



Audi TT Coupé/TT Roadster

# TT

Audi TT Coupé/TT Roadster

All'avanguardia della tecnica





Il **cerchio** si chiude.  
Veloce come il vento.

Per creare Audi TT ci siamo ispirati al cerchio: alla sua infinita bellezza, al suo fascino infinito. Lo abbiamo utilizzato in tanti dettagli, apprezzati non solo da chi si entusiasma al design ma soprattutto da chi ama le autentiche auto sportive.

Il modello attuale porta avanti questa tradizione del fascino, prima adeguandosi ai tempi, grazie alla sua efficienza, poi perfino precorrendoli: la combinazione di motore TDI a bassi consumi e trazione integrale quattro® è unica. Godetevi una delle auto sportive più innovative che abbiate mai guidato.





# Forma e funzione

da un unico stampo.

Ogni linea di TT testimonia coerenza assoluta, ogni dettaglio massima qualità e ogni viaggio pura emozione.



Abbiamo **caratterizzato** meglio  
gli elementi tipici di una TT.



Sbalzi corti nella parte anteriore e posteriore, carreggiata larga, passaruota allargati e terminali ben visibili. Dal profilo laterale atletico alla parte posteriore muscolosa, tutto emana potenza e sicurezza di sé.



**Bellezza autentica**, design funzionale declinato con un'estetica al di là di ogni trend. Il frontale è definito dalla griglia Audi single frame con elementi di design in nero lucido e dalla nuova linea dei fendinebbia. In combinazione con i nuovi proiettori opzionali Xenon plus, Audi TT è dotata anche di luci diurne in tecnica LED. Il diffusore dal design marcatamente sportivo sottolinea posteriormente la larghezza dell'auto.



**Un'auto che convince su tutta la linea, nell'estetica come nella tenuta di strada. Un design che dà la percezione immediata della sportività.**



Mai stato più facile  
essere così **sportivi.**

La carrozzeria realizzata nella struttura Audi Space Frame ASF, con la sua combinazione innovativa di alluminio e acciaio, assicura maggiore dinamismo, maggiore stabilità su strada e migliore accelerazione. Puro divertimento.







**Un nuovo motore: potenza maggiore,** spinta maggiore e consumo minore. Turbocompressore, tecnologia TFSI® ed il sistema innovativo Audi valve lift system accelerano il quattro cilindri da 2,0 litri e 155 kW (211 CV) di TT Coupé quattro S tronic da 0 a 100 km in soli 5,6 secondi.

La capote insonorizzata di TT Roadster si apre  
in soli **dodici secondi.**  
Un record per viaggiare a cielo aperto.

**Audi TT Roadster è il simbolo** del massimo divertimento nella guida «open air». La capote automatica insonorizzata, disponibile su richiesta, è completamente a scomparsa, per cui non occorrono teli copricapote. È inoltre disponibile il frangivento a scomparsa ad azionamento elettrico.







**Curve strette, lunghi rettilinei, cunette, dossi...** le strade cambiano aspetto in pochi secondi, ma Audi magnetic ride (fornibile a richiesta) è ancora più veloce: bastano pochi millesimi di secondo e già il sistema di ammortizzatori adattivo di Audi TT adegua le sospensioni alla situazione specifica.





Lo spoiler posteriore di Audi TT fuoriesce automaticamente a 120 km/h e migliora la stabilità su strada. A 80 km/h esso rientra integrandosi armoniosamente. Ma se non siete d'accordo potete azionare voi stessi lo spoiler, premendo semplicemente un pulsante.





A richiesta: il **pulsante sport.**  
Di serie: la voglia di divorare la strada.

**Più sport per l'auto sportiva.** Premendo il pulsante Sport (fornibile a richiesta), il servosterzo elettromeccanico diventa più dinamico e la risposta all'acceleratore ancor più immediata. Si percepiscono subito la maggiore agilità e il sound ancora più grintoso del motore. Un'altra novità è il computer di bordo con indicatore della marcia ottimale da selezionare unito al programma efficienza. Il sistema visualizza consigli per ridurre i consumi e indica i sistemi che stanno consumando energia nell'auto, per esempio il lunotto termico: è così possibile decidere se rinunciare ad alcune delle utenze elettriche opzionali.





**Omogeneità tra esterno ed interno:** il motivo della linea di spalla TT ripreso anche nell'abitacolo, le bocchette di aerazione circolari, il volante sportivo in pelle appiattito nella parte inferiore. E poi, strumenti razionali e ben leggibili. Gli inserti in alluminio spazzolato grigio fornibili a richiesta donano un tocco più sportivo all'abitacolo. Sedili sportivi di forma ergonomica con appoggiatesta integrati. Pura eleganza sportiva. All'interno e all'esterno.

**Componenti pressofusi in alluminio** I componenti strutturali pressofusi consentono la massima libertà di design e d'integrazione funzionale. Grazie allo spessore variabile delle pareti, alla flessibilità di lavorazione e alle nervature che ottimizzano il flusso di forze, il materiale è utilizzato unicamente nei punti in cui è effettivamente necessario. Lo sviluppo di elementi strutturali pressofusi ad alta resistenza è il fondamento per un'eccellente integrazione dei profilati estrusi d'alluminio nella struttura ASF.

**Profilati estrusi in alluminio** Grazie alla possibilità di variare lo spessore delle pareti e le sezioni dei profilati e grazie all'impiego di leghe ad alta resistenza, i profilati estrusi permettono di ottenere una particolare rigidità della carrozzeria e un ottimo assorbimento dell'energia nelle zone deformabili. Sviluppano appieno le proprie potenzialità nell'integrazione dinamica di componenti pressofusi, assicurando le elevate prestazioni della struttura ASF.

**Elementi in lamiera d'alluminio** Completano la struttura formata da componenti pressofusi e profilati. Aumentano la rigidità complessiva della carrozzeria per mezzo di raccordi con flusso di forze ottimizzato tra i componenti high performance. Grazie alle nuove leghe ad invecchiamento artificiale rappresentano la perfetta combinazione tra massima funzionalità e peso contenuto. In questa struttura ha un ruolo centrale la scelta della tecnica di giunzione più idonea: solo così i singoli componenti sono integrati dinamicamente e svolgono una funzione portante nella struttura ASF.

**Acciaio** L'acciaio è utilizzato nella parte posteriore per ottenere una ripartizione equilibrata del carico sugli assi. Per la prima volta viene impiegata una combinazione di alluminio e gusci d'acciaio che consente di contenere il peso dell'auto e realizzare il feeling di guida tipico delle auto sportive.



## Perché una carrozzeria di alluminio?

Per i vantaggi decisivi della struttura leggera.

Tema: efficienza

La vite automaschiante



### Nuovi materiali richiedono nuove lavorazioni o la reinterpretazione di un elemento abituale.

Abbiamo riflettuto soprattutto sulle viti e sulle nuove possibilità di unire i materiali. Abbiamo adottato la rivettatura nella costruzione automobilistica perché permette di unire con sicurezza materiali diversi. Infine abbiamo sviluppato un metodo di giunzione molto particolare: la vite automaschiante. Queste viti sono utilizzate soprattutto nei punti che possono essere uniti da un solo lato. La loro particolarità consiste nel fatto che non hanno bisogno di un foro praticato in precedenza. I robot le avvitano anche a 5.000 giri al minuto in modo totalmente automatico: in seguito all'attrito la superficie del componente si fonde, la vite penetra completamente nel materiale divenendo solidale con esso ed assicurando una giunzione più resistente.

L'alluminio nell'Audi Space Frame (ASF) è leggero e consente una maggiore libertà di design dei pezzi pressofusi ed estrusi rispetto all'acciaio; inoltre i componenti realizzati in alluminio presentano una rigidità superiore. La sfida è tuttavia la loro lavorazione, che richiede il massimo impegno.

Nel 1994 avevamo già fondato il Centro Alluminio (oggi Centro Strutture Leggere Audi) a Neckarsulm, dove i reparti di sviluppo, pianificazione della produzione e garanzia di qualità lavorano in stretta collaborazione. Gli oltre 100 brevetti ottenuti dimostrano la nostra competenza. Non siamo gli unici a pensarla così: nel 2008 l'Ufficio Europeo Brevetti ha premiato il lavoro degli inventori di ASF con il titolo di «European Inventor of the Year».

Lo sviluppo di speciali metodi di saldatura è solo una delle numerose sfide che abbiamo affrontato con successo. Per questo continuiamo a perfezionare la struttura leggera. In Audi TT una combinazione innovativa di alluminio ed acciaio assicura una ripartizione equilibrata dei pesi. La carrozzeria è costituita per il 70% circa di alluminio per ridurre la massa dell'auto e di conseguenza i consumi. La struttura leggera impiegata sistematicamente in tutta la vettura rende TT un riferimento per peso, sportività e consumi.





Serrande di alimentazione a controllo pneumatico

Catena di distribuzione

Audi valve lift system

Sensore di pressione

Alternatore con connessione LIN

Tante ore di progettazione.  
Migliaia di chilometri di prove.  
Perché tutto ciò?

Bastano pochi secondi per capire.



**Audi valvelift system** Questo sistema di controllo variabile dell'alzata comanda le valvole di scarico con una tale precisione che la camera di combustione è riempita in modo ideale praticamente in ogni situazione. Per il conducente il sistema si traduce in un miglioramento significativo della coppia e della sua escursione. Questa tecnologia consente inoltre rapporti del cambio più lunghi ed una riduzione del consumo di carburante.



Il motore 2.0 TFSI è stato perfezionato in funzione delle esigenze di TT: per ottenere i 155 kW (211 CV) di potenza sono stati modificati tra l'altro manovellismo, testata e valvole di aspirazione. Il nuovo Audi valvelift system, gli impianti di aspirazione e di scarico migliorati ed il turbocompressore dalla potenza ottimizzata permettono a TT di sviluppare tutte le potenzialità della tecnologia TFSI®. Il carburante viene iniettato nella camera di combustione in dosi precise. Qui evapora, asportando calore dall'aria aspirata.

Così è possibile aumentare la compressione e quindi anche il rendimento. Questi accorgimenti rendono il motore TFSI una fonte di propulsione compatta capace di sviluppare prestazioni straordinarie. Il brioso quattro cilindri dispone di grandi riserve di potenza a cui ricorre dinamicamente e armonicamente a qualsiasi regime. Il turbocompressore genera una coppia impressionante di 350 Nm in una vasta fascia di regimi, da 1.600 a 4.200 giri/min. Il motore è caratterizzato da un eccellente spunto alla partenza,

ottenuto grazie al contributo dell'iniezione diretta di benzina e del turbocompressore, ma anche dell'intercooler e del sistema Audi valvelift.

Questa è la teoria. Nella pratica, TT Coupé 2.0 TFSI quattro con S tronic accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,6 secondi e TT Roadster 2.0 TFSI quattro in 5,8 secondi, proseguendo poi fino alla velocità massima di 243 km/h (TT Roadster 242 km/h).



