serie per PREMIUM) trasforma ogni strada in piacere puro. Frutto della più sofisticata arte ingegneristica, le sospensioni pneumatiche con regolazione continua dell'ammortizzazione coccolano i passeggeri. La tendenza al sottosterzo è sensibilmente inibita a favore di un'esperienza di guida marcatamente dinamica. Le sospensioni neutralizzano quasi completamente qualsiasi asperità del manto stradale. A seconda della velocità, una regolazione automatica in altezza assicura maggiore stabilità e minori consumi. Su fondi sconnessi o con carichi pesanti è poi possibile adeguare manualmente l'altezza tramite l'interruttore per la regolazione del livello. D'ora in avanti, con il nuovo GLC con sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL potrete arrivare a destinazione ancora più rilassati di quanto lo eravate prima di partire.





Pronto alla sfida.





Gli interni del nuovo GLC piacciono per lo straordinario prestigio. Il loro segreto è dato da superfici realizzate in materiali come legno, alluminio levigato o pelle traforata.



TOUCHPAD INTUITIVO E INNOVATIVO

I gesti sono la forma di comunicazione più primordiale che l'uomo conosca: brevi, immediati e inequivocabili. Sembrano fatti apposta per chi guida, perché al volante c'è una sola cosa che più di ogni altra merita attenzione: la strada. Al touchpad con sensori Multitouch (a richiesta a seconda della dotazione) bastano solo uno o due gesti delle dita, sfiorando o pizzicando lo schermo, per capire le vostre intenzioni. Il touchpad è in grado di decifrare persino la vostra scrittura, lettere o numeri che siano. In questo modo tutte le funzioni del sistema di infotainment possono essere comandate con un semplice gesto. Un'esperienza tattile unica e un perfetto esempio dell'avveniristica ergonomia adottata sul nuovo GLC.

The image shows the rear passenger compartment of a Mercedes-Benz GLC SUV. The seats are upholstered in brown leather with a ribbed pattern. The rear door is open, revealing a view of a rocky coastline with waves crashing against the shore. The interior features a combination of brown leather and dark grey/black plastic trim. The text "57 mm di spazio in più per le gambe." is overlaid on the lower right portion of the image.

57 mm di spazio in più per le gambe.

Che siate in viaggio con famiglia o amici, nel nuovo GLC la libertà non ha confini. Il merito è di una spaziosità nettamente maggiore rispetto a quella del suo predecessore GLK e di una più accentuata versatilità.



4,66 m di libertà in più.

Cosa fa di un'auto una vera Mercedes?

Pur restando fedele alla tradizione, il Marchio Mercedes non ha mai smesso di innovarsi. Abbiamo aperto strade che nessun altro aveva osato percorrere prima di noi. Passo dopo passo, abbiamo raggiunto importanti traguardi: il primo veicolo dotato di zona di assorbimento, il primo ABS, la prima auto a gasolio e la prima auto *tout court*. Oggi, potremmo guardare con orgoglio al nostro passato, ma preferiamo continuare a pensare il futuro.

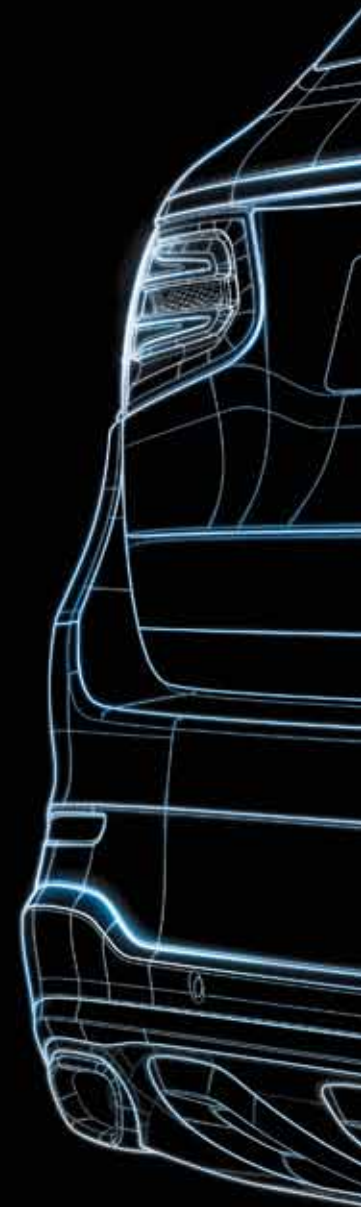
Mercedes-Benz Intelligent Drive. Verso una guida senza incidenti. Sviluppiamo sistemi di assistenza alla guida intelligenti che supportano attivamente il conducente e lo coadiuvano nettamente alla guida. Monitorano e analizzano ciò che circonda la vettura e il comportamento del guidatore, allertandolo non appena intercettano situazioni critiche. Se necessario, alcuni di questi sistemi entrano in azione per predisporre interventi correttivi. Grazie ad essi è possibile riconoscere con maggiore anticipo potenziali pericoli e, con sempre maggiore frequenza, anche scongiurarli. Scoprite tutto il fascino del Mercedes-Benz Intelligent Drive sul sito www.mercedes-benz.it/intelligentdrive

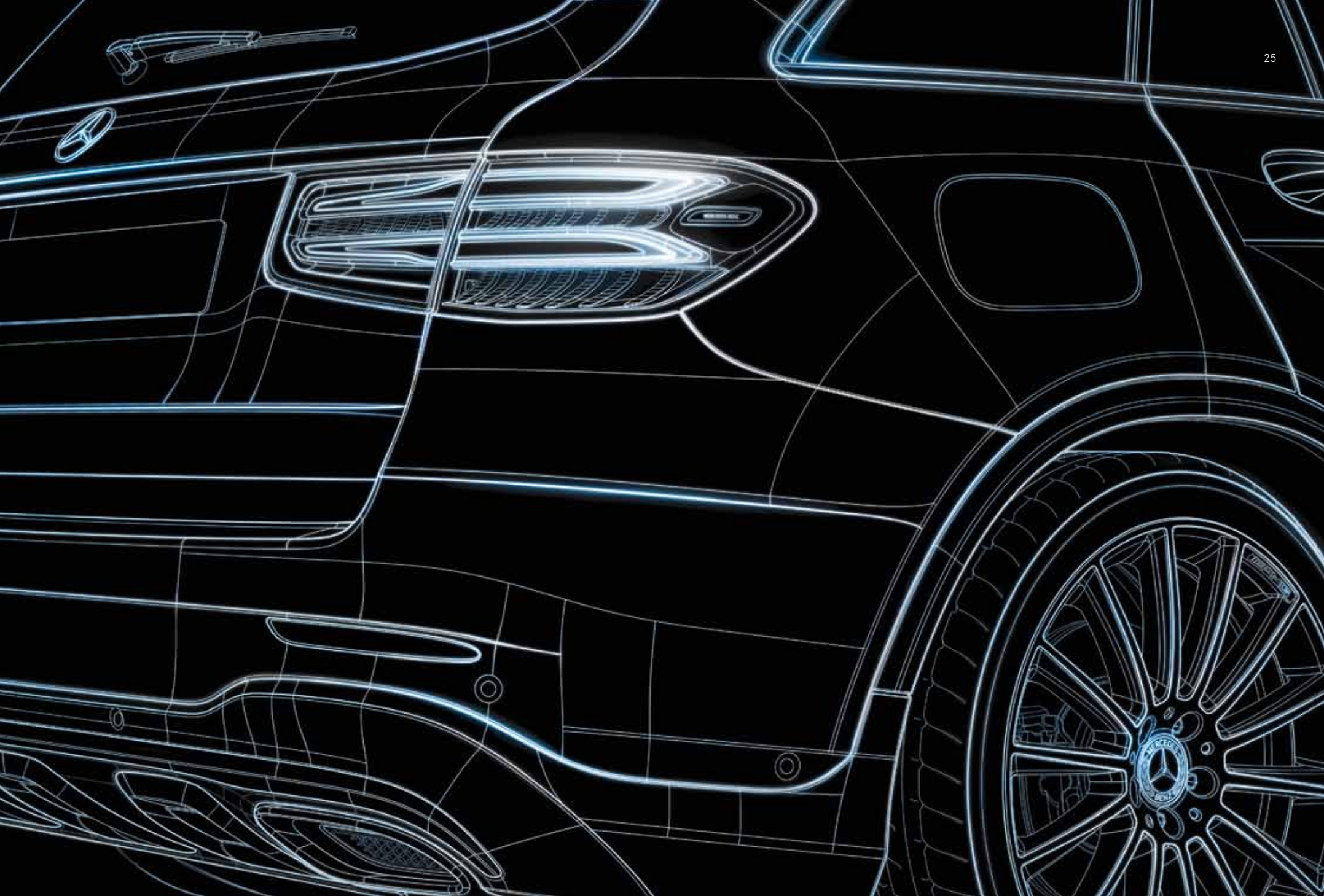
BlueEFFICIENCY. La visione di una guida a zero emissioni. Nel nostro vocabolario la sostenibilità è una parola con la «S» maiuscola, che interpretiamo e attuiamo nelle nostre strategie in tutte le sue accezioni, da una produzione a basso impatto ambientale a sistemi di propulsione alternativi.

