

FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further

Go Further

Queste due parole catturano lo spirito Ford e il nostro impegno verso di voi. Andiamo oltre perché anche voi possiate farlo.

2-11 Ford kinetic Design

Il Ford kinetic design è quello che rende i nostri veicoli eccezionali come mai prima d'ora. Linee audaci, dinamiche che creano energia in movimento.

12-15 Quality

Qualità e durata sono parte integrante della vostra Ford, sempre. Dopo molti anni di servizio le sensazioni, e il piacere della guida, saranno uguali al primo giorno.



16-17 Green

Utilizzando la tecnologia all'avanguardia Ford ECONetic, il nostro impegno è creare veicoli con un miglior risparmio di carburante, ridotte emissioni di CO₂ e un minor costo di proprietà totale.



18-19 Safe

Le tecnologie per la sicurezza di Ford sono in costante evoluzione e miglioramento. Nei nostri veicoli integriamo le più recenti misure di sicurezza per farvi sentire protetti e sicuri.



20-23 Smart

L'uso attento dello spazio di carico, tergicristalli che sanno quando inizia a piovere, luci che sanno quando è buio, sono solo alcune delle numerose soluzioni intelligenti proposte da Ford per rendere la vita un po' più facile.



24-27 Versioni

- Furgone
- Furgone doppia cabina
- Combi

28-35 Scegliete il vostro modello

- Transit Custom Entry
- Transit Custom Trend

36-51 Definite il vostro Transit Custom

52-54 Colori e finitura

55 Vita facile





Quando tecnologia significa economia

La tecnologia intelligente come l'Auto Start&Stop e il dispositivo di gestione dell'accelerazione aiutano a massimizzare il risparmio di carburante. Gli intervalli di manutenzione estesi fino a 50.000 km (o due anni) riducono ulteriormente i costi di gestione.

3



Il modello illustrato è un furgone Transit Custom Limited (L1) in vernice metallizzata Blu Stratosphere (optional). La versione Limited non è disponibile nel mercato Italiano.

Auto Start&Stop

I più recenti dati delle prove Ford dimostrano che l'Auto Start&Stop è in grado di ridurre il consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ fino al 10% in condizioni di traffico intenso con fermate frequenti e fino al 5% in condizioni di guida su percorsi misti. (Di serie)





Compatto? È un'illusione ottica

È più ampio all'interno di quello che sembra dall'esterno. I modelli L1 (passo corto) trasportano elementi lunghi fino a 3 metri e tre europallet; i modelli L2 (passo lungo) hanno ancora più spazio. Le barre portapacchi a scomparsa nel tetto, contribuiscono alla flessibilità di carico di questo eccezionale prodotto.

5



Il modello illustrato è un furgone Transit Custom Limited passo lungo (L2) in vernice metallizzata Grigio Moondust (optional). La versione Limited non è disponibile nel mercato italiano.

Spazio di carico ai vertici della categoria

Con sei metri cubi di spazio di carico nella versione passo corto e la capacità di trasportare pannelli da 2400 cm' x 1200' cm orizzontali o verticali, il Transit Custom è tanto pratico quanto elegante.





Attenzione allo stile

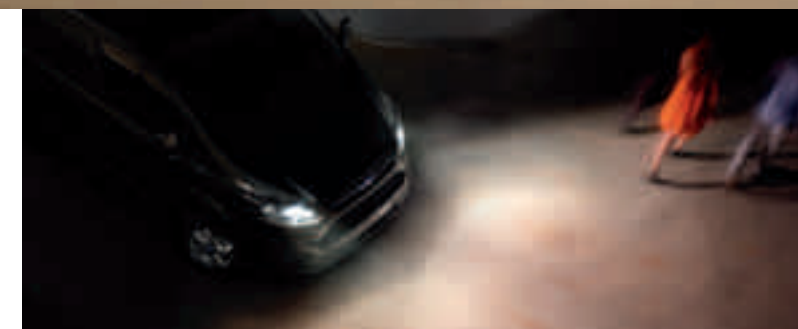
Il design accattivante del Transit Custom conferirà la giusta immagine alla vostra attività.



Il modello illustrato è un furgone Transit Custom Limited (L1) in vernice metallizzata Grigio Ardesia (optional).
La versione Limited non è disponibile nel mercato italiano.

Fari alogeni con luci di svolta statiche

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato della strada corrispondente per migliorare la visibilità.





Il vostro co-pilota integrato

Con il sistema di controllo vocale di ultima generazione Ford SYNC con chiamata di emergenza (Emergency Assistance) è come avere due mani in più che vi aiutano, offrendo un'esperienza di guida "connessa".

9



Il modello illustrato è un Transit Custom Sport Van con rivestimento sedili in pelle Torino colore Charcoal Black. L'allestimento SPORT non è disponibile nel mercato italiano.

Ford SYNC con Emergency Assistance*

Ultima generazione del sistema di connettività nel veicolo. L'Emergency Assistance in caso di incidente con attivazione dell'airbag, sfrutta il telefono cellulare collegato in quel momento per effettuare una chiamata automatica di emergenza. Il Ford SYNC comanda l'MP3, il Bluetooth e l'USB con i comandi vocali.

*L'Emergency Assistance è operativo quando abbinato a un telefono cellulare compatibile e quando entra in azione l'airbag.
Nota Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.





Gioco di squadra

Sedili eleganti e versatili consentono il trasporto in tutta comodità fino a nove passeggeri con spazio in più per i bagagli e le attrezzature.



Sedili posteriori flessibili "Flamingo"

Questi innovativi sedili posteriori sono facilmente ripiegabili a tavolino o, ribaltabili in verticale e scorrevoli e removibili per adattarsi a numerose combinazioni di trasporto passeggeri e bagagli.

Comfort per i passeggeri

I passeggeri saranno comodi tanto quanto il conducente grazie ai sedili posteriori reclinabili singolarmente con braccioli esterni.

Il modello illustrato è un Transit Custom Trend Combi Bus a 9 posti in vernice metallizzata Grigio Tectonic (optional).



Traino in sicurezza

Abbiamo concentrato 10 anni di guida in un test di sei mesi non-stop in differenti condizioni stradali, la maggior parte delle quali dedicate al traino di un rimorchio a pieno carico. Il Transit Custom ha superato l'esame a pieni voti.

Progettato per durare. Messo alla prova per resistere

Come tutti i Ford Transit, il Transit Custom ha la durata nel suo DNA. Un inflessibile programma di prove garantisce la durata del veicolo.

Proiettori in posizione elevata

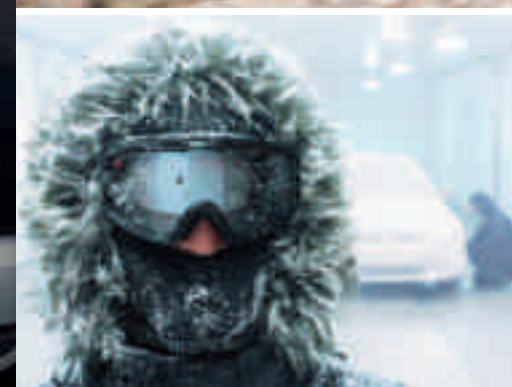
Potenti fari alogeni con luci di svolta sono posizionati in alto al riparo dagli urti. (Di serie su Trend e Limited)

Paraurti a più elementi

Gli eleganti paraurti anteriori e posteriori presentano un design a più elementi per contribuire a contenere i costi di riparazione.

Testati per resistere

Prove intensive di due mesi comprendenti test a velocità massima e impegnativi cicli di guida in città a bassa velocità per simulare i tradizionali usuranti programmi di consegna.



Testato in condizioni estreme

Dai prototipi avviati a temperature di -40°C ad altitudini di 4500m, ai veicoli trainanti rimorchi a pieno carico su ripide pendenze a temperature di 50°C, Transit Custom ha superato tutte le prove più estreme.



300.000 chiusure porta

Abbiamo aperto e chiuso le porte e il cofano oltre 300.000 volte in condizioni reali per garantire che non vi deluderanno mai.

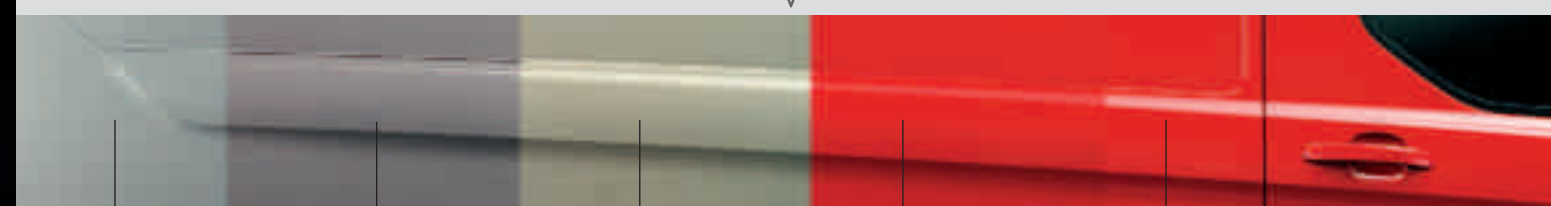


Test drive esagerati

Durante la sua realizzazione, abbiamo eseguito test drive con Transit Custom per centinaia di migliaia di chilometri. È un furgone su cui potete fare affidamento, fino al più piccolo cuscinetto a sfere.

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Custom deve la resistenza della carrozzeria a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio trattati con iniezioni di cera al rivestimento superiore a base d'acqua, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono non solo la quasi totale assenza di solventi, ma conservano la qualità dell'aspetto per molti anni.



Zincatura

Fosfatatura

Galvanizzazione

Rivestimento superiore a base d'acqua

Vernice trasparente



Comprovata tecnologia motori diesel Duratorq

Rinomato per la sua affidabilità ed efficienza, il motore Duratorq TDCi 2.2 l di Transit Custom è fornito con una scelta di tre potenze e coppie.

Diametro di volta 10,9 m

Con un diametro di volta tra marciapiedi di 10,9 m, il migliore della categoria, il Transit Custom passo corto (L1) è la scelta ideale per l'impegnativo lavoro in città.



