

NUOVA ZAFIRA TOURER



Wir leben Autos.







VIVERE IN PRIMA CLASSE.

La Nuova Zafira Tourer rappresenta una nuova dimensione nel mondo delle monovolume. Offre infatti comfort di classe superiore, flessibilità innovativa e tecnologie avanzate, insieme a una gamma di motori dalla massima efficienza. Tutto questo arricchito da un design unico, caratterizzato dalla linea rivoluzionaria dei gruppi ottici anteriori e dagli interni eleganti e luminosi. Per un'auto da guidare, ma soprattutto da vivere.

Tutte le informazioni sono state ritenute corrette al momento di andare in stampa (10/2011).
Il costruttore si riserva, comunque, il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei motori e degli equipaggiamenti.
Per informazioni sempre aggiornate, quindi, ti suggeriamo di rivolgerti al concessionario Opel più vicino.





SCEGLI IL TUO STILE DI GUIDA.

Nuova Zafira Tourer è stata progettata per garantire eccellenti livelli di comfort e sicurezza, offrendo così un'esperienza di guida piacevole e rilassante. Il telaio meccatronico FlexRide si adatta automaticamente alle condizioni della strada, alla velocità, al movimento e allo stile di guida di chi si trova al volante. Un elevato livello di stabilità e uno sterzo reattivo garantiscono maggiore equilibrio e sicurezza nelle situazioni di emergenza.

Basta premere un pulsante per scegliere tra le tre modalità a disposizione: Sport, Tour e Normal. In modalità Sport, il FlexRide modifica la taratura degli ammortizzatori rendendo più immediata la risposta dello sterzo e dell'acceleratore e garantendo un comportamento brillante e una maggiore tenuta di strada. La modalità Tour, invece, è ideale per affrontare anche i viaggi più lunghi nel massimo relax.

UNA LOUNGE SU 4 RUOTE.

Nuova Zafira Tourer offre a tutti i suoi passeggeri l'atmosfera unica di una lounge su 4 ruote. Grazie al nuovo sistema Flex7 con Lounge seating¹ è possibile ripiegare lo schienale del sedile centrale nella seconda fila, trasformandolo in un comodo bracciolo per i passeggeri dei sedili esterni e ampliandone il movimento longitudinale. In più, anche i sedili esterni possono essere spostati verso il centro dell'abitacolo.

Questa caratteristica innovativa garantisce il massimo comfort, offrendo ai passeggeri ancora più spazio, la migliore ergonomia e la possibilità di cambiare posizione come si preferisce durante il viaggio.

¹ Di serie su Cosmo e a richiesta su Elective.





1. Sedili ripiegabili. Gli oggetti da trasportare possono avere forme e dimensioni differenti, ma non c'è nulla che non entri nella Nuova Zafira Tourer. Ogni sedile, infatti, può essere ripiegato separatamente, così da consentire allo stesso tempo il trasporto di passeggeri sui sedili posteriori e di oggetti all'interno dell'abitacolo.

2. Vano di carico «extra large». Basta poco per trasformare la Nuova Zafira Tourer in un vero e proprio van e trasportare un armadio, una pianta da arredamento oppure una tavola da surf. Nuova Zafira Tourer, una volta ripiegati i sedili della seconda fila, ha una capacità di carico di 1.860 litri.





LA NUOVA FORMA DELLA FLESSIBILITÀ.

Una serie di equipaggiamenti a richiesta può rendere la Nuova Zafira Tourer ancora più flessibile.

Grazie all'esclusivo portabici integrato FlexFix di seconda generazione è possibile trasportare fino a quattro biciclette alla volta. Completamente integrato all'interno della carrozzeria della vettura, scorre verso l'esterno al momento dell'utilizzo.

L'abitacolo poi è caratterizzato da numerosi vani di stivaggio, tra cui la rivoluzionaria e multifunzionale FlexConsole con bracciolo che contiene un vano portaoggetti e altri spazi che permettono di usare in modo più flessibile l'ampio spazio tra i sedili anteriori.

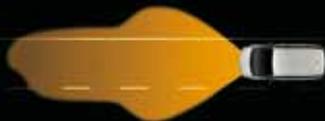
► TECNOLOGIA INNOVATIVA PER LA PRIMA VOLTA SU UNA MONOVOLUME.