30! years 4MATIC

4MATIC. Animati da nuove sfide e spinti dal desiderio di realizzare una trazione perfetta, nel 1985 gli ingegneri Mercedes-Benz decisero di presentare alla Salone Internazionale dell'Automobile IAA il 4MATIC, un innovativo sistema di trazione basato su avanzatissime tecnologie microelettroniche e idrauliche. In soli due anni il 4MATIC entra nella produzione di serie della Classe E. Si rivela un successo e da allora entra progressivamente nella dotazione di tutte le Serie, stupendo per gli ottimi risultati raggiunti su ogni terreno. Oggi sono 75 i modelli Mercedes dotati della trazione 4MATIC, realizzata su misura per ogni Classe: da una configurazione confortevole ed efficiente per la classe delle compatte, a una marcatamente sportiva per i modelli Performance Mercedes-AMG. Una scelta dettata dall'idea di offrire al guidatore in qualsiasi momento più sicurezza e un'esperienza di guida assoluta.

Come potete ben vedere gli obiettivi che ci siamo posti sono ambiziosi. La strada per raggiungerli è lunga. Ma il modo migliore per affrontarla resta solo uno: a bordo di una Mercedes.





Mercedes 

La nostra prossima grande innovazione porta la vostra firma.

Su www.mercedes.me vogliamo conquistarvi, ispirarvi e sorprendervi con servizi, prodotti e idee del tutto nuovi. Venite a trovarci di persona anche nei nostri Experience Store di Berlino, Amburgo, Monaco, Parigi o Tokio.






Mercedes me. Benvenuti nel vostro universo Mercedes-Benz.

Mercedes me ha la risposta ad ogni vostra esigenza. Il vostro accesso all'affascinante mondo personalizzato Mercedes-Benz. Con soluzioni innovative e individuali di mobilità, connettività, assistenza, finanziamento e tutte le emozioni del brand. Nuovo, semplice, moderno:

www.mercedes.me

Il nuovo portale è già attivo su smartphone, tablet o PC. Salite a bordo! Insieme costruiremo il mondo di servizi del domani.

Mercedes

connect  me

Mercedes connect me significa mantenere un dialogo costante tra guidatore e vettura. Ma non solo: l'auto diventa parte integrante del vostro universo. Per una maggiore comodità, ma anche perché è bello essere connessi al veicolo ovunque ed in ogni momento. Mercedes connect me comprende servizi di base che garantiscono automaticamente l'assistenza in caso di guasto o incidente e servizi Remote Online, l'opzione che permette di impostare alcune funzioni della vettura dal vostro smartphone.



Mercedes finance **me**

Mercedes finance me offre svariate possibilità per ottenere l'auto che avete sempre sognato, per esempio con un finanziamento o un leasing. Con l'aiuto di Daimler Financial Services potrete trovare la soluzione giusta per voi e l'assicurazione più congeniale alle vostre esigenze. Con i nostri prodotti di leasing avrete la possibilità di guidare sempre l'ultimo modello, ma anche di mantenere la massima flessibilità, perché non pagate per l'acquisto bensì solo per l'utilizzo a vantaggiose rate mensili. Grazie alle nostre offerte

di finanziamento potrete pagare l'auto che preferite secondo i vostri piani. Potrete decidere insieme a noi l'importo delle rate mensili, stabilendo l'ammontare dell'acconto e la durata del contratto. Le nostre formule assicurative auto sono una protezione sicura per il vostro budget e la vostra vettura. E in caso di sinistro la vostra vettura verrà sempre riparata da personale qualificato secondo le specifiche della Casa.

Mercedes assist **me**

Mercedes assist me consente di gestire la manutenzione facilmente. Potrete trovare comodamente online un partner Mercedes-Benz nelle vicinanze e fissare un appuntamento per il Service. Il rapporto assistenza digitale vi tiene sempre informati sullo stato attuale dei servizi. Per eliminare qualsiasi pensiero, potrete scegliere uno dei nostri accordi assistenza che vi garantiscono la sicurezza della pianificazione a lungo termine e la massima trasparenza per tutti gli interventi di manutenzione da eseguire¹. Il vostro partner Mercedes-Benz sarà lieto di formulare un'offerta perso-

nalizzata in base alle vostre esigenze. E anche nell'eventualità di un guasto tecnico, un incidente, un piccolo contrattempo o un atto di vandalismo che vi costringesse a chiedere assistenza sul posto, potrete contare sull'intervento rapido del servizio Mobilo². Avrete diritto all'assistenza sul posto, a una vettura sostitutiva, al traino o anche al pernottamento in hotel. Il tutto in oltre 40 Paesi europei, per un periodo massimo di 30 anni. In qualsiasi momento vi serva assistenza, potrete contattarci in tutta Europa al numero verde 00800 1 777 7777³.

Mercedes move **me**

Mercedes move me garantisce l'accesso alla soluzione di mobilità intelligente moovel. moovel è un'App per la mobilità che raccoglie le offerte di diversi mobility provider e vi aiuta a trovare il percorso migliore per spostarvi. car2go è il servizio di carsharing free-floating precursore e leader del mercato internazionale, mentre car2go black è il carsharing che, tramite smartphone, vi mette a disposizione le confortevoli vetture della Mercedes-Benz Classe B. Park2gether semplifica la ricerca di un parcheggio.

Mercedes inspire **me**

Mercedes inspire me vi trasmette le emozioni del brand e vi offre la possibilità di un dialogo stimolante. Vogliamo rendervi partecipi delle nostre idee e sapere che cosa vi muove, per potervi offrire sempre il meglio. Per esempio stiamo dando vita a una Community speciale e ampliando le nostre offerte e proposte di eventi, viaggi e lifestyle che vadano al di là dei classici temi legati all'automobile.

¹ Le condizioni esatte sono riportate nelle Condizioni generali di vendita. ² Allo scadere della validità (due anni dalla prima immatricolazione) è sufficiente un intervento di manutenzione presso un Service Partner autorizzato Mercedes-Benz per prolungare il servizio Mobilo.

³ In alternativa: +49 69 95 30 72 77, numero diretto attraverso Mercedes-Benz Contact. A pagamento da rete fissa.

Cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz?

La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. L'impegno di Mercedes-Benz sul fronte del Motorsport vanta una lunga tradizione che ancora oggi trova espressione nel brand e in ogni veicolo con la Stella. Ripercorrete una storia unica nel suo genere come fosse ieri: nel Museo Mercedes di Stoccarda.

PER SAPERNE DI PIÙ

Il Museo Mercedes-Benz ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Su una superficie espositiva di 16.500 m², più di 1500 cimeli – tra i quali anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le legendarie «ali di gabbiano» – vi stanno aspettando. Benvenuti nella culla dell'innovazione.

www.mercedes-benz-classic.com/museum



E Mercedes-Benz senza Motorsport?

Il 3 giugno 1934 la corsa internazionale dell'Eifel sul circuito del Nürburgring segnò la nascita del mito delle Freccie d'Argento. Il team delle Freccie d'Argento MERCEDES AMG PETRONAS prosegue questa tradizione con la stagione 2014 di Formula 1. L'impegno profuso è coronato dal successo con la più straordinaria doppia vittoria della stagione: la conquista della classifica costruttori e della classifica piloti. Ma i successi del team non si fermano ai circuiti di gara. Ogni metro percorso in pista è un passo avanti nello sviluppo della tecnologia ibrida per la produzione di serie.

PER SAPERNE DI PIÙ

Scoprite il fascino della Formula 1 sui media.

<http://www.facebook.com/MercedesAMGF1>

<http://twitter.com/MERCEDESAMGF1>

<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>

<http://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>

<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>

<http://www.MercedesAMGF1.com>





La forza nasce dal gruppo.

Quattro diverse versioni di propulsore, due carburanti e un obiettivo comune: conservare l'elevato e straordinario comfort di una Mercedes-Benz, raggiungendo consumi ed emissioni estremamente ridotti. Il tutto grazie a un innovativo pacchetto, il cui apice tecnologico è costituito da un nuovo cambio e da una nuova catena cinematica: il **9G-TRONIC** e il **4MATIC**.

Tutti i motori adottano già di serie il nuovo cambio automatico 9G-TRONIC (7G-TRONIC PLUS per GLC 350 e 4MATIC), una pietra miliare nel settore. Nove marce consentono salti di regime estremamente bassi e quindi pressoché impercettibili che riducono consumi ed emissioni acustiche, portando il comfort di guida a un livello inedito. Del tutto nuova è anche la sinergia tra 9G-TRONIC e trazione integrale 4MATIC. Una struttura compatta e diverse soluzioni per la riduzione del peso abbattano le emissioni, ancora una volta senza scendere ad alcun compromesso in termini di comfort, dinamismo o sicurezza di guida.

GAMMA MOTORI.

Motori diesel

GLC 220 d 4MATIC da 125 kW (170 CV) di potenza e 400 Nm di coppia massima

GLC 250 d 4MATIC da 150 kW (204 CV) di potenza e 500 Nm di coppia massima

Motori a benzina

GLC 250 4MATIC da 155 kW (211 CV) di potenza e 350 Nm di coppia massima

GLC 350 e 4MATIC, motore a benzina da 155 kW (211 CV) e 350 Nm di coppia massima, motore elettrico da 85 kW (116 CV) di potenza e 340 Nm di coppia, potenza complessiva di 235 kW (320 CV) e 560 Nm di coppia



GLC 350 e 4MATIC

La tecnologia PLUG-IN HYBRID consente una rapida ricarica esterna della batteria dal 20 al 100%¹ in sole due ore tramite un wall box e in tre ore da una normale presa.