Quality



Rendete piacevole il vostro lavoro

Confortevole come un'automobile con una posizione di guida dominante, stare nel Transit Custom è comodo e rilassante.

15



Interni anallergici

Gli interni del Transit Custom utilizzano materiali che minimizzano il rischio di reazioni allergiche. I modelli equipaggiati con climatizzatore manuale, hanno anche un filtro antipolline ad alte prestazioni per impedire l'ingresso della polvere e dei pollini nel vano passeggeri.

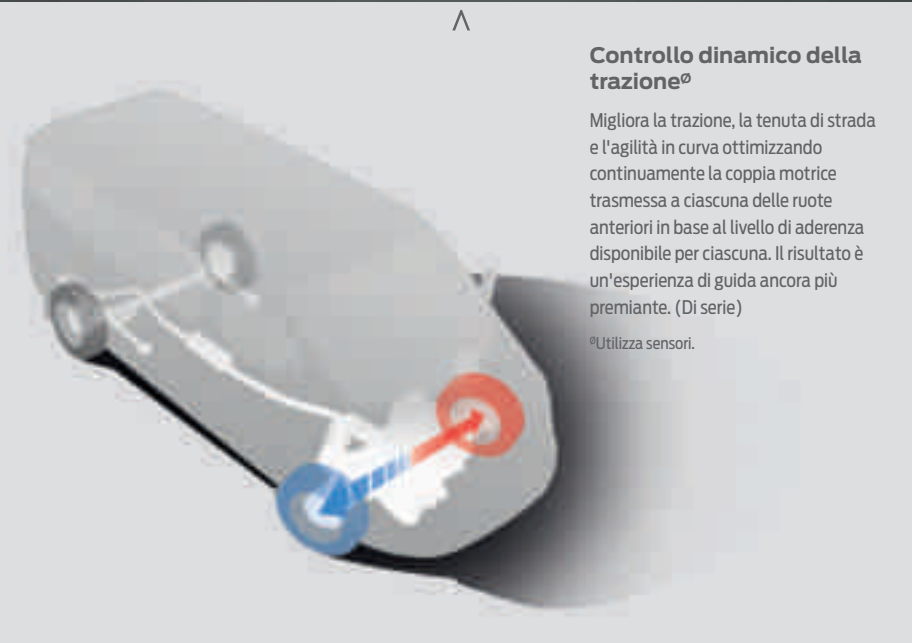
Sedile conducente e volante completamente regolabili

Un sedile conducente a otto regolazioni con bracciolo e il volante che si regola per adattarsi alla vostra altezza e lunghezza delle braccia, aiutano a trovare con facilità la posizione di guida ideale.

Controllo dinamico della trazione[®]

Migliora la trazione, la tenuta di strada e l'agilità in curva ottimizzando continuamente la coppia motrice trasmessa a ciascuna delle ruote anteriori in base al livello di aderenza disponibile per ciascuna. Il risultato è un'esperienza di guida ancora più premiante. (Di serie)

[®]Utilizza sensori.



Guida e manovrabilità ai vertici della categoria

Le rinomate qualità di guida di Ford Transit sono state ulteriormente perfezionate con nuove boccole e staffe di attacco più rigide.



Qualità progettata intorno a voi

Entrando in cabina è immediatamente evidente che il nuovo Ford Transit Custom costituisce un punto di riferimento per l'attenzione ai dettagli. Eccezionale per la guida, per sedersi al suo interno, vanta finiture di prima classe e materiali di alta qualità senza compromettere la praticità quotidiana, la pulizia dei tessuti e la loro resistenza.



Dispositivo di gestione dell'accelerazione

Per migliorare il risparmio di carburante il dispositivo di gestione dell'accelerazione interviene regolando l'intensità dell'accelerazione in funzione delle condizioni di carico del veicolo. (Di serie su ECONetic, optional su altri modelli)



Indicatore cambio marcia

Vi segnala quando cambiare marcia per ottenere il massimo risparmio di carburante. (Di serie)



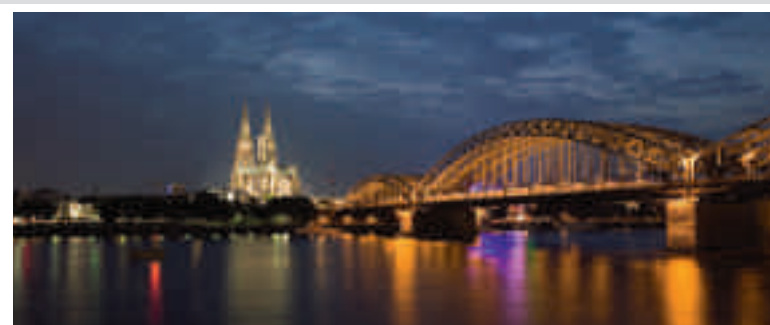
Auto Start&Stop

Quando il vostro veicolo è fermo in folle, il motore si spegne automaticamente per risparmiare carburante. Quando desiderate ripartire, il motore si riavvia immediatamente.



Energia eolica

Tutta l'elettricità necessaria per alimentare il Dagenham Diesel Centre di Ford è fornita da tre turbine eoliche. Con una potenza massima combinata di 5,9 MW, generano oltre 11,4 milioni di kWh di elettricità ogni anno, sufficiente per alimentare oltre 3.400 abitazioni.



Energia idrica

Il nostro stabilimento di Colonia utilizza energia idroelettrica dalla Norvegia e dalla Svezia. Questo riduce le emissioni di CO₂ di 190.000 tonnellate all'anno. La spedizione dei veicoli nuovi sulle chiatte fluviali del Reno significa meno viaggi di autocarri e minor consumo di carburante per ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂.

Green



Ogni goccia di carburante ha valore

La tecnologia Ford ECONetic abbinata a un'aerodinamica efficiente ha consentito di ottenere un risparmio di carburante eccezionale in tutta la gamma.

Tecnologia Ford ECONetic

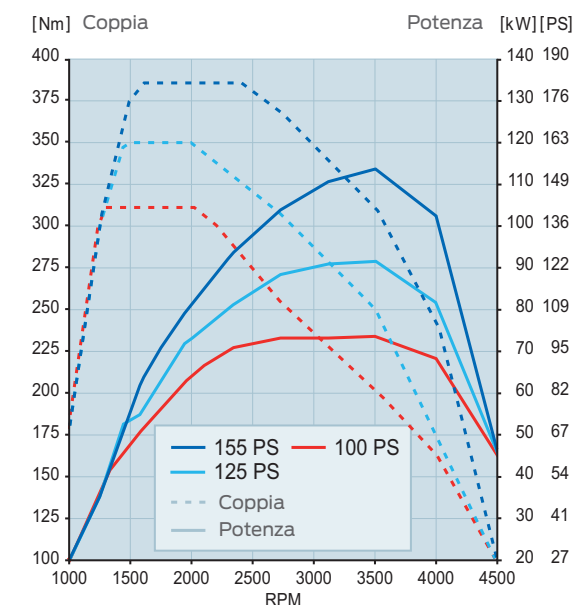
- Nuovi motori diesel Ford Duratorq TDCi – offrono un risparmio di carburante eccezionale e basse emissioni di CO₂
- Auto Start&Stop Ford
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore cambio marcia
- Dispositivo di gestione dell'accelerazione
- Sistema di gestione batteria Ford – migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce un'affidabilità subito a disposizione.

La disponibilità della tecnologia Ford ECONetic varia da modello a modello. Per maggiori dettagli, si prega di rivolgersi al Ford Partner di zona.



Ricarica rigenerativa intelligente

Risparmia carburante dove possibile caricando la batteria in frenata o nel rilascio dell'acceleratore.



Per maggiori informazioni relative alle nostre iniziative sulla sostenibilità, visitare il sito ford.com/go/sustainability

Potenza e coppia

Il motore diesel Duratorq TDCi 2.2 di Transit Custom è disponibile in tre configurazioni di potenza e coppia, tutte conformi alle norme sulle emissioni Euro 5:

- 100 CV (74 kW)/310 Nm
- 125 CV (92 kW)/350 Nm
- 155 CV (114 kW)/385 Nm

Il cambio è manuale a 6 velocità su tutta la gamma.

La configurazione di serie con trazione anteriore è vantaggiosa per voi e il vostro carico. Riduce il peso a vuoto che consente una maggiore portata utile e migliora il risparmio di carburante, inoltre abbassa il piano di carico per maggior spazio e un accesso facilitato.

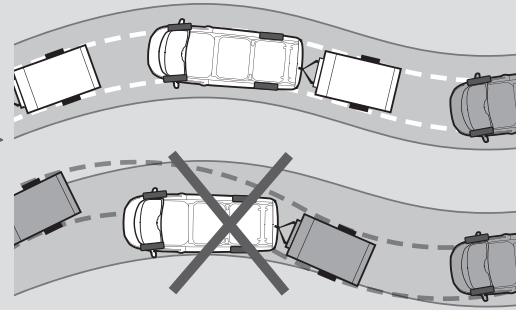
Ford Transit Custom ECONetic

Riducete i costi di gestione e le emissioni di CO₂ con i furgoni Ford Transit Custom ECONetic. Appositamente configurati ed equipaggiati con un motore Euro 5 – 2,2 litri TDCi 100 CV/310 Nm, i consumi di carburante nel ciclo combinato raggiungono il risultato senza compromettere le prestazioni.



Controllo della stabilità del rimorchio

Quando rileva un ondeggiamento del rimorchio, il sistema riduce la coppia motore e applica i freni alle ruote appropriate per aiutare a riprendere il controllo. (Di serie con la barra di traino Ford montata in fabbrica)



Protezione avanzata, dentro e fuori.

Una serie completa di funzioni di sicurezza passive e attive fanno uso della tecnologia più all'avanguardia per proteggere il conducente, i passeggeri e il carico.