Per garantire il massimo livello di comfort e sicurezza, la Nuova Zafira Tourer offre una serie di innovazioni tecnologiche che aumentano il piacere di guida e la protezione a bordo. Il sistema integrato di sicurezza attiva Opel Eye riconosce i segnali stradali, avverte nel caso si superi involontariamente la corsia di marcia, segnala la distanza di sicurezza dal veicolo che precede, avvisa del pericolo di tamponamento e aiuta a frenare la Nuova Zafira Tourer nelle situazioni di emergenza. I fari anteriori auto-adattativi AFL+ di quarta generazione permettono la regolazione automatica delle luci bi-Xenon, garantendo sempre una visibilità ottimale della strada. Inoltre, la combinazione di Opel Eye e AFL+, aggiunge la nuova funzione di regolazione intelligente della profondità degli anabbaglianti.

Regolazione intelligente della profondità degli anabbaglianti (ILR). Quando la velocità della vettura supera i 50 km/h, il sistema permette alla luce dei fari anabbaglianti di raggiungere una profondità di 350 metri. Per non disturbare gli automobilisti provenienti in senso opposto, l'ampiezza del fascio luminoso si regola automaticamente. Il sistema consente inoltre ai fari di seguire la topografia della strada.



¹ La compagnia tedesca di assicurazioni Allianz ha assegnato ai fari AFL il premio per la sicurezza Allianz Genius 2010 ritenendoli in grado di migliorare la sicurezza stradale.



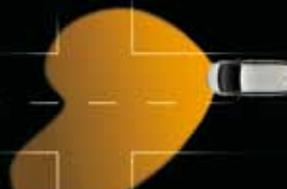
Luce autostradale (oltre 115 km/h).

Rende più intenso, brillante e profondo il fascio luminoso fino a 140 metri – senza abbagliare gli altri automobilisti.



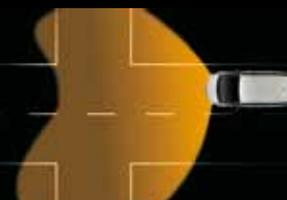
Luce extra-urbana (55–115 km/h).

Rende il fascio luminoso più ampio e brillante del normale senza pericolo di abbagliare chi si trova nel raggio di 70 metri.



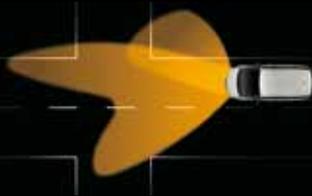
Luce urbana (30–55 km/h).

Crea un fascio di luce più basso e ampio. Tiene conto della velocità della vettura e dell'illuminazione circostante.



Luce zona pedoni (fino a 30 km/h).

Evidenzia potenziali situazioni di pericolo con un fascio di luce molto ampio (8° gradi oltre il normale).



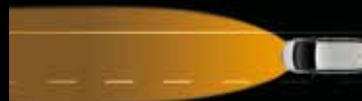
Luce curva fissa (fino a 40 km/h, anche in retromarcia).

Un fascio luminoso angolato di 90° sul lato destro oppure sinistro della strada, permette al guidatore di vedere meglio in curva.



Luce curva dinamica (a qualsiasi velocità).

I fari vengono fatti ruotare fino a 15° verso l'interno della curva, tenendo conto dell'angolazione dello sterzo e della velocità della vettura.



Assistenza abbaglianti (ad oltre

40 km/h). Quando i fari AFL rilevano la presenza di veicoli davanti alla vettura, passano automaticamente dalla posizione abbagliante a quella anabbagliante ripristinando la situazione originale, appena la strada torna ad essere sgombra.



Luce per cattivo tempo (fino a 70 km/h).

Questa impostazione, attivata dall'entrata in funzione dei tergicristalli o dal sensore di pioggia, migliora la visibilità in caso di cattivo tempo.

MOTORIZZAZIONI.

Nuova Zafira Tourer offre una varietà di motorizzazioni in grado di rispondere a tutte le esigenze di utilizzo e di guida.

