NUOVO SUV PEUGEOT 2008
2008
PEUGEOT

EXALTING SUV.

Uno stile dinamico ed elegante, un'abitabilità e un vano di carico generoso:
Nuovo SUV Peugeot 2008 lascia fin da subito intuire un'efficienza e una forza fuori dal comune.
Il cofano orizzontale sovrasta un frontale possente, l'assetto rialzato si integra perfettamente con le fiancate filanti e scolpite,
che si raccordano poi con l'indole sportiva del posteriore, sottolineata dal fascione nero lucido e dai terminali di scarico cromati[1].

[1] Disponibile secondo le versioni e le motorizzazioni.
Le immagini del catalogo sono solo a titolo di esempio, basate sulla versione GT a motore termico o elettrico, con o senza optionals.

L'ECCELLENZA IN OGNI DETTAGLIO.

Non c'è particolare che non sia curato fin nei minimi dettagli,
non solo per ottimizzare le funzionalità, ma anche per esaltarne l'eleganza.
I proiettori Full LED[1] e i fari posteriori LED 3D ad artigli catturano l'attenzione fin dal primo istante.
Veri e propri gioielli tecnologici, sono espressione tangibile del nuovo stile Peugeot.

[1] Full Light Emitting Diode: diodi elettroluminescenti che riducono il consumo di energia e aumentano luminosità. Disponibile secondo le versioni.

EXTENDED EXPERIENCE.

Mettersi alla guida di Nuovo SUV 2008 è un'esperienza unica.
Scopri il Peugeot i-Cockpit® 3D[1] e la sua ergonomia intuitiva, il volante compatto, il Touchscreen capacitivo 10"HD[1] e il quadro strumenti 3D totalmente configurabile[1]. Guida più sicuro e connesso con la navigazione TomTom® Traffic[2], il Mirror Screen[3], il Wireless Smartphone Charging[4], l'accesso e l'avviamento keyless[5].

[1] Di serie, in opzione o non disponibile secondo gli allestimenti. [2] Abbonamento di 3 anni incluso, rinnovabile a pagamento.
[3] Di serie. Permette di duplicare le app dello smartphone sullo schermo del touchscreen. Compatibile solo con le app certificate MirrorLink®, Apple CarPlay™ o Android Auto®. Durante la marcia, alcune funzioni vengono disattivate. Alcuni contenuti accessibili gratuitamente dallo smartphone possono richiedere il download di un'app equivalente a pagamento. L'elenco delle app e dei telefoni compatibili si può consultare sul sito http://www.Peugeot.it/best-technology/i-servizi-connessi/mirror-screen.html
[4] Ricarica smartphone a induzione, in opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.
[5] Di serie, in opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.

Un comfort così è difficile da eguagliare. I sedili anteriori possono essere riscaldati[1]; quello del conducente può anche essere dotato della funzione massaggio[1] e regolabile elettricamente[1].
Lo spazio è studiato per ottenere un'abitabilità eccezionale nei sedili posteriori.
Il tetto apribile[2] amplifica la luminosità dell'abitacolo, e l'impianto Hi-Fi Focal®[2] saprà appagare anche i più esigenti amanti della musica con un suono puro e dinamico.
Il bagagliaio è grande e modulabile[3], e grazie anche ai sedili posteriori abbattibili offre un volume di carico davvero notevole.

[1] Di serie, in opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.
[2] Disponibile secondo gli allestimenti e le motorizzazioni.
[3] Volume del bagagliaio: 434 l sotto la tendina e fino a 1044 l a sedili reclinati.

I VANTAGGI DELLA GUIDA SEMI-AUTONOMA.

Nuovo SUV Peugeot 2008 è dotato di tutti gli aiuti alla guida (ADAS) di ultima generazione, per un'esperienza di guida semi-autonoma.
Il Lane positioning Assist[1] mantiene l'auto in posizione all'interno della carreggiata;
L'Adaptive Cruise Control con funzione Stop&Go[1] regola automaticamente la velocità in funzione del veicolo che precede, mantenendo la distanza di sicurezza fino al completo arresto del veicolo, se necessario[2].