- 1 | Quattro cilindri a benzina.
- 2 | Sistema di rigenerazione dell'energia frenante.
- 3 | Motore elettrico.
- 4 | Batteria agli ioni di litio ad alto voltaggio.
- 5 | Presa di ricarica.

¹ Il tempo per ricaricare la batteria dal 20 al 100% varia tra 1,9 e 4,1 ore (400 V/16 A-230 V/8 A) a seconda della fonte energetica.

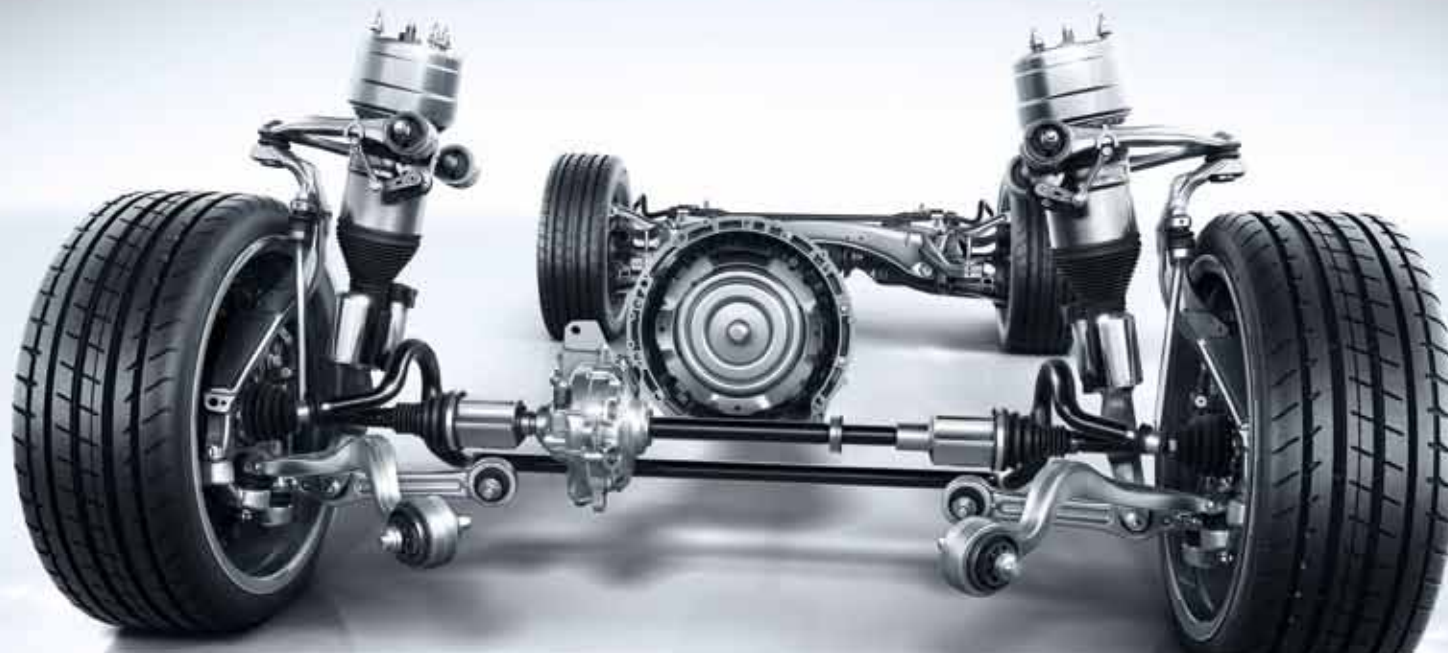
GLC 350 e 4MATIC con tecnologia PLUG-IN HYBRID.

Potenza, silenziosità, efficienza: il nuovo GLC 350 e 4MATIC tira fuori solo il meglio da ogni propulsore. Il gruppo propulsivo è composto da un motore a combustione a 4 cilindri da 155 kW (211 CV) di potenza e 350 Nm di coppia massima e da un modulo ibrido da 85 kW (116 CV) di potenza e 340 Nm di coppia massima. La guida in modalità esclusivamente elettrica è possibile a una velocità massima di 140 km/h e per una distanza massima di 34 km. A velocità più sostenute o nelle salite ripide, il nuovo GLC passa in maniera pressoché automatica alla modalità di funzionamento a combustione.

La tecnologia ibrida PLUG-IN HYBRID consente inoltre di ricaricare la batteria dal 20 al 100% in quattro ore, collegandola a una classica presa domestica da 3,0 kW. Non appena, durante la marcia, il guidatore allontana il piede dall'acceleratore, grazie a una strategia operativa intelligente, a ogni fase di frenata e di arresto la batteria si carica addirittura automaticamente, permettendo così al nuovo GLC di raggiungere un valore di emissioni locali di CO₂ pari praticamente a 0 g/km.

IN TANTI HANNO L'IBRIDO. QUELLO INTELLIGENTE SOLO NOI.

Intelligent HYBRID è la strategia operativa previdente adottata dalle vetture ibride Mercedes-Benz per sfruttare il propulsore elettrico nella massima efficienza. A seconda delle dotazioni, Intelligent HYBRID comprende diverse funzioni. Il **sistema di rigenerazione con assistenza radar** si avvale anche dei dati del TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS per sfruttare nel modo più opportuno la rigenerazione dell'energia frenante e la funzione «sailing». Una **strategia di innesto previdente** utilizza lo stesso dispositivo per selezionare la marcia. Sfruttando i dati del sistema di navigazione, una **strategia di funzionamento basata sull'itinerario** ottimizza le modalità della trazione ibrida ottimizzando la carica della batteria. Attraverso un acceleratore aptico, l'**assistente ECO** aiuta il guidatore a mantenere uno stile di guida efficiente.



Comfort is in the air. AIR BODY CONTROL.

Per i passeggeri, viaggiare a bordo del nuovo GLC equivale a fluttuare tra le nuvole. Grazie alle **sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL** (di serie per PREMIUM, a richiesta per le altre versioni) che, anche a vettura carica, assicurano un comfort di guida eccellente. Grazie alla regolazione automatica in altezza, indipendentemente dalla velocità del momento, è possibile abbattere i consumi a fronte di una migliore sicurezza di guida. Tramite l'interruttore di regolazione del livello è poi possibile aumentare l'altezza libera da terra su tratti dissestati o su salite complesse. L'AIR BODY CONTROL migliora anche lo stile di guida dinamico, senza mortificare il comfort, adeguando così in maniera del tutto automatica la forza di molle e ammortizzatori durante le manovre di scarto. La vettura resta perfettamente governabile anche nelle situazioni più critiche. È possibile modulare in maniera continua ammortizzatori anteriori e posteriori. Le molle pneumatiche possono essere calibrate su tre livelli di rigidità. Il Controller DYNAMIC SELECT permette al guidatore di selezionare differenti caratteristiche di marcia: da una guida più orientata al comfort a una più spiccatamente sportiva. Uno degli effetti più gradevoli delle sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL è dato dalla possibilità di ribassare di 40 mm la coda a vettura ferma al fine di agevolare le operazioni di carico e scarico. L'interruttore per ribassare l'assetto è situato nella parete sinistra del vano bagagli.

ASSETTO E STERZO.

L'**assetto AGILITY CONTROL** con sistema di sospensioni selettive (di serie, eccetto PREMIUM) assicura un comfort di marcia equilibrato, ottimizzando il comportamento di rotolamento, l'effetto smorzante e la stabilizzazione in funzione delle condizioni stradali.

Lo **sterzo diretto** integra il comfort del servosterzo variabile in funzione della velocità con un rapporto di demoltiplicazione variabile in funzione dell'angolo di sterzata, a vantaggio di una maggiore agilità sulle strade tortuose e di una migliore stabilità direzionale nella marcia in rettilineo.

L'**assetto sportivo** consente una guida dinamica attraverso una configurazione più rigida di molle e ammortizzatori senza penalizzare eccessivamente il comfort.



Emozioni a portata di tocco. DYNAMIC SELECT.

Il Controller **DYNAMIC SELECT** nella consolle permette di scegliere comodamente tra diverse configurazioni dell'assetto: confortevole, sportiva o personalizzata. Il programma di marcia «Confort» consente una guida particolarmente armonica. «ECO» imposta tutti i parametri per contenere al massimo i consumi, l'indicazione ECO visualizzata nel display multifunzione favorisce uno stile di guida parsimonioso; a seconda della motorizzazione è possibile attivare la funzione «sailing». Il programma «Sport» si segnala per un assetto ulteriormente ribassato, una taratura più sportiva e più rigida delle sospensioni (in abbinamento all'AIR BODY CONTROL), un feeling dello sterzo più diretto e punti di innesto modificati. «Sport+»

equivale a un comportamento di innesto e di ammortizzazione estremamente sportivo. La modalità «Individual», infine, consente al guidatore di variare a piacimento i parametri: dallo sterzo alla catena cinematica fino all'assetto. Un'esperienza a sé è rappresentata dalla sofisticata animazione del programma di marcia scelto tramite il Media display.

