




Q5

Audi Q5

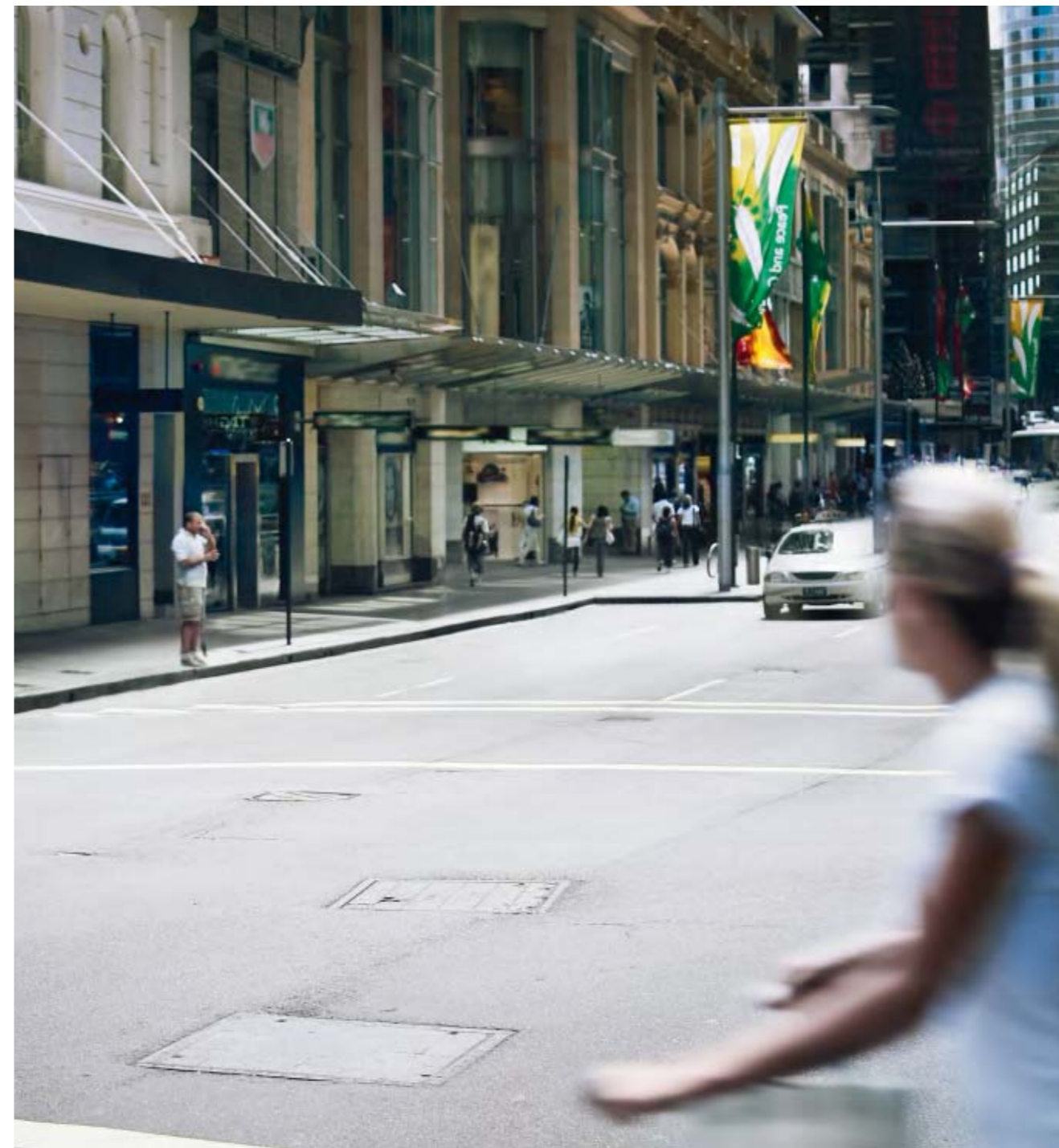
All'avanguardia della tecnica **Audi** 



Analizzare le cose. Ripensarle. E cambiarle. La nuova intelligenza.

Ogni generazione si crea nuovi ideali, in ogni campo. Condizioni di lavoro, tempo libero, pianificazione familiare: tutto cambia, ed è giusto che sia così. Perché solo dal cambiamento può scaturire un nuovo modo di pensare.

Audi segue da sempre questo principio, costruendo automobili che diventano punti di riferimento. L'ultimo esempio del nostro approccio per il futuro è Audi Q5, il SUV per una nuova generazione. Audi Q5 vuole convincere senza costringere, è efficiente senza rinunciare al piacere di guida; è sportiva ma non irragionevole. In quest'auto si fondono nuove tecnologie e doti fondamentali come intelligenza, comfort e potenza. Provate l'esperienza personale di una Audi del tutto inedita, concepita per i conducenti di SUV di nuova generazione.





Tratti espressivi senza trucco. Nuove prospettive.

Il moderno design di Audi Q5 si riconosce subito: i larghi gruppi ottici posteriori pongono un accento marcato sulla vettura; in combinazione con i proiettori Xenon plus (fornibili a richiesta) sono realizzati con tecnica LED.

Pratico ed elegante il portellone vano bagagli avvolgente, che conferisce un look inconfondibile alla parte posteriore e rende confortevoli le operazioni di carico e scarico nel grande vano bagagli. I mancorrenti sul tetto lisci e senza giunzioni e le relative barre trasversali removibili sono in dotazione di serie.





Linee nitide, superfici lisce, il tipico volto Audi con griglia radiatore single frame: Audi Q5 irradia al tempo stesso sportività ed eleganza. La sua immagine è poderosa e inconfondibile: con una lunghezza di 4.629 mm ed una larghezza di 1.898 mm questa Audi attira ogni sguardo. Presenta un C_x tra i migliori della sua categoria, anche grazie alla linea del tetto in stile coupé. La sua potenza si percepisce subito: sotto i passaruota allargati splendono i cerchi in lega di alluminio a 5 razze da 20 pollici (fornibili a richiesta).





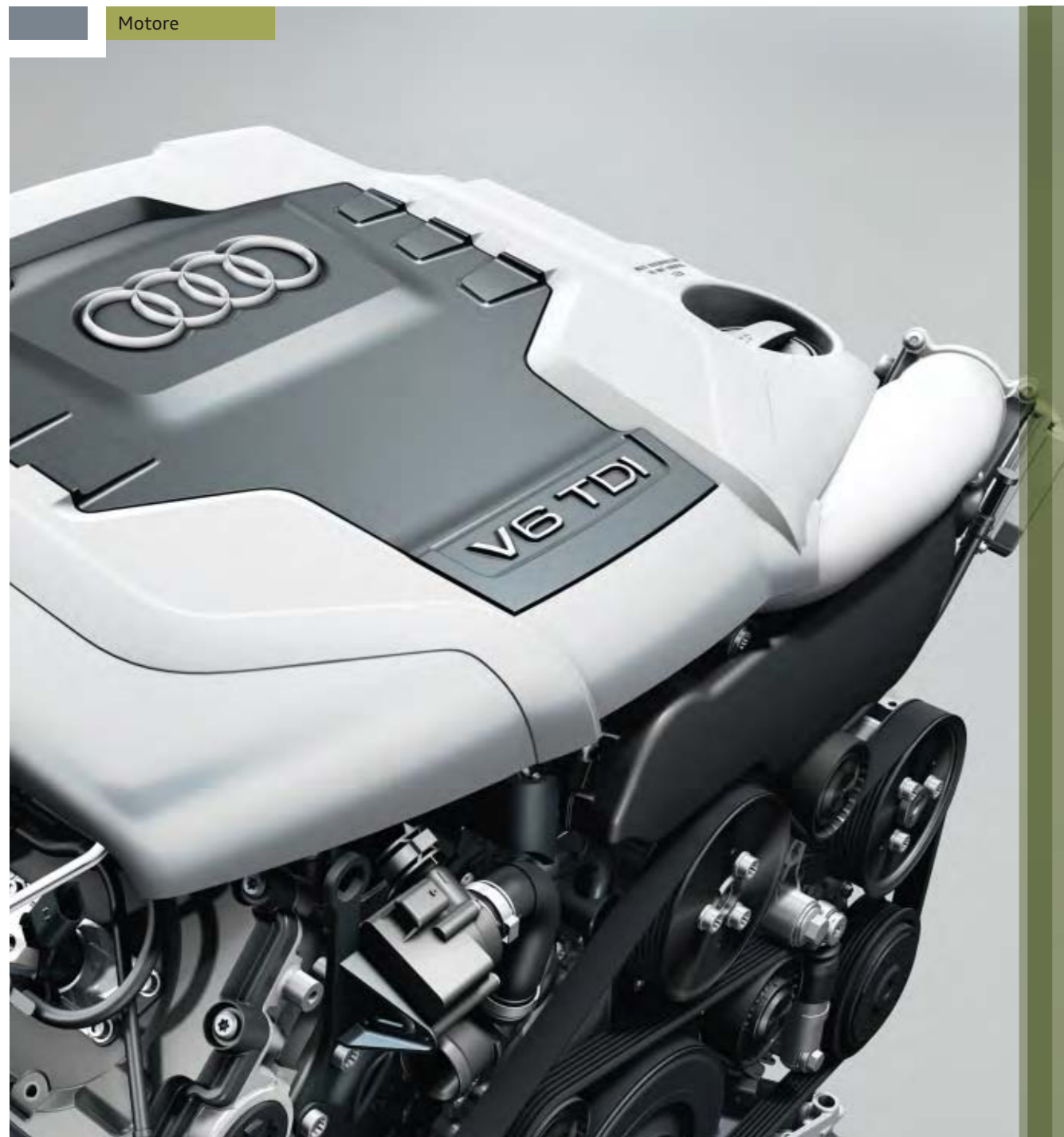
Tanti dettagli intelligenti dimostrano l'accuratezza con cui è stata progettata Audi Q5: negli specchietti retrovisivi esterni regolabili elettricamente sono integrati indicatori di direzione con tecnica LED; l'apertura delle portiere è facilitata da maniglie a staffa, verniciate nel colore della vettura. I proiettori Xenon plus fornibili a richiesta sono dotati di anabbaglianti diurni a tecnologia LED con diodi luminosi ad intensità regolabile, più economici e di durata maggiore rispetto alle lampadine tradizionali. I proiettori Xenon plus possono essere equipaggiati anche con adaptive light, che illumina meglio il tracciato delle curve appena il conducente le imbocca.

RIGHT

**Potenza visibile.
Mobilità costante.
Per raggiungere
nuove mete.**

Forte ripresa ed efficienza: i motori TDI di Audi Q5 sono realizzati con tecnologia Common Rail e si distinguono per silenziosità, «sound» gradevole e grande agilità su strada. Sia nella versione da 105 kW (143 CV) che in quella da 125 kW (170 CV), i propulsori 2.0 TDI¹ convincono fin dai primi metri. Il 2.0 TDI¹ da 125 kW raggiunge la sua coppia massima di 350 Nm già a 1.750 giri/min e sviluppa la sua potenza in modo progressivo ed entusiasmante: in soli 9,7 secondi siete già a 100 km/h.