[1] Di serie, in opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.
[2] Sistema basato su un sensore posizionato al centro del paraurti anteriore e una videocamera situata nella parte alta del parabrezza.

AMPLIATE I VOSTRI ORIZZONTI.

Qualunque sia la strada che dovete percorrere, non avrete timori. Grazie all'Advanced Grip Control[1], potete adattare l'aderenza del veicolo alle condizioni del fondo stradale, semplicemente selezionando una delle tre modalità disponibili[2].
Inoltre, grazie alla funzione 'Hill Assist Descent Control'[3], il sistema controllerà velocità e aderenza anche sulle pendenze più ripide.

[1] Sistema di regolazione della motricità. In opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.
[2] Sabbia, fango, neve.
[3] HADC: Sistema di controllo della velocità sulle pendenze accentuate. In opzione o non disponibile secondo gli allestimenti.

LA NUOVA LIBERTÀ DELL'E-MOBILITY.

Nuovo SUV Peugeot e-2008 vi permette di circolare liberamente anche nelle zone a traffico limitato.
Compatto e polivalente, è tanto maneggevole in città quanto sicuro e confortevole nei lunghi viaggi.
Si ricarica rapidamente[1] e vanta un'autonomia di ben 310 km WLTP[2], a zero emissioni di CO_2.
E ogni viaggio è reso ancora più pratico dalle app MyPeugeot®[3] e Free2Move Service[4].

[1] Ricarica dell'80% della batteria in 30' su stazioni pubbliche a corrente continua da 100 kW.
[2] Equivalente a 400 km NEDC. Dati stimati in attesa di omologazione.
[3] Gestione in remoto di alcune funzioni: livello di carica, pre-condizionamento, statistiche di guida, ecc. (disponibile prossimamente).
[4] App che facilita la ricarica: trova le stazioni di ricarica più vicine, permette di pagare con carta di credito, aiuta a pianificare un itinerario, ecc. (disponibile prossimamente).

EMOZIONI ELETTRIZZANTI.

Guidare elettrico: una scoperta che va oltre l'immaginario.
Lasciatevi conquistare dalla reattività e dalla silenziosità del 100% elettrico.
A bordo di Nuovo SUV Peugeot e-2008 la guida è resa ancora più facile dalla modalità «Brake»,
il freno motore che limita l'azione sul pedale del freno e ricarica la batteria in decelerazione.
Nuovo SUV Peugeot e-2008 si distingue per la calandra dello stesso colore della carrozzeria, il Leone dicroico e il monogramma «e».
L'abitacolo è caratterizzato dall'esclusivo rivestimento dei sedili in Alcantara© Grigio Gréval[1].