In abbinamento al **Pacchetto Tecnico Offroad** (a richiesta), il DYNAMIC SELECT può essere equipaggiato con ben altri cinque programmi di marcia preconfigurati che aumentano l'idoneità al fuoristrada di GLC e possono essere azionati tramite la Downhill Speed Regulation o il

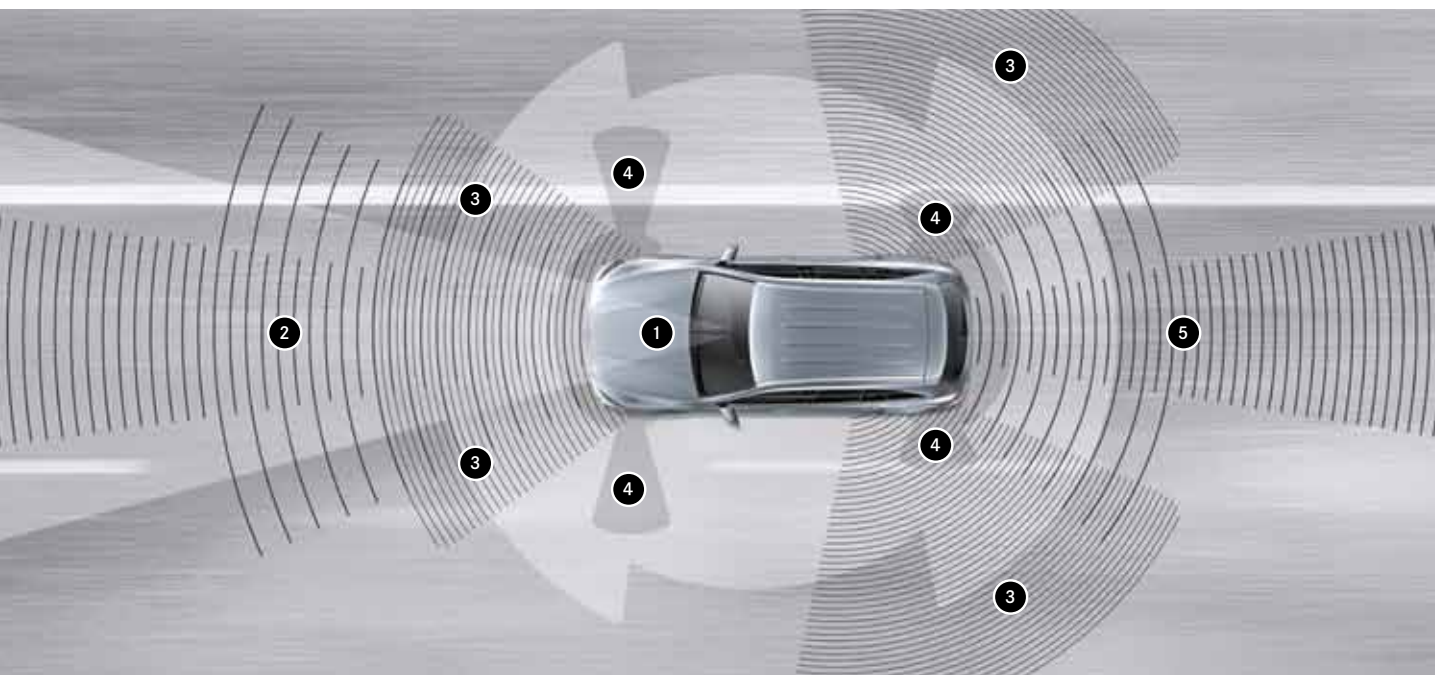
blocco comandi Offroad del Controller e del touchpad. Le impostazioni «Offroad» consentono di configurare al meglio la vettura anche in condizioni esterne non particolarmente favorevoli: i programmi disponibili sono «Slippery», «Offroad», «Rimorchio», «Salita» e il cosiddetto «Disimpegno», disponibile a richiesta in abbinamento all'AIR BODY CONTROL e utile per uscire da situazioni di impasse.

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus. Meno pericoli.

Interviene quando è necessario e resta discretamente in disparte quando la situazione lo consente: è il **pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus**, una combinazione di sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza che si integrano tra loro e che contribuisce a ridurre lo stress del guidatore, a limitare i rischi di incidente e ad aumentare la sicurezza degli occupanti e degli altri utenti della strada. Il **BRAKE ASSIST BAS PLUS** con sistema di assistenza agli incroci e il **sistema frenante PRE-SAFE®** riducono il rischio di tamponamenti, di incidenti in prossimità degli incroci e di impatto con i pedoni, specialmente in città. Il **sistema antisbandamento attivo** e il **Blind Spot Assist attivo** assistono il guidatore nel caso in cui la vettura abbandoni accidentalmente la propria corsia di marcia o qualora vi sia pericolo di collisione con altri veicoli durante un cambio corsia. Grazie a interventi frenanti sulle ruote di uno stesso lato, questi sistemi riportano in traiettoria la vettura, scongiurando un incidente. Il **PRE-SAFE® PLUS** amplia infine il sistema di protezione preventiva degli occupanti **PRE-SAFE®** con alcune misure specifiche in caso di imminente tamponamento. Il **DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot** aiuta il guidatore a mantenere una distanza sicura dal veicolo che lo precede e a restare al centro della corsia.

PER SAPERNE DI PIÙ

Tutte le informazioni su Mercedes-Benz Intelligent Drive per computer, tablet PC o smartphone al sito:
www.mercedes-benz-intelligent-drive.com



MERCEDES-BENZ INTELLIGENT DRIVE

Telecamera stereoscopica, radar a corto e a lungo raggio e una rete di sensori sono alla base dei numerosi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida adottati sul nuovo GLC.

- 1 | Stereo Multi Purpose Camera.
- 2 | Radar a lungo raggio con rilevazione zona mediana.
- 3 | Radar a corto raggio.
- 4 | Sensori a ultrasuoni.
- 5 | Radar multimodale.

La gratificante sensazione di guidare una Mercedes-Benz.

In qualità di prima Casa automobilistica al mondo, abbiamo sviluppato un **sistema di sicurezza globale** in grado di evitare gli incidenti, di reagire adeguatamente ai pericoli e di ridurre le conseguenze di un impatto, sia per gli occupanti di una Mercedes, sia per tutti gli altri utenti della strada.

GUIDARE SICURI

L'**ATTENTION ASSIST** aumenta la sicurezza di guida specialmente sulle lunghe percorrenze e durante la guida notturna. Analizzando il comportamento sterzante del guidatore, ne riconosce le prime avvisaglie di stanchezza e di disattenzione, allertandolo tramite un segnale visivo e acustico al sopraggiungere di un colpo di sonno.

L'**ADAPTIVE BRAKE** migliora la potenza frenante grazie a interventi intelligenti, mantenendo asciutti i dischi sul bagnato. Quando il guidatore allontana improvvisamente il piede dall'acceleratore, le pastiglie dei freni si avvicinano automaticamente ai dischi, inibendo l'arretramento della vettura su tratti in pendenza.

Il **TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS** (a richiesta) coadiuva il guidatore, aiutandolo a mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che precede. All'occorrenza, il sistema è in grado di effettuare autonomamente una frenata e di riaccelerare nuovamente. Se vi è il rischio di collisione imminente, il **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** predispone una frenata parziale per evitare l'impatto o mitigarne le conseguenze.

Il **Blind Spot Assist** (a richiesta) con sensori radar rende visibile una delle principali fonti di pericolo nella circolazione stradale: l'angolo morto. Non appena il sistema rileva un veicolo nell'angolo morto, nel retrovisore esterno compare un triangolo rosso. Se necessario, il sistema emette anche un segnale d'allerta acustico. Il sistema è attivo a velocità comprese fra i 30 e i 250 km/h. Il **sistema antisbandamento** (a richiesta) riconosce l'abbandono accidentale della corsia di marcia e allerta il guidatore attraverso leggere vibrazioni al volante a una velocità compresa tra i 60 e i 200 km/h. Blind Spot Assist e sistema antisbandamento sono anch'essi in dotazione con il **pacchetto assistenza di guida** (a richiesta).

IN CASO DI PERICOLO

Il **sistema di protezione degli occupanti PRE-SAFE®** (a richiesta) riconosce sul nascere situazioni critiche e predispone misure preventive a protezione dei passeggeri in caso di imminente pericolo come il pretensionamento reversibile delle cinture o la chiusura automatica dei finestrini aperti.

IN CASO DI IMPATTO

Un articolato sistema di protezione riduce il rischio di lesioni per i passeggeri e per gli altri utenti della strada. Tra questi il **cofano motore attivo** che, in caso di impatto, si solleva automaticamente di un paio di centimetri, aiutando a proteggere pedoni o ciclisti. I passeggeri invece sono adeguatamente protetti da **nove airbag** (di cui due sidebag posteriori a richiesta).