CONSUMI ED EMISSIONI

Motori	1.4 TURBO 120 CV	1.4 TURBO 140 CV	1.6 TURBO ecoM 150 CV
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carburante	Benzina	Benzina	Metano
Cambio	MT6	MT6/AT6	MT6
Consumo carburante in l/100 km ¹			
Ciclo urbano	8,8	8,8/9,7	6,1
Ciclo extra-urbano	5,5	5,5/5,8	3,9
Ciclo misto	6,7	6,7/7,2	4,7
Emissioni CO ₂ in g/km ¹	158	158/169	129

Nuova Zafira Tourer è disponibile in 6 motorizzazioni. Per il motore top di gamma Diesel (2.0 CDTI 165 CV) è disponibile la nuova tecnologia Start/Stop Opel, che consente di ridurre i consumi di carburante soprattutto nel traffico urbano.

Le versioni a benzina sono equipaggiate con uno straordinario 1.4 Turbo a 16 valvole da 88 kW (120 CV) o 103 kW (140 CV). La più potente delle 3 versioni turbodiesel 2.0 CDTI ECOTEC® sviluppa, invece, 121 kW (165 CV). Facile innesto delle marce ed assenza di vibrazioni sono caratteristiche comuni dei cambi manuali abbinati a tutte queste motorizzazioni.

CONSUMI ED EMISSIONI

Motori	2.0 CDTI 110 CV	2.0 CDTI 130 CV	2.0 CDTI 165 CV CON START/STOP
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Carburante	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Cambio	MT6	MT6	MT6/AT6
Consumo carburante in l/100 km¹			
Ciclo urbano	6,4	6,4	6,2/8,0
Ciclo extra-urbano	4,5	4,5	4,6/4,9
Ciclo misto	5,2	5,2	5,2/6,0
Emissioni di CO ₂ in g/km ¹	137	137	137/159

MT-6 = cambio manuale a 6 marce AT-6 = cambio automatico a 6 marce

Tutte le informazioni sono state ritenute esatte al momento di andare in stampa. Il costruttore si riserva comunque il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei motori che possono incidere sul contenuto delle informazioni riportate. Per avere informazioni aggiornate suggeriamo pertanto di consultare il vostro concessionario Opel più vicino. Tutti i dati si riferiscono alla versione base, in allestimento di serie, in vendita nei Paesi dell'Unione Europea. Le rilevazioni dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ sono state effettuate sulla base delle normative 2007/715/EC e 2008/692/EC con vettura in ordine di marcia. La presenza di equipaggiamenti aggiuntivi può modificare leggermente i valori relativi al consumo e alle emissioni di CO₂. Può inoltre fare aumentare il peso a vuoto e in alcuni casi il carico massimo su ciascun assale e, di conseguenza, modificare la portata ammessa e la massa rimorchiabile. Può inoltre ridurre la velocità massima e far aumentare i tempi di accelerazione. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono a una vettura vuota (senza guidatore) con un carico a bordo di 200 kg.

¹ Secondo normative 2007/715/EC e 2008/692/EC

> CERCHI E PNEUMATICI.

Su Nuova Zafira Tourer ogni dettaglio è valorizzato al massimo, con una selezione di cerchi per renderla ancora più unica.



Cerchi Design da 7 J x 17", disegno a 5 razze, pneumatici 225/50 R 17 (PWT).
Di serie su Elective.



Cerchi in lega da 7 J x 17", disegno multi-razze, pneumatici 225/50 R 17 (PGQ).
Di serie su Cosmo.

La raffinata versione Cosmo è equipaggiata con cerchi in lega multi-razze da 17" di serie, mentre la versione Elective è equipaggiata con cerchi Design da 17" di serie. Cerchi a 5 razze, a razze doppie oppure multi-razze: chi sceglie Nuova Zafira Tourer ha davvero un'ampia possibilità di personalizzazione.



Cerchi in lega da 7 J x 17", a 5 razze, pneumatici 225/50 R 17 (PWX). Opzionali su Elective.



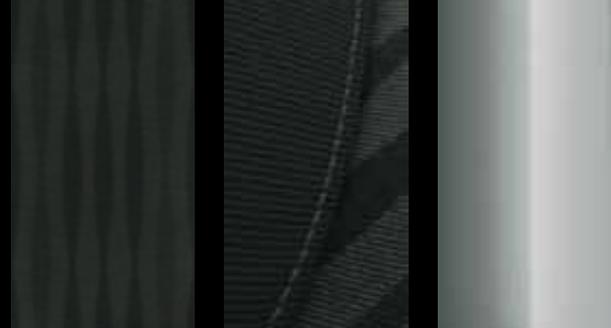
Cerchi in lega da 8 J x 18", a 5 razze, pneumatici 235/45 R 18 (PZJ). Opzionali su Cosmo.