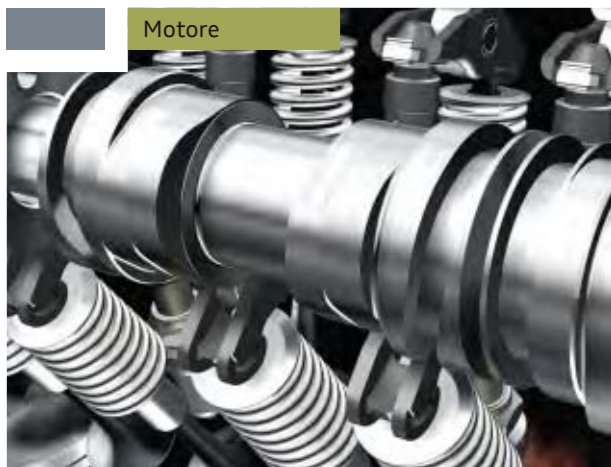


Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic è dotata, oltre che del catalizzatore di serie e del filtro antiparticolato, anche di un catalizzatore per ossido d'azoto (DeNO_x) con serbatoio AdBlue^{®1}. In combinazione con altre innovazioni e l'efficientissimo riciclo dei gas di scarico si sono così ridotte fino al 90% le emissioni di ossido d'azoto.

Il più potente motore Diesel proposto per Audi Q5 è un 3.0 TDI da 176 kW (240 CV), che accelera la vettura da 0 a 100 km/h in soli 6,5 secondi. Anche quando non state sorpassando potete assaporare a fondo il feeling di guida superlativo dell'auto: sportivo e coinvolgente, ma al tempo stesso riposante e confortevole.

¹Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell'industria automobilistica tedesca).





Un nuovo modo di viaggiare, sportivo, confortevole e con consumi contenuti. Tutti i motori a benzina di Audi Q5 sono dotati del sistema di distribuzione Audi valvelift che riduce il consumo di carburante. Il 2.0 TFSI con potenza di 155 kW (211 CV) unisce i vantaggi del sistema FSI® a quelli del turbocompressore a gas di scarico. Questa combinazione consente di realizzare un rendimento elevato, ottenendo al tempo stesso un dinamismo eccellente ed una migliore ripresa. Ve ne accorgete accelerando il motore 2.0 TFSI da 155 kW che, con l'ausilio del cambio S tronic fornibile a richiesta, porta la vettura da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi. Il motore 3.2 FSI da 199 kW (270 CV), poi, accelera Q5 da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi.

Nelle vetture con cambio manuale i motori sono dotati dell'efficiente sistema start/stop, che spegne automaticamente il motore quando l'auto si arresta, ad esempio quando vi fermate a un semaforo e portate la leva del cambio in folle. Basta poi premere la frizione per riavviare il motore, che all'innesto della marcia ha già raggiunto il regime del minimo. Il sistema aiuta così a ridurre sia il consumo di carburante che le emissioni di CO₂.



Guida sportiva. Flessibilità su strada. Scoprite nuovi potenziali.

Un ausilio tecnico intelligente è rappresentato dall'ultima generazione dell'ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione, naturalmente di serie. Un nuovo sistema di sensori rileva se sul tetto è stato montato il portapacchi. L'ESP, di conseguenza, adatta le sue impostazioni tenendo conto della variazione del centro di gravità causata dal carico. Un altro particolare intelligente è il servotronic, che regola il servosterzo in funzione della velocità: nella marcia lenta, ad esempio nelle manovre, disponete di una maggiore servoassistenza che ad andatura sostenuta; potete così dirigere la vettura con maggiore precisione. L'ABS con caratteristiche ottimizzate riconosce se state viaggiando in fuoristrada e adatta di conseguenza le proprie funzioni. Premendo un pulsante, inoltre, potete impostare l'ESP sulla modalità fuoristrada: in tal caso l'ASR migliora ad esempio il grip anche sui sassi o sullo sterrato. Il dispositivo di assistenza alla marcia in discesa, in dotazione di serie, aiuta (viaggiando a meno di 30 km/h) a mantenere costante la velocità impostata dal conducente anche nei tratti in forte pendenza. La stabilizzazione del gruppo motrice/rimorchio aiuta inoltre ad evitare oscillazioni dell'eventuale rimorchio in presenza di vento laterale o di solchi sulla carreggiata.





Per Audi, anche un SUV deve offrire una guida agile e sportiva. L'assetto dinamico di Audi Q5 lo garantisce appieno: l'assale anteriore a cinque bracci e l'assale posteriore a bracci trapezoidali permettono un rapido assorbimento delle forze assicurando un'eccellente stabilità, un elevato comfort ed un'ottima tenuta di strada.

La trazione permanente quattro® è utile in curva, sulla neve o su fondo bagnato e in fuoristrada, ripartendo la forza motrice sui due assali a seconda della situazione: nell'impostazione base il 40 % sull'avantreno ed il 60 % sul retrotreno, una caratteristica che esalta la trazione ed accresce la sicurezza. Il cambio S tronic offre inoltre innesti confortevoli e sportivi. Grazie al cambio a doppia frizione il rapporto successivo è già innestato prima che il conducente possa selezionarlo; sono quindi possibili cambi di marcia praticamente senza interruzione della trazione, con sette rapporti.

Guida sportiva o guida confortevole? Per fortuna sono passati i tempi in cui il conducente doveva decidere in anticipo come vivere l'esperienza dell'automobile. Oggi l'Audi drive select (fornibile a richiesta) consente di variare con la pressione di un pulsante il carattere della vettura, scegliendo esattamente lo stile di guida che desiderate.

Il sistema offre tre impostazioni base: comfort, auto e dynamic. A seconda della modalità selezionata varia la taratura di alcuni componenti dell'auto. La modalità «auto» assicura un'esperienza di guida equilibrata su ogni percorso, abbinando comfort e agilità. La modalità «comfort» vi permette di guidare rilassati nei lunghi viaggi, mentre «dynamic» è adatta alla guida più sportiva.

L'Audi drive select è fornibile solo in combinazione con la regolazione degli ammortizzatori¹ e/o lo sterzo dinamico¹. Le singole impostazioni modificano, a seconda della configurazione, la taratura degli ammortizzatori, la demoltiplicazione dello sterzo, la coppia sterzante e la curva caratteristica del motore; nelle vetture con S tronic¹ varia anche la caratteristica d'innesto del cambio automatico. Vale a dire che, ad esempio, nella modalità «dynamic» lo sterzo è nettamente più diretto che in «comfort», mentre gli ammortizzatori nella modalità «comfort» sono più morbidi che in «auto», e così via. Provatelo di persona, troverete molto presto la vostra impostazione ideale. Per un'ulteriore personalizzazione, in combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI®¹ è prevista anche una regolazione individuale con la quale potete definire a piacimento il feeling desiderato per i singoli componenti della vettura.

¹Fornibile a richiesta.



**Staccarsi dal quotidiano.
Mantenere il controllo.
Le nuove priorità.**

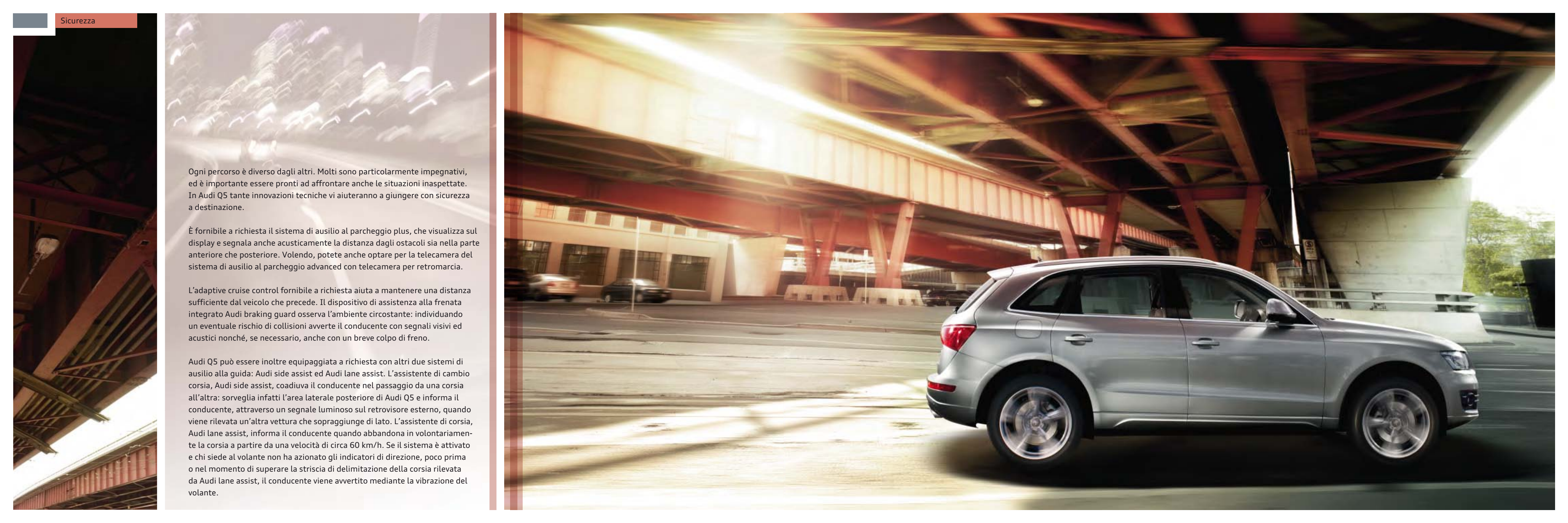


Nuovi orizzonti, nuove destinazioni... Perché non lasciare l'asfalto della città ed inoltrarsi su terreni intriganti in fuoristrada? In Audi Q5 quasi tutto vi invita a farlo. Con un angolo d'attacco di 25°, un angolo di dosso di 17,6°, una pendenza massima superabile di 31° ed un'altezza da terra di 200 mm non ci sono ostacoli per la vostra auto.





**Tante sfide.
Piacere di guida unico.
Nuove tecnologie.**



Ogni percorso è diverso dagli altri. Molti sono particolarmente impegnativi, ed è importante essere pronti ad affrontare anche le situazioni inaspettate. In Audi Q5 tante innovazioni tecniche vi aiuteranno a giungere con sicurezza a destinazione.

È fornibile a richiesta il sistema di ausilio al parcheggio plus, che visualizza sul display e segnala anche acusticamente la distanza dagli ostacoli sia nella parte anteriore che posteriore. Volendo, potete anche optare per la telecamera del sistema di ausilio al parcheggio advanced con telecamera per retromarcia.

L'adaptive cruise control fornibile a richiesta aiuta a mantenere una distanza sufficiente dal veicolo che precede. Il dispositivo di assistenza alla frenata integrato Audi braking guard osserva l'ambiente circostante: individuando un eventuale rischio di collisioni avverte il conducente con segnali visivi ed acustici nonché, se necessario, anche con un breve colpo di freno.

Audi Q5 può essere inoltre equipaggiata a richiesta con altri due sistemi di ausilio alla guida: Audi side assist ed Audi lane assist. L'assistente di cambio corsia, Audi side assist, coadiuva il conducente nel passaggio da una corsia all'altra: sorveglia infatti l'area laterale posteriore di Audi Q5 e informa il conducente, attraverso un segnale luminoso sul retrovisore esterno, quando viene rilevata un'altra vettura che sorraggiunge di lato. L'assistente di corsia, Audi lane assist, informa il conducente quando abbandona in volontariamente la corsia a partire da una velocità di circa 60 km/h. Se il sistema è attivato e chi siede al volante non ha azionato gli indicatori di direzione, poco prima o nel momento di superare la striscia di delimitazione della corsia rilevata da Audi lane assist, il conducente viene avvertito mediante la vibrazione del volante.