## TDI: l'inizio di una rivoluzione. E il suo continuo ritorno.

Turbocompressore a gas di scarico con  
turbina a geometria variabile ottimizzata

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 1.800 bar

Motore ad attrito ridotto

Modulo dell'albero di equilibratura

Pompa dell'olio regolata a pressione



Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: i motori hanno così ridotto i consumi di circa il 30% rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è

mancato: nel 2006 la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi.

In Audi TT 2.0 TDI quattro vi aspetta una tecnologia con il DNA del campione. La potente trazione si fa sentire fin dalla prima accelerata: il merito è della tecnologia Common Rail, che inietta il carburante a 1.800 bar direttamente nella camera di

combustione. 125 kW (170 CV) ed una coppia massima di 350 Nm catapultano il Coupé da 0 a 100 km/h in 7,5 secondi ed il Roadster in 7,7 secondi.



S tronic: due frizioni a lamelle assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.

## A cosa servono due frizioni?

A un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio a 6 marce a doppia frizione, fornibile su richiesta e disponibile in combinazione con diversi motori, consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta, ed è pertanto particolarmente efficiente.

Nel 1985 Audi ha testato questa tecnica sul modello Sport quattro S1 con risultati esaltanti. Un entusiasmo che chi guida Audi può ben comprendere. Il moderno S tronic cambia infatti marcia in meno di 0,2 secondi, grazie all'integrazione di due frizioni a lamelle che comandano rapporti

diversi. Una frizione più grande trasmette la coppia per mezzo di un albero pieno agli ingranaggi delle marce dispari, mentre una seconda frizione più compatta gestisce tramite un albero cavo le marce pari. I due semicambi sono sempre attivi, ma uno solo è accoppiato dinamicamente al motore. Accelerando per esempio l'auto in terza, solo la prima frizione trasmette la potenza, mentre la seconda tiene pronta all'inserimento la quarta marcia. Durante l'innesto non si ha solo un cambio di marcia, ma contemporaneamente anche di frizione: tutto in pochi centesimi di secondo.

Così velocemente e scorrevolmente che il conducente non se ne rende quasi conto.

Selezionando la modalità totalmente automatica con i programmi D (Drive) e S (Sport) oppure innestando le marce manualmente con i bilancieri, si ha sempre una sensazione di massima precisione ed estrema sportività. Al dinamismo si aggiunge anche la grande efficienza di S tronic: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni di sostanze nocive.

## Semplicemente troppo bravo.

**I divieti sono i migliori complimenti.** Nel 1990 Audi partecipa al Campionato tedesco vetture turismo (DTM) con una Audi V8 quattro. La trazione permanente è una novità nel DTM e la forza dell'auto si preannuncia fin dalla prima competizione: Hans Joachim Stuck passa dalla 14ª posizione di partenza al terzo posto e conquista a fine stagione il titolo piloti del DTM. La concorrenza dapprima è sotto shock, quindi segue la frustrazione: nella stagione successiva minaccia di uscire dal Campionato se non si pone un freno ai bolidi Audi. L'Alta Commissione Sportiva nazionale si piega alle pressioni e impone all'auto con i quattro anelli un aumento di peso. Ma neppure questa imposizione produce risultati, perché Audi conquista il titolo anche nel 1991. La concorrenza chiede allora nuovi cambiamenti. Conclusione: nella stagione 1992 la trazione quattro, a fronte della sua superiorità, non è più ammessa.

# Perché usare due sole ruote, se un'auto ne ha quattro?

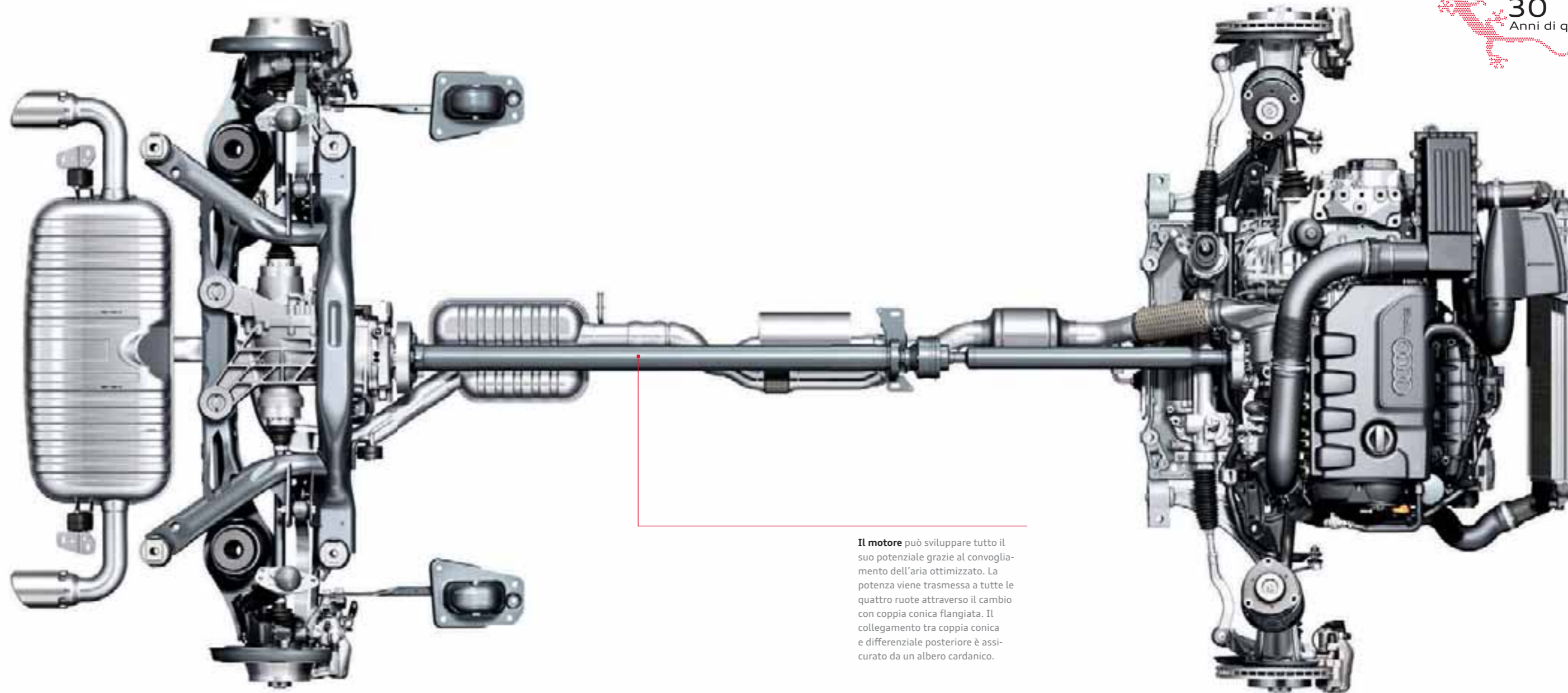
## La trazione integrale permanente quattro®.

Chi conosce Audi conosce quattro®, e chi ha viaggiato su una Audi con quattro® non vuole più guidare nessun'altra auto. Perché? Perché questa trazione trasmette la forza motrice sulla strada nel modo più convincente.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale. In Audi TT è utilizzata una frizione a lamelle dall'intervento diretto e dalla

regolazione ottimizzata, che consente qualsiasi ripartizione della coppia sugli assali anteriore e posteriore. Questa generazione di quattro® convince per la sua risposta immediata e per i tempi di reazione estremamente brevi.

Quello che rende unica la trazione quattro®, però, è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo, semplicemente, che quattro® offre una guida più divertente.



**Il motore** può sviluppare tutto il suo potenziale grazie al convogliamento dell'aria ottimizzato. La potenza viene trasmessa a tutte le quattro ruote attraverso il cambio con coppia conica flangiata. Il collegamento tra coppia conica e differenziale posteriore è assicurato da un albero cardanico.



**Il cuore dell'ammortizzatore** è un pistone con una bobina. L'olio per ammortizzatori che attraversa il pistone subisce l'influsso di un campo magnetico variabile. Aumentando la resistenza di flusso, crescono anche le forze di ammortizzazione, in quanto le particelle di ferro contenute nell'olio si dispongono lungo le linee del campo magnetico.

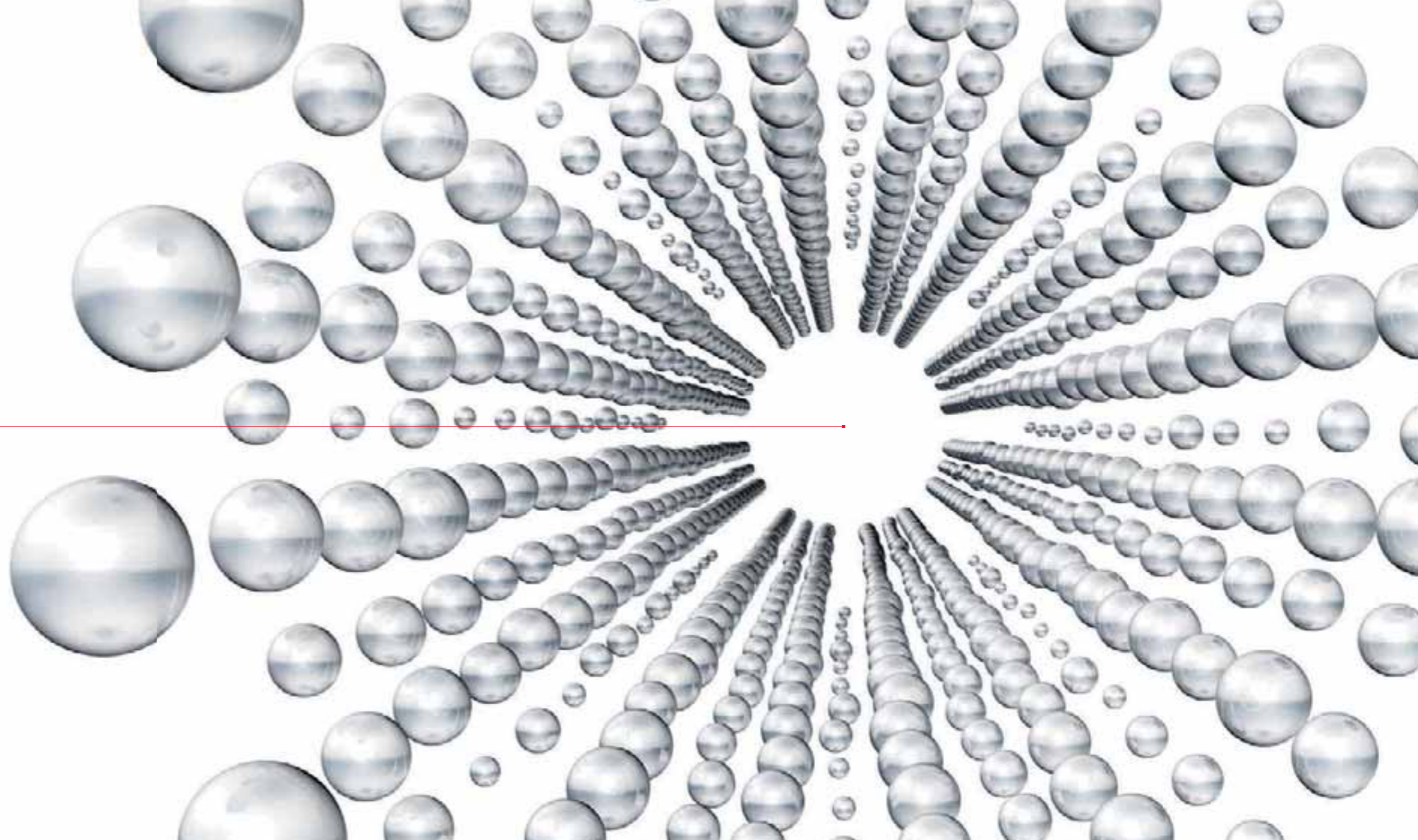
# Alle nostre auto viene spesso attestata una forza d'attrazione magnetica.