Cerchi in lega da 8 J x 19", disegno multi-razze, pneumatici 235/40 R 19 (RV4). Opzionali su Cosmo.

> RIVESTIMENTI E FINITURE.

La qualità dei materiali, la scelta e l'abbinamento dei colori, danno un tocco di raffinatezza unica agli interni. Il Jet Black oppure le tonalità ricche e calde del Cocoa rappresentano le 2 scelte cromatiche disponibili sulla Nuova Zafira Tourer.



Sedile in tessuto Mando/
Atlantis di colore Jet Black.

Finiture in
Blasted Silver.

ELECTIVE: RIVESTIMENTO MANDO/ATLANTIS

COSMO: RIVESTIMENTO SALERNO/MORROCANA

Sedile con inserti tecno-pelle Salerno/
Morrocana di colore Dark Galvanized/
Jet Black.

Finiture in
Cosimo Cool.

COSMO: RIVESTIMENTO SALERNO/MORROCANA II

Sedile con inserti in tecno-pelle Salerno/
Morrocana di colore Cocoa.

Finiture in
Cosimo Warm.





Sedile in pelle Mondial di colore Dark Galvanised/Jet Black.

Finiture in Cosimo Cool.

Sedile in tessuto Lace/Atlantis di colore Jet Black.

Finiture in Blasted Silver.

INTERNI IN PELLE CON SEDILI ERGONOMICI SPORTIVI¹

SEDILI SPORTIVI ERGONOMICI IN TESSUTO LACE/ATLANTIS²

¹Opzionale su Cosmo.
²Opzionale su Elective.

> COLORI.

Anche i colori della Nuova Zafira Tourer sono studiati per abbinarsi perfettamente con gli elementi neri e cromati e con la linea della vettura.



Royal Blue



Olympic White



Power Red

SOLIDO

BRILLIANT¹

METALLIZZATO DOPPIO STRATO¹

Sovereign Silver



Silver Lake



Technical Grey



Carbon Flash



MICALIZZATO DOPPIO STRATO¹

Dark Mahogany



Waterworld



	ELECTIVE		COSMO		
Rivestimento					
	Mando/Atlantis I Jet Black	Lace/Atlantis Jet Black	Salerno/Morrocana Jet Black	Salerno/Morrocana II Cocoa	Pelle Mondial Jet Black
Finiture					
Cosimo Cool	–	–	•	–	•
Cosimo Warm	–	–	–	•	–
Blasted Silver	•	•	–	–	–
Colori Solidi					
Royal Blue	•	•	•	–	•
Colori Brilliant¹					
Olympic White	•	•	•	•	•
Power Red	•	•	•	–	•
Colori Metallizzati doppio strato¹					
Sovereign Silver	•	•	•	•	•
Silver Lake	•	•	•	•	•
Technical Grey	•	•	•	•	•
Carbon Flash	•	•	•	•	•
Colori Micalizzati doppio strato¹					
Dark Mahogany	•	•	•	•	•
Waterworld	•	•	•	•	•

• = disponibile – = non disponibile

¹A richiesta.

www.opel.it

Alcune illustrazioni di questa pubblicazione mostrano equipaggiamenti che non fanno parte della dotazione di serie. Le informazioni qui riportate sono state ritenute corrette al momento di andare in stampa. Ci riserviamo comunque il diritto di apportare modifiche al progetto e all'equipaggiamento. I colori stampati riproducono in modo approssimativo quelli reali. Gli equipaggiamenti a richiesta illustrati sono disponibili con un supplemento di prezzo. Disponibilità, caratteristiche tecniche ed equipaggiamenti dei nostri veicoli possono essere differenti al di fuori della Repubblica Federale Tedesca. Per informazioni precise sull'equipaggiamento dei nostri veicoli, ti suggeriamo quindi di consultare il tuo concessionario Opel di fiducia.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Edizione 10/11



Certificato PEFC

Questa brochure è stata creata con materiali provenienti da una gestione sostenibile dei boschi.

www.pefc.it