I freni ampiamente dimensionati di Audi Q5 sono resistentissimi e adeguati alle elevate prestazioni della vettura: basta una breve pressione sul pedale per ottenere una frenata poderosa. È di serie il freno di stazionamento elettromeccanico; l'assistenza alla partenza in salita fornibile a richiesta evita lo spostamento involontario dell'auto ferma.

In caso di incidente si spegne immediatamente il motore, si interrompe l'afflusso di benzina, si sbloccano le portiere e si attivano le luci lampeggianti d'emergenza.

L'abitacolo di Audi Q5 è dotato di un ampio sistema di airbag: sono di serie airbag fullsize adattivi per il conducente e il passeggero con riconoscimento della posizione di seduta, airbag laterali anteriori ed airbag per la testa per tutti i sedili. I sedili anteriori sono equipaggiati con pretensionatori e limitatori di escursione adattivi; la particolare struttura del sedile impedisce inoltre di scivolare sotto la cintura di sicurezza. La cellula abitacolo estremamente rigida è realizzata in acciaio di alta qualità con comportamento deformante ottimizzato ed offre una protezione eccellente.

Salire in auto e sentirsi a casa propria, circondati da particolari di massima qualità, dall'amore per il dettaglio e da molte funzioni intelligenti che rendono un autentico piacere i viaggi a bordo di Audi Q5.

Gli strumenti, disposti in modo razionale ed ergonomico, forniscono a chi siede al volante molte indicazioni importanti direttamente nel suo campo visivo. Il sistema d'informazioni per il conducente (fornibile a richiesta) aiuta attivamente a risparmiare carburante fornendo dati sul consumo totalizzato, indicazioni sulle utenze supplementari attive e suggerimenti per realizzare una guida particolarmente economica. Le vetture con cambio manuale dispongono inoltre di una spia del cambio che consiglia opportunamente la marcia da innestare. Sopra il cruscotto si trova un grande display che visualizza con chiarezza le indicazioni delle radio o degli impianti di navigazione con MMI® fornibili a richiesta; anche i passeggeri possono leggere tutto senza problemi. Particolarmente pratico è il portabevande climatizzato (a richiesta) con funzione di raffreddamento o di thermos. Caffè o bibite fresche, tutto alla giusta temperatura.





Godetevi la vista sulla strada dalla vostra posizione alta e riposante. Se lo desiderate, nella parte anteriore dell'abitacolo potete prendere posto sui sedili sportivi o sui sedili comfort climatizzati (entrambi fornibili a richiesta). Nella consolle centrale si trova un grande vano portaoggetti, con appoggiabraccia centrale regolabile in senso longitudinale. Offrono ulteriore spazio di stivaggio diversi vani e reti portaoggetti presenti in tutto l'abitacolo.





Assaporate l'atmosfera interna di Audi Q5: il suo abitacolo è caratterizzato da morbidi tessuti o pelli finissime (a richiesta) che trasmettono benessere. Il cielo dell'abitacolo può essere rivestito a richiesta in Alcantara, e anche gli appoggiatesta alle portiere e la palpebra della strumentazione sono fornibili con rivestimento in pelle. Elementi decorativi in look alluminio ed inserti opzionali in legno ed in alluminio completano la piacevole impressione dell'insieme. Colpisce anche l'ampio spazio a disposizione e la versatilità di Audi Q5. Gli schienali dei sedili posteriori sono regolabili in inclinazione e possono essere ripiegati utilizzando il meccanismo di sgancio posto nel vano bagagli. A richiesta è possibile ribaltare completamente il sedile del passeggero anteriore, ottenendo un vano di carico estremamente lungo per gli oggetti ingombranti. La spaziosità è aumentabile anche verso l'alto: il tetto panoramico in vetro (a richiesta) lascia libera la visuale verso il cielo e consente una ventilazione dell'abitacolo pressoché priva di correnti d'aria.

Chi ha detto che tante funzioni hanno bisogno di tanti strumenti? Audi Q5 è equipaggiata di serie con la radio Concert e a richiesta con la Symphony. Entrambe garantiscono un ascolto musicale vario e completo: radio, lettore CD e lettore schede SD HC sono gestibili con semplici comandi. L'attacco AUX-IN o l'Audi music interface (a richiesta) consentono di ascoltare la musica anche dal proprio iPod o supporto USB. Il telefono cellulare può essere collegato comodamente tramite Bluetooth all'apposita predisposizione fornibile a richiesta.

Il sistema di navigazione plus con MMI® e rappresentazione tridimensionale delle mappe offre funzioni ancora più ampie. Consente anch'esso di accedere alle diverse sorgenti audio integrate, come disco fisso, lettore DVD (audio/video), due lettori schede SD HC (file MP3 e WMA) e attacco AUX-IN. Ora è facile anche la gestione della propria rubrica fino a 2000 voci. L'interfaccia Audi music interface (a richiesta) consente inoltre di collegare diversi supporti esterni al sistema MMI, per esempio un iPhone o un disco fisso USB.

A sorprendere non è solo la funzionalità nell'abitacolo, ma anche il suono dell'impianto audio. A seconda della radio scelta, Audi Q5 è dotata di quattro o di otto altoparlanti, e l'Audi sound system fornibile a richiesta entusiasma con dieci altoparlanti, centerspeaker, subwoofer e amplificatore. Per i puristi della musica, inoltre, è fornibile a richiesta anche il Bang & Olufsen Sound System che consente di ascoltare la musica in effetto surround tramite 14 altoparlanti, centerspeaker, subwoofer e un amplificatore da 505 Watt.



Vano di carico

La capacità di 540 l offre praticamente tutto il necessario per una vacanza rilassante, uno shopping prolungato o una gita fuori programma nel week-end. L'altezza del bordo di carico di soli 693 mm rende facile lo stivaggio. Altrettanto comoda è la larghezza di carico di 1.050 mm. Sotto il fondo del vano di carico è disponibile un ulteriore spazio portaoggetti che può essere provvisto a richiesta di una vaschetta protettiva. Il sedile posteriore plus (fornibile a richiesta) con dispositivo di carico passante e sedili separati spostabili di 100 mm in senso longitudinale aumenta ulteriormente la capacità del vano di carico.

Abbassando completamente lo schienale del sedile posteriore si può aumentare il volume del vano di carico addirittura a 1.560 l.





I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 94.



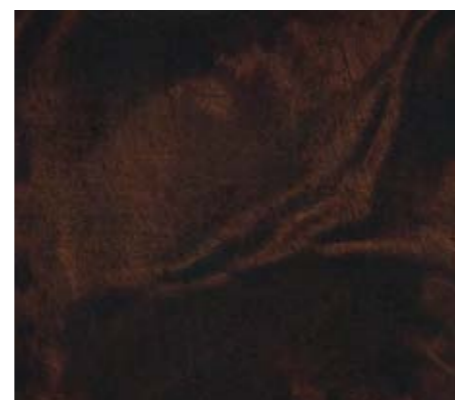
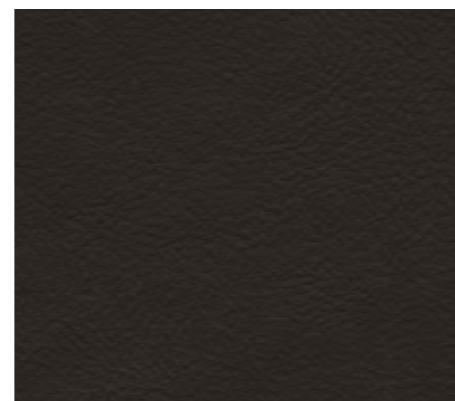
Il viaggio a bordo di Audi Q5 volge al termine: un viaggio pieno di comfort e sportività, relax e dinamismo. Audi Q5 convince per la sua tecnica intelligente e le numerose possibilità di personalizzazione: sarete voi a decidere che cosa è più importante. Scoprite un nuovo modo di guidare, all'altezza delle esigenze sempre più elevate del mondo moderno.





Audi exclusive – personalizzazione fatta a mano.

Con Audi exclusive potrete personalizzare ed armonizzare a piacere l'esterno e l'interno della vostra auto. Per la carrozzeria sono disponibili colori speciali, per l'allestimento interno pelle pregiata, elegante Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati. La combinazione di questi elementi da voi scelti sulla vasta gamma di materiali ed equipaggiamenti esclusivi proposti è ciò che rende speciale la vettura facendone la vostra Audi personale. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni sulle possibilità di personalizzazione offerte.



Pacchetto design Audi exclusive pelle Nappa plus con sedili sportivi color Marrone Castagna/Bianco magnolia con cuciture in contrasto, palpebra strumentazione ed elementi di comando Audi exclusive in pelle.



Pacchetto look offroad Audi exclusive: dettagli incisivi.

Se vi piacciono i percorsi inconsueti e lo stile anticonvenzionale, potete dimostrarlo anche esteticamente con il Pacchetto look offroad Audi exclusive. In città, in autostrada e su ogni altro terreno una serie di dettagli incisivi sottolinea il carattere offroad della vostra Audi Q5, accentuandone la linea. Per un'immagine poderosa e al tempo stesso elegante.



Griglia radiatore con listelli verticali cromati.



Paraurti con design offroad, protezione paracolpi di speciale design in acciaio inox sotto il paraurti.

Pacchetto look offroad Audi exclusive

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali, modanature alle portiere e allargamenti dei passaruota con marcato design offroad

Protezione paracolpi di speciale design in acciaio inox sotto i paraurti anteriore e posteriore

Griglia radiatore con listelli verticali cromati

Fornibile in combinazione con:

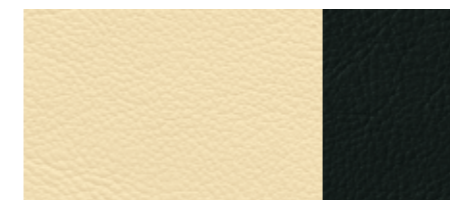
cerchi in lega di alluminio design offroad a 5 razze, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19;

cerchi in lega di alluminio design offroad a 5 razze doppie, design a 20 razze scomponibili, design a 5 razze a segmenti o design a 7 razze doppie, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20



Sedili sportivi con rivestimenti in look bicolore bianco magnolia/nero in pelle Nappa.

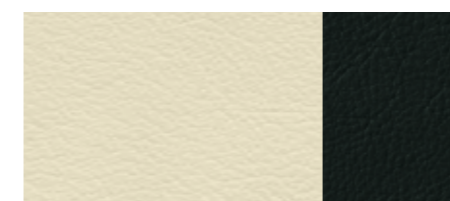
Rivestimenti dei sedili bicolore



Pelle Nappa bianco magnolia/nero



LPelle Nappa cognac/nero



Pelle Nappa bianco alabastro/nero

Inserti



Alluminio opaco spazzolato



Lacca nera lucida



Radica di noce naturale

Audi exclusive line

Sedili sportivi con supporto lombare a regolazione elettrica

Rivestimenti dei sedili bicolore con nervatura (fianchetti neri, fascia centrale a scelta in bianco alabastro, bianco magnolia o cognac) in pelle Nappa

Appoggiatesta ai pannelli delle portiere in pelle con cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili)

Volante multifunzionale in pelle a 3 razze con cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili); optional: volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con o senza bilancieri per comando cambio e cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili). Nota: ordinando Audi lane assist è possibile unicamente la combinazione con il rispettivo volante in pelle a 4 razze senza cucitura colorata

Inserti in alluminio spazzolato opaco, radica di noce marrone o lacca nera lucida

Interni neri (inclusi elementi applicati neri)

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero

Palpebra strumentazione rivestita in pelle lato conducente di colore nero con cucitura colorata

Tappetini con bordino colorato (come fascia centrale dei sedili)

Listelli sottoporta Audi exclusive; protezione del bordo di carico in acciaio inox

Manichetta leva del cambio con cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili)



Listelli sottoporta Audi exclusive e tappetini con bordino colorato.