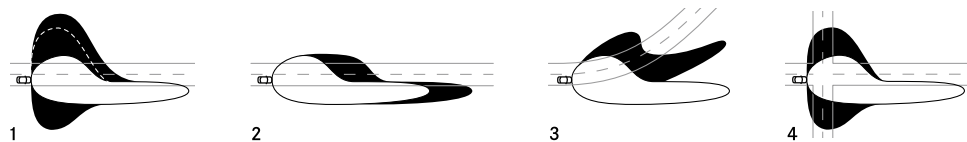
DOPO UN IMPATTO

Ogni Mercedes-Benz è predisposta per agevolare le operazioni di primo soccorso. Nel caso in cui si verifichi un incidente, il motore si spegne automaticamente, la chiusura centralizzata si sblocca, l'impianto luci di emergenza e l'illuminazione interna di emergenza si attivano. Il **sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz** integrato di serie (disponibile a seconda del Paese) trasmette le coordinate GPS e importanti dati riguardanti la vettura.



Espressione di intelligenza pura.

L'**Intelligent Light System** (a richiesta, di serie per SPORT, EXCLUSIVE e PREMIUM) convince senza riserve. Con un design inconfondibile, consumi estremamente ridotti e longevità estrema. Ma quel che lo rende davvero unico è la maggior visibilità e sicurezza. Durante una svolta e in curva, gli anabbaglianti si adeguano automaticamente alle condizioni di luce e di guida. Quando il guidatore apre e chiude la vettura agendo sulla chiave telecomandata, la funzione «Coming Home» gli dà il benvenuto con una luce a LED di colore blu. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus (a richiesta) diffonde la luce in maniera da non accecare i veicoli provenienti dal senso opposto, illuminando però sempre alla perfezione la carreggiata.



INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

L'**Intelligent Light System** racchiude nel concreto tutta una serie di vantaggi. **1** | Sulle strade extraurbane il margine sinistro della carreggiata è illuminato molto meglio anche con i fendinebbia accesi. **2** | In autostrada la visibilità aumenta anche del 60%. **3** | I fari attivi aumentano la sicurezza in curva. **4** | I fari con funzione di assistenza alla svolta aumentano la sicurezza durante le svolte agli incroci, illuminando meglio il lato della carreggiata. La modalità «fendinebbia» ampliata impedisce l'autoabbagliamento causato dalla luce riflessa dalla nebbia. Il tutto è integrato dal **sistema di assistenza abbaglianti adattivi**: con gli abbaglianti attivati consente il miglior assetto fari senza accecare i veicoli provenienti dal senso di marcia opposto.

PIÙ LUCE.

Il **sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus** consente di guidare sempre con gli abbaglianti inseriti, senza incorrere nel rischio di accecare gli altri utenti della strada. Il guidatore ha quindi sempre a disposizione il miglior assetto fari possibile. La funzione si attiva a partire da una velocità di 30 km/h sulle strade non illuminate.

Una prospettiva diversa per scoprire il mondo.

La **telecamera a 360°** (a richiesta) permette di parcheggiare e fare manovra avendo una visuale realistica della situazione circostante grazie alle quattro telecamere collegate tra loro. La vettura e l'area circostante possono essere visualizzate in prospettiva aerea sul display del COMAND Online. Anche gli ostacoli sotto la linea dei finestrini diventano visibili al guidatore, questo gli consente di avvicinarsi con maggior sicurezza ai cordoli. Una microcamera è installata sul frontale al centro della mascherina del radiatore, una nelle fiancate in corrispondenza di ciascun retrovisore esterno e una al centro del portellone posteriore. In diverse modalità di visualizzazione compaiono anche linee di riferimento che facilitano le manovre di parcheggio. Viene evidenziato anche il raggio di rotazione della vettura in funzione dell'angolo di sterzata. Le modalità di visualizzazione cambiano automaticamente, ad esempio quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia, e possono essere selezionate anche singolarmente.

PARCHEGGIARE IN TUTTA SEMPLICITÀ.

Il **Park Assist con PARKTRONIC** (di serie per BUSINESS, SPORT, EXCLUSIVE e PREMIUM) facilita sia la ricerca di un posteggio, sia le manovre in entrata e in uscita da quest'ultimo. A richiesta, il sistema guida la vettura automaticamente in un parcheggio longitudinale e a pettine, agendo su sterzo e freni.

Parcheggiare e fare manovra in retromarcia diventa più facile e più sicuro grazie alla **telecamera per la retromarcia assistita** (a richiesta). Protetta da uno sportellino, si attiva automaticamente non appena si inserisce la retromarcia e proietta sul Media display la zona retrostante la vettura con linee di riferimento dinamiche.



Sensualità e fascino. L'infotainment sul nuovo GLC.

Il **display head-up** (a richiesta) proietta un'immagine virtuale di circa 21 x 7 cm che sembra fluttuare a circa 2 metri sopra il cofano motore nel campo visivo del guidatore, permettendogli di avere sotto controllo tutte le principali informazioni e senza bisogno di distogliere lo sguardo dalla strada. La visualizzazione è ad alta risoluzione e a colori. A seconda dell'equipaggiamento sono visualizzate informazioni come indicazioni di navigazione, velocità, limiti di velocità o impostazioni del TEMPOMAT o del DISTRONIC PLUS.

Tutte le informazioni in un colpo d'occhio con un sound incredibile. **Sound System Surround Burmester®** (a richiesta). L'impianto restituisce un'esperienza sonora indimenticabile grazie a 13 altoparlanti ad alte prestazioni, un amplificatore DSP a 9 canali e una potenza di uscita di 590 Watt. Elementi elettronici e acustici tra loro perfettamente armonizzati trasformano l'abitacolo in una sala da concerto. La funzione Surround restituisce sonorità dalla strepitosa prospettiva acustica, sia sui sedili anteriori che su quelli posteriori.

MULTIMEDIA NEL NUOVO GLC.

Navigazione, telefono, audio, video, Internet: è tutto parte nel sistema di comando e visualizzazione **COMAND Online** (a richiesta per EXECUTIVE, BUSINESS e SPORT, di serie per EXCLUSIVE e PREMIUM). La visualizzazione avviene su un display a colori ad alta definizione da 21,3 cm (8,4"). Controllo semplice e intuitivo grazie nuovo touchpad.

Il sistema multimediale **Audio 20 CD** (di serie per EXECUTIVE, BUSINESS e SPORT) con Media display da 17,8 cm (7") inclusa predisposizione per la navigazione. A richiesta disponibile anche con touchpad.

Navigazione intuitiva, dati cartografici esatti ed eccellente indicazione del percorso: il **Garmin® MAP PILOT** (di serie per BUSINESS e SPORT, a richiesta per EXECUTIVE) trasferisce tutti i vantaggi di un sistema di navigazione Garmin® all'Audio 20 CD, a richiesta anche con touchpad.







Una microclima speciale.

Grazie all'ampia superficie vetrata, il **tetto Panorama scorrevole** (a richiesta) rende l'abitacolo particolarmente luminoso e accogliente. La parte posteriore è composta da un tetto in cristallo fisso, quella anteriore da un tetto scorrevole in cristallo ad azionamento elettrico. Due tendine parasole elettriche dispensano ombra in caso di forte irraggiamento solare. Il tetto in cristallo si adegua automaticamente alla velocità di marcia, sollevandosi su tre diverse posizioni. A velocità sostenute si abbassa, così da diminuire il fruscio e la circolazione dell'aria all'interno dell'abitacolo. A basse velocità il tetto si solleva nuovamente.

Il **pacchetto AIR-BALANCE** (a richiesta) diffonde nell'abitacolo una personale fragranza. A seconda delle preferenze personali e dell'umore, è possibile scegliere tra quattro raffinate fragranze. La qualità dell'aria migliora con la ionizzazione e il filtraggio ottimizzato dell'aria esterna/interna.

NON PORRE LIMITI AL DESIDERIO.

Il **portellone EASY-PACK** (a richiesta) si apre e si chiude premendo un semplice pulsante, agevolando le operazioni di carico e scarico del bagagliaio.

Il **vano bagagli** è il più spazioso del segmento. Basta abbattere completamente gli schienali posteriori per ottenere un volume di carico massimo di 1600 l. Le maggiori dimensioni dell'apertura di accesso al vano di carico e la maggiore larghezza del vano bagagli facilitano le operazioni di carico e scarico dei bagagli. Per rendere più confortevole l'uso del bagagliaio sono previste barre multifunzione a sinistra e a destra nel rivestimento laterale. A seconda della dotazione, qui sono raggruppati gli interruttori per sbloccare gli schienali posteriori e per abbassare il bordo di carico nonché i ganci per appendere le borse e una presa da 12 V.







Versione EXECUTIVE e BUSINESS.

Una ricca dotazione di sicurezza unica per questa classe di vetture. Dotazioni comfort che concorrono a rendere ogni viaggio sempre un po' più confortevole. La versione EXECUTIVE è funzionale e pratica, mentre la BUSINESS è perfetta per l'uso professionale. Per assaporare ogni giorno il piacere di una guida appagante, avvincente e all'insegna del lusso.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Protezione antincastro estetica ant. e post. cromata

Mascherina del radiatore a due lamelle in argento iridium opaco con inserti cromati

Listello sulla linea di cintura e cornice del finestrino cromate

Scarico con due terminali a vista in acciaio legato integrati nel paraurti o due terminali decorativi (per i motori diesel)

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Sedili rivestiti in tessuto «Aberdeen» nero

Volante multifunzione in pelle nera a tre razze

Plancia portastrumenti nera con cornici delle bocchette nere

Strumentazione con display multifunzione da 13,97 cm (5,5")

Consolle nera con elementi decorativi nel look nero Pianoforte

Park Assist e navigatore Garmin® MAP PILOT (versione BUSINESS)



Versioni SPORT ed EXCLUSIVE.