Assistenza mantenimento corsia**

Basta una piccola distrazione per deviare dalla propria corsia durante la guida in autostrada, con potenziali gravi conseguenze. L'Assistenza mantenimento corsia, controlla la posizione del veicolo rispetto alla segnaletica orizzontale (tramite la telecamera). Se rileva che il veicolo si sta allontanando dalla corsia avvisa il conducente tramite la vibrazione del volante. (Optional)



Chiusura porte in movimento

Per evitare furti in marcia, le porte si chiudono automaticamente al superamento di 8 km/h. Il blocco resta sia se il veicolo rallenta o si ferma, ma può essere rilasciato utilizzando le maniglie delle porte. (Di serie)



Superba capacità di traino

Con una capacità di traino massima di 2700 kg, Transit Custom offre una potenza di traino eccezionale in questo segmento di mercato, con una serie di funzioni di sicurezza per proteggere voi e il vostro rimorchio. Dall'assistenza alla partenza in salita al controllo della stabilità del rimorchio, potrete trainare con sicurezza e apprezzare una guida sicura e confortevole. (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale.**)



Controllo elettronico della trazione

Se a bassa velocità viene rilevato uno slittamento delle ruote, questo sistema è in grado di distribuire una coppia maggiore alla ruota con più trazione per evitare lo slittamento del veicolo. (Di serie)

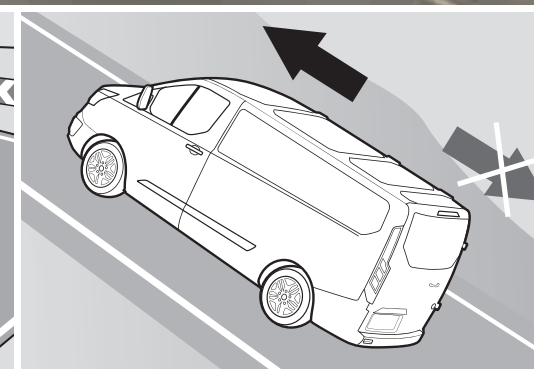
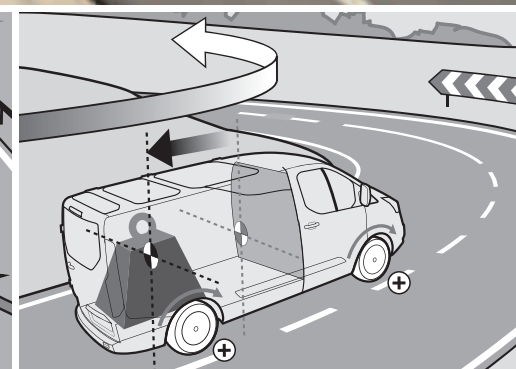
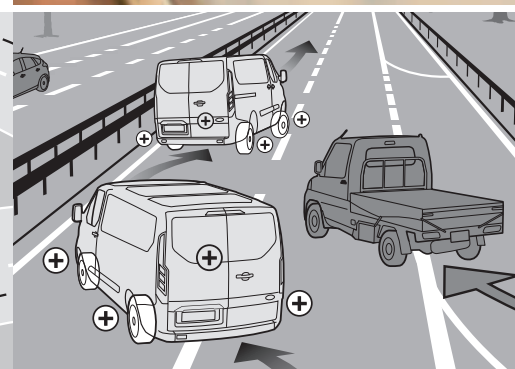
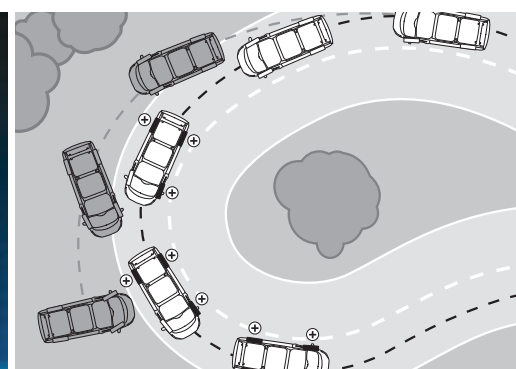
⁰¹Utilizza sensori.
*Funziona a velocità superiori a 65 km/h, sulle arterie a corsie multiple provviste di una segnaletica chiaramente visibile.
**Il kit di montaggio è disponibile presso il vostro FordPartner di fiducia.

Assistenza alla frenata di emergenza⁰

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione dei freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

Segnalazione di frenata di emergenza

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano automaticamente in caso di frenata brusca, segnalando tempestivamente agli altri conducenti una potenziale situazione di pericolo. (Di serie)



Airbag laterali a tendina⁰

Progettati per proteggere dalle lesioni la testa del conducente e dei passeggeri. (Optional)

Driver Alert⁰

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertenza sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Optional)

Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP)⁰

L'ESP è progettato per aiutarvi a mantenere il controllo in condizioni di guida estreme. Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e vi mantiene in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore. (Di serie)

Dispositivo anti-ribaltamento⁰

Identifica una situazione di guida potenzialmente pericolosa e attiva l'ESP per ripristinare la stabilità del veicolo. (Di serie)

Controllo adattivo del carico⁰

Regola le risposte del sistema ESP per compensare le condizioni di veicolo vuoto, a carico parziale o completo. (Di serie)

Assistenza alla partenza in salita⁰

Impedisce l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare carichi pesanti. (Di serie)

Ford SYNC con funzione chiamata d'emergenza*

Il piacere della comunicazione e dell'intrattenimento a comandi vocali con Ford SYNC. Il sistema a controllo vocale vi consente di riprodurre musica, fare e ricevere telefonate in viva voce e scegliere i contatti dalla vostra agenda telefonica con un semplice comando vocale. Il sistema legge per voi i messaggi di testo in arrivo. La funzione Emergency Assistance chiama automaticamente i servizi di emergenza quando si attiva un airbag. Fornendo praticità e sicurezza, l'attivazione vocale di SYNC vi permette di tenere le mani sul volante e lo sguardo sulla strada. (Di serie su Trend e Limited, optional su Transit Custom Entry)

Controllo vocale del telefono

Parte di Ford SYNC.

Funzioni intelligenti che facilitano la vita

Sono già abbastanza i pensieri quando si lavora. Ecco perché Transit Custom è dotato di funzioni che aiutano ad alleggerire la fatica.

Smart



Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile

Consente di impostare una velocità massima che non deve essere superata. (Di serie su Trend e Limited, optional su Transit Custom)



Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

Basta tappi sporchi da toccare. E in più, una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con un carburante sbagliato. (Di serie)

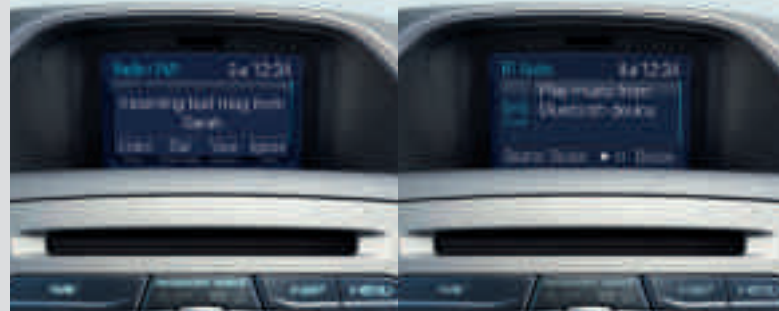


*Emergency Assistance. Questa funzionalità è operativa quando abbinata a un telefono cellulare compatibile e quando interviene l'airbag.

Nota Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

AppLink

Consente il controllo vocale delle più diffuse applicazioni di smartphone (con telefoni cellulari compatibili).



Bluetooth® Audio Streaming

Riversate la vostra raccolta musicale dal lettore MP3 o dal telefono cellulare compatibile all'impianto audio del veicolo.



Emergency Assistance

Chiama automaticamente i servizi di emergenza sul vostro telefono cellulare abbinato al Bluetooth® quando si attiva un airbag.

Telecamera posteriore

Selezionando la retromarcia, l'immagine della telecamera posteriore si attiva automaticamente nello specchietto retrovisore. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano dove è diretto il veicolo.



Sensori di parcheggio, anteriori e posteriori

Con Ford Transit Custom non dovrete più trascurare gli spazi di parcheggio più impegnativi. Un segnale sonoro vi aiuta a valutare in sicurezza la distanza tra il vostro veicolo e gli ostacoli posti davanti e dietro, per una maggiore facilità di parcheggio e manovra. (Optional)



Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico

Perfetti per parcheggiare negli spazi angusti o per percorrere strade strette. Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica e riscaldati con alloggiamenti in tinta carrozzeria. (Di serie su Limited)

Navigazione

La cartina in 3D memorizzata sulla scheda SD indica i punti di interesse su uno schermo a colori da 5". Comprende anche le informazioni sul traffico. (Optional)



L1 con capacità di tre europallet

L'area di carico può contenere tre europallet con un'altezza totale fino a 1,2 m (pallet compresi).

Porte di carico scorrevoli più facili da usare

Progettate per una maggiore durata e un funzionamento ancora più facile, le porte scorrevoli sono dotate di una nuova maniglia di apertura a doppia azione e attivano un segnale acustico se non chiuse o bloccate correttamente. (Lato passeggero di serie, Optional lato guida).



Rivestimento vano di carico sigillato

Il robusto rivestimento in vinile risale lateralmente di 100 mm facilitando il lavaggio e la pulizia del pianale. (Di serie su Trend e Limited, Optional su ECONetic e Transit Custom Entry)



Soluzioni intelligenti per le sfide di tutti i giorni

Smart



L'innovazione e il design ispirato di Transit Custom hanno risolto molti dei consueti problemi di trasporto.

Vano portaoggetti sotto sedile

Il cuscino del sedile passeggero doppio anteriore si solleva per consentire l'accesso a un vano nascosto di larghezza sufficiente ad accogliere una cassetta porta-attrezzi. (Di serie)



Lunghezza di carico 3 metri con paratia con apertura per carichi lunghi

Anche il furgone passo corto può trasportare articoli di 3 metri di lunghezza grazie alla paratia flessibile di serie con accesso per il carico.



Spazio di carico ai vertici della categoria

Nessun compromesso nel fattore fondamentale del vostro lavoro: massimizzazione dello spazio di carico e facilità del suo utilizzo.