Manichetta leva del cambio con cucitura colorata.



S line: sportività vissuta.

Guidare una Audi Q5 significa apprezzare la sportività nell'automobile. I pacchetti S line consentono di rafforzare l'immagine sportiva della vostra Audi Q5: con equipaggiamenti che sottolineano la sua linea dinamica, donano all'abitacolo un'identità marcatamente sportiva e ottimizzano il comportamento su strada della vettura. Scegliete un supplemento di sportività: i pacchetti S line di quattro GmbH.



Paraurti anteriore in versione sportiva.



Inserito del diffusore con design marcatamente sportivo, terminali di scarico cromati (per 4 cilindri).

Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali ed inserto del diffusore con design marcatamente sportivo

Modanature laterali alle longarine verniciate nel colore della vettura

Bordo centrale dello spoiler anteriore e inserto del diffusore in grigio platino

Griglia radiatore con listelli verticali cromati

Listelli sottoporta con logo S line, inoltre protezione del bordo di carico in acciaio inox

Logo S line ai parafranghi anteriori

Terminali di scarico cromati (per 4 cilindri)



Sedili sportivi in tessuto Sprint/pelle nera con punzonatura S line e cuciture argento; inserti in alluminio opaco spazzolato.



Volante sportivo multifunzionale S line in pelle a 3 razze.



Pomello leva del cambio in pelle traforata.



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze.

Rivestimenti dei sedili



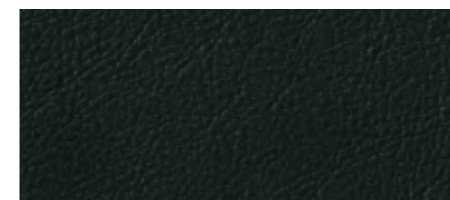
Tessuto Sprint/pelle nera



Alcantara traforata/pelle nera



Pelle Milano nera



Pelle Nappa nera

■ Di serie ■ A richiesta

Inserti



Alluminio opaco spazzolato



Lacca nera lucida

Pacchetto S line

Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19;
optional: cerchi in lega di alluminio 8,5 J x 20 a 7 razze doppie o a 20 razze in due parti

Assetto sportivo S line di quattro GmbH con taratura dinamica

Logo S line ai parafranghi anteriori

Listelli sottoporta con logo S line e protezione del bordo di carico in acciaio inox

Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo neri con cuciture a scelta argento o nero su rivestimenti in tessuto/pelle o in Alcantara traforata/pelle, volante sportivo in pelle, manichetta leva del cambio e tappetini

Inserti S line in alluminio opaco spazzolato;
optional: lacca lucida nera

Sedili sportivi con supporto lombare a regolazione elettrica

Per i rivestimenti dei sedili, i volant e i colori carrozzeria sono proposte le seguenti alternative:

Rivestimenti in tessuto Sprint/pelle, Alcantara traforata/pelle, pelle Milano o pelle Nappa, nero con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori

Volante sportivo in pelle S line a 3 razze o volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze con o senza bilancieri per il comando del cambio, con rivestimento in pelle nera ed emblema S line. Nota: ordinando Audi lane assist è possibile unicamente la combinazione con il rispettivo volante in pelle a 4 razze senza emblema S line

Verniciatura in tutti i colori carrozzeria di serie; sono fornibili a richiesta i colori speciali grigio Daytona perla ed argento Monza metallizzato

Colori carrozzeria speciali



Grigio Daytona perla



Argento Monza metallizzato



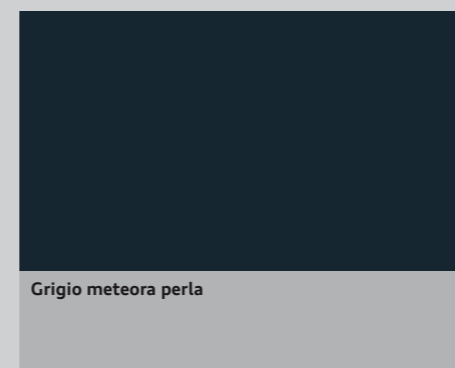
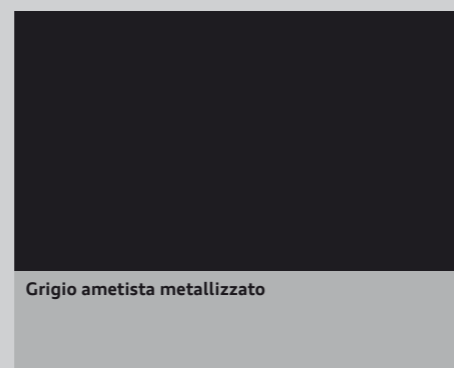
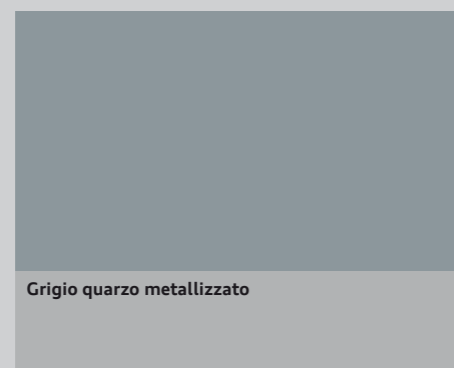
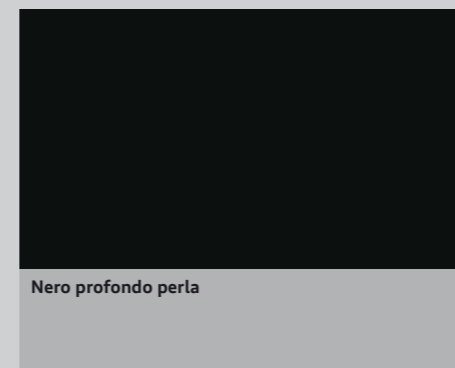
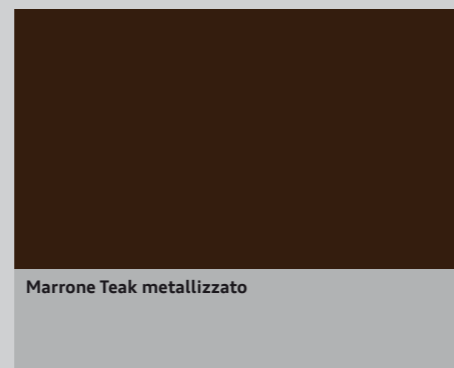
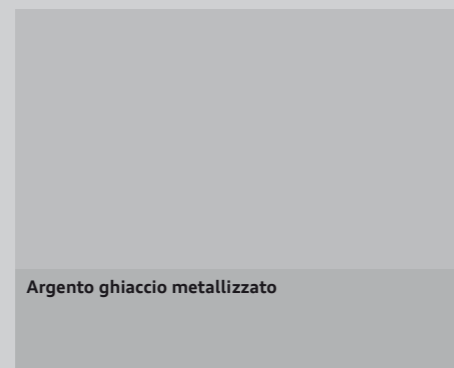
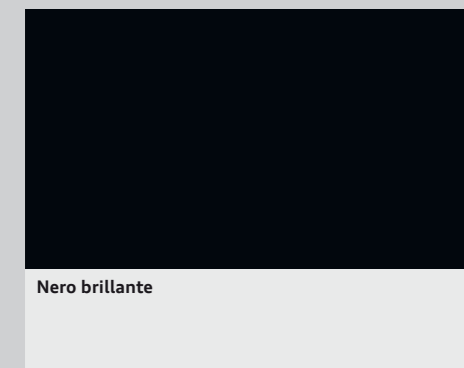
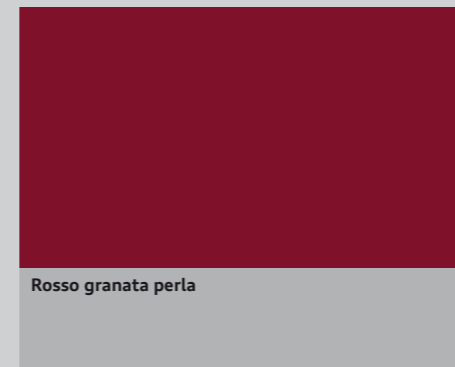
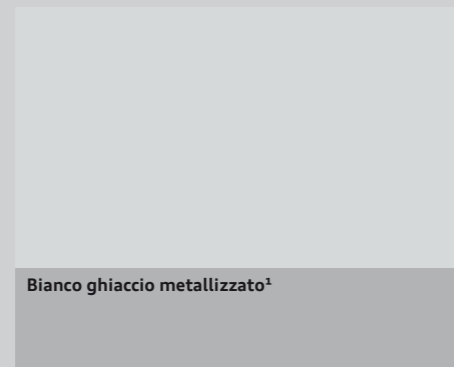
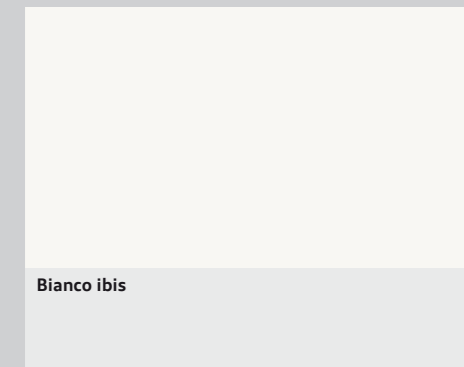
Audi Q5 in grigio ametista metallizzato, con cerchi in lega di alluminio a 10 razze. Equipaggiamento: pacchetto design pelle Milano beige cardamomo, cruscotto in beige pepe, inserti in frassino marrone naturale, volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, sistema di navigazione plus con MMI®, Bang & Olufsen Sound System.



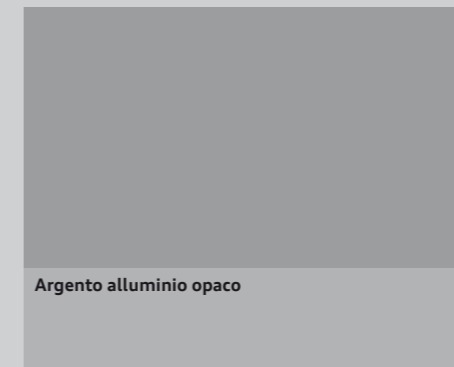
Audi Q5 in grigio quarzo metallizzato, cerchi in lega a 5 razze. Equipaggiamento: pacchetto design pelle Nappa con sedili sportivi anteriori in argento stella con cucitura colorata, cruscotto in grigio grafite, inserti in alluminio Dimension argento, volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri, navigatore plus con MMI®, Bang & Olufsen Sound System.