Noi la sfruttiamo per l'assetto.

Il sistema di sospensione adattativo Audi magnetic ride, fornibile a richiesta, consente di viaggiare in una maniera particolarmente confortevole e sportiva: adegua infatti rapidamente la durezza degli ammortizzatori al fondo stradale. Al posto del comune olio per ammortizzatori, Audi magnetic ride impiega un fluido speciale di viscosità modificabile per via elettromagnetica. Le minuscole particelle

magnetiche contenute nell'olio si allineano in senso inverso alla direzione di movimento dell'ammortizzatore, aumentando la forza ammortizzante in funzione dell'intensità del campo magnetico. Sensori ruote e altri sistemi come sterzo ed ESP informano la centralina Audi magnetic ride sulla situazione di marcia, influenzando in poche frazioni di secondo sul grado di ammortizzazione. Il sistema prevede due

impostazioni di base: «comfort», in cui Audi magnetic ride assicura un confortevole assetto sportivo che consente una guida distensiva anche sui lunghi tragitti, e «sport» che assicura una risposta diretta dalla strada; l'auto reagisce così con maggiore agilità.



**TTS**

Il fascino della sportività: il modello S.



Assaporate ancor più intensamente la dinamica del marchio Audi alla guida di un modello S. La trazione integrale permanente quattro® assicura trazione e accelerazione eccezionali, l'assetto sportivo S un comportamento su strada impareggiabile. Highlight tecnici completano l'esperienza complessiva dell'auto. Il logo S è il simbolo di una sintesi eccezionale di tradizione sportiva, potenza e efficienza.



**TT RS**

La sfida della dinamicità: il modello RS.



Sviluppati in esclusiva da quattro GmbH, i modelli RS Audi rappresentano il massimo della fattibilità tecnica. Potenti motori FSI®, assetti sportivi RS e freni high performance – tutte tecnologie riprese dallo sport motoristico – promettono prestazioni superiori e dinamismo su strada. Proprio come il grintoso design specifico RS.

Gli equipaggiamenti e i dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano nel catalogo TTS e TT RS.

Nessuno conosce le vostre esigenze meglio di voi.  
Perciò abbiamo creato Audi exclusive.



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiato Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.



Rivestimenti Audi exclusive in pelle Nappa di colore nero combinato con rosso cremisi e cuciture in contrasto color rosso cremisi.



Sedili sportivi con rivestimenti bicolore arancione/nero in pelle Nappa.



Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze.

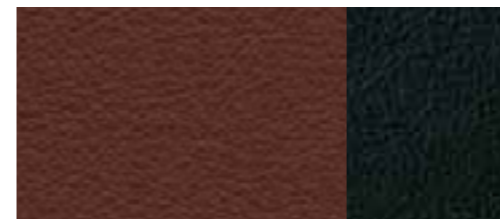


Manichetta della leva cambio con cucitura colorata.

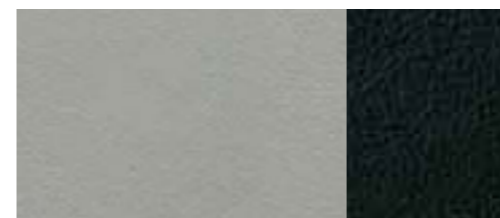
#### Rivestimenti dei sedili bicolore



■ Pelle Nappa arancione/nero



■ Pelle Nappa marrone moka/nero



■ Pelle Nappa argento/nero



■ Pelle Nappa rosso cremisi/nero

#### Audi exclusive line

■ **Rivestimenti dei sedili bicolore**  
fianchetti neri/struttura estetica a scelta in argento, rosso cremisi, marrone moka o arancione in pelle Nappa compresa protezione contro il surriscaldamento solare

■ **Fianchetti dei sedili, appoggiatesta, corona del volante e manichetta della leva cambio**  
con cucitura colorata (intonata alla struttura estetica)

■ **Inseri per rivestimenti delle portiere**  
(intonati alla struttura estetica)

■ **Volante sportivo in pelle a 3 razze**  
con cuciture colorate; optional: volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con o senza bilancieri, con cuciture colorate

■ **Interni neri**  
inclusi elementi applicati neri

■ **Tappetini**  
con bordino colorato (intonato alla struttura estetica)

■ **Listelli sottoporta Audi exclusive**

■ **Cielo dell'abitacolo**  
in tessuto nero. (Solo per TT Coupé)



## Sportività, grinta, stile: S line.

Guidare una Audi TT è espressione di una scelta precisa: quella della sportività automobilistica. I pacchetti S line vi consentono di rendere ancora più atletica l'immagine della vostra Audi TT con equipaggiamenti che evidenziano la sua linea dinamica, conferiscono un tocco spiccatamente sportivo al suo abitacolo e ottimizzano ulteriormente il suo comportamento su strada. Scegliete questo straordinario supplemento di sportività con i pacchetti S line di quattro GmbH.



### Pacchetto S line exterior

■ **Paraurti anteriore e posteriore, griglie anteriori laterali di aerazione, minigonne laterali e diffusore posteriore** dal design marcato e sportivo

■ **Diffusore posteriore** verniciato in grigio platino

■ **Listelli sottoporta** con logo S line

■ **Logo S line** ai parafranghi anteriori

■ **Cornici dei proiettori fendinebbia** in look cromato

■ **Terminali di scarico cromati**

### Pacchetto look carbonio

■ **Bordo dello spoiler anteriore e speciale diffusore posteriore in carbonio**



Paraurti anteriore con design marcatamente sportivo e bordo dello spoiler in carbonio (a richiesta).



Paraurti posteriore con design marcatamente sportivo e diffusore in carbonio (a richiesta).



Ergonomia visibile: sedili sportivi, rivestimenti dei sedili con fianchetti in pelle nera e fascia centrale in tessuto Sprint nero con cuciture grigio jet, nonché punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori.

□ Di serie    ■ A richiesta



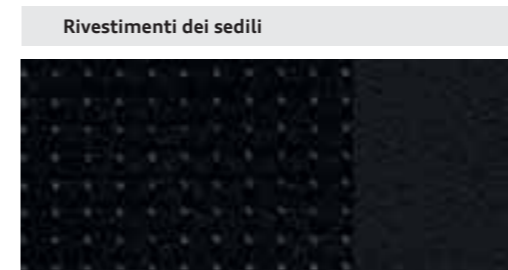
Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze (fornibile a richiesta), in pelle nera con cuciture grigio jet e logo S line.



Listelli sottoporta con logo S line.



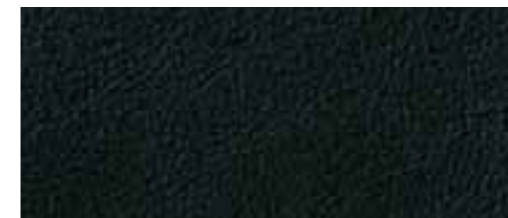
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze.



■ Tessuto Sprint/pelle nera



■ Alcantara traforata/pelle nera



■ Pelle Nappa nera

#### Rivestimenti dei sedili

#### Pacchetto Dark Line (solo per TT Coupé)

■ Colore carrozzeria nero brillante

■ Pacchetto S line exterior

■ Vetri oscurati per finestrini laterali posteriori e lunotto

■ Cerchi in lega d'alluminio  
9 J x 19 a 7 razze doppie in color titanio 255/35 R 19

■ Pacchetto look Carbonio

#### Pacchetto S line

■ Cerchi in lega di alluminio a 5 razze  
9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18, optional anche a 20 razze; optional anche cerchi in lega di alluminio a 10 razze in due parti, oppure a 7 razze doppie o a 7 razze doppie in color titanio, oppure a 5 razze a segmento, 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19

■ Assetto sportivo S line  
di quattro GmbH con taratura più dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm

■ Logo S line  
ai parafranghi anteriori

■ Listelli sottoporta  
con logo S line

■ Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo  
di colore nero. Se la vettura è dotata di rivestimenti dei sedili in tessuto/pelle o Alcantara traforata/pelle: cuciture color grigio jet sui rivestimenti, sul volante sportivo in pelle, sulla manichetta leva del cambio e sui tappetini con bordino grigio jet

■ Look alluminio ampliato nell'abitacolo  
per bocchette di aerazione, manopole di comando per radio e climatizzatore, accensione luci e razze del volante, maniglie interne delle portiere, pedaliera ed appoggiatesta; nella TT Roadster anche rollbar con rivestimento in alluminio nella parte posteriore. Inserti alla consolle centrale e al cassetto portaoggetti in alluminio spazzolato opaco

■ Sedili sportivi

■ Volante sportivo S line a 3 razze  
in pelle nera con logo S line (se presente il cambio S tronic, con bilancieri al volante); optional: volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze o volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri – entrambi in pelle nera con logo S line

■ Pomello leva cambio  
in pelle nera traforata

■ Escursioni leva del cambio ridotte nei modelli con cambio manuale

Rivestimenti dei sedili e colori carrozzeria disponibili:

■ Rivestimenti dei sedili in tessuto Sprint/pelle, Alcantara traforata/pelle o pelle Nappa  
in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori

■ Colori carrozzeria  
sono disponibili tutti i colori di serie, con l'aggiunta, a richiesta, dei colori speciali rosso Misano perla e argento Monza metallizzato

#### Colori carrozzeria speciali



■ Rosso Misano perla



■ Grigio Daytona perla



Audi TT Coupé in blu scuba metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 10 razze.  
Sedili sportivi con rivestimenti in pelle Nappa grigio titanio, pacchetto pelle 3, interni con Look alluminio ampliato.



Audi TT Coupé in argento ghiaccio metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 10 razze.  
Sedili sportivi con rivestimenti in Alcantara/pelle nero, Pacchetto pelle 3, interni con Look alluminio ampliato.