- Sei metri cubi di spazio
- Capacità 3 europallet
- Lunghezza di carico 3 metri con paratia con apertura
- Anelli di fissaggio laterali vano di carico conformi DIN/ISO
- Rivestimento laterale a tutta altezza o metà altezza
- Vano di carico sigillato
- Illuminazione vano di carico a LED*
- Gradino paraurti posteriore (optional)

*L'opzione dell'illuminazione vano di carico a LED extra luminosa è disponibile per migliorare la visibilità quando si lavora all'interno del vano di carico.



Barre a scomparsa

Sostiene 100 kg di carico e, quando non utilizzato, si ripiega a filo con la linea del tetto per migliorare il risparmio di carburante e ridurre il fruscio aerodinamico. (Optional)





Furgone
Passo corto (L1)



Furgone
Passo lungo (L2)



Furgone doppia cabina
Passo corto (L1)



Furgone doppia cabina
Passo lungo (L2)

Versioni Transit Custom

Disponibile nelle due versioni furgone o furgone doppia cabina, con passo corto (L1) o passo lungo (L2), troverete la configurazione adatta alla vostra attività.

Furgone L1

Furgone L2

Furgone doppia cabina L1

Furgone doppia cabina L2



Sedile panchetta

La seconda fila di sedili nella versione furgone doppia cabina è un confortevole sedile triplo con ampio vano portaoggetti sotto la seduta. (Di serie)



Vano di carico con paratia con apertura e rivestimento pianale

Il pannello di accesso si solleva nella parte bassa della paratia consentendo di accedere al vano sottosedile per posizionare in sicurezza tubazioni e scale fino a tre metri di lunghezza. Il robusto rivestimento del pianale a tenuta stagna offre una superficie facile da pulire.



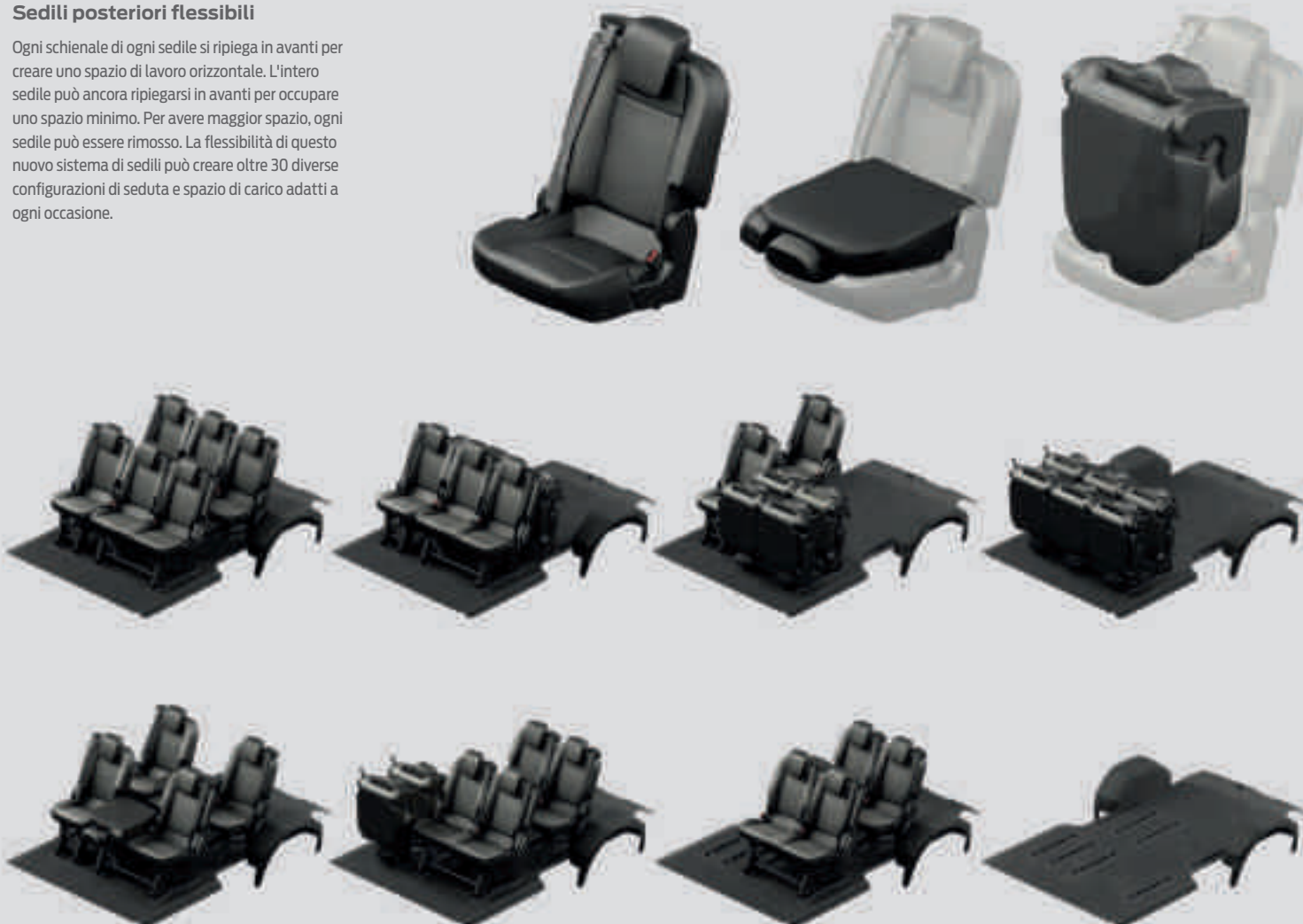
Combi
Passo corto (L1)



Combi
Passo lungo (L2)

Sedili posteriori flessibili

Ogni schienale di ogni sedile si ripiega in avanti per creare uno spazio di lavoro orizzontale. L'intero sedile può ancora ripiegarsi in avanti per occupare uno spazio minimo. Per avere maggior spazio, ogni sedile può essere rimosso. La flessibilità di questo nuovo sistema di sedili può creare oltre 30 diverse configurazioni di seduta e spazio di carico adatti a ogni occasione.



Versioni Transit Custom Combi

Con sedili flessibili e comodi, resistenti e facili da montare e rimuovere, il Combi è la scelta ideale quando si devono trasportare persone e merce.

Combi L1



Combi L2



Sedili posteriori reclinabili

Per un confort extra dei passeggeri, i sedili posteriori sono dotati di poggiatesta e sono disponibili con schienali reclinabili e braccioli nella seconda fila. (Optional)



Climatizzatore manuale posteriore

Bocchette accuratamente posizionate offrono una ventilazione ottimale con un compressore separato che genera una capacità di raffreddamento supplementare per i passeggeri posteriori. (Optional)



Portellone posteriore

Disponibile con o senza vetro. (Portellone vetrato di serie su Combi e furgone doppia cabina)



Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni diverse con bracciolo

Si sposta in avanti e indietro, verso l'alto e il basso, si reclina ed è basculante. (Di serie)

Rivestimento piano di carico sigillato e anelli di fissaggio carico

(Anelli di fissaggio conformi DIN/ISO di serie su tutte le versioni. Rivestimento pianale a tenuta stagna optional su Transit Custom Entry)

Vano portaoggetti con presa di corrente e presa MP3 sopra il quadro strumenti

Vano portaoggetti nascosto per riporre in sicurezza gli oggetti. (Di serie)



Transit Custom Entry

Caratteristiche esterne

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Paraurti anteriore e posteriore a elementi multipli
- Cerchi in acciaio da 15" con pneumatici 215/65 R15 o da 16" sui modelli ECONetic e 330
- Fari a spegnimento ritardato (Follow me home)
- Porta laterale scorrevole destra
- Chiusura centralizzata doppia sicurezza con telecomando
- Modanature laterali

Caratteristiche interni

- Airbag frontale lato guida
- Batteria doppia
- Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni con bracciolo
- Due portabottiglie da 2 litri
- Cassetto portaoggetti per cartelle formato A4
- Due prese di corrente 12 V
- Vani portaoggetti con coperchio lato guida e passeggero su plancia
- Portabiglietti parcheggio/autostrada

- Sedile passeggero anteriore doppio con cuscino sollevabile, ampio gavone sottosedile e schienale centrale ripiegabile a tavolino
- Illuminazione vano di carico
- Paratia in acciaio completa conforme a norme DIN/ISO con aperture per carichi lunghi
- 8 ganci fissaggio carico

Pacchetti opzionali disponibili:

Visibility Pack Low

- Retrovisori esterni elettrici, ripiegabili e riscaldati elettricamente
- Sensore liquido lavavetri
- Sbrinatori rapidi parabrezza

Luci diurne

(Di serie)



Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità

(Di serie)



Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel

(Di serie)





Transit Custom Trend

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Transit Custom Entry

- Fari alogeni con luci di svolta
- Paraurti anteriore in tinta con la carrozzeria
- Fari fendinebbia anteriori
- Retrovisori esterni elettrici e riscaldati
- Copricerchi Trend

Caratteristiche interne aggiuntive rispetto a Transit Custom Entry

- Controllo velocità di crociera con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida regolabile a 8 posizioni con supporto lombare

- Radio/CD Ford con display multifunzione da 3,5", Ford SYNC con Emergency Assist e comandi vocali, connettività USB AUX-in, comandi audio al volante e 4 altoparlanti anteriori
- Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle
- Climatizzatore manuale
- Parabrezza riscaldato
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Sensore liquido lavavetri

- Accensione automatica fari
- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti

Visibility Pack Premium Come il Visibility Pack High con in più:

- Telecamera posteriore
- Assistenza mantenimento corsia
- Quadro strumenti premium con display a colori

Nota Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Pacchetti opzionali disponibili:

Visibility Pack High

- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico

Ford SYNC con Emergency Assistance
(Di serie)

Fari alogeni con luci di svolta
(Di serie)

Climatizzatore anteriore
(Di serie)

Copricerchi Trend
(Di serie)

Controllo velocità di crociera e volante in pelle e limitatore di velocità regolabile
(Di serie)

Paraurti anteriore in tinta con la carrozzeria e fari fendinebbia
(Di serie)