Colori carrozzeria



Colori carrozzeria di contrasto



Colori carrozzeria: vernici pastello
Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore, modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco (a richiesta, colore di contrasto o verniciatura completa)

Colori carrozzeria: vernici metallizzate/perla
Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore, modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco (a richiesta, colore di contrasto o verniciatura completa)

Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

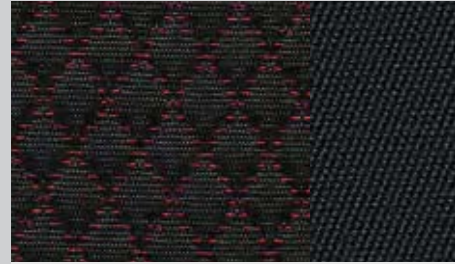
Colori carrozzeria di contrasto
Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore, modanature inferiori alle portiere verniciate (in platino opaco o argento alluminio opaco secondo il colore carrozzeria)

Verniciatura completa nel colore della vettura
Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore e modanature inferiori alle portiere

■ Senza sovrapprezzo ■ Con sovrapprezzo

¹ La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.

Sedili normali

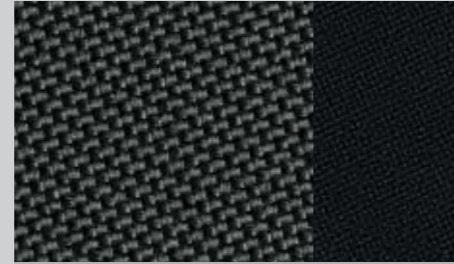


Tessuto Steppa nero-arancione



Tessuto Avana nero-marrone cannella

Sedili sportivi



Tessuto Micron nero



Alcantara/pelle nero

Sedili normali



Pelle Milano nero

Sedili normali e sedili sportivi



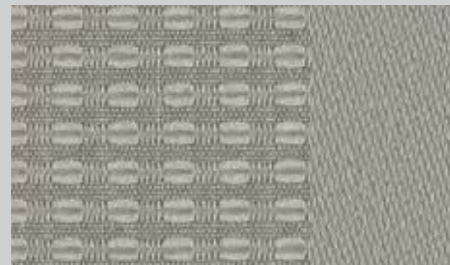
Pelle Nappa nero



Pelle Nappa marrone cannella



Tessuto Steppa grigio luce



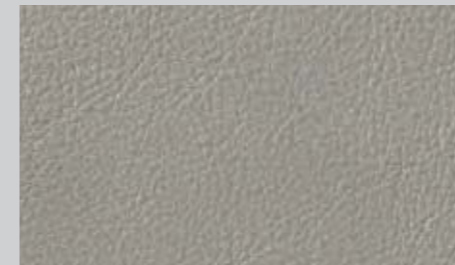
Tessuto Avana grigio luce



Tessuto Micron grigio luce



Alcantara/pelle grigio luce



Pelle Milano grigio luce



Pelle Nappa grigio luce



Pelle Nappa argento stella



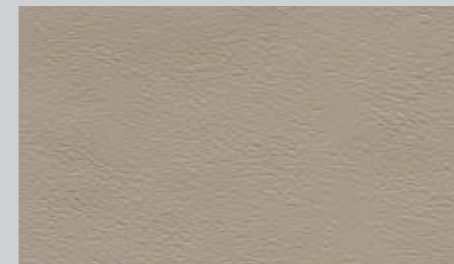
Tessuto Avana beige cardamomo



Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



Pelle Milano beige cardamomo

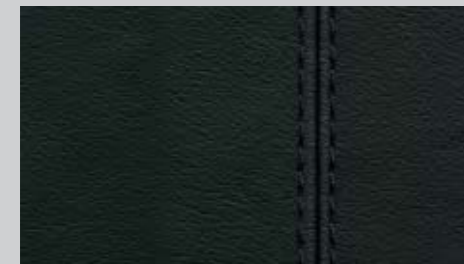


Pelle Nappa beige cardamomo

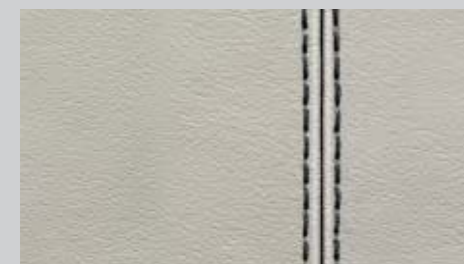


Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

Sedili sportivi



Pelle Nappa nero



Pelle Nappa argento stella con cuciture di contrasto

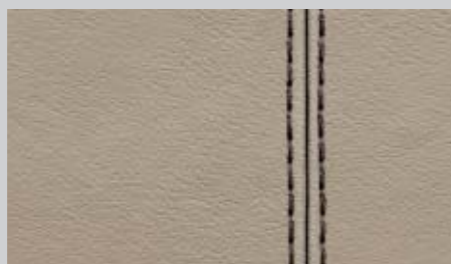


Pelle Nappa marrone cannella con cuciture di contrasto

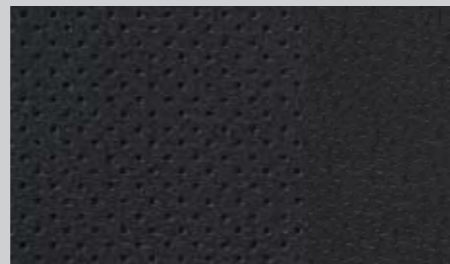
Sedili comfort climatizzati



Pelle Nappa grigio luce con cuciture di contrasto



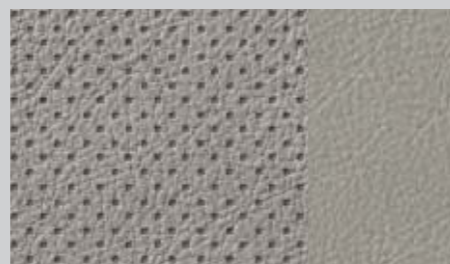
Pelle Nappa beige cardamomo con cuciture di contrasto



Pelle Milano nero



Pelle Milano beige cardamomo



Pelle Milano grigio luce



Rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Sedili normali anteriori

con regolazione manuale in altezza, in senso longitudinale, dell'appoggiatesta e dell'inclinazione dello schienale

Sedili sportivi anteriori

con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva e supporto lombare elettrico a 4 vie. Regolazione manuale della seduta in inclinazione; appoggio gambe regolabile

Sedili comfort climatizzati anteriori

variante esclusiva con fianchetti pronunciati e struttura morbida per un comfort di lusso; ventilabili e riscaldabili attivamente, con riscaldamento automatico come protezione contro il raffreddamento; pelle traforata sulla seduta ventilata dei sedili anteriori e sulla seduta non ventilata dei due sedili posteriori esterni. (Fornibili solo con pelle Milano traforata, riscaldamento dei sedili anteriori, climatizzatore automatico comfort a 3 zone, sedili anteriori con regolazione elettrica, appoggiabraccia centrale anteriore)

Rivestimenti in tessuto Steppa

fasce centrali dei sedili in tessuto Steppa, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in tessuto tinta unita

Rivestimenti in Alcantara/pelle

fasce centrali dei sedili in Alcantara, fianchetti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle. (Solo con sedili sportivi)

Rivestimenti in pelle Milano

rivestimenti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano

Rivestimenti in pelle Milano traforata

rivestimenti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano; seduta ventilata dei sedili anteriori e seduta non ventilata dei due sedili posteriori laterali in pelle Milano traforata. (Solo con sedili climatizzati comfort anteriori)

Rivestimenti in pelle Nappa

rivestimenti dei sedili, appoggiatesta ed appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa

Pacchetto pelle

appoggiabraccia e palpebra strumentazione rivestiti in pelle Nappa. (Fornibile solo con rivestimenti dei sedili in pelle o in Alcantara/pelle)

Pacchetto design tessuto Avana con sedili normali anteriori

fascia centrale dei sedili in tessuto Avana, fianchetti e appoggiatesta in tessuto tinta unita; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design tessuto Micron con sedili sportivi anteriori

fascia centrale dei sedili in tessuto Micron, fianchetti e appoggiatesta in tessuto tinta unita, sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design Alcantara/pelle con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili in Alcantara/pelle; sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design pelle Milano con sedili normali anteriori

rivestimento dei sedili in pelle Milano; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design pelle Milano con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili in pelle Milano; sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design pelle Nappa con sedili normali anteriori

rivestimento dei sedili ed appoggiabraccia in pelle Nappa; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto design pelle Nappa con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili ed appoggiabraccia in pelle Nappa; sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design Audi exclusive Alcantara/pelle con sedili sportivi

fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale (se ordinato) in pelle, fascia centrale in Alcantara. Schienali ed elementi applicati intonati al colore degli interni. Sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. Optional: cuciture colorate su fianchetti dei sedili e appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Pelle Nappa Audi exclusive

rivestimenti dei sedili e appoggiabraccia centrale (se ordinato) in pelle Nappa, elementi applicati ai sedili e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. Optional: cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus con sedili sportivi

sedili, schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale (se presente) in Nappa. Elementi applicati ai sedili intonati alla pelle (solo con sedili anteriori a regolazione elettrica). Sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. Optional: cuciture colorate su fianchetti dei sedili e appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus

rivestimento dei sedili, degli schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale (se ordinato) in pelle Nappa. Elementi applicati ai sedili in colore intonato alla pelle (solo in combinazione con sedili anteriori a regolazione elettrica). Optional: cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Pelle Valcona Audi exclusive con sedili comfort climatizzati

fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale (se ordinato) in pelle Valcona, fascia centrale in pelle Valcona traforata, elementi applicati e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. Inoltre sedili anteriori comfort climatizzati. Optional: cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Pelle Nappa Audi exclusive con sedili sportivi

rivestimenti dei sedili e appoggiabraccia centrale (se presente) in pelle Nappa, elementi applicati ai sedili e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. Inoltre sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. Optional: cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Pelle Valcona Audi exclusive Plus con sedili comfort climatizzati

fianchetti dei sedili, appoggiatesta, rivestimento degli schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale (se ordinato) in pelle Valcona, fascia centrale in pelle Valcona traforata, elementi applicati ai sedili in colore intonato alla pelle (solo in combinazione con sedili anteriori a regolazione elettrica). Inoltre sedili anteriori comfort climatizzati. Optional: cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo in tessuto

in funzione del colore degli interni in grigio luce o beige lino

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero

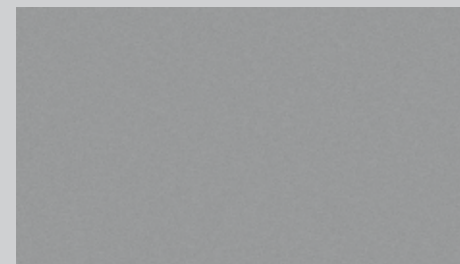
Cielo dell'abitacolo in Alcantara

in grigio luce o nero. (Fornibile solo con il pacchetto luci)

Cielo dell'abitacolo in Alcantara nero con cucitura in contrasto

cielo dell'abitacolo nero, cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. (Fornibile solo con il pacchetto luci). Una proposta quattro GmbH