Audi TT Roadster in argento ghiaccio metallizzato con cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V.  
Sedili sportivi con rivestimenti in pelle Impuls marrone Madras, pacchetto pelle 3, interni con Look alluminio ampliato.



Audi TT Roadster in argento ghiaccio metallizzato e capote nera, con cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V.  
Sedili sportivi con rivestimenti in pelle Nappa rosso magma, pacchetto pelle 3, interni con Look alluminio ampliato.





□ Nero brillante



■ Grigio oolong metallizzato



■ Argento ghiaccio metallizzato



■ Nero profondo perla



□ Bianco ibis



■ Grigio Dakota metallizzato



■ Blu scuba metallizzato



■ Vernici individualizzate Audi exclusive.  
Una proposta quattro GmbH



■ Argento Sahara metallizzato



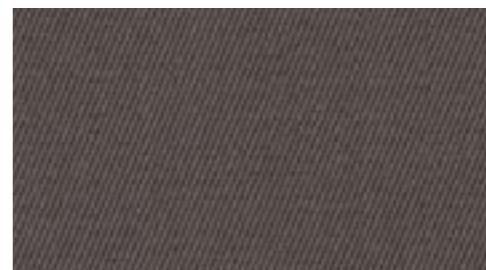
■ Rosso Vulcano metallizzato



□ Capote nera  
(solo per TT Roadster)



□ Capote grigio scuro  
(solo per TT Roadster)



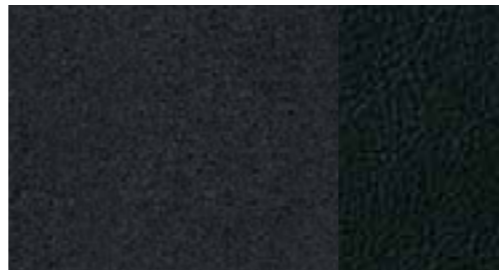
□ Capote beige  
(solo per TT Roadster)



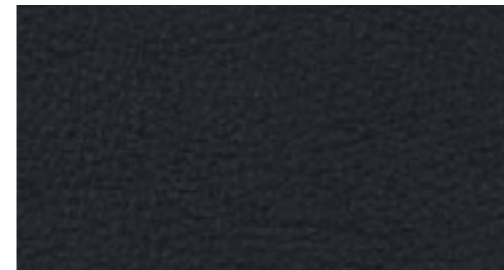
Sedile sportivo con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale



□ Tessuto Tetris nero



■ Alcantara/pelle nero



■ Pelle Valetta nero



■ Pelle Nappa nero



■ Pelle Nappa rosso magma



■ Pelle Impuls nera



■ Alcantara/pelle grigio titanio



■ Pelle Nappa grigio titanio



■ Pelle Nappa beige Luxor



■ Pelle Impuls marrone Madras



■ Pelle Nappa marrone nocciola



■ Pelle Nappa granata



■ Rivestimenti in pelle Audi exclusive.  
Una proposta quattro GmbH

□ Sedili anteriori sportivi

con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva; regolazione manuale del sedile in senso longitudinale, dell'appoggiatesta e dello schienale in inclinazione; regolazione in altezza per entrambi i sedili

■ Sedili a guscio Audi exclusive

in pelle Nappa nera, con regolazione manuale del sedile in senso longitudinale ed in altezza e dello schienale in inclinazione; senza airbag laterale e senza sistema di ancoraggio ISOFIX. Una proposta quattro GmbH

## Rivestimenti

**Rivestimenti in tessuto Tetrìs**  
con cuciture TT

**Rivestimenti in Alcantara/pelle**  
appoggiatesta e fianchetti dei sedili in pelle, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; fasce centrali dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara

**Rivestimenti in pelle Valetta**  
appoggiatesta, fianchetti e fasce centrali dei sedili in pelle Valetta, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; con rivestimenti delle portiere in pelle colorata (abbinata al rivestimento del sedile)

**Rivestimenti in pelle Nappa**  
appoggiatesta, fianchetti e fasce centrali dei sedili in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; rivestimenti delle portiere in pelle colorata (abbinata al rivestimento del sedile)

**Rivestimenti in pelle Impuls nero con cuciture speciali**

sedili e fianchetti, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; cucitura ornamentale in pelle ai sedili; volante, pomello e manichetta leva del cambio in pelle nera con cuciture in contrasto. Da ordinare con il pacchetto pelle 1 che comprende i seguenti allestimenti: leva freno a mano e appoggiabraccia centrale supplementare in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto, maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera, tappetini con bordino colorato. Ordinando il pacchetto pelle 3 sono compresi inoltre i seguenti allestimenti: rivestimento consolle centrale, pannello copertura comandi al cruscotto e appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa nera con cuciture in contrasto color argento



**Rivestimenti in pelle Impuls marrone Madras con cuciture speciali**  
sedili e fianchetti, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere in pelle Nappa marrone Madras con cuciture in contrasto, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; cucitura ornamentale al sedile; corona del volante, pomello e manichetta leva del cambio in pelle nera con cuciture colorate. Da ordinare con il pacchetto pelle 1 che comprende i seguenti allestimenti: leva freno a mano e appoggiabraccia centrale supplementare in pelle Nappa nera con cuciture colorate, maniglie interne delle portiere in pelle Nappa nera, tappetini con bordino colorato. Ordinando il pacchetto pelle 3 sono compresi inoltre i seguenti allestimenti: rivestimento consolle centrale in pelle Nappa marrone Madras, pannello copertura comandi al cruscotto e appoggiabraccia alla portiera in pelle Nappa nera con cuciture colorate

**Protezione contro il surriscaldamento solare**  
per appoggiatesta, fianchetti e fasce centrali dei sedili; con rivestimenti in pelle Nappa o pelle/Alcantara (senza fasce centrali dei sedili). La particolare pigmentazione della pelle ne impedisce il riscaldamento eccessivo, riflettendo i raggi infrarossi della luce solare. La protezione contro il surriscaldamento solare consente di abbassare anche di 20°C la temperatura della loro superficie



**Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive**  
sedili, appoggiatesta e rivestimenti delle portiere in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; tappetini con bordino in pelle. A richiesta, cuciture colorate su fianchetti dei sedili e appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

**Rivestimenti in pelle Nappa ampliati Audi exclusive**

sedili, appoggiatesta, rivestimenti delle portiere, appoggiabraccia e maniglie interne delle portiere, rivestimento della consolle centrale, appoggiabraccia consolle centrale, leva freno a mano, pomello e manichetta leva del cambio, pannello copertura comandi al cruscotto lato guida in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; a richiesta cuciture colorate; tappetini con bordino in pelle. Una proposta quattro GmbH

**Rivestimenti in Alcantara/pelle Nappa Audi exclusive**

Fascia centrale dei sedili e rivestimenti delle portiere in Alcantara, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in pelle Nappa, compresa protezione contro il surriscaldamento solare; a richiesta, cuciture colorate su fianchetti dei sedili e appoggiatesta. Tappetini con bordino in pelle. Una proposta quattro GmbH

**Pacchetto pelle 1**  
leva freno a mano, appoggiabraccia centrale anteriore, maniglie interne alle portiere in pelle nera. (Fornibile solo in combinazione con rivestimenti in pelle o Alcantara/pelle)



**Pacchetto pelle 3**  
leva freno a mano, appoggiabraccia centrale anteriore, maniglie interne delle portiere e pannello copertura comandi al cruscotto lato guida in pelle Nappa nera (in combinazione con i colori marrone nocciola e granata pannello colorato); rivestimento consolle centrale in pelle colorata abbinata al colore dei sedili; appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa colorata o, per interni color rosso magma, granata o marrone nocciola, in nero. (Fornibile solo in combinazione con rivestimenti in pelle o Alcantara/pelle). L'allestimento del pacchetto pelle 3 varia in funzione dell'abbinamento ai rivestimenti in pelle Impuls rispetto alla figura. La raffigurazione dei vari allestimenti è riportata in corrispondenza della descrizione dei rivestimenti in pelle Impuls

**Pacchetto pelle 2**  
leva freno a mano, appoggiabraccia centrale anteriore, maniglie interne apriporta, pannello copertura comandi al cruscotto lato guida, rivestimento consolle centrale, appoggiabraccia e maniglie interne alle portiere in pelle Nappa nera. (Fornibile solo in combinazione con rivestimenti in pelle o Alcantara/pelle)

**Cielo dell'abitacolo in Alcantara Audi exclusive**  
cielo dell'abitacolo fornibile a scelta in diversi colori Audi exclusive. (Solo per TT Coupé). Una proposta quattro GmbH

**Cielo dell'abitacolo** in tessuto. (Solo per TT Coupé)

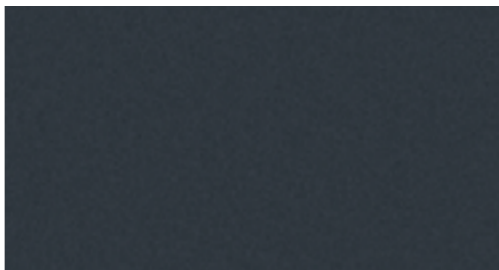
**Cielo della capote** in tessuto nero. (Solo per TT Roadster)



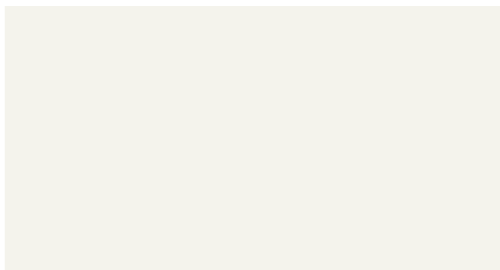
**Inserti**  
alla consolle centrale e al cassetto portaoggetti



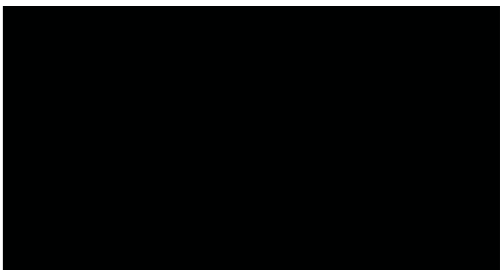
**Alluminio spazzolato grigio**



**Micrometallic grigio**



**Bianco ibis Audi exclusive**  
Una proposta quattro GmbH



**Nero profondo Audi exclusive**  
Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio a 10 razze,** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18



■ **Cerchi in lega di alluminio, design a 5 razze dinamico** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18, a richiesta con pneumatici Runflat



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive 5 razze,** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18. Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie,** 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive 10 razze,** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18. Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie in color titanio,** 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH

■ **Pneumatici Run Flat**

anche sgonfi consentono di proseguire fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, al massimo per 50 km