Limited

Versione non disponibile nel mercato Italia

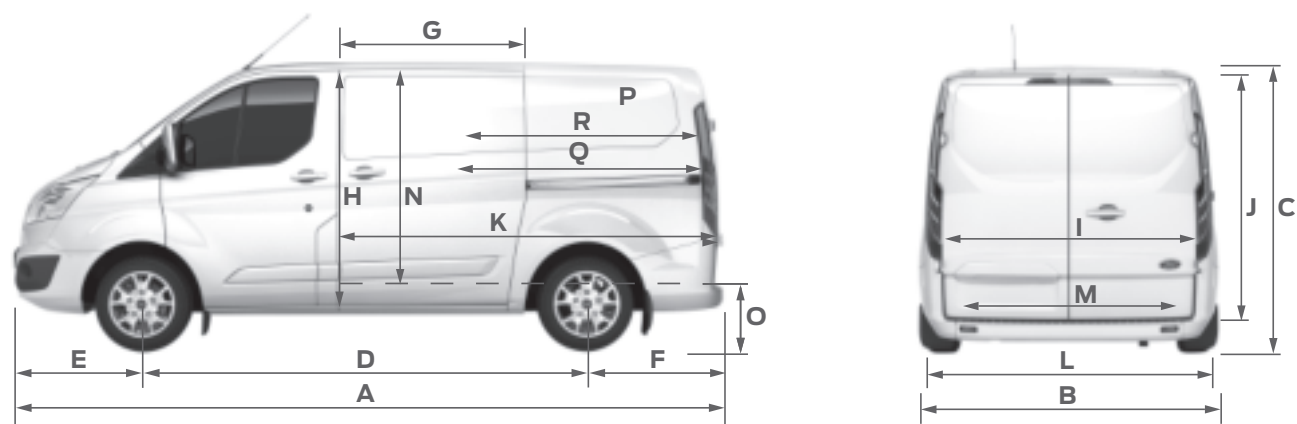




Sport

Versione non disponibile nel mercato Italia

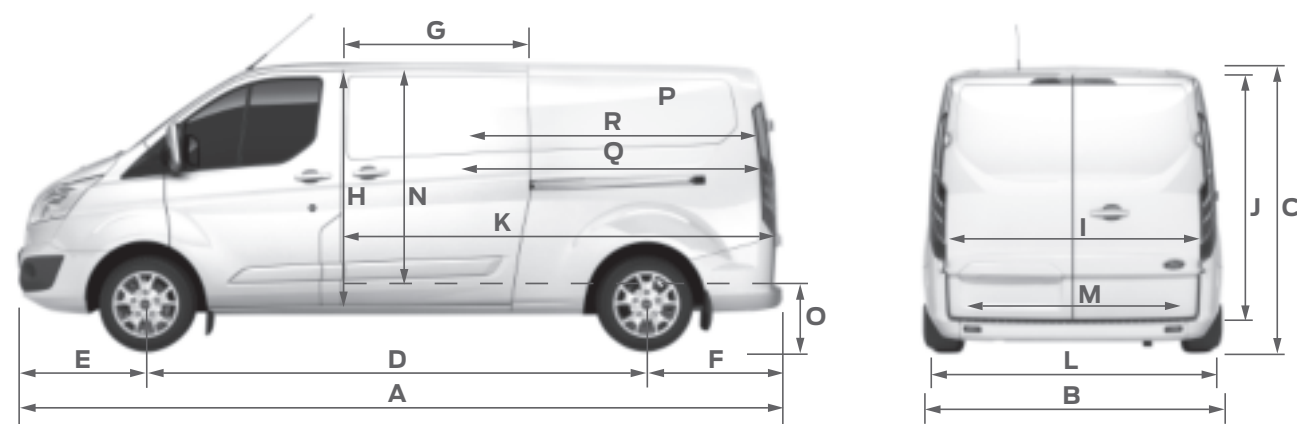




Dimensioni (mm)

	L1 Furgone
A Lunghezza massima	4972
B Lunghezza massima con specchietti retrovisori	2290
Lunghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080
Lunghezza massima senza specchietti e maniglie	1986
C Altezza totale*	1972-2020
D Passo	2933
E Sbalzo anteriore	1011
F Sbalzo posteriore	1028
G Larghezza porta anteriore d'ingresso	1030
H Larghezza porta di carico	1320
I Larghezza porta posteriore	1400
J Altezza porta posteriore	1340
K Lunghezza massima vano di carico	2555
Lunghezza massima vano di carico (con apertura vano paratia)	3085
L Larghezza massima vano di carico	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1390
N Altezza vano di carico	1406
O Altezza soglia di carico*	534-583
P Volume del vano di carico	5,95/5,36
Furgone Doppia Cabina	
P Volume del vano di carico	3,47
Q Lunghezza massima vano di carico	1577
R Lunghezza utile vano di carico (ad 1 metro di altezza dal piano)	1539
Diametro di volta(m)	
Da marciapiede a marciapiede	10.90
Da muro a muro	11.55

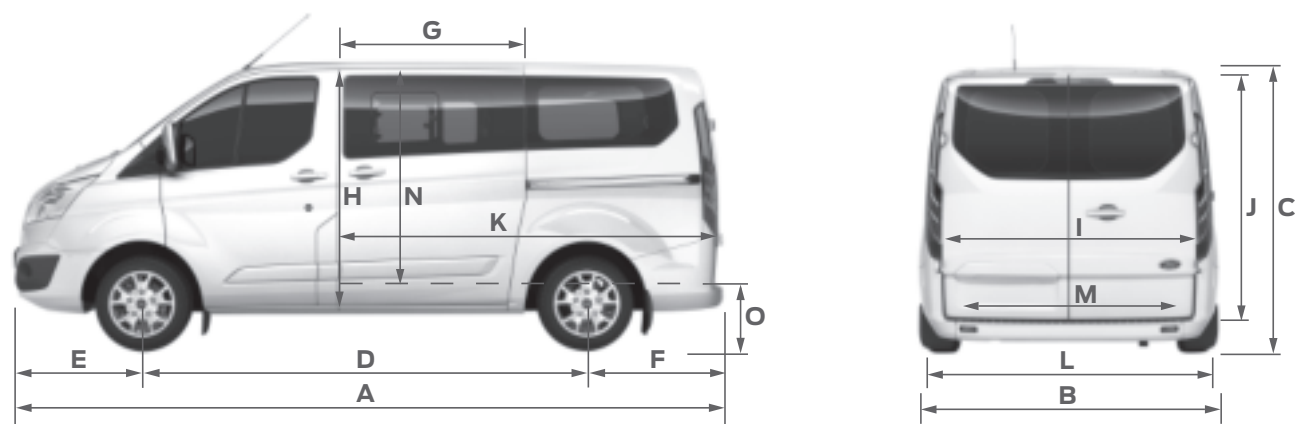
Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima, e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione di massima. Il volume di carico è misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. **Metodo SAE:** (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico.



Dimensioni (mm)

	L2 Furgone
A Lunghezza massima	5339
B Lunghezza massima con specchietti retrovisori	2290
Lunghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986
C Altezza totale*	1976-2022
D Passo	3300
E Sbalzo anteriore	1011
F Sbalzo posteriore	1028
G Larghezza porta anteriore d'ingresso	1030
H Larghezza porta di carico	1320
I Larghezza porta posteriore	1400
J Altezza porta posteriore	1340
K Lunghezza massima vano di carico	2922
Lunghezza massima vano di carico (con apertura vano paratia)	3452
L Larghezza massima vano di carico	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1390
N Altezza vano di carico	1406
O Altezza soglia di carico*	533-589
P Volume del vano di carico	6,83/6,23
Furgone Doppia Cabina	
P Volume del vano di carico	4,35
Q Lunghezza massima vano di carico	1944
R Lunghezza utile vano di carico (ad 1 metro di altezza dal piano)	1906
Diametro di volta (mm)	
Da marciapiede a marciapiede	12.20
Da muro a muro	12.75

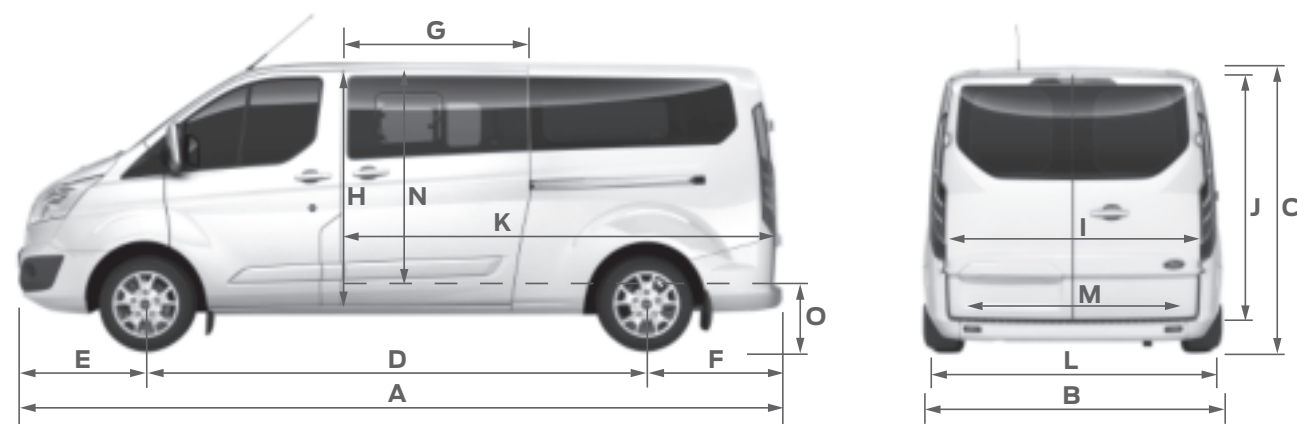
Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione di massima. Il volume di carico è misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi, and measured in cubic metres. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. **Il metodo SAE:** (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per esempio sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico.