Inserti



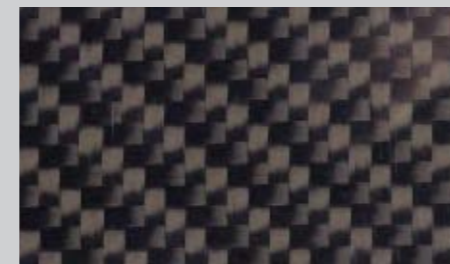
Platino micrometallic



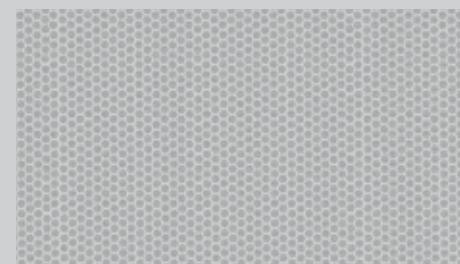
Frassino marrone naturale



Inserti Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH



Inserti Audi exclusive in carbonio.
Una proposta quattro GmbH



Alluminio Dimension argento



Frassino beige mandorla

Inserti
in Micrometallic platino

Inserti
in alluminio Dimension argento, radica di noce color naturale, frassino marrone naturale o frassino beige mandorla per cruscotto, rivestimenti alle portiere e consolle centrale, se è presente l'appoggiabraccia centrale. (Fornibile con i pacchetti design)

Inserti Audi exclusive
disponibili in differenti tipi di legno Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Inserti Audi exclusive in carbonio
Una proposta quattro GmbH



Radica di noce color naturale

Di serie A richiesta



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 7 razze,
8 J x 17 con pneumatici 235/65 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze,
8 J x 17 con pneumatici 235/65 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze paraboliche,
8 J x 18 con pneumatici 235/60 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V,
8 J x 18 con pneumatici 235/60 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, lucidi,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota



Cerchi in lega di alluminio
Audi exclusive design offroad
a 5 razze doppie,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio
Audi exclusive a 20 razze,
in due parti,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
design offroad a 5 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio
Audi exclusive a 5 razze a segmento¹,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R
20; con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio
Audi exclusive a 5 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio
Audi exclusive a 7 razze doppie,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH

Bulloni antifurto per cerchi
svitabili soltanto con l'adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici
con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici; velocità massima ammessa
80 km/h

Ruota di scorta ripiegabile
con compressore, nel vano bagagli; velocità massima ammessa 80 km/h

Sistema di controllo pressione pneumatici
segnale visivo ed acustico in caso di perdita di pressione su una o più ruote; indicazione
nel sistema di informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo
nel vano bagagli

Cric nel vano bagagli

Luci



Proiettori

a luce alogena con tecnica della forma libera, coprifari ad alta trasparenza, indicatori di direzione, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio



Gruppi ottici posteriori

rossi con luci retromarcia bianche e retro-nebbia posteriori integrati; con portellone posteriore aperto funzionamento delle luci posteriori nella banda luci sul paraurti

Luci diurne

a basso consumo di corrente. (In combinazione con Xenon plus vengono realizzate come banda a LED)

Proiettori fendinebbia

a luce alogena integrati nel paraurti, per migliorare l'illuminazione della carreggiata quando la visibilità è scarsa

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

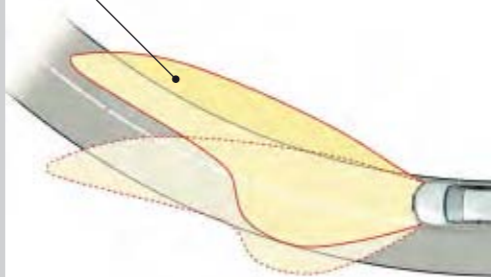
riconosce automaticamente, entro i limiti previsti dal sistema, i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e gli abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante. (Fornibile solo con lo specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente)



Xenon plus

proiettori a scarica di gas di maggiore intensità luminosa per anabbaglianti ed abbaglianti, con impianto lavafari, regolazione automatica della profondità dei fari e banda luci diurne, luci posteriori, luci freno e indicatori di direzione posteriori con tecnica LED

Adaptive light



Adaptive light

illuminazione laterale dinamica con proiettori orientabili; per illuminare meglio il tracciato delle curve, in un campo di velocità tra 10 km/h e 110 km/h i proiettori ruotano nella direzione della curva. (Fornibile solo con i proiettori a scarica di gas Xenon plus)

Lavafari

funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido, per una luminosità intensa e un'ottima visibilità (di serie in combinazione con i proiettori a scarica di gas Xenon plus)

Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; gruppo luce anteriore con 2 luci di lettura supplementari; luci posteriori con funzione di luce di lettura, illuminazione del posacenere anteriore, illuminazione interna del cassetto portaoggetti; luci nel vano bagagli, luce nel portellone posteriore; catarifrangenti passivi alle portiere

Pacchetto luci

illuminazione diffusa, bocchette di aerazione e specchietti di cortesia illuminati, illuminazione zona piedi anteriore e posteriore, comando interno alle portiere, luci di avvertimento attive alle portiere, luci di individuazione attive; in combinazione con sensore luci/pioggia anche illuminazione zona portiere a sinistra e a destra

Sensore luci/pioggia

per il comando degli anabbaglianti automatici, della funzione coming home/leaving home e del tergicristallo automatico; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

Specchietti

Specchietti retrovisivi esterni con indicatore di direzione laterale a LED incorporato, regolabili elettricamente, alloggiamenti verniciati nello stesso colore della vettura; vetro speculare sinistro asferico

Specchietti retrovisivi esterni

a scelta:

riscaldabili – entrambi gli specchietti e gli ugelli lavavetro riscaldati

ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente

ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente, schermabili automaticamente.

(Fornibili solo con lo specchietto interno schermabile automaticamente)

riscaldabili, schermabili automaticamente, ripiegabili elettricamente, con funzione Memory. (Fornibili solo con funzione Memory per sedile conducente nonché specchietto interno schermabile automaticamente)

Specchietto retrovisivo interno

schermabile

Specchietto retrovisivo interno

a scelta:

schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia per il comando degli anabbaglianti automatici e del tergicristallo, comprensivo della funzione coming home/leaving home: spegnimento ritardato/accensione automatica dei proiettori principali, delle luci posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore e con vetro isolante, che migliora potere attenuante del parabrezza e l'isolamento acustico dalla rumorosità esterna

schermabile automaticamente con funzione bussola digitale

che offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea; gli 8 punti cardinali (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) vengono indicati in lingua inglese

Specchietti di cortesia

nelle alette parasole lato guidatore e passeggero

Sistema per il tetto

**Tetto panoramico in vetro**

in 2 elementi, azionamento elettrico per apertura ed inclinazione della parte anteriore in vetro; pannello in vetro brunito, regolabile elettricamente in ogni posizione; fitta protezione dai raggi solari regolabile su tutta la superficie vetrata; chiusura comfort dall'esterno tramite la chiusura centralizzata; crea nell'abitacolo un'atmosfera chiara ed aperta; quando è aperto realizza una gradevole aerazione durante la marcia



■ Di serie ■ A richiesta

Sistemi di chiusura

Chiusura centralizzata con funzione autolock

e con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione

Telecomando a radiofrequenze

per la chiusura centralizzata, integrato nella chiave di accensione; consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini, vano bagagli e portellino del serbatoio; con codice variabile

Chiave comfort

sistema di accesso e di partenza autorizzato, basta portare con sé la chiave; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; bloccaggio della vettura dall'esterno mediante tasti su tutte e 4 le maniglie delle portiere; l'apertura della vettura è possibile anche dal portellone vano bagagli

Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)

integrato nella centralina del motore, attivazione automatica tramite chiave d'accensione

Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica

apertura tramite tasto sulla chiave di accensione, tasto nel rivestimento della portiera del conducente o tasto Soft-Touch nel passamano del portellone; chiusura tramite tasto all'interno del portellone; con dispositivo per facilitare la chiusura e angolo di apertura del portellone programmabile

Telecomando per garage (HomeLink)

telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire fino a 3 porte di garage o cancelli esterni; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione; la vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni

Antifurto con allarme

con protezione dell'abitacolo e protezione contro la rimozione tramite sensore a variazione d'assetto, disinseribile, sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura; protegge le portiere, il cofano anteriore e il portellone vano bagagli

Predisposizione per localizzatore

predisposizione per il collegamento di un dispositivo (disponibile presso Accessori Originali Audi®) che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Serratura d'accensione elettronica

chiave di accensione con memorizzazione di vari dati per la manutenzione

Vetri

Vetri atermici

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato

Vetri oscurati

lunotto, cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori oscurati

Lunotto termico

con temporizzatore

Impianto tergilavavetro

a due velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergiture a comando rapido, tergi/lavavetro automatico; con tergilavalunotto che (a tergicristalli anteriori inseriti) si attiva automaticamente all'innesto della retromarcia e continua a pulire finché la vettura arretra

Alette parasole

lato guida e passeggero orientabili anche lateralmente

Alette parasole estraibili

lato guida e passeggero. (Solo con il pacchetto luci)

Tendine parasole

manuali per i finestrini delle portiere posteriori

Ulteriori equipaggiamenti esterni

Predisposizione per gancio traino

comprende il cablaggio fino al vano della ruota di scorta, una centralina ABS predisposta ed un raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è fornito da Accessori Originali Audi®



Gancio traino¹

testina sferica ripiegabile manualmente, asta e testa della sfera in acciaio fucinato, con presa di corrente integrata; comando tramite leva nel vano bagagli, con luce spia di controllo nel vano bagagli e indicazione nella strumentazione per verifica del corretto bloccaggio; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP

Pacchetto esterno lucido

telaio del tetto e modanature esterne alle cornici dei finestrini in alluminio anodizzato; rivestimento esterno dei montanti centrali e posteriori in nero lucido

Pacchetto look nero Audi exclusive

Cornice della griglia radiatore in nero lucido; griglia radiatore, portatarga e cornici dei proiettori fendinebbia (con pacchetto S line exterior) in nero opaco. Una proposta quattro GmbH

Paraurti

verniciati nel colore della vettura; parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore nonché modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco

Audi single frame

grigio pietra; nella 3.2 FSI e 3.0 TDI nero lucido

Mancorrenti al tetto per rendere più sicuro il trasporto

monolitici e senza giunture, robusti e di forma aerodinamica; accentuano la linea del tetto simile ad un coupé; fornibili in alluminio anodizzato o a richiesta in versione nera



Barra trasversale per tetto

in alluminio anodizzato: profilo di forma aerodinamica e simmetrica utilizzabile come base per strutture sul tetto come portabici o box portasci; removibile

Terminali di scarico

a vista, a doppio tubo con 1 terminale a destra e 1 a sinistra per modelli V6 e 2.0 TFSI; a vista, a tubo singolo con 2 terminali a sinistra nella 2.0 TDI

Spoiler al tetto

Scritta/denominazione modello alla parte posteriore

scritta «quattro» alla parte posteriore, alla griglia radiatore e al cruscotto sul lato conducente; a richiesta anche senza denominazione modello

Sedili/comfort dei sedili

Sedili posteriori

con regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale, appoggiabraccia centrale ripiegabile, schienale divisibile e abbassabile 60 : 40 o completamente, sbloccaggio dello schienale mediante una leva nel rivestimento laterale del vano bagagli

Sedile posteriore plus

con regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale, spostabile fino a 100 mm in senso longitudinale per ingrandire il vano di carico, appoggiabraccia centrale ripiegabile con 2 portabevande; schienale divisibile e abbassabile 60:40 o completamente; comprensivo di dispositivo di carico passante, sbloccaggio dello schienale mediante una leva nel rivestimento laterale del vano bagagli

Supporto lombare a 4 vie

a regolazione elettrica, per i sedili anteriori, a regolazione orizzontale e verticale



Sedile del passeggero ripiegabile

consente il trasporto di oggetti lunghi. (Non fornibile con sedili anteriori sportivi o sedili anteriori a regolazione elettrica e non con supporto lombare)