■ **Bulloni antifurto per cerchi**

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

□ **Kit riparazione pneumatici**

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici nel vano bagagli, velocità massima 80 km/h (non fornibile in combinazione con pneumatici run flat)

□ **Sistema di controllo pressione pneumatici**

controlla durante la marcia la pressione impostata dal conducente per i pneumatici delle ruote operative trasmessa al sistema con l'apposito comando; se in una o più ruote diminuisce la pressione, il sistema calcola la perdita d'aria in base alla differenza del numero di giri e alla frequenza specifica delle ruote, avvertendo quindi il conducente con segnali visivi ed acustici. Comando tramite il sistema d'informazioni per il conducente. La presenza del sistema non esime dal controllo regolare della pressione

□ **Attrezzi di bordo**

nel vano bagagli, sotto il piano di carico

□ **Cric**

nel vano bagagli, sotto il piano di carico



□ **Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a stella,** 7,5 J x 16 con pneumatici 225/55 R 16 (di serie per 1.8 TFSI)



■ **Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V,** 8,5 J x 17 con pneumatici 245/45 R 17, a richiesta con pneumatici Runflat (di serie per 2.0 TFSI e 2.0 TDI)



■ **Cerchi in lega di alluminio fucinato a 7 razze a Y,** 8,5 J x 17 con pneumatici 245/45 R 17, a richiesta con pneumatici Runflat



■ **Cerchi in lega di alluminio a 7 razze a turbina** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18, solo con pneumatici Runflat



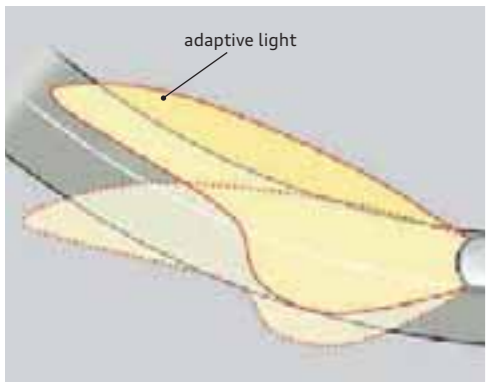
■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze, in due parti,** 9 J x 18 con pneumatici 245/40 R 18. Una proposta quattro GmbH



■ **Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento,** 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Una proposta quattro GmbH



## Luci



### ■ adaptive light

illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica con proiettori orientabili per illuminare meglio il tracciato delle curve. (Fornibile solo con Xenon plus)

### ■ Xenon plus

i proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti consentono un'illuminazione intensa della zona vicina e lontana della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata, con caratteristiche cromatiche simili alla luce diurna. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto; banda luci diurne e gruppi ottici posteriori con tecnica LED a basso assorbimento di corrente (incluso impianto lavafari)

### □ Proiettori principali

ellissoidali con coprifari ad alta trasparenza dal design tridimensionale, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio

### ■ Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

entro limiti prestabiliti riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e gli abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità e la sicurezza del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante. (Fornibile solo in combinazione con specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente)

### □ Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; illuminazione zona conducente, zona passeggero e vano bagagli, luci di lettura anteriori

### ■ Pacchetto luci

con tecnica a LED: luce interna, illuminazione diffusa, luci per zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere illuminate, specchietto di cortesia illuminato (solo per TT Coupé), luci di accesso e catarifrangenti attivi alle portiere

### □ Catarifrangenti passivi alle portiere

accescono la sicurezza segnalando l'apertura delle portiere ai veicoli che seguono

### □ Gruppi ottici posteriori

in vetro ad alta trasparenza, rossi con faro retromarcia bianco dal design tridimensionale; terza luce freno con tecnica LED

### □ Proiettori fendinebbia

con diffusori ad alta trasparenza, a luce alogena, incorporati nella grembialina anteriore, per migliorare l'illuminazione della carreggiata quando la visibilità è scarsa



### ■ Pacchetto look proiettori

modanature cromate ai proiettori anteriori, gruppi ottici posteriori in nero. (Di serie in combinazione con i proiettori a scarica di gas Xenon plus)

### □ Retronebbia posteriore

centrale incorporato nella parte posteriore

### ■ Lavafari

funziona con spruzzo del liquido ad alta pressione, per una luminosità costante ed una migliore visibilità. (Di serie con proiettori a scarica di gas Xenon plus)

## Specchietti



### □ Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione laterali a LED incorporati

regolabili elettricamente; specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento verniciato nel colore della carrozzeria

### Specchietti retrovisivi esterni

a scelta:

#### □ riscaldabili

e ugelli lavavetro riscaldabili

#### □ riscaldabili e ripiegabili elettricamente

### ■ riscaldabili, ripiegabili elettricamente e schermabili automaticamente

(Solo in combinazione con lo specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente)

### ■ Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in carbonio Audi exclusive

Una proposta di quattro GmbH

### □ Specchietto retrovisivo interno schermabile

### ■ Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore pioggia/luci

per il comando degli anabbaglianti automatici e del tergicristallo nonché della funzione coming home/ leaving home: accensione automatica/spegnimento ritardato dei proiettori principali, delle luci di posizione nei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; a richiesta con funzione bussola digitale, che offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea; gli 8 punti cardinali (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) vengono indicati in lingua inglese

### □ Specchietti di cortesia

alle alette parasole lato conducente e passeggero (per TT Coupé illuminati)

## Sistemi per il tetto



### ■ Capote automatica insonorizzata

in tessuto a triplo strato, con migliore isolamento acustico e termico dell'abitacolo; con coperchi integrati ad azionamento completamente automatico; cielo capote di colore nero; apertura della capote in 12 secondi (solo per TT Roadster). (A richiesta per 1.8 TFSI, di serie per il resto della gamma)



### □ Capote manuale

in tessuto a triplo strato sottoposto a trattamento isolante, con coperchi integrati ad azionamento manuale (solo per TT Roadster). (Di serie per 1.8 TFSI)



### □ Frangivento

estraibile elettricamente. (Solo per TT Roadster)

Equipaggiamenti esterni, equipaggiamenti interni

#### Sistemi di chiusura

**Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenze e codice variabile**  
integrato nella chiave di accensione; consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini e vano bagagli

**Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)**  
attivazione automatica tramite la chiave d'accensione

**Telecomando per garage (HomeLink)**  
telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire e/o chiudere la porta del garage o il cancello esterno; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

**Antifurto volumetrico**  
con protezione dell'abitacolo e protezione antirimozione tramite speciale sensore (disinseribile); sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura; protezione del cofano motore, del portellone vano bagagli, delle portiere e dell'abitacolo

**Molla a gas**  
per il cofano motore e il cofano vano bagagli

#### Vetri

**Vetri atermici**  
in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

**Vetri oscurati**  
vetri laterali posteriori e lunotto oscurati. Una proposta quattro GmbH

**Parabrezza**  
con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

**Lunotto termico**  
con temporizzatore e antenna incorporata. (Solo per TT Coupé); per TT Roadster antenna a stilo al parafrango posteriore sinistro

**Impianto tergilavavetro**  
a 2 velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergiture a comando rapido, tergi/lavavetro automatico, tergiture finale automatica dopo l'ultimo azionamento del tergilavavetro

#### Ulteriori equipaggiamenti esterni



**Spoiler posteriore**  
estraibile elettricamente in funzione della velocità; fuoriesce automaticamente a 120 km/h e rientra a 80 km/h; comando manuale supplementare mediante tasto sulla consolle centrale

**Paraurti**  
rivestiti in materiale plastico, in colore carrozzeria

**Audi single frame**  
griglia radiatore verniciata in nero lucido

**Terminali di scarico**  
doppio terminale a sinistra (per 1.8 TFSI e 2.0 TDI quattro) a doppio tubo, a sinistra e a destra (per 2.0 TFSI)

**Logo TT**  
al cofano posteriore e nel contagiri

**Avvisatore acustico bitonale**  
con meccanismo di azionamento alla corona interna del volante



**Coperchio del serbatoio in alluminio**  
con logo TT



**Pacchetto carbonio Audi exclusive**  
traversina centrale integrata nel bordo inferiore del paraurti anteriore in carbonio, diffusore posteriore in carbonio. Una proposta quattro GmbH

**Pacchetto look nero Audi exclusive**  
cornice della griglia radiatore in nero lucido; griglia radiatore, portatarga e griglia applicata sui proiettori fendinebbia in nero opaco. Una proposta quattro GmbH

#### Sedili, comfort dei sedili

**Sedili posteriori**  
2 sedili omologati per persone alte fino a 1,50 m o per bambini di età fino a 12 anni e statura fino a 1,25 m sul seggiolino per bambini. (Solo per TT Coupé)

**Supporto lombare a 4 vie**  
a regolazione elettrica verticale ed orizzontale per i sedili anteriori

**Sedili anteriori a regolazione elettrica**  
comprensivi del supporto lombare: regolazione in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione

**Sedili anteriori riscaldabili**  
con riscaldamento anche dei fianchetti, regolabile su tre livelli

**Appoggiatesta anteriori**  
regolabili in altezza



**Schienale sedile posteriore**  
divisibile e ribaltabile ½. (Solo per TT Coupé)

**Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini**  
sul sedile del passeggero; supporti normalizzati secondo normativa ISO

**Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini con omologazione Gruppo III**  
ancoraggio ISOFIX sui due sedili posteriori e sul sedile del passeggero anteriore; supporto per fissaggio dei seggiolini secondo normativa ISO; sedile posteriore con omologazione come seggiolino per bambini Gruppo III (secondo normativa ECE-R44). (Solo per TT Coupé)

#### Volanti/leve del cambio/comandi



**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze**  
appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize, regolabile in inclinazione e profondità; gestisce radio Audi, comando vocale o telefono cellulare; se presente il cambio S tronic, con bilancieri al volante

**Volante sportivo in pelle a 3 razze**  
appiattito nella parte inferiore, con airbag fullsize, regolabile in inclinazione e profondità; se presente il cambio S tronic, con bilancieri al volante

**Corona del volante individualizzata in pelle Audi exclusive**  
disponibile in tutti i colori Audi exclusive; cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Pomello leva cambio**  
nel design TT, con manichetta in pelle ed anello in alluminio

**Pomello leva cambio in alluminio Audi exclusive**  
Una proposta quattro GmbH

**Elementi di comando individualizzati in pelle Audi exclusive**  
rivestimento in pelle per: corona del volante, leva e manichetta del cambio; disponibile in tutti i colori Audi exclusive cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Di serie

A richiesta

**Climatizzazione**

**Climatizzatore automatico** con look TT, senza CFC, con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, portata e distribuzione d'aria; regolazione dell'aria dinamica, ricircolo d'aria, filtro ai carboni attivi

**Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti**

**Dispositivo per il carico passante con Skisack asportabile** per trasportare in modo pratico gli oggetti lunghi, ad esempio fino a due paia di sci lunghi fino a 190 cm. (Solo per TT Roadster)