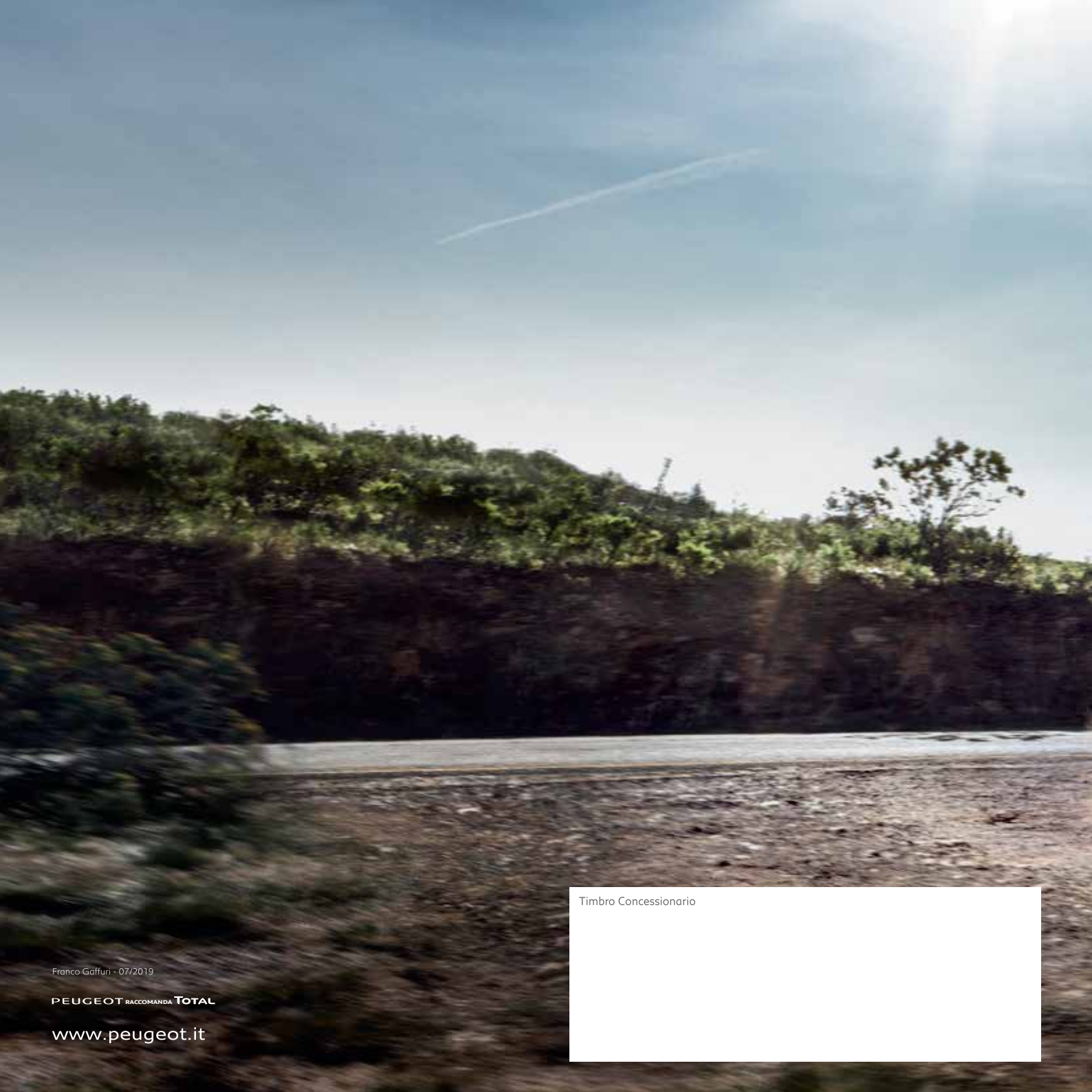
[1] Disponibile secondo le versioni.

EXCITING CHOICE.

Scegliete l'emozione che preferite.
Elettrica? Nuovo SUV Peugeot e-2008 ha un motore elettrico da 100 kW (136 CV) con una coppia massima di 260 Nm.
Termica? Ecco una gamma di motori euro 6.2 performanti ed efficienti, tutti dotati di Stop&Start: i Diesel BlueHDi o i benzina PureTech, tra cui il PureTech 155 S&S EAT8 dalle prestazioni esuberanti.
E per un ulteriore tocco di prontezza e piacere di guida, scegliete il cambio automatico EAT8[1] e la sua tecnologia 'Quickshift'[2].

[1] Efficient Automatic Transmission 8: cambio automatico a 8 rapporti con paddles al volante e comando elettrico a impulsi. Disponibile secondo la motorizzazione.
[2] Tecnologia che permette cambi di marcia più rapidi e fluidi.

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO_2.
Vettura commercializzata nella prima metà del 2020.
Dati stimati, forniti solo a scopo informativo e in corso di omologazione.



Timbro Concessionario

Franco Gaffuri - 07/2019

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

www.peugeot.it