Sedile di guida a regolazione elettrica

regolazione del sedile in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, sedile passeggero con regolazione meccanica. (Fornibile solo con supporto lombare a 4 vie per sedile di guida e passeggero anteriore)

Sedili anteriori con regolazione elettrica

regolazione del sedile in senso longitudinale, in altezza ed inclinazione, nonché dell'inclinazione dello schienale; supporto lombare a 4 vie

Funzione Memory per sedile di guida

due differenti posizioni di memoria per il sedile conducente e gli specchietti retrovisivi esterni a regolazione elettrica. (Con questo equipaggiamento devono essere ordinati separatamente gli specchietti retrovisivi esterni)

Riscaldamento dei sedili anteriori

per seduta e schienale; sedili sportivi e sedili con rivestimento in pelle anche fianchetti della seduta; regolabile separatamente su 6 livelli per sedile di guida e passeggero

Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

per i sedili anteriori e i sedili posteriori esterni. (Fornibile solo con rivestimenti in pelle o Alcantara/pelle)

**Appoggiabraccia centrale anteriore**

per conducente e passeggero, spostabile di 65 mm in senso longitudinale, ad inclinazione regolabile, ripiegabile, con vano portaoggetti sottostante; l'equipaggiamento comprende due portabevande ed una presa di corrente a 12 Volt nella consolle centrale

Appoggiabraccia centrale posteriore

ripiegabile nello schienale del sedile posteriore

Appoggiabraccia in pelle nei rivestimenti delle portiere

rivestiti in pelle Nappa (compresi nel pacchetto design pelle Nappa). (Fornibili solo con rivestimenti dei sedili in pelle o in Alcantara/pelle)

Palpebra strumentazione rivestita in pelle Audi exclusive con cucitura in contrasto

disponibile nei colori marrone castagna, marrone moka, marrone avana, rosso classico, blu notte, verde Islanda, grigio jet e rosso cremisi; cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi. Una proposta quattro GmbH

Appoggiatesta

per tutti i posti della vettura, posteriori a L, regolabili manualmente

Sistema di ancoraggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori

supporto normalizzato per il fissaggio pratico e sicuro dei seggiolini in conformità alla norma ISO

Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore

con disattivazione dell'airbag lato passeggero

Volanti/leve del cambio/comandi**Volante in pelle a 4 razze**

con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; incluso pomello e manichetta della leva cambio in pelle, intonati al colore degli interni. (Di serie per 4 cilindri)

**Volante multifunzionale in pelle a 4 razze**

con airbag fullsize; come volante in pelle; per l'azionamento di radio Audi, comando vocale, telefono veicolare Audi Bluetooth e predisposizione cellulare; con bilancieri per il comando delle marce del cambio nelle vetture con S tronic

Volante sportivo in pelle a 3 razze

con airbag fullsize e pelle traforata, equipaggiamento come volante in pelle. (Di serie per 6 cilindri)

**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze**

con airbag fullsize e pelle traforata, equipaggiamento come volante in pelle; per l'azionamento delle radio Audi, comando vocale, telefono veicolare Audi Bluetooth e predisposizione per cellulare (tutti fornibili a richiesta); con bilancieri dietro il volante per il comando delle marce del cambio nelle vetture con S tronic

Corona del volante individualizzata con pelle Audi exclusive

fornibile in tutti i colori Audi exclusive; cuciture a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Pomello del cambio Audi exclusive in alluminio**

Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando individualizzati con pelle Audi exclusive

sono rivestiti in pelle: corona del volante, pomello e manichetta della leva cambio; fornibili in tutti i colori Audi exclusive; cuciture a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico**

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, quantità e distribuzione dell'aria; con regolazione dell'aria dinamica e ricircolo d'aria manuale, filtro per sostanze inquinanti e polline, ugelli sbrinatori per parabrezza e cristalli laterali, codice di riconoscimento chiave



Climatizzatore automatico comfort a 3 zone

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, quantità e distribuzione dell'aria; regolazione separata della distribuzione di temperatura lato conducente, lato passeggero e zona posteriore, regolazione temperatura e distribuzione dell'aria preselezionabile separatamente lato sinistro e destro; pannello di comando del climatizzatore posteriore per regolazione della temperatura nella consolle centrale posteriore, regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore della qualità dell'aria, pannello di comando del climatizzatore anteriore con indicatore digitale, aerazione indiretta, climatizzazione del cassetto portaoggetti regolabile con manopole nel cassetto stesso; comprensivo di sensore pioggia, luce e umidità, con filtro combinato. (Fornibile solo con l'appoggiabraccia centrale anteriore)

Riscaldamento/aerazione supplementare

il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e mantiene i vetri liberi dal ghiaccio; l'aerazione immette aria fresca abbassando la temperatura interna, con timer, telecomando a radiofrequenze separato con risposta radio

Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti

Vano portaoggetti nel rivestimento delle portiere anteriori e posteriori

Cassetto portaoggetti

illuminato lato passeggero

Scomparto portaocchiali

nel modulo luci interne anteriore sopra lo specchietto retrovisivo interno

Pacchetto portaoggetti

comprensivo di rete portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, vano portaoggetti sotto i sedili anteriori, rete nella zona piedi del passeggero, punto di fissaggio multiplo nella zona piedi del passeggero, cassetto portaoggetti con serratura, cinghie fermacarico sul fondo vano bagagli, rete sotto il ripiano sottolunotto

Portabevande

doppio nella consolle centrale



Portabevande climatizzato

nella consolle centrale tra i sedili anteriori: mantiene calde o fredde le bevande; il secondo portabevande lato passeggero non è climatizzato. (Solo con appoggiabraccia centrale anteriore)

Portabottiglie

ai rivestimenti delle portiere anteriori e posteriori per bottiglie fino a 1,5 litri (quattro in tutto)

Ganci di ancoraggio/appendiborse

(2) nel vano bagagli

Rete divisoria

si fissa alla carrozzeria o allo schienale del sedile posteriore abbattuto; molto utile sia con schienale verticale che abbattuto (da un solo lato o interamente); estraibile

Occhielli di ancoraggio

(quattro) nel vano bagagli, per il fissaggio di colli e oggetti vari; punti di aggancio per le cinghie ferma carico

Stuoia double-face

per il vano bagagli, da un lato rivestita velluto e dall'altro in gomma, per coprire il piano di carico anche con schienale posteriore abbassato; con pellicola protettiva estraibile per bordo di carico e paraurti

Fondo del vano di carico

Estraibile

Borsa portasci/portasnowboard

asportabile, fissabile con cinghia ad aggancio, per il pratico trasporto di oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm oppure 2 snowboard. (Fornibile solo con il sedile posteriore plus)

Vaschetta di raccolta dello sporco

sotto il fondo del vano di carico, ordinando contemporaneamente la ruota di scorta ripiegabile o un Sound System con subwoofer in versione piccola



Sistema di guide con set di fissaggio

nel vano bagagli, con barra telescopica, cinghia di bloccaggio e 4 occhielli di ancoraggio spostabili, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati

Copertura per vano di carico

estraibile

Ulteriori equipaggiamenti interni

Rivestimento parte inferiore dell'abitacolo

in moquette di velluto, intonato al colore degli interni



Moquette e tappetini Audi exclusive

con bordino in pelle. Combinazione moquette/tappetini/bordini disponibile in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi. Una proposta quattro GmbH

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, intonati al colore della moquette

Tappetini Audi exclusive

con bordino in pelle. Tappetini e bordini disponibili in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta

in materiale sintetico

Listelli sottoporta e protezione del bordo di carico

listelli sulle longarine sottoporta in alluminio e protezione bordo di carico in acciaio inox

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori

con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione di apertura/chiusura comfort con la semplice pressione del pulsante

Accendisigari e posacenere

Posacenere alla consolle centrale anteriore e posteriore, accendisigari anteriore

Maniglie d'appiglio ammortizzate

quattro, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo, posteriori con ganci appendiabiti

Prese di corrente a 12 Volt

nella consolle centrale posteriore e nel vano bagagli

Look alluminio nell'abitacolo

su bocchette di aerazione, cornice monitor centrale, interruttori luci, regolazione specchietti esterni, freno di stazionamento elettromeccanico e serrandina consolle centrale

MMI® e sistemi di navigazione**Sistema d'informazioni per il conducente**

con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI (se disponibile); indicazione digitale della velocità. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida particolarmente economica

Sistema di informazioni per il conducente con display a colori

ad alta risoluzione per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI (se disponibile); indicazione digitale della velocità. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida particolarmente economica

**Sistema di navigazione con MMI®**

con dati di navigazione (DVD), display a colori da 6,5 pollici con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione destinazione sillabando le lettere), autopilota dinamico con TMC (se disponibile); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente, radio con triplo sintonizzatore, «phase diversity», lettore DVD compatibile MP3 per dati di navigazione (DVD), lettore schede memoria SD HC (fino a 32 GB). Attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt. (Fornibile solo con sistema d'informazioni per conducente o sistema d'informazioni per conducente con display a colori e volante multifunzionale in pelle)

Dati di navigazione (DVD)

con i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Andorra, Austria, Belgio, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Monaco, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svizzera, Ungheria

**Sistema di navigazione plus con MMI®**

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità, comando vocale (introduzione della destinazione a parola intera), scelta fra 3 itinerari alternativi, visualizzazione mappe con colorazione topografica della carta, indicazione di attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scorrimento della mappa con joystick, informazioni sull'itinerario in split-screen (punti di manovra, Points of Interest sulle autostrade, TMC sull'itinerario), mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia, autopilota dinamico con TMC (se disponibile); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente con display a colori, radio con doppio sintonizzatore, phase «diversity», disco fisso utilizzabile anche come memoria per la musica (10 GB), lettore DVD compatibile MP3, AAC e WMA, utilizzabile anche per DVD musicali e video, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB). Attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt. (Fornibile solo con sistema d'informazioni per conducente con display a colori e volante multifunzionale in pelle)

Dati di navigazione (disco fisso)

con i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Liechtenstein, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldova, Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Romania, Repubblica Ceca, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

Schermo

monocromatico da 6,5 pollici nel cruscotto, per visualizzare le funzioni radio, climatizzatore e Car Menu nonché dell'orologio

Display conducente

con indicazione monocromatica di: temperatura esterna (al di sotto di +5 °C avverte del pericolo di fondo stradale gelato visualizzando un cristallo di ghiaccio nel display), portata e frequenza radio, marce del cambio automatico, service, pressione olio, guasto freni, livello e temperatura liquido di raffreddamento, usura pastiglie freni, simbolo portiera, riserva carburante

Impianti radio e TV**Radio concert**

con lettore CD singolo e lettore scheda di memoria SD HC (per schede SD HC fino a 32 GB), compatibile MP3, WMA e AAC, predisposizione dinamica delle liste delle stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d'onda FM/AM (MW, LW), gestione tramite logica MMI, schermo a colori TFT da 6,5 pollici, funzione «TP-Memo», adattamento del volume in funzione della velocità, phase «diversity», attacco AUX-IN, 8 altoparlanti anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt

**Radio Symphony**

con cambia CD integrato per 6 CD e lettore scheda di memoria SD HC (per schede SD HC fino a 32 GB), compatibile MP3, WMA e AAC, predisposizione dinamica delle liste delle stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d'onda FM/AM (MW, LW), gestione tramite logica MMI, schermo a colori TFT da 6,5 pollici, funzione «TP-Memo», adattamento del volume in funzione della velocità, phase «diversity», attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