**Pacchetto portaoggetti** reti portaoggetti nella zona piedi lato passeggero e agli schienali dei sedili anteriori, cassetto portaoggetti sotto i sedili anteriori e rete fermacarico nel vano bagagli (solo per TT Coupé) o due vani portaoggetti supplementari nella parte posteriore dietro agli schienali dei sedili, con sbloccaggio degli schienali (solo per TT Roadster)

**Portabevande**  
(2) integrati nella consolle centrale anteriore

**Occhielli di ancoraggio**  
(4) nel vano bagagli, per il fissaggio del carico

**Piano di copertura del vano bagagli** asportabile. (Solo per TT Coupé)

**Cassetto portaoggetti** lato passeggero, illuminato, con serratura

**Ulteriori equipaggiamenti interni**

**Rivestimento della parte inferiore dell'abitacolo e tappetini** intonati al colore degli interni (moquette)

**Listelli sottoporta con inserti in alluminio** alle longarine

**Alzacristalli elettrici** con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione apertura/chiusura con semplice pressione del pulsante; apertura/chiusura comfort con la chiusura centralizzata

**Cruscotto** imbottito in espanso in colore nero

**Posacenere ed accendisigari** alla consolle centrale anteriore

**Ulteriori equipaggiamenti interni**

**Look alluminio ampliato nell'abitacolo** in più rispetto al look alluminio nell'abitacolo: inserti alla consolle centrale e al cassetto portaoggetti, modanature alle maniglie interne delle portiere, pedaliera ed appoggiatesta

**Look alluminio nell'abitacolo** per bocchette di aerazione, manopola di comando per radio, clima, accensione luci e razze del volante

**MMI e sistemi di navigazione**

**Sistema di navigazione plus con logica di comando MMI** con cornice del display in nero lucido, due DVD di navigazione, display a colori TFT da 6,5 pollici (800 x 480 pixel), con visualizzazione tridimensionale di mappe stradali, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore DVD per DVD di navigazione, CD audio o CD MP3 (non utilizzabile contemporaneamente al sistema di navigazione), due Card Slots MMC/SD HC integrati per MP3 (fino a 32 GB), attacco AUX-IN, indicazione con frecce nel sistema d'informazioni per il conducente; antenna e 9 altoparlanti attivi; possibilità di collegamento all'Audi music interface

**Sistema di navigazione con logica di comando MMI** schermo monocromatico da 6 pollici nella consolle centrale per introduzione della destinazione e descrizione dell'itinerario, autopilota dinamico (se disponibile), radio con doppio sintonizzatore, lettore per CD di navigazione, CD audio o MP3, phase «diversity», attacco AUX-IN, indicazione con frecce nel sistema d'informazioni per il conducente; comprensivo dell'antenna e di 9 altoparlanti attivi; CD di navigazione per i diversi Paesi, con strade di collegamento principali dell'Europa (per le aree digitalizzate)

**Dati di navigazione (DVD)** con dati di navigazione (per le aree digitalizzate) per i seguenti Paesi: Andorra, Austria, Belgio, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Monaco, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, San Marino, Spagna, Svezia, Svizzera, Slovacchia, Slovenia, Ungheria

**Sistema d'informazioni per il conducente** con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI; indicazione digitale della velocità. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida più economica

#### Radio e TV



#### ☐ Radio Chorus

con lettore frontale integrato per 1 CD, memoria per 12 stazioni, ricezione gamme d’onda FM/AM, comando tramite softkey, display grafico a tre righe, collegamento in rete CAN-Bus, adattamento del volume in funzione della velocità, phase «diversity», quattro altoparlanti passivi, potenza totale 40 Watt



#### ■ Radio Concert

come radio Chorus, con in più lettore per MP3, amplificatore a 5 canali e 9 altoparlanti attivi, potenza totale 140 Watt, attacco AUX-IN



#### ■ Radio Symphony

come radio Concert, con in più funzione «TP-Memo», cambia CD frontale integrato per 6 CD, compatibile MP3 (invece del lettore interno per CD singolo)

#### ■ Unità ricezione TV

ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Possibilità di collegamento di due fonti AV esterne tramite cavo adattatore fornibile a richiesta. Ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia

#### ■ BOSE Surround Sound

sistema specificamente adattato all’acustica dell’abitacolo, con compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 8 canali con potenza totale 255 Watt, 12 altoparlanti high performance con Centerspeaker e Subwoofer per un ascolto di altissima qualità

#### ■ Cambia CD

nel cassetto portaoggetti, per 6 CD, protetto contro le scosse, facilmente accessibile; ogni CD è inseribile e sostituibile separatamente

#### ■ Audi music interface

per il collegamento dell’iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell’iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L’Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI o il volante sportivo multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3

#### ☐ Antenna a stilo

al parafrango posteriore sinistro. (Solo per TT Roadster)

#### ■ Predisposizione per iPod Audi exclusive

consolle alloggiata nel cassetto portaoggetti; l’iPod è gestibile tramite radio o volante sportivo multifunzionale in pelle; durante il funzionamento l’iPod viene ricaricato nella consolle. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sulle varianti di iPod compatibili. Non fornibile in combinazione con sistema di navigazione plus. Una proposta quattro GmbH

#### ■ Predisposizione per USB Audi exclusive

consolle alloggiata nel cassetto portaoggetti per stick USB o lettore MP3 con cavo di connessione per USB; gestibile tramite la radio o il volante sportivo multifunzionale in pelle. Non fornibile in combinazione con sistema di navigazione plus. Una proposta quattro GmbH

#### Telefono e comunicazione



#### ■ Predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth)

comprende dispositivo viva voce e predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite un volante multifunzionale. Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi. (Fornibile solo con volante sportivo multifunzionale in pelle)

#### ■ Interfaccia Bluetooth

i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono. (Fornibile solo con volante sportivo multifunzionale in pelle)

#### ■ Comando vocale per sistema di navigazione plus

consente di gestire vocalmente le funzioni base di navigatore, radio, lettore CD, predisposizione per telefono cellulare e cambia CD. (Solo per TT Coupé; fornibile solo con volante sportivo multifunzionale in pelle)

#### Sistemi ausiliari

#### ■ Assistenza alla partenza in salita

premendo a lungo il pedale del freno a vettura ferma, quando lo si rilascia la pressione creatasi nell’impianto frenante si mantiene invariata per breve tempo; grazie a questo intervento automatico sui freni il sistema consente partenze più facili e confortevoli in salita

#### ■ Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

facilita le manovre di parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza nella parte posteriore; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

#### ■ Regolatore di velocità

se la potenza del motore o il freno motore lo consentono mantiene costante la velocità a partire da 30 km/h circa; comando tramite una leva separata al piantone sterzo

#### Assetti/freni



#### ■ Audi magnetic ride

sistema di ammortizzatori adattivo con selezione individuale della taratura delle sospensioni (Normal/Sport) tramite tasti alla consolle centrale anteriore; migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell’effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia

#### ■ Tasto Sport

sulla consolle centrale anteriore: premendolo si modificano la risposta all’acceleratore ed il suono del motore, la curva caratteristica del volante per indurre una risposta più sportiva del servosterzo nonché la curva caratteristica degli ammortizzatori di Audi magnetic ride per conferire una taratura più dinamica all’assetto. (Fornibile solo con Audi magnetic ride)

#### ☐ Assetto sportivo

con taratura dinamica di molle e ammortizzatori

#### ■ Assetto sportivo S line di quattro GmbH

con taratura dinamica e sospensioni abbassate di 10 mm

**Assetti/freni**



■ **Pinze freni**  
verniciate in grigio scuro

**Impianto frenante**

a 2 circuiti, con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote, EBV ripartitore elettronico della forza frenante, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, curva caratteristica del servofreno specificamente adattata; freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti

**Tecnica/sicurezza**

TT Coupé



TT Roadster



■ Alluminio  
■ Acciaio

**Carrozzeria Audi Space Frame (ASF)**

combinazione innovativa di materiali in alluminio ed acciaio, dall'elevata rigidità per accrescere il dinamismo su strada, la stabilità e la sicurezza

**Protezione laterale antiurto**

costituita da elementi protettivi in alluminio rigidi contro la flessione nelle portiere, con attivazione degli airbag laterali tramite sensori nelle portiere; imbottiture laterali protettive nelle portiere

**ABS sistema antibloccaggio ruote**

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

**ASR dispositivo di controllo della trazione**

riducendo la potenza del motore impedisce il pattinamento delle ruote motrici; accresce la stabilità e migliora la trazione su tutti i fondi stradali

**EDS dispositivo antislittamento in partenza**

su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione

**ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione**

con modalità sportiva, dispositivo idraulico di assistenza alla frenata e spia frenata d'emergenza. Nelle situazioni pericolose l'ESP accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore



**Airbag fullsize<sup>1</sup>**

lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi, con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

**Airbag laterali anteriori<sup>1</sup>**

integrati negli schienali dei sedili anteriori

**Luci spia d'avvertimento e di controllo**

tra l'altro per: airbag, ABS, ESP/ASR, freno a mano, elettronica dell'EDS, alternatore, abbaglianti, lampeggiatori, impianto frenante, pressione olio motore, portellone chiuso, impianto elettrico motore, liquido lavavetro, spoiler posteriore

**Materiale del pronto soccorso**

TT Roadster:  
nel vano portaoggetti tra gli schienali dei sedili  
TT Coupé:  
nel vano portaoggetti destro del sedile posteriore

**Tecnica/sicurezza**



■ **Rivestimento in alluminio**  
per rollbar. (Solo per TT Roadster)

**Rollbar**

per accrescere la sicurezza del conducente e del passeggero. (Solo per TT Roadster)

■ **Rollbar rivestiti in pelle Audi exclusive**

come i rivestimenti dei sedili; sono disponibili tutti i colori Audi exclusive. (Solo per TT Roadster).  
Una proposta quattro GmbH

**Sistema appoggiatesta di sicurezza**

in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

**Controllo allacciamento della cintura**

per il sedile conducente, con segnale di avvertimento acustico e visivo

**Piantone dello sterzo di sicurezza**

integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

**Cinture di sicurezza**

automatiche a tre punti per tutti i posti della vettura, cinture anteriori con pretensionatore e limitatore di escursione

■ **Cinture di sicurezza Audi exclusive**

fornibili in diversi colori Audi exclusive, intonate al colore dei rivestimenti in pelle Audi exclusive.  
Una proposta quattro GmbH



**Strumentazione**

specifica per TT, con illuminazione di intensità regolabile; indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore temperatura esterna, contagiri con orologio digitale e datario, tachimetro a scala non proporzionale, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service

**Servosterzo**

elettromeccanico con servoassistenza in funzione della velocità, assistenza attiva del ritorno dello sterzo, azione correttiva automatica per marcia rettilinea (ad esempio in presenza di vento laterale o carreggiata inclinata); funzionamento con risparmio di energia, smorzamento delle forze di disturbo del fondo stradale

■ **Escursioni leva del cambio ridotte**

riduzione della corsa per l'innesto delle marce; leva del cambio corta e sportiva. (Solo per vetture con cambio manuale)

**Recupero di energia**

aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

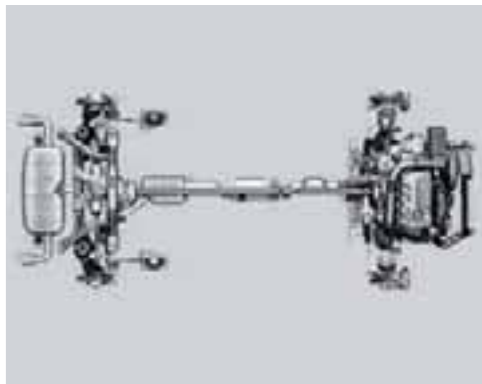


■ **S tronic**

cambio a 6 marce con doppia frizione ad azionamento elettroidraulico

**Cambio manuale**

a 6 marce, totalmente sincronizzato



■ **quattro®**

trazione integrale permanente con ripartizione variabile coppia, differenziale autobloccante, EDS dispositivo antislittamento in partenza con intervento dei freni a tutte e quattro le ruote motrici (di serie per 2.0 TDI)

<sup>1</sup> La figura presenta un'illustrazione, non un'immagine reale: è un'istantanea dello stato tecnico degli airbag.