Un look che non passa inosservato: inserti cromati estesi, ampi cerchi e Intelligent Light System con tecnica LED conferiscono ad entrambe le versioni un forte carattere. Grazie alla raffinata pelle e agli inserti in legno pregiato, la versione EXCLUSIVE esprime al meglio l'idea di lusso contemporaneo.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Mascherina a due lamelle in argento iridium opaco con inserti cromati

Protezione antincastro estetica anteriore e posteriore cromata

Listello sulla linea di cintura e cornice del finestrino cromate

Roof rail in alluminio anodizzato, a filo del tetto

Cerchi in lega a 5 razze argento vanadio e torniti a specchio con pneumatici da 18" (SPORT) o a 10 razze grigio Himalaya da 19" (EXCLUSIVE)

Scarico con due terminali a vista in acciaio legato integrati nel paraurti o due terminali decorativi (per i motori diesel)

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Sedili rivestiti in tessuto «Aberdeen» nero (SPORT)

Sedili con trama esclusiva rivestiti in pelle (EXCLUSIVE)

Navigatore Garmin® MAP PILOT (SPORT) o COMAND Online (EXCLUSIVE)

Parte superiore della plancia in pelle ecologica ARTICO (EXCLUSIVE)

Inserti in tiglio con struttura a vista marrone lucido (EXCLUSIVE)

Cielo in tessuto grigio cristallo, nero o porcellana (EXCLUSIVE)







Versione PREMIUM.

Gli esterni e gli interni AMG Line (di serie) conferiscono a questo modello un look ancora più sportiveggiante. Un design vocato alle performance, dettagli esclusivi mutuati dall'universo Motorsport e componenti dalla forte connotazione high-tech accentuano la sportività del SUV.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore e grembiatura posteriore AMG con protezione antiruggine cromata anteriore e posteriore

Mascherina del radiatore a due lamelle in argento iridium opaco con inserti cromati e fari Intelligent Light System con tecnica LED

Listello sulla linea di cintura e cornice del finestrino cromate

Roof rail in alluminio anodizzato, a filo del tetto

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19

AIR BODY CONTROL

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI INTERNI

Sedili dalla trama esclusiva rivestiti in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA con cuciture a contrasto grigie

Volante sportivo multifunzione in pelle nera a tre razze, appiattito nella parte inferiore, con comandi al volante (in abbinamento al cambio automatico)

Inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

Navigatore COMAND Online

Pedaliera sportiva AMG in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucciolo neri



Esterni OFF-ROAD.

Ritorno alle origini. Ricca di espedienti stilistici espressivi, la versione OFF-ROAD risveglia la voglia di avventura, confermando il leggendario know-how maturato da Mercedes-Benz nella costruzione di fuoristrada. Il Pacchetto Tecnico Offroad (a richiesta) rende il GLC perfettamente idoneo al fuoristrada.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Paraurti anteriore con angolo di attacco più ampio

Mascherina del radiatore a due lamelle in argento iridium opaco con inserti cromati

Protezione antincastro estetica anteriore e posteriore cromata

Listello sulla linea di cintura e cornice del finestrino cromate

Roof rail in alluminio anodizzato, a filo del tetto

Cerchi in lega a 5 razze grigio tremolite e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/60 R 18

Scarico con due terminali a vista in acciaio legato integrati nel paraurti o due terminali decorativi (per i motori diesel)





designo.

Che siano in elegante nero o in raffinato bianco platino pearl, gli allestimenti designo promettono di trasformare gli interni del nuovo GLC in uno spazio all'insegna del fascino e dell'esclusività. Basta scegliere uno dei pacchetti dedicati. Raffinatissima pelle Nappa, speciali inserti e tanti straordinari dettagli coccolano i passeggeri, testimoniando la superba artigianalità con la quale sono stati realizzati gli allestimenti.

Interni bicolore in bianco platino pearl/nero designo

Sedili in pelle Nappa bianco platino pearl/nero con motivo a rombi e cuciture a contrasto grigio medio

Targhetta «designo» sugli schienali anteriori e posteriori

Volante sportivo multifunzione in pelle nera a tre razze

Parte superiore della plancia portastrumenti e linee di cintura in pelle ecologica ARTICO nera con cuciture a contrasto grigio cristallo

Pannelli centrali delle porte con motivo a rombi e braccioli delle porte in bianco platino pearl con cuciture a contrasto bianche

Interni nero designo

Sedili in pelle Nappa nera designo con motivo a rombi e cuciture a contrasto grigio cristallo

Targhetta «designo» sugli schienali anteriori e posteriori

Volante multifunzione in pelle nera a tre razze

Parte superiore della plancia e linea di cintura in pelle ecologica ARTICO nera con cuciture a contrasto grigio cristallo

Bracciolo centrale nero con cuciture a contrasto grigio cristallo

Pannelli centrali della porta neri con motivo a rombi e cuciture grigio cristallo



Pacchetto Night.

Il pacchetto Night (a richiesta in abbinamento a SPORT, EXCLUSIVE e PREMIUM) sottolinea con tanti elementi di design neri il carattere sportivo ed espressivo del nuovo GLC. Che siano cerchi, inserti o cristalli, grazie al pacchetto Night tutto risulta ancora più carismatico.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DEGLI ESTERNI

Mascherina del radiatore a due lamelle nere lucidate a specchio con inserti cromati

Protezione antincastro anteriore e posteriore nera

Retrovisori esterni neri lucidati a specchio

Listelli sulla linea di cintura e cornice del finestrino neri lucidati a specchio

Vetri atermici oscurati dal montante centrale

Roof rail neri opachi verniciati a polvere

Cerchi in lega a 5 razze neri e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19 (in abbinamento a SPORT ed EXCLUSIVE), a richiesta: cerchi in lega a 5 razze neri e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze neri lucidati e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19 (in abbinamento a PREMIUM), a richiesta: cerchi in lega AMG a razze neri lucidati e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20



Equipaggiamenti a richiesta.

Che si tratti di raffinati dettagli, un'atmosfera unica o sofisticate soluzioni tecniche, le possibilità per personalizzare il nuovo GLC sono pressoché infinite. Date un'occhiata al catalogo, al listino oppure online al sito www.mercedes-benz.it. Configurate il vostro GLC in sintonia con il vostro gusto personale.

1 Il **portellone EASY-PACK** (a richiesta) si apre e si chiude premendo un semplice pulsante, agevolando le operazioni di carico e scarico del bagagliaio.

2 Per la migliore visibilità possibile l'**Intelligent Light System** con tecnica LED si adatta automaticamente alle condizioni di luminosità e di marcia (di serie, a richiesta per EXECUTIVE e BUSINESS). Oltre al look incisivo, la tecnologia LED convince per la maggiore intensità luminosa a fronte di un minore abbagliamento.

3 Con la loro gradevole luce indiretta, le **luci soffuse «ambient»** creano un'atmosfera di straordinario benessere. Per un'atmosfera luminosa personalizzata, è possibile scegliere tra tre diversi colori e cinque livelli di intensità.

4 **KEYLESS-GO**: questo sistema di abilitazione all'accesso e all'avviamento permette di aprire, avviare e chiudere comodamente la vettura avendo semplicemente con sé la chiave elettronica.

5 **Tetto Panorama scorrevole**: grazie all'ampia superficie vetrata, questa tipologia di tetto rende l'abitacolo particolarmente luminoso e accogliente. La parte posteriore è composta dal tetto Panorama fisso in cristallo, quella anteriore da un tetto elettrico scorrevole in vetro, che assicura la ventilazione dell'abitacolo.

Accessori Originali.

Tanto più diverse saranno le strade che percorrerete, tanto più articolata sarà l'offerta di Accessori Originali. Ogni accessorio del nuovo GLC è stato sviluppato nel rispetto degli elevati standard di qualità Mercedes-Benz. Scoprite l'offerta completa al sito www.mercedes-benz-accessories.com



1
3



2

1 **Portabiciclette posteriore** ripiegabile per il trasporto di due o tre biciclette. Montaggio pratico sul gancio di traino. Carico massimo di 30 kg per ogni guida bicicletta, indicato quindi per la maggior parte delle e-bike. Il bagagliaio può comunque essere aperto grazie all'intelligente meccanismo di ribaltamento a rulli. Supporto ripiegabile per uno stoccaggio meno ingombrante.

2 Lo **spoiler sul tetto** conferisce alla vettura un piglio più dinamico e sportivo senza compromettere il campo visivo nel retrovisore. La mano di fondo d'alta qualità consente la verniciatura nella tonalità desiderata. La sua applicazione non richiede interventi di trapanatura sulla carrozzeria o l'iscrizione nel libretto di circolazione.

3 Il **box per il tetto** è aerodinamico e in linea con il design del nuovo GLC. In materiale estremamente longevo e richiudibile da entrambi i lati. Il volume è di ca. 330 litri, il carico massimo di 50 kg (non superare il carico ammesso sul tetto della vostra vettura).