Ricezione radio digitale DAB

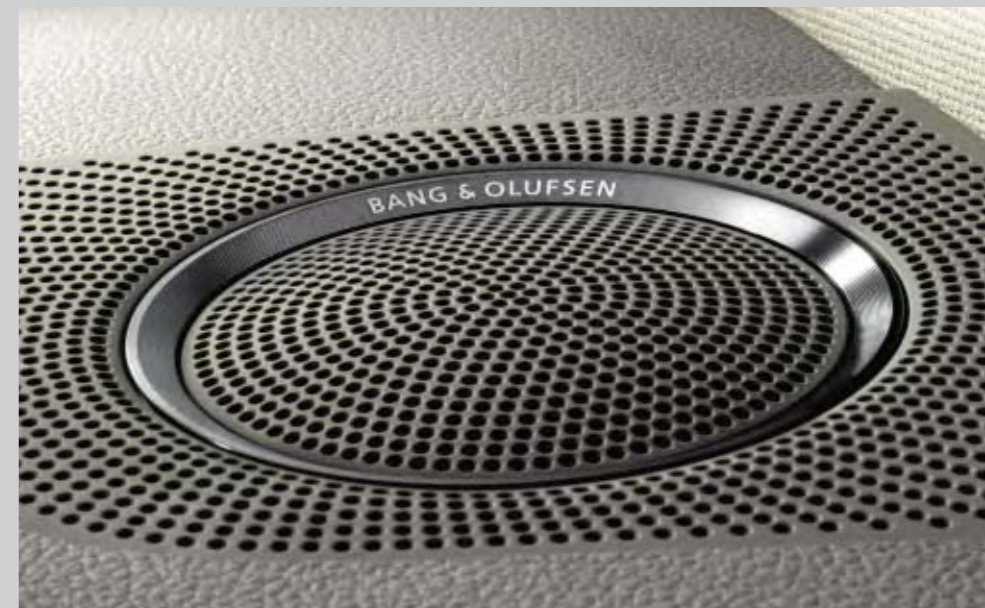
(per radio Concert e Symphony nonché per il sistema di navigazione con MMI e il sistema di navigazione plus con MMI). Oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio ad emissione digitale. Standard DAB. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Il doppio sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale

Unità ricezione TV

ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); immagine TV, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG); possibilità di collegamento di due fonti AV esterne tramite cavo adattatore fornibile a richiesta. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia

Audi Sound System

amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta, potenza totale 180 Watt

**Bang & Olufsen Sound System**

riproduzione surround sound tramite 14 altoparlanti ad elevate prestazioni, 1 center-speaker e 2 midrange nel cruscotto; 1 tweeter nei supporti triangolari di entrambi gli specchietti retrovisivi esterni; 1 woofer in entrambe le portiere anteriori; 2 tweeter e 2 midrange per toni bassi in entrambi i rivestimenti delle portiere; 2 altoparlanti surround nei montanti posteriori e 1 subwoofer nel vano della ruota di scorta; mascherine esclusive degli altoparlanti con applicazioni in alluminio; compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 10 canali, potenza totale 505 Watt. In abbinamento al sistema di navigazione plus con MMI e il lettore DVD integrato è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Cambia CD

per 6 CD (compatibile MP3 e WMA) alloggiato nel cassetto portaoggetti, azionabile tramite MMI; la riproduzione di file musicali protetti (DRM) non è possibile. (Fornibile solo con sistema di navigazione con MMI o sistema di navigazione plus con MMI)

Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L'Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI, il sistema di navigazione con MMI, le radio Symphony e Concert o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3. Ordinando l'Audi music interface non occorre più l'attacco AUX-IN separato

Set di cavi adattatori per Audi music interface

2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporti dati/lettori media con attacco USB (tipo A); ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®

Predisposizione Rear Seat Entertainment

comprende cablaggio e alloggiamento per i supporti nello schienale dei sedili anteriori. Il pacchetto Rear Seat Entertainment adatto (lettore con supporto) è disponibile come soluzione Plug and Play tramite Accessori Originali Audi®. Una proposta quattro GmbH

Telefono e comunicazione

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi

comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo GSM della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile), lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione con MMI/sistema di navigazione plus con MMI. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate; facile azionamento tramite sistema di navigazione con MMI/sistema di navigazione plus con MMI, volante multifunzionale o sistema di comando vocale. (Fornibile solo con sistema di navigazione con MMI/sistema di navigazione plus con MMI)

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi

oltre al telefono veicolare Bluetooth, ricevitore con display a colori e lettore SIM card integrato per telefonare con discrezione. Completa funzionalità SMS, riconoscimento automatico delle parole. Ricevitore alloggiato nell'appoggiabraccia centrale comfort anteriore



Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

comprende dispositivo viva voce e comando vocale per le funzioni del telefono nonché predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite sistema di navigazione plus con MMI, sistema di navigazione con MMI, radio Concert, radio Symphony, volante multifunzionale o sistema di comando vocale (se presente). Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi

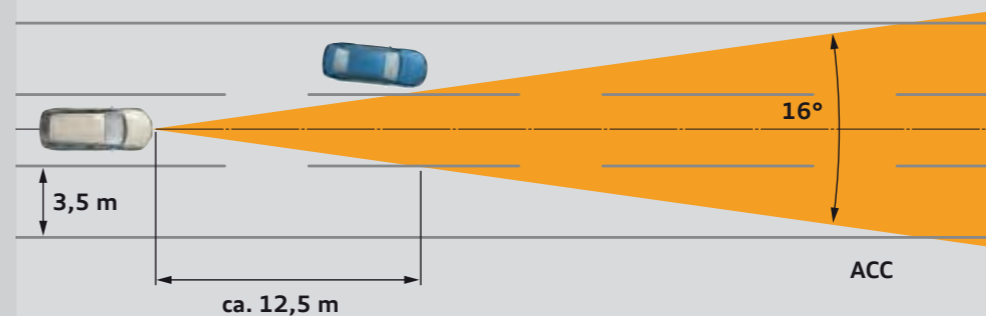
Interfaccia Bluetooth

I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono

Sistemi ausiliari

Regolatore di velocità

se la potenza del motore o il freno motore lo consentono, mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; consente inoltre un intervento automatico diretto sui freni, ad esempio in discesa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo, indicazione della velocità impostata nel sistema d'informazioni per il conducente



Adaptive cruise control, regolatore automatico della distanza

(nella fascia di velocità da 30 a 200 km/h); contribuisce a riconoscere e a mantenere costante la distanza frenando ed accelerando entro limiti prestabiliti. Il regolatore di velocità è impostabile individualmente con 4 programmi mediante una leva sul piantone dello sterzo; comprensivo di Audi braking guard con avvertimento del conducente in caso di possibile collisione con un veicolo che precede tramite osservazione della zona circostante. (Fornibile solo con sistema di informazioni per il conducente con display a colori)



Audi side assist¹

dispositivo di assistenza per cambio di corsia: coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a partire da una velocità di 30 km/h). Durante la marcia, Audi side assist sorveglia la zona laterale dietro alla vettura ed informa il conducente tramite un segnale nello specchietto retrovisivo esterno se ha individuato un altro veicolo sulla corsia vicina; attivabile mediante tasti alla portiera del conducente. (Include sensore luci/pioggia)



Audi lane assist¹ assistente di corsia: crea una corsia di marcia virtuale per mezzo della telecamera frontale e del sensore dell'angolo di sterzata; se il conducente sta per abbandonare la corsia senza aver attivato gli indicatori di direzione, il sistema lo informa tramite una vibrazione del volante. L'equipaggiamento comprende il parabrezza con vetro isolante. (Senza fascia in tonalità grigia sul parabrezza, fornibile solo con sensore luci/pioggia e volante multifunzionale in pelle a 4 razze)

¹ La figura presenta un'illustrazione, non un'immagine reale.

Assistenza alla partenza

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in salita o in discesa. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno a mano (non per motori con cambio manuale)

Dispositivo di assistenza alla marcia in discesa

mantiene costante la velocità preimpostata anche viaggiando in discesa

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

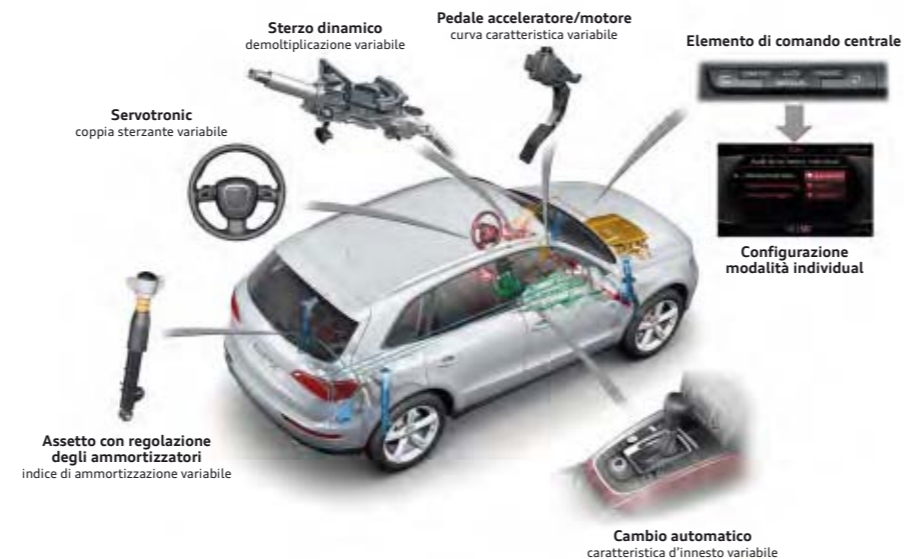
facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza nella zona dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus

ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia tramite indicazione sullo schermo di simboli della distanza; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

**Sistema di ausilio al parcheggio advanced con telecamera (ausilio acustico e visivo)**

facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sullo schermo la zona dietro alla vettura, con 2 modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in dipendenza dell'angolo di sterzata); telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile. (Solo con navigatore con MMI o navigatore plus con MMI)

Assetti/freni**Audi drive select**

regolazione differenziata della vettura in 3 modalità: comfort, auto e dynamic nonché nella modalità supplementare individual. (Fornibile solo con sterzo dinamico e/o assetto con regolazione degli ammortizzatori)

Sterzo dinamico

accesce il dinamismo e il comfort di guida regolando dinamicamente la sterzata a seconda della situazione, ad esempio nella marcia in curva, durante i cambi di corsia e nelle manovre di parcheggio. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante (come nel servotronic) che l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESP la stabilizzazione della vettura. (Solo con Audi drive select)

Assetto dinamico

per una dinamica ed un comfort di marcia eccellenti: asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera, barra stabilizzatrice tubolare; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione; supporto dell'asse anteriore avvitato alla carrozzeria, supporto dell'asse posteriore con cuscinetti elastici

**Assetto con regolazione degli ammortizzatori**

basato sull'assetto dinamico di serie, con adeguamento elettronico a diverse situazioni di guida; taratura variabile degli ammortizzatori con impostazione orientata al dinamismo o al comfort, regolabile tramite Audi drive select. (Fornibile solo in combinazione con Audi drive select)

Assetto sportivo S line

con taratura più dinamica. Una proposta quattro GmbH

Impianto frenante a due circuiti

con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote con EBV ripartitore elettronico della forza frenante, ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione con riconoscimento portabagagli sul tetto e dispositivo di