## Audi Top Service®.



### Servizio Mobilità

Soccorso gratuito immediato in caso di panne, incidente, smarrimento di chiavi e per ogni altro inconveniente relativo alla vettura. La validità è di 2 anni per tutte le vetture nuove; con un prolungamento gratuito e automatico mediante l'esecuzione della manutenzione programmata presso la Rete Audi Service.

### Servizio di ritiro e riconsegna

Se la vostra Audi ha bisogno di un intervento Service ma gli impegni non vi consentono di recarvi in officina, sarà il vostro Service Audi a venire personalmente da voi per ritirare la vostra vettura o per riconsegnarla, dopo aver terminato l'intervento, nel luogo da voi desiderato. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro Service Audi.

### Assistenza 24 ore su 24

A mezzogiorno come a mezzanotte, il numero verde del Servizio Mobilità Audi è sempre raggiungibile, 24 ore su 24, e vi invierà rapidamente sul posto gli addetti all'assistenza.

### Audi Extended Warranty<sup>1</sup>

Al momento di ordinare la vostra nuova Audi, tra gli equipaggiamenti disponibili è possibile acquistare Audi Extended Warranty, ed usufruire così della garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale di due anni fino ad un massimo di 3 anni e di 150.000 km di percorrenza totale. Audi Extended Warranty è la soluzione più efficace per mantenere nel tempo il valore della vostra vettura, contando sulla professionalità del vostro Service Audi.

### Audi CarLife Plus<sup>2</sup>

Se al momento dell'acquisto della vettura non avete scelto Audi Extended Warranty, in seguito è possibile sottoscrivere Audi CarLife Plus: un'assicurazione aggiuntiva per proteggere la vostra Audi nel periodo successivo alla garanzia del Costruttore.

### Ricambi Originali Audi®

I Ricambi Originali Audi® sono studiati su misura per ciascun modello. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali Audi® avrete la certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni della vostra Audi e di preservare la vostra sicurezza.

Nelle competizioni sportive ciò che conta è un team affiatato, un profondo know-how e una grande precisione. Sono queste le caratteristiche che contraddistinguono il Service Audi, in ogni circostanza: manutenzione, controlli periodici, interventi sulla vettura e riparazioni dei danni di minore entità.

Diversamente dalle soste ai box i Service Audi sono a vostra disposizione non solo per pochi secondi, ma in qualsiasi momento per assicurare alla vostra Audi il massimo delle prestazioni.

Inoltre, per preservare nel tempo il valore della vostra vettura le Concessionarie Audi vi offrono Audi Extended Warranty, da scegliere all'acquisto di una vettura nuova, o Audi CarLife Plus, come soluzione successiva all'acquisto.

<sup>1</sup> Le Concessionarie Audi sono a vostra disposizione per offrirvi informazioni dettagliate.

<sup>2</sup> Un'offerta Audi Credit.

## Audi TT è un'auto all'avanguardia. Rendetela ancora più personale.



Audi TT è un'auto speciale, come lo sono i suoi proprietari. Gli Accessori Originali Audi® vi consentono di personalizzare la vostra TT, trasformando un'auto sportiva nella vostra sportiva. Equipaggiamenti di alta qualità esalteranno ulteriormente il dinamismo di Audi TT adattandolo meglio al vostro stile. Nelle pagine seguenti vi presentiamo una piccola selezione della vasta gamma di Accessori Originali Audi®.

Troverete ulteriori informazioni nel catalogo accessori per Audi TT, nel sito [www.audi.it](http://www.audi.it) e presso la vostra Concessionaria Audi.





**1 Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, argento royal**  
Pregiati ed espressivi, disponibili nelle dimensioni 9 J x 19 con pneumatici 255/35 R 19. Troverete altri modelli di cerchi, anche ruote complete invernali, nello speciale catalogo accessori per Audi TT.

**2 Portasci e portasnoboard**  
Per trasportare comodamente fino a 6 paia di sci o 4 snowboard. Con serratura. (Utilizzabile solo con barre portacarico. Le barre ed altre strutture per il tetto sono proposte come Accessori Originali Audi®).

**3 Adattatore per cellulare (per predisposizione)**  
L'adattatore sfrutta la predisposizione per cellulare (optional), consentendovi di telefonare in vivavoce. Non è necessario il Bluetooth. Per diversi modelli di telefoni cellulari. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni dettaglio.

**4 Seggiolino babyseat Audi**  
Si fissa con la cintura di sicurezza a 3 punti. L'ulteriore cintura a bretella trattiene bene il bambino, mentre il parasole lo protegge dall'esposizione ai raggi solari. Adatto ai bambini fino a 13 kg o circa 15 mesi. Sono inoltre disponibili il seggiolino ISOFIX Audi per i bambini di peso tra 9 e 18 kg ed il seggiolino youngster Audi per i bambini da 15 a 36 kg.

**5 Borsa portaoggetti**  
La pratica borsa multiuso offre spazio per oggetti diversi e contribuisce a mantenere l'ordine nella vettura. Si fissa allo schienale dei sedili, e con pochi movimenti si può anche ripiegare e portare con sé.



Dati tecnici

Modello	TT Coupé 1.8 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI	TT Coupé 2.0 TFSI quattro
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min	118 (160)/4500-6200	155 (211)/4300-6000	155 (211)/4300-6000	155 (211)/4300-6000
Coppia massima Nm a giri/min	250/1500-4500	350/1600-4200	350/1600-4200	350/1600-4200
<b>Trasmissione/Ruote</b>				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce	S tronic a 6 rapporti	S tronic a 6 rapporti
Cerchi	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16
Pneumatici	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
<b>Masse/Dimensioni</b>				
Massa a vuoto <sup>2</sup> kg	1315	1335	1355	1435
Massa complessiva ammessa kg	1640	1660	1680	1760
Massa ammessa sul tetto kg	75	75	75	75
Capacità serbatoio carburante circa l	55	55	55	60
<b>Prestazioni/Consumi<sup>3</sup></b>				
Velocità massima km/h	226	245	245	243
Accelerazione 0-100 km/h in s	7,2	6,1	6,0	5,6
Tipo carburante	Super senza zolfo 95/91 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>
Consumi <sup>6</sup> in l/100 km	ciclo urbano 8,5 ciclo extraurbano 5,2 ciclo combinato 6,4	8,9 5,2 6,6	9,9 5,4 7,1	9,9 5,7 7,2
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>6</sup> in g/km	ciclo combinato 149	154	164	169
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

Modello	TT Coupé 2.0 TDI quattro
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con iniezione diretta TDI
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min	125 (170)/4200
Coppia massima Nm a giri/min	350/1750-2500
<b>Trasmissione/Ruote</b>	
Trazione	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce
Cerchi	in lega di alluminio, 7,5 J x 16
Pneumatici	225/55 R 16
<b>Masse/Dimensioni</b>	
Massa a vuoto <sup>2</sup> kg	1445
Massa complessiva ammessa kg	1770
Massa ammessa sul tetto kg	75
Capacità serbatoio carburante circa l	60
<b>Prestazioni/Consumi<sup>3</sup></b>	
Velocità massima km/h	226
Accelerazione 0-100 km/h in s	7,5
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590 <sup>5</sup>
Consumi <sup>6</sup> in l/100 km	ciclo urbano 7,0 ciclo extraurbano 4,3 ciclo combinato 5,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>6</sup> in g/km	ciclo combinato 139
Normativa sui gas di scarico	EU5