Dimensioni (mm)

	L1 Combi
A Lunghezza massima	4972
B Larghezza massima con specchietti retrovisori	2290
Larghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986
C Altezza totale*	1972-2020
D Passo	2933
E Sbalzo anteriore	1011
F Sbalzo posteriore	1028
G Larghezza porta posteriore d'ingresso	1030
H Larghezza porta di carico	1320
I Larghezza porta posteriore	1400
J Altezza porta posteriore	1340
K Lunghezza massima vano di carico	2550
L Larghezza massima vano di carico	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1390
N Altezza vano di carico	1406
O Altezza soglia di carico*	534-583
P Volume del vano di carico	tbc
Diametro di volta (m)	
Da marciapiede a marciapiede	10.9
Da muro a muro	11.55

Tutte le dimensioni (espresse in mn) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione massima. Il volume di carico è misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. **Il metodo SAE:** (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico.



Dimensioni (mm)

	L2 Combi
A Lunghezza massima	5339
B Larghezza massima con specchietti retrovisori	2290
Larghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986
C Altezza totale*	1976-2022
D Passo	3300
E Sbalzo anteriore	1011
F Sbalzo posteriore	1028
G Larghezza porta anteriore d'ingresso	1030
H Larghezza porta di carico	1320
I Larghezza porta posteriore	1400
J Altezza porta posteriore	1340
K Lunghezza massima vano di carico	2917
L Larghezza massima vano di carico	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1390
N Altezza vano di carico	1406
O Altezza soglia di carico*	533-589
P Volume del vano di carico	tbc
Diametro di volta (m)	
Da marciapiede a marciapiede	12.2
Da muro a muro	12.75

Tutte le dimensioni (espresse in mn) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamento a richiesta. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione di massima. Il volume di carico è misurato con il metodo SAE/VDA ed è espresso in metri cubi. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. **Il metodo SAE:** (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico. Ford predilige l'uso del metodo VDA, maggiormente realistico per calcolare il volume effettivamente utilizzabile del vano di carico.

Pesi e portate

	Portata utile (kg) ⁹	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte ⁹⁹	Massa compless. del treno (kg)	Emissioni CO ₂ (g/km) ⁹	Consumo carburante in L/100 km ⁹		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
250 L1 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	676	2500	1824	1550	1163	1400	661	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
270 L1 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	876	2700	1824	1550	1163	1400	661	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	876	2700	1824	1550	1163	1400	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	876	2700	1824	1550	1163	1400	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
270 L1 Furgone ECONetic													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	887	2700	1813	1550	1174	1400	639	3.94	3450	tbc	tbc	tbc	tbc
290 L1 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1076	2900	1824	1550	1163	1575	661	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1076	2900	1824	1550	1163	1575	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1076	2900	1824	1550	1163	1575	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
290 L1 Furgone ECONetic													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1087	2900	1813	1550	1174	1575	639	3.94	3650	tbc	tbc	tbc	tbc
310 L1 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1276	3100	1824	1600	1163	1725	661	4.19	4400	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1276	3100	1824	1600	1163	1725	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1276	3100	1824	1600	1163	1725	661	4.19	4600	178	7.2	6.4	6.7
310 L1 Furgone ECONetic													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1287	3100	1813	1600	1174	1725	639	3.94	3850	tbc	tbc	tbc	tbc
330 L1 Furgone													
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1476	3325	1849	1600	1167	2000	682	4.71	5125	182	7.5	6.5	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1476	3325	1849	1600	1167	2000	682	4.71	5125	182	7.5	6.5	6.9
270 L1 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	767	2700	1933	1550	1202	1400	730	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	767	2700	1933	1550	1202	1400	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	767	2700	1933	1550	1202	1400	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9

Pesi e portate

	Portata utile (kg) ⁹	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte ⁹⁹	Massa compless. del treno (kg)	Emissioni CO ₂ (g/km) ⁹	Consumo carburante in L/100 km ⁹		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
290 L1 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	967	2900	1933	1550	1202	1575	730	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	967	2900	1933	1550	1202	1575	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	967	2900	1933	1550	1202	1575	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
310 L1 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1167	3100	1933	1600	1202	1725	730	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1167	3100	1933	1600	1202	1725	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1167	3100	1933	1600	1202	1725	730	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
⁹⁹ Il rapporto al ponte dipende dalla versione e dalla motorizzazione in genere si possono scegliere 2 rapporti differenti. ⁹ Portata utile. Massa complessiva meno Tara incluso conducente. Massa complessiva. Peso massimo consentito di un veicolo, comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. Massa complessiva del treno. Peso massimo consentito di un veicolo – incluso rimorchio e carico. Tara incluso conducente. Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ⁹⁹⁹ I valori di emissioni CO ₂ (g/km) e dei consumi di carburante (L/100 km) sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla Direttiva 80/1268/EC o al Regolamento (EC) 715/2007 emendato dalla EC692/2008. I valori di CO ₂ e dei consumi di carburante riportati, non rappresentano nè garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base con cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante di un veicolo. I valori sono calcolati con veicoli senza carico; il carico influisce sui consumi e le emissioni di CO ₂ . Nota: la versione ECONetic sarà disponibile da gennaio 2013.													
Pesi e portate													
	Portata utile (kg) ⁹	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte ⁹⁹	Massa compless. del treno (kg)	Emissioni CO ₂ (g/km) ⁹	Consumi carburante in L/100 km ⁹		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
290 L2 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1006	2900	1894	1650	1204	1575	689	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1006	2900	1894	1650	1204	1575	689	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1006	2900	1894	1650	1204	1575	689	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
290 L2 Furgone ECONetic													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1017	2900	1883	1650	1216	1575	667	3.94	3850	tbc	tbc	tbc	tbc
310 L2 Furgone													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1206	3100	1894	1700	1204	1725	689	4.19	4400	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1206	3100	1894	1700	1204	1725	689	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1206	3100	1894	1700	1204	1725	689	4.19	4600	183	7.3	6.6	6.9
310 L2 Furgone ECONetic													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1217	3100	1883	1700	1216	1725	667	3.94	3850	tbc	tbc	tbc	tbc

Pesi e portate

	Portata utile (kg) ^o	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Tara asse post. (kg)	Rapporto al ponte ^{oo}	Massa compless. del treno (kg)	Emissioni CO ₂ (g/km) ^{oo}	Consumi carburante in L/100 km ^{oo}		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
330 L2 Furgone													
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1406	3325	1919	1725	1209	2000	710	4.71	5125	186	7.6	6.6	7.0
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1406	3325	1919	1725	1209	2000	710	4.71	5125	186	7.6	6.6	7.0
290 L2 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	898	2900	2002	1650	1249	1575	753	4.19	4400	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	898	2900	2002	1650	1249	1575	753	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	898	2900	2002	1650	1249	1575	753	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
310 L2 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	1098	3100	2002	1700	1249	1725	753	4.19	4400	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1098	3100	2002	1700	1249	1725	753	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1098	3100	2002	1700	1249	1725	753	4.19	4600	186	7.4	6.7	7.0
330 L2 Furgone Doppia Cabina													
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1297	3325	2028	1725	1254	2000	774	4.71	5125	189	7.7	6.7	7.1
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1297	3325	2028	1725	1254	2000	774	4.71	5125	189	7.7	6.7	7.1

^{oo}Il rapporto al ponte dipende dalla versione e dalla motorizzazione in genere si possono scegliere 2 rapporti differenti. ***Portata utile.** Massa complessiva meno Tara incluso conducente. **Massa complessiva.** Peso massimo consentito di un veicolo, comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. **Massa complessiva del treno.** Peso massimo consentito di un veicolo – incluso rimorchio e carico. ***Tara incluso conducente.** Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ^{oo}1 valori di emissioni di CO₂ (g/km) e dei consumi di carburante (L/100 km) sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla Direttiva 80/1268/EEC, o al Regolamento (EC) 715/2007 emendato dalla EC692/2008. I valori di CO₂ e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano nè garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base con cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante di un veicolo. I valori sono calcolati con veicoli senza carico; il carico influisce sui consumi e le emissioni di CO₂. **Nota:** la versione EConetic sarà disponibile da Gennaio 2013.

Pesi e portate

	Portata utile ^o	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant.(kg)	Massa max post. (kg)	Tara Asse ant.(kg)	Tara Asse post. (kg)	Rapporto al ponte ^{oo}	Massa compless. del treno (kg) ¹	Emissioni CO ₂ (g/km) ^{oo}	Consumi carburante in L/100 km ^{oo}		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
300 L1 Combi (M1)													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	893	3000	2107	1550	1244	1550	864	4.19	4400	172	7.3	6.1	6.5
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	893	3000	2107	1550	1244	1550	864	4.19	4600	172	7.3	6.1	6.5
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	893	3000	2107	1550	1244	1550	864	4.19	4600	172	7.3	6.1	6.5
310 L1 Combi (M1)													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	993	3100	2107	1600	1244	1725	864	4.19	4400	172	7.3	6.1	6.5
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	993	3100	2107	1600	1244	1725	864	4.19	4600	172	7.3	6.1	6.5
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	993	3100	2107	1600	1244	1725	864	4.19	4600	172	7.3	6.1	6.5

^{oo}Il rapporto al ponte dipende dalla versione e dalla motorizzazione, in genere si possono scegliere 2 rapporti differenti. ***Massa complessiva del treno. Peso massimo complessivo di un veicolo** – incluso rimorchio e carico. **Massa complessiva.** Peso massimo consentito di un veicolo, comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ***Tara incluso conducente.** Peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ***Portata utile.** Massa complessiva meno Tara incluso conducente. ^{oo}1 valori di emissioni di CO₂ (g/km) e dei consumi di carburante (L/100 km) sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla Direttiva 80/1268/EEC, o al Regolamento (EC) 715/2007 emendato dalla EC 692/2008. I valori di CO₂ e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano nè garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base con cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e consumi di carburante di un veicolo. I valori sono calcolati con veicoli senza carico; il carico influisce sui consumi e le emissioni di CO₂.