25R



R41



R96 48R



R04



R31



R26 75R



Cerchi.

I cerchi non assolvono solo una funzione meramente tecnica ma hanno anche una forte valenza emozionale: poche cose sono così importanti come la scelta dei cerchi per personalizzare l'auto dei propri sogni. Mercedes-Benz lo sa, per questo offre ai Clienti una ricca e diversificata selezione di cerchi.

CERCHI DI SERIE E A RICHIESTA

25R Cerchi in lega a 10 razze argento vanadio con pneumatici 235/65 R 17 (non disponibili in Italia)

R04 Cerchi in lega a 5 doppie razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/65 R 17 (di serie per EXECUTIVE e BUSINESS)

R41 Cerchi in lega a 10 razze argento vanadio con pneumatici 235/60 R 18

R31 Cerchi in lega a 5 razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/60 R 18 (a richiesta; in dotazione con il pacchetto OFF-ROAD)

R96 Cerchi in lega a 5 razze argento vanadio con pneumatici 235/60 R 18

R26 Cerchi in lega a 10 razze argento Himalaya opaco con pneumatici 235/55 R 19 (di serie per EXCLUSIVE)



R39



R61



99R



29R



41R



638



688



698

48R Cerchi in lega a 5 doppie razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19

75R Cerchi in lega a razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19

R39 Cerchi in lega a 5 doppie razze neri torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19

41R Cerchi in lega a 5 doppie razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20

R61 Cerchi in lega a 5 razze grigio tremolite torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20

638 Cerchi in lega AMG con design a 5 doppie razze grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 235/55 R 19 (di serie per PREMIUM)

99R Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze nero lucidato a specchio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 235/55 R 19 (a richiesta e in dotazione con il pacchetto Night con PREMIUM)

688 Cerchi in lega AMG a razze grigio titanio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20 (a richiesta per PREMIUM)

29R Cerchi in lega a 5 razze neri e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20 (a richiesta; in dotazione con il pacchetto Night con esterni EXCLUSIVE)

698 Cerchi in lega a razze neri lucidati a specchio e torniti con finitura a specchio con pneumatici 255/45 R 20 (a richiesta per PREMIUM)

↳ E NON FINISCE QUI

Altri cerchi sono riportati nel nostro programma accessori. Per informazioni sugli Accessori Originali Mercedes-Benz potete consultare il sito www.mercedes-benz-accessories.com o rivolgervi direttamente al vostro partner Mercedes-Benz.

Dati tecnici.

Numero/Disposizione dei cilindri
Cilindrata totale in cm ³
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min
Potenza nominale ¹ motore elettrico in kW (CV) a giri/min
Potenza complessiva ¹ in kW (CV) a giri/min
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min
Coppia nominale motore elettrico in Nm a giri/min
Cambio
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s
Velocità massima ca. in km/h
Pneumatici anteriori, posteriori
Carburante
Consumi ² in l/100 km
Ciclo urbano/extraurbano/combinato
Consumi ciclo NEDC in kWh/100 km ³
Autonomia in modalità elettrica in km ⁴
Emissioni di CO ₂ ² in g/km ciclo combinato
Categoria di emissioni ³
Serbatoio, di cui riserva, ca. in l
Volume del bagagliaio ⁴ in l
Diametro di volta in m
Massa a vuoto ⁵ in kg
Massa complessiva in kg
Lunghezza ⁶ /larghezza incl. retrovisore ⁶ in mm
Passo ⁶ in mm
Carreggiata ant. ⁶ /post. ⁶ in mm

Il meglio per il motore:
Mercedes-Benz Original Oil.

MOTORI DIESEL

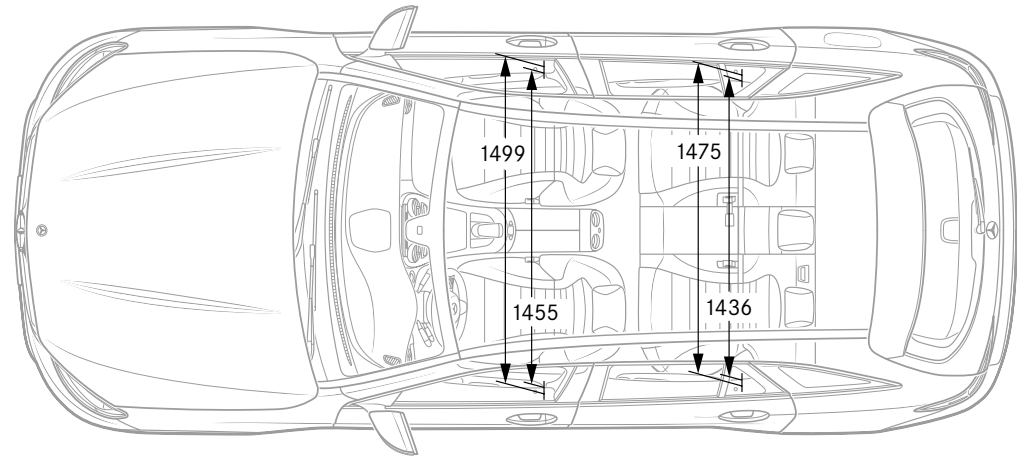
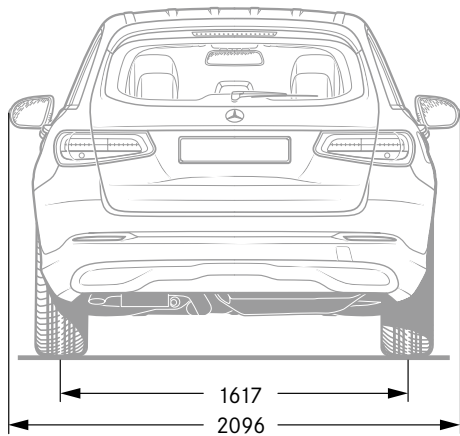
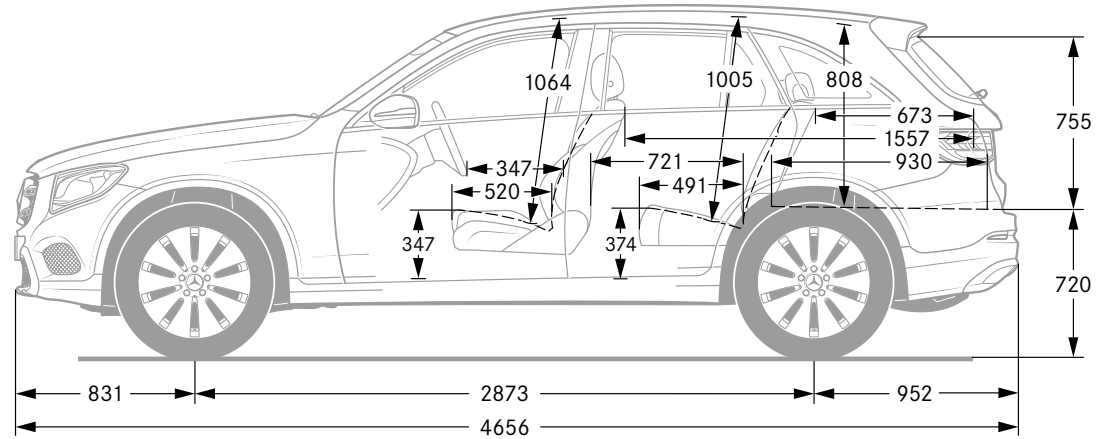
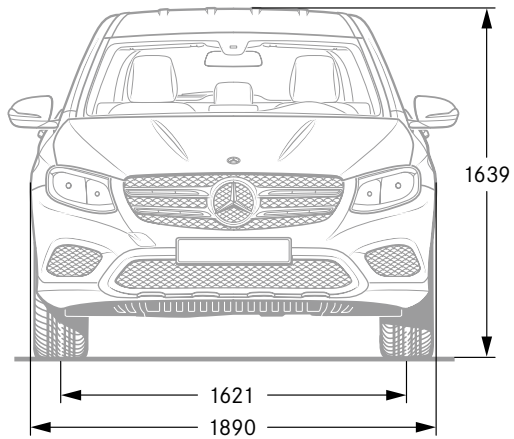
	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC
4/in linea	4/in linea	4/in linea
2143	2143	2143
125 (170)/3000-4200	150 (204)/3800	
-	-	
-	-	
400/1400-2800	500/1600-1800	
9G-TRONIC	9G-TRONIC	
8,3	7,6	
210	222	
235/65 R 17	235/65 R 17	
Diesel	Diesel	
6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	6,3-5,5/5,1-4,7/5,5-5,0	
-	-	
-	-	
143-129	143-129	
Euro 6	Euro 6	
50/7,0	50/7,0	
550	550	
11,80	11,80	
1845	1845	
2500	2500	
4656/2096	4656/2096	
2873	2873	
1621/1617	1621/1617	

¹ I dati relativi a potenza e coppia nominale sono conformi al Regolamento (CE) n. 595/2009 vigente. ² I dati relativi a consumi ed emissioni di CO₂ sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (§2 nn.5, 6, 6a del Regolamento tedesco in materia di etichettatura dei consumi energetici delle autovetture vigente). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ³ Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Sono possibili differenze specifiche per Paese. ⁴ Indicazioni secondo la direttiva 2007/46/CE vigente. ⁵ Indicazioni su massa a vuoto