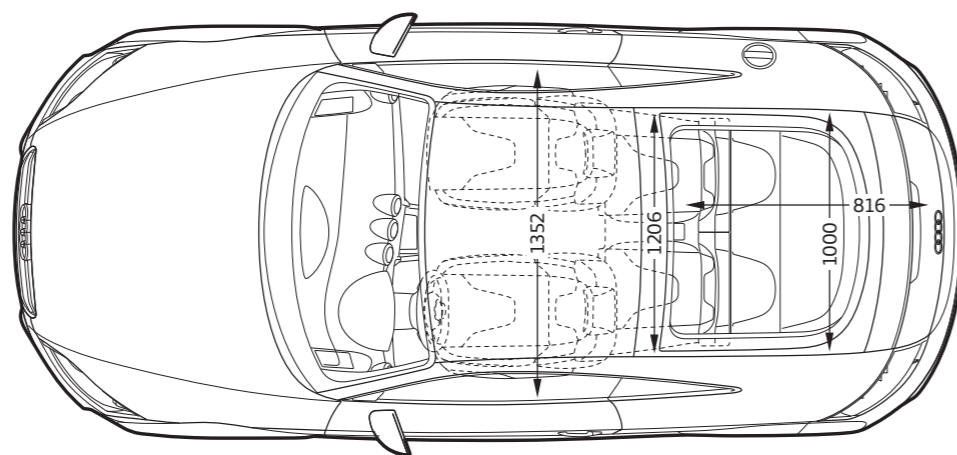
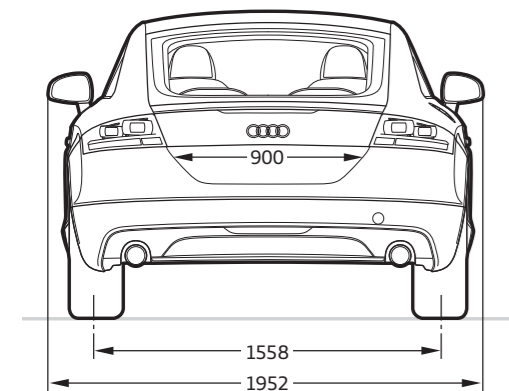
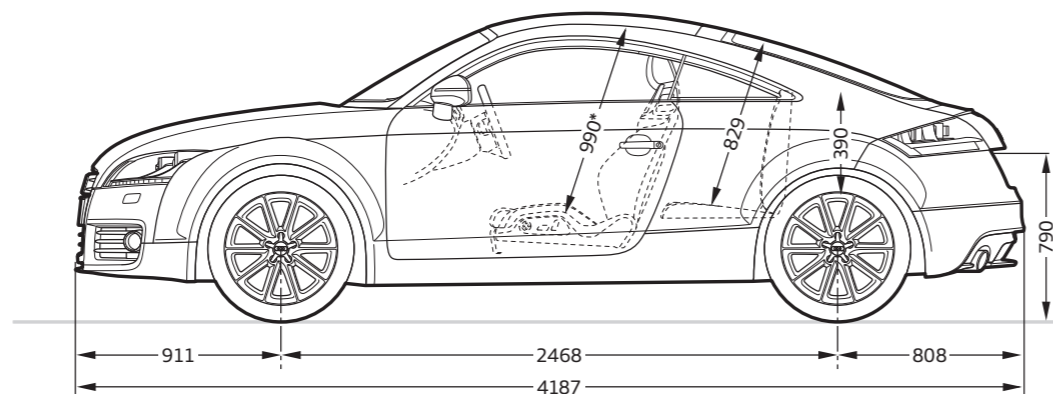
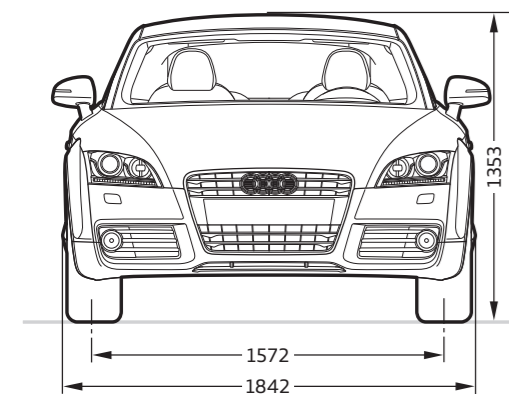
Dati tecnici				
Modello	TT Roadster 1.8 TFSI	TT Roadster 2.0 TFSI	TT Roadster 2.0 TFSI	TT Roadster 2.0 TFSI quattro
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1798 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min	118 (160)/4500–6200	155 (211)/4300–6000	155 (211)/4300–6000	155 (211)/4300–6000
Coppia massima Nm a giri/min	250/1500–4500	350/1600–4200	350/1600–4200	350/1600–4200
<b>Trasmissione/Ruote</b>				
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce	S tronic a 6 rapporti	S tronic a 6 rapporti
Cerchi	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	in lega di alluminio, 7,5 J x 16
Pneumatici	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16	225/55 R 16
<b>Masse/Dimensioni</b>				
Massa a vuoto <sup>2</sup> kg	1360	1370	1390	1480
Massa complessiva ammessa kg	1605	1615	1635	1725
Capacità serbatoio carburante circa l	55	55	55	60
<b>Prestazioni/Consumi</b> <sup>3</sup>				
Velocità massima km/h	223	242	242	240
Accelerazione 0–100 km/h in s	7,4	6,2	6,1	5,8
Tipo carburante	Super senza zolfo 95/91 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>	Super senza zolfo 95 NO <sup>4</sup>
Consumi <sup>6</sup> in l/100 km	ciclo urbano 8,6 <p>ciclo extraurbano 5,3 ciclo combinato 6,5</p>	9,0 <p>5,4 6,7</p>	10,0 <p>5,6 7,2</p>	10,2 <p>5,7 7,4</p>
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>6</sup> in g/km	ciclo combinato 152	156	168	172
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5	EU5

Modello	TT Roadster 2.0 TDI quattro	<b>Note</b>
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con iniezione diretta TDI	<sup>1</sup> Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)	<sup>2</sup> Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min	125 (170)/4200	<sup>3</sup> Il consumo di carburante e le emissioni di CO <sub>2</sub> non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO <sub>2</sub> è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
Coppia massima Nm a giri/min	350/1750–2500	<sup>4</sup> Si consiglia l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza.
<b>Trasmissione/Ruote</b>		<sup>5</sup> Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva EN 590.
Trazione	integrale permanente quattro®	<sup>6</sup> I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.
Cambio	manuale a 6 marce	
Cerchi	in lega di alluminio, 7,5 J x 16	
Pneumatici	225/55 R 16	
<b>Masse/Dimensioni</b>		
Massa a vuoto <sup>2</sup> kg	1490	
Massa complessiva ammessa kg	1735	
Capacità serbatoio carburante circa l	60	
<b>Prestazioni/Consumi</b> <sup>3</sup>		
Velocità massima km/h	223	
Accelerazione 0–100 km/h in s	7,7	
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590 <sup>5</sup>	
Consumi <sup>6</sup> in l/100 km	ciclo urbano 7,2 <p>ciclo extraurbano 4,5 ciclo combinato 5,5</p>	
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>6</sup> in g/km	ciclo combinato 144	
Normativa sui gas di scarico	EU5	

#### Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

Audi TT Coupé



Misure in millimetri.

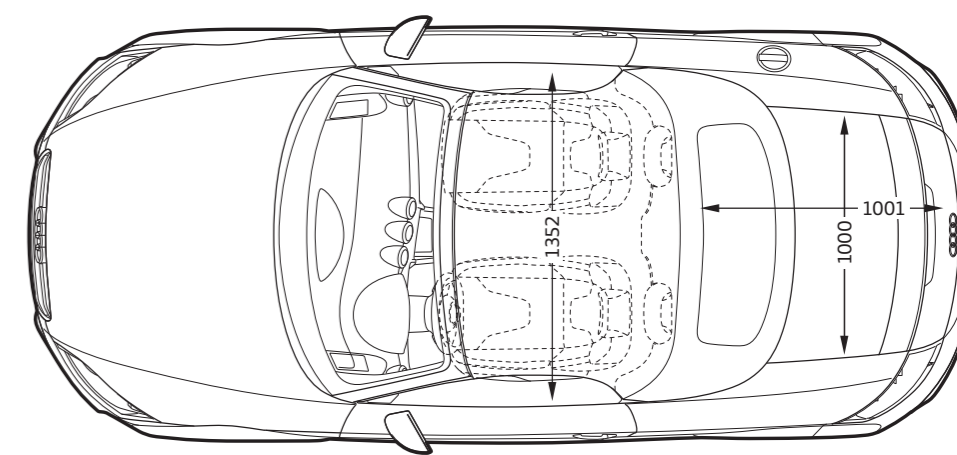
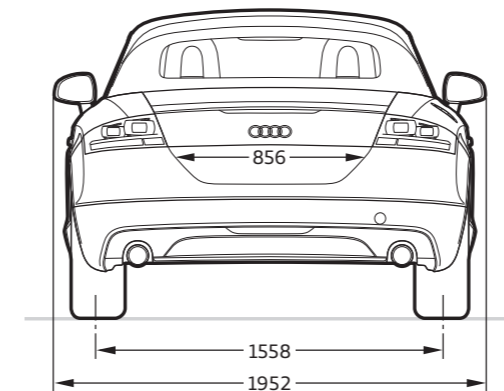
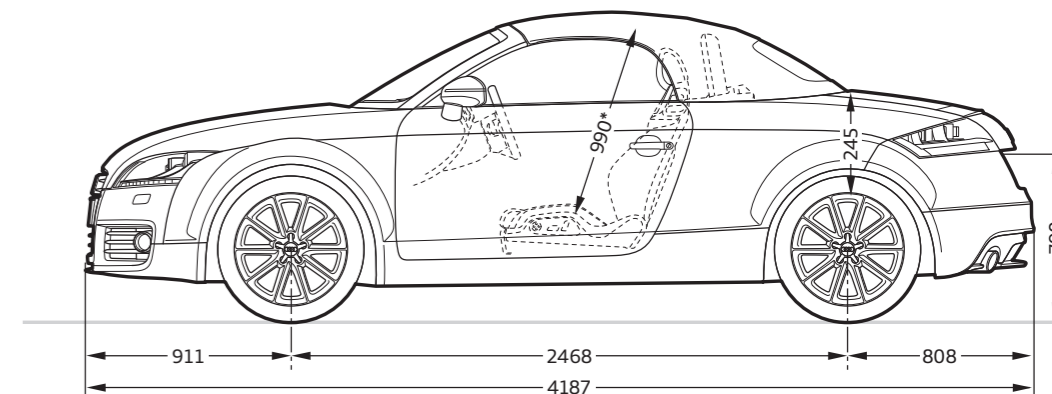
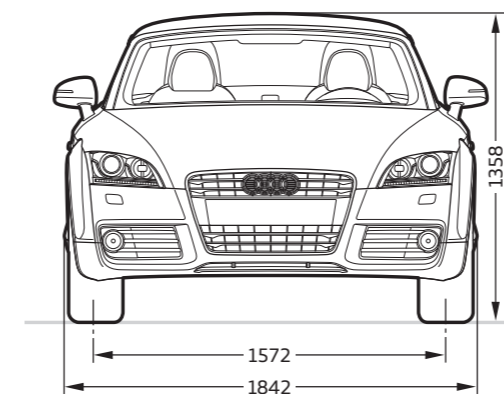
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 292/700 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm;

secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 10,9 m.

\* Spazio massimo per la testa.

Audi TT Roadster



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 250 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm).

Diametro di volta circa 10,9 m.

\* Spazio massimo per la testa.

## Efficienza: lo standard di ogni Audi.



Lo slogan «All'avanguardia della tecnica» esprime il principio che la marca Audi si è impegnata a realizzare in ogni settore: tra l'altro riflettendo costantemente su ogni goccia di carburante utilizzata. Da anni Audi sviluppa con questo spirito ogni modello e, con le sue numerose innovazioni, ha influito durevolmente sull'evoluzione della tecnologia automobilistica. Con le concezioni di

motore TDI, FSI® e TFSI®, con le tecnologie del cambio e con l'Audi Space Frame (ASF). Per ottenere il continuo miglioramento dei consumi energetici, Audi combina una serie di accorgimenti intelligenti finalizzati ad accrescere l'efficienza e adattati specificamente alle singole vetture. Insomma, un'efficienza sistematica messa a punto specificamente

per ogni modello ed offerta di serie. Un impegno premiato da lusinghieri successi: ad esempio già molti modelli dell'attuale gamma Audi sono al di sotto dei 140 g CO<sub>2</sub>/km, dimostrando l'efficacia dei nostri interventi per abbattere le emissioni. Non meno apprezzabile il fatto che gran parte delle vetture Audi soddisfa già oggi la severa normativa EU5.

Tutto ciò è espressione del know-how Audi e uno stimolo costante a realizzare anche in futuro una perfetta armonia tra efficienza e sportività.