Pesi e portate

	Portata utile ^a (kg)	Massa complessiva (kg)	Tara incluso conducente (kg)*	Massa max ant.(kg)	Massa max post. (kg)	Tara Asse ant. (kg)	Tara Asse post. (kg)	Rapporto al ponte ^{ab}	Massa compless. del treno (kg)*	Emissioni CO ₂ (g/km) ^{ccc}	Consumi carburante in L/100 km ^{ccc}		
											Urbano	Extra Urbano	Misto
310 L2 Combi (M1)													
2.2 TDCi 100 CV (74 kW)	907	3100	2193	1700	1311	1725	883	4.19	4400	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	907	3100	2193	1700	1311	1725	883	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	907	3100	2193	1700	131	1725	883	4.19	4600	177	7.6	6.2	6.7
330 L2 Combi (M1)													
2.2 TDCi 125 CV (92 kW)	1106	3325	2219	1725	1316	2000	904	4.71	5125	183	8.4	6.2	7.0
2.2 TDCi 155 CV (114 kW)	1106	3325	2219	1725	1316	2000	904	4.71	5125	183	8.4	6.2	7.0

^{aa}Il rapporto al ponte dipende dalla versione e dalla motorizzazione in genere si possono scegliere 2 rapporti differenti. ^bMassa complessiva del treno. Peso massimo consentito di un veicolo – incluso rimorchio e carico. ^cMassa complessiva. Peso massimo consentito di un veicolo, comprensivo di struttura, carico, accessori, carburante, olio, acqua e passeggeri. ^dTara incluso conducente. peso del veicolo completo di tutti gli equipaggiamenti, i liquidi e il guidatore, ma senza il carico e i passeggeri. Tutti i pesi in ordine di marcia riportati sono soggetti alle tolleranze costruttive e si riferiscono a veicoli con equipaggiamento minimo. ^ePortata utile. Massa complessiva meno Tara incluso conducente. ^{cc}valori di emissioni di CO₂ (g/km) e dei consumi carburante (L/100 km) sono rilevati da prove ufficiali conformemente alla Direttiva 80/1268/EEC, o al Regolamento (EC) 715/2007 emendato dalla EC692/2008. I valori di CO₂ e dei consumi di carburante riportati in tabella non rappresentano nè garantiscono le reali emissioni o l'effettivo consumo di una vettura della classe considerata. Tutti i valori si basano su prove effettuate su veicoli con equipaggiamenti base con cerchi e pneumatici di serie; cerchi e pneumatici di dimensioni e sezioni differenti possono influire sui valori delle emissioni e di consumo di carburante di un veicolo. I valori sono calcolati con veicoli senza carico; il carico influisce sui consumi e le emissioni di CO₂.

Caratteristiche meccaniche

	ECOnetic	Entry	Trend
Freni			
Doppio circuito con ABS e 4 freni a disco	●	●	●
Motore			
Auto Start&Stop	●	●	●
Controllo dell'accelerazione	●	○	○
Filtro antiparticolato cDPF	●	●	●
Serbatoio			
80 litri	●	●	●
100 litri	-	○	○
Sistema rifornimento Ford Easy-Fuel	●	●	●
Sterzo			
Servosterzo	●	●	●
Sterzo regolabile in altezza e profondità	●	●	●
Sospensioni			
Anteriori: montanti MacPherson, molle a rapporto variabile, ammortizzatori a gas – Posteriori: balestre, ammortizzatori a gas	●	●	●
Limitatori velocità			
limitatore di velocità – 110 km/h (disinseribile)	●	-	-

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo.

Caratteristiche di sicurezza e protezione

	ECOnetic	Entry	Trend
Protezione			
ABS con 4 freni a disco	●	●	●
Sistema ESP – Controllo elettronico della stabilità	●	●	●
HLA – Assistenza alla partenza in salita	●	●	●
LAC – Controllo adattivo del carico	●	●	●
EBA – Assistenza alla frenata di emergenza	●	●	●
EBW – Segnalazione della frenata di emergenza	●	●	●
ROM – Dispositivo anti-ribaltamento	●	●	●
TSC – Controllo stabilità del rimorchio	○	○	○
Airbag – frontale lato guida	●	●	●
Airbag – frontale lato passeggero	○	○	○
Airbag – laterali torace	○	○	○
Airbag – laterali a tendina	○	○	○
Cinture di sicurezza inerziali a 3 punti di ancoraggio	●	●	●
Attacchi ISOFIX su 3 sedili	●	●	●
Predisposizione per ancoraggio estintore	○	○	-
Sicurezza			
Allarme perimetrale	○	○	○
Allarme perimetrale, Thatcham Alarm Categoria 1	○	○	○
Porte posteriori cieche a doppio battente (apertura 180°)	●	●	●
Immobilizer – Sistema antifurto passivo PATS	●	●	●
Serrature ad alta sicurezza con protezione rinforzata	●	●	●
Chiusura centralizzata doppia sicurezza	●	●	●
Chiave con comando a distanza	●	●	-
2° Chiave con comando a distanza	-	-	●
Chiusura configurabile delle porte	●	●	●
Chiusura automatica delle porte entro 45 secondi (se non vengono aperte)	●	●	●
Segnalazione acustica di una porta chiusa male	●	●	●
Chiusura automatica delle porte a 8 km/h	●	●	●
Chiusura a chiave del cofano motore	●	●	●
Numero di telaio – VIN – visibile	●	●	●

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. *Per ulteriori dettagli sulle configurazioni prego contattare il Ford Partner di fiducia. **Nota:** la chiusura configurabile deve essere ordinata e non può essere attivata successivamente dal concessionario Ford. ***Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai essere montato orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontali. la protezione più sicura per i bambini è sul sedile posteriore.**

Caratteristiche esterne

	ECOnetic [®]	Entry	Trend
Aspetto esterno			
Specchi retrovisori con eliminazione delle zone cieche e indicatori di direzione integrati	●	●	●
Specchi retrovisori manuali	●	●	-
Specchi retrovisori elettrici e riscaldati	○	○	●
Specchi retrovisori elettrici e riscaldati, richiudibili elettricamente, in tinta	○	○	○
Paraurti anteriore in tinta (con fari fendinebbia)	-	-	●
Barre portapacchi integrate nel tetto	-	○	○
Paraspruzzi – anteriori e posteriori	●	●	●
Gancio di traino con 13 PIN e sistema TSC (Controllo stabilità del rimorchio)	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○
Cerchi			
Cerchi in acciaio 15"x6½" con pneumatici 215/65 R15 BSW (versioni 250, 270, 290, 300, 310)	-	●	●
Cerchi in acciaio 15"x6½" con pneumatici 215/65 R16 BSW (versioni 330 e Van ECOnetic)	●	●	●
Alloy – 16"x6½" with locking wheel nuts and 215/65 R16C tyres	-	-	○
Pneumatici Goodyear – All weather	-	○	○
Copriuota completi	●	-	●
Caratteristiche funzionali			
Ford Easy-Fuel – Sistema di rifornimento senza tappo	●	●	●
Fari alogeni con "luci di svolta"	○	○	●
Luci diurne	●	●	●
Fari a spegnimento ritardato	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori	-	○	●
Protezione sottoscocca motore	○	○	○
Porta laterale sinistra scorrevole con gradino integrato	-	○	○
Porta laterale destra scorrevole con gradino integrato	●	●	●
Porte posteriori doppie, cieche, apertura a 180°, arresto a 90°	●	○	○
Porte posteriori doppie, vetrate, apertura a 180°, arresto a 90°	-	●	●
Porte posteriori doppie, vetrate con lunotto termico (standard su Combi)	○	○	○
Portellone posteriore vetrato	-	○	○
Finestrini laterali lato sinistro 2° fila fissi	-	○	○
Finestrini laterali lato destro 2° fila fissi	-	○	○
Finestrini laterali lato sinistro 2° fila apribili a compasso (di serie su Furgone Doppia Cabina da Novembre 2012)	-	○	○
Finestrini laterali lato destro 2° fila apribili a compasso (di serie su Furgone Doppia Cabina da Novembre 2012)	-	○	○
Finestrini laterali 3° fila fissi (solo su Combi)	-	●	●
Tergicristalli anteriori a velocità variabile con lavacrystallo elettrico	-	●	●
Tergicristalli posteriori con tergilunotto (solo con porte o portellone vetriati)	-	○	○
Sensori di parcheggio	○	○	○
Scala posteriore	○	○	○
Sistema di mantenimento della corsia/include driver alert	○	○	○

Caratteristiche esterne

	ECOnetic [®]	Entry	Trend
Pack di personalizzazione			
Auto Start&Stop	●	●	●
ECOPack – Auto-Start&Stop (con pulsante di disattivazione) e limitatore di velocità a 110 Km/h	●	-	-
Visibility Pack Low – sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergilunotto, retrovisori elettrici, riscaldati e ripiegabili elettricamente	○	○	○
Visibility Pack High – sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergilunotto, retrovisori elettrici riscaldati ripiegabili elettricamente, fari automatici, tergilunotto con sensori pioggia, regolazione intensità dell'illuminazione del cruscotto	-	-	○
Visibility Pack Premium – sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergilunotto, retrovisori elettrici riscaldati ripiegabili elettricamente, fari automatici, tergilunotto con sensori pioggia, regolazione intensità dell'illuminazione del cruscotto, telecamera posteriore, sistema di mantenimento della corsia	-	-	○

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. [®]Disponibile a partire da Gennaio 2013.