	MOTORI A BENZINA	
	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC⁷
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm ³	1991	1991
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min	155 (211)/5500	155 (211)/5500
Potenza di sistema ¹ motore elettrico in kW (CV) a giri/min	-	85 (116)/3500
Potenza complessiva ¹ in kW (CV) a giri/min	-	235 (320)/5000
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min	350/1200-4000	350/1200-1400
Coppia nominale motore elettrico in Nm a giri/min		340/0-2000
Cambio	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	7,3	5,9
Velocità massima ca. in km/h	222	235
Pneumatici anteriori, posteriori	235/65 R 17	235/60 R 18
Carburante	Super	Super
Consumi ² in l/100 km		
Ciclo urbano/extraurbano/combinato	8,5-8,1/6,3-5,6/7,1-6,5	-/-/2,6
Consumi ciclo NEDC in kWh/100 km ⁸	-	20
Autonomia in modalità elettrica in km ⁸	-	34
Emissioni di CO ₂ ² in g/km ciclo combinato	166-152	60
Categoria di emissioni ³	Euro 6	Euro 6
Serbatoio, di cui riserva, ca. in l	66/7,0	50/7,0
Volume del bagagliaio ⁴ in l	550	395
Diametro di volta in m	11,80	11,80
Massa a vuoto ⁵ in kg	1735	2025
Massa complessiva in kg	2400	2605
Lunghezza ⁶ /larghezza incl. retrovisore ⁶ in mm	4656/2096	4656/2096
Passo ⁶ in mm	2873	2873
Carreggiata ant. ⁶ /post. ⁶ in mm	1621/1617	1614/1605

secondo la direttiva 92/21/CE vigente (massa in assetto di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg)) per vetture con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti a richiesta e gli Accessori Originali incrementano tale valore, riducendo il carico utile. ⁴ I valori indicati sono da intendersi valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di base e senza carico. ⁷ Disponibile a partire da dicembre 2015. ⁸ I dati si riferiscono al motore elettrico. Ulteriori dati tecnici disponibili al sito www.mercedes-benz.it

Dimensioni.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti base e senza carico.

Rivestimenti e inserti.

Rivestimenti

- 001 Tessuto «Aberdeen» (di serie per EXECUTIVE, BUSINESS e SPORT)
 101 Pelle ecologica ARTICO nero¹
 105 Pelle ecologica ARTICO beige Como/marrone caffè¹
 114 Pelle ecologica ARTICO marrone caffè/nero¹
 115 Pelle ecologica ARTICO beige Como/nero¹
 221 Pelle nera (di serie per EXCLUSIVE)
 224 Pelle marrone caffè/nero¹
 225 Pelle beige Como/marrone caffè¹
 234 Pelle marrone cuoio/nero¹
 235 Pelle beige Como/nero¹
 301 Pelle ecologica ARTICO/tessuto «Grenoble» nero^{1,3}
 314 Pelle ecologica ARTICO/tessuto «Grenoble» marrone caffè/nero^{1,3}
 651 Pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nero^{1,2}
 971 Pelle Nappa nero designo¹
 975 Pelle Nappa bianco platino pearl/nero designo¹

Inserti

- H80 Look nero Pianoforte
 H07 Tiglio con struttura a vista marrone lucido^{1,4}
 736 Frassino nero¹
 H09 Frassino marrone¹
 731 Radica di noce marrone lucida¹
 H24 Tiglio con struttura a vista marrone chiaro lucido¹
 739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare^{1,2}
 H73 Inserto AMG in carbonio/alluminio con rifiniture longitudinali chiare^{1,5}

Equipaggiamenti



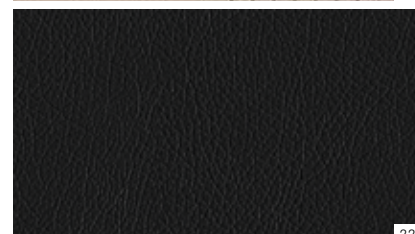
001



101



115



221



235

EXCLUSIVE



301



314



105



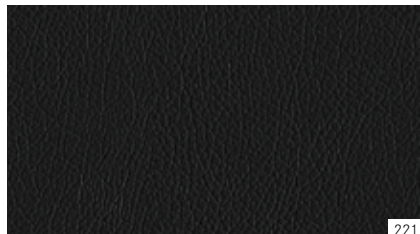
105



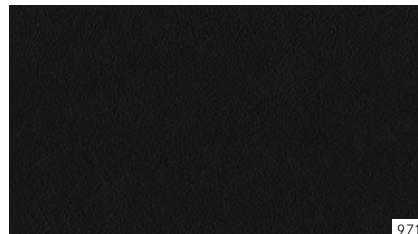
114

¹ A richiesta. ² Di serie per interni AMG Line. ³ Solo con interni EXCLUSIVE. ⁴ Di serie per interni EXCLUSIVE e interni designo neri.
⁵ Disponibile indicativamente dal IV trimestre 2015.

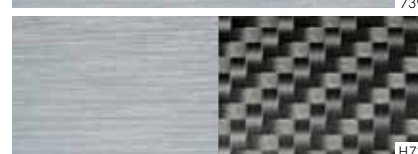
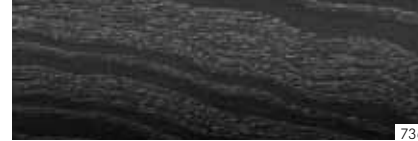
AMG Line



designo

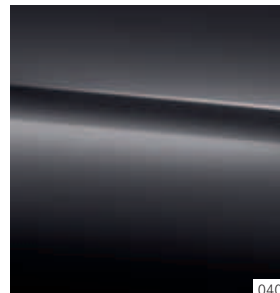


Inserti



Vernici.

Vernici standard

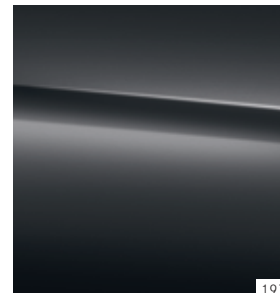


040

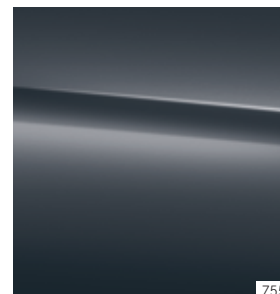


149

Vernici metallizzate¹



197



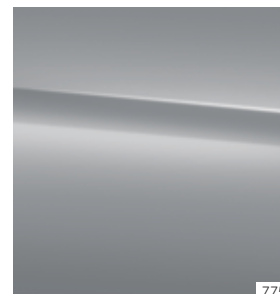
755



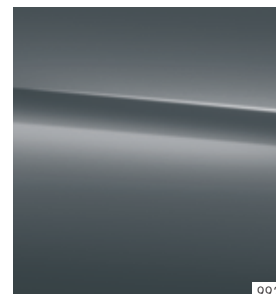
890



988

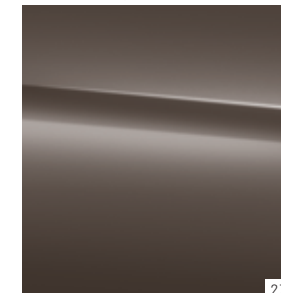


775

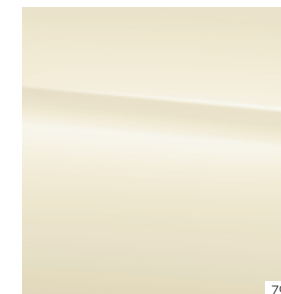


992

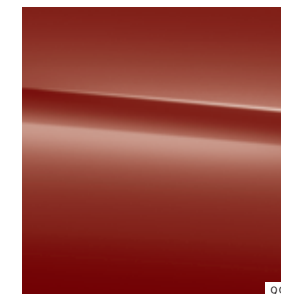
Vernici designo¹



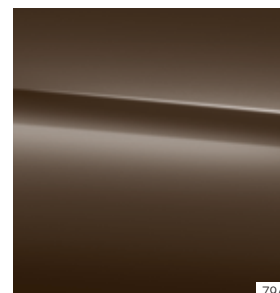
271



799



996



796

Vernici standard

- 040 Nero
149 Bianco polare

Vernici metallizzate¹

- 197 Nero ossidiana
755 Grigio tenorite
775 Argento iridium
796 Marrone citrino
890 Blu cavansite
988 Argento diamante
992 Grigio selenite

Vernici designo¹

- 271 Marrone citrino magno designo
799 Bianco diamante bright designo
996 Rosso giacinto designo metallizzato
-

¹ A richiesta.
Per altre vernici designo personalizzate potete rivolgervi al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia.



Mercedes-Benz è tra i partner che hanno istituito la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Dal 2000, anno in cui è stata creata la fondazione, Mercedes-Benz sostiene e promuove gli obiettivi e i valori di questo programma mondiale di pubblica utilità, che intende migliorare la vita di bambini e ragazzi malati o svantaggiati attraverso progetti sportivi sociali. «Laureus» è diventato una colonna portante della responsabilità sociale di Mercedes-Benz. Ogni nuova Mercedes si fa quindi portavoce di questi valori. Acquistando una Mercedes sostenete la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando il vostro GLC sarà arrivato alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.