Caratteristiche interne

	ECOnetic	Entry	Trend
Tappeti e rivestimenti			
Rivestimento pavimento cabina in gomma	●	●	●
Illuminazione interna			
Luci di cortesia	●	●	-
Luci di cortesia con faretti di lettura	-	-	●
Luci di cortesia posteriori (versione Furgone Doppia Cabina)	-	●	●
Luci nel vano di carico	●	●	●
Luci nel vano di carico con LED	○	○	○
Temporizzatore illuminazione interna con spegnimento automatico – 30 minuti	●	●	●
Sistemi audio			
Predisposizione autoradio	●	●	-
Radio/CD – schermo da 3.5 pollici multifunzione, comandi al volante, 2 altoparlanti, AUX-in	○	○	-
Radio/CD con SYNC™ – schermo da 3.5 pollici multifunzione, comandi al volante, USB, AUX-in, Bluetooth® con comandi vocali, 4 altoparlanti	-	-	●
Strumenti			
Computer di bordo	●	●	●
Sensore filtro carburante	●	●	●
Batteria per avviamento a basse temperature (-20°C)	●	●	●
Cronotachigrafo digitale	○	○	○
Controllo velocità di crociera (con volante in pelle)	○	○	●
Alteratore da 150 Amp	●	●	●

Caratteristiche interne

	ECOnetic	Entry	Trend
Sedili			
Sedile guida con bracciolo, 8 regolazioni	●	●	-
Sedile guida con bracciolo, 10 regolazioni	-	-	●
Sedile passeggero singolo, 4 regolazioni	○	○	○
Sedile passeggero singolo con bracciolo, 8 regolazioni, riscaldabile: Sedile guida 10 regolazioni, airbag a tendine e torace	○	○	○
Sedile passeggero doppio, 2 regolazioni, con seduta apribile per vano portaoggetti e tavolino	●	●	●
Sedili passeggero, riscaldati	○	○	○
Sedili posteriori – 2° fila (2+1) (Combi)	-	●	●
Sedili posteriori – 2° fila, panchina 3 posti con vano portaoggetti (solo Furgone Doppia Cabina)	-	●	●
Sedili posteriori 3° fila (2+1) (Combi)	●	●	●
Sedili posteriori reclinabili con bracciolo (Combi)	-	-	○
Comfort e praticità			
Climatizzatore anteriore	○	○	●
Climatizzatore anteriore e posteriore	-	○	○
Maniglia di cortesia lato passeggero	-	-	●
Portabottiglie doppio – capacità 2 litri	●	●	●
Portalattine doppio	●	●	●
Cassetto portaoggetti – capacità per portadocumenti A4	●	●	●
Riscaldatore anteriore con sistema di ricircolo	●	●	-
Riscaldatore ausiliario programmabile	○	○	●
Riscaldatore elettrico	-	○	○
Presa di corrente ausiliaria – 2 x 12V	●	●	●
Presa di corrente – 150 Watt (230 volt)	○	○	○
Presa di corrente – 12V posteriore	○	○	○
Opzione fumatori	○	○	○
Alloggiamenti – tasche portamappe nelle portiere anteriori	●	●	●
Alloggiamenti – vani con sportello lato guida e passeggero	●	●	●
Alloggiamenti – contenitore centrale per tessere e biglietti	●	●	●
Telecamera posteriore	○	○	○

Caratteristiche interne

	ECOnetic	Entry	Trend
Vano di carico			
No paratia (solo Van)	-	○	-
Paratia completa cieca con apertura per carichi lunghi (con sedile passeggero doppio)	●	●	●
Paratia completa vetrata (con sedile passeggero singolo)	○	○	○
Paratia completa vetrata (Furgone Doppia Cabina)	-	●	●
Rivestimento pavimento vano di carico sigillato (solo Furgone)	○	○	●
Rivestimento vano di carico (pavimento, laterali a tutta altezza, tetto)	-	○	○
Ganci fissaggio carico (6 sul Furgone Doppia Cabina)	-	●	●
Ganci fissaggio carico (8 sul Furgone)	-	●	●
Barre portapacchi interne vano di carico	○	○	○
Griglia di protezione vetri posteriore	○	○	○
Barre portapacchi a scomparsa sul tetto	○	○	○
Kit fermacarico	○	○	○

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo.

La tecnologia Bluetooth®, il logo e la scritta Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc, e l'utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company e delle sue consociate è effettuato su licenza. Gli altri marchi registrati e nomi commerciali sono di proprietà delle rispettive entità commerciali. **Nota:** la versione ECOnetic sarà disponibile da Gennaio 2013.

Opzioni speciali SVO

	ECOnetic	Entry	Trend
Carrozzeria			
No sedili 2° e 3° fila (solo Combi)	-	○	○
Accesso esterno alla ruota di scorta	-	○	○
Impianto elettrico			
Predisposizione per controllo giri motore (acceleratore a mano)	○	○	○
2 Batterie alte performance (80 Ah) sotto il sedile guida	-	○	○
Pannello fusibili ausiliario	○	○	○
Gancio di traino			
Barra di traino (solo L1H1 Van, 125 CV e 155 CV)	-	○	○
Vernice			
Colori speciali SVO (solo con paraurti non verniciati)*	○	○	○

*I colori SVO vanno sottoposti al momento dell'ordine. Ordinando un colore SVO, i paraurti, le modanature laterali, le maniglie e i retrovisori saranno di colore nero non verniciato. **Nota:** la versione ECOnetic sarà disponibile da Gennaio 2013.


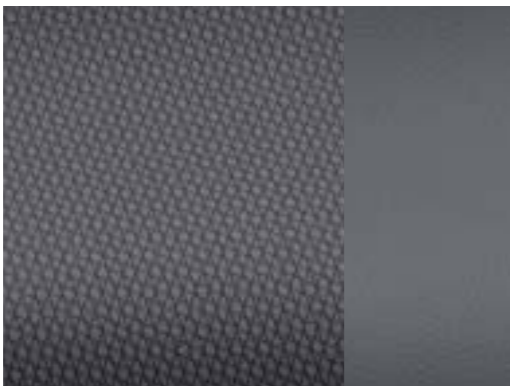



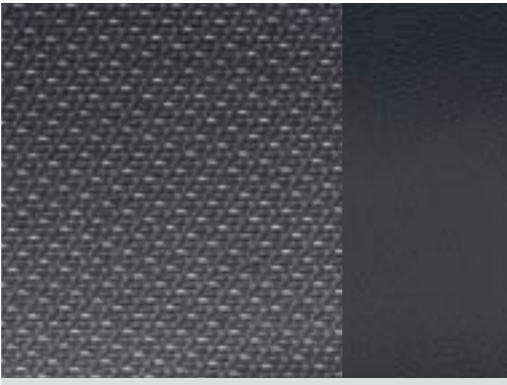





Lined writing area for page 50, consisting of 25 horizontal lines.

Lined writing area for page 51, consisting of 25 horizontal lines.

Colori e finitura

Scegliete il colore e la finitura che ritenete rispecchi al meglio l'immagine della vostra attività.

		
Transit Custom Entry Inserto sedili: Traxon in Charcoal Black Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)	Transit Custom Entry Inserto sedili: Vinile Artec in Pewter Seduta: Vinile Prima in Pewter (Optional)	Trend (solo Furgone e Combi) Inserto sedili: Lane in Charcoal Black Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)
		
Trend (solo Furgone e Doppia Cabina) Inserto sedili: Lane in Soft Charcoal Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)	N.D.	N.D.
		
N.D.	N.D.	N.D.

Opzioni Veicoli Speciali (SVO)

La gamma veicoli commerciali Ford offre già un'ampia scelta di funzioni e opzioni acquistabili. Il programma Opzioni Veicoli Speciali (SVO) va un passo oltre. Le opzioni SVO vanno da batterie per impieghi gravosi a una scelta di 150 colori per abbinarsi all'immagine della vostra azienda. Per ulteriori informazioni, si prega di rivolgersi al concessionario specializzato Ford Transit di zona.

**Il rivestimento in pelle fa parte di un pacchetto opzionale a costo aggiuntivo.



Bianco Frozen
Colore carrozzeria solido



Rosso Race®
Colore carrozzeria solido



Blu Blazer
Colore carrozzeria solido



Grigio Moondust®
Colore carrozzeria metallizzato*



Grigio Tectonic
Colore carrozzeria metallizzat



Blu Stratosphere
Colore carrozzeria metallizzato*



Grigio Ardesia
Colore carrozzeria metallizzato*



Blu Ink
Colore carrozzeria metallizzato*



Nero Panther
Colore carrozzeria metallizzato*

*I colori metallizzati sono optional a costo aggiuntivo.

®Colore non disponibile su Trend Doppia Cabina.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle caratteristiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Finanziamento Ford è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

Ford Business Partner è la soluzione di noleggio a lungo termine Ford, pensata per rispondere alle esigenze dei clienti "business", che desiderano un servizio di mobilità completo e fortemente personalizzato.

Assicurazione Ford Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

FordProtect La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit e Transit Connect, escluso Ranger) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Con FordProtect è possibile usufruire di una garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per altri 3 anni e/o fino a un massimo di 200.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta). Il Ford Ranger ha una Garanzia di tre anni*.

Garanzia Ford sulla corrosione passante Ogni nuovo Ford Transit (prodotto dal 1° marzo 2012) è coperto da garanzia contro la corrosione passante per un periodo di 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Ford Transit (prodotto prima del 1° marzo 2012) è coperto per 8 anni dalla data della prima immatricolazione. Ranger è coperto per 6 anni dalla data di prima immatricolazione e Fiesta Van è coperta per 12 anni sempre dalla data di prima immatricolazione. Ford Transit Connect e Tourneo Connect sono coperti per 10 anni dalla data della prima immatricolazione. Quanto sopra è soggetto a termini e condizioni. Siete pregati di rivolgervi allo specialista Ford Transit del vostro FordPartner di riferimento per ulteriori informazioni.

Carrozzerie autorizzate Ford I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

Contatti

Centro relazioni con la clientela Ford I FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Per qualsiasi esigenza, è comunque a disposizione il Centro Relazioni Clienti, tutti i giorni feriali, dalle 8:00 alle 18:00, al numero 800.22.44.33.

* Il terzo anno è coperto dalla garanzia Ford Protect fino ad un massimo di 100.000 km.





MY 2013 ITA it

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. *Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Nota Alcune delle immagini veicolo in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare in vari aspetti. Inoltre, alcune delle funzioni mostrate sul veicolo potrebbero essere opzionali o non disponibili per questo mercato.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.

Servizio Clienti Ford CREDIT

L'accesso ai servizi Ford CREDIT e tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento, con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Offerte Finanziarie

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 5)

Publicato da Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Inghilterra.
Registrata in Inghilterra No. 235446.
BJN 201820. FoE J55E.
PN 277504/0712/4m/ITA it
Giugno 2012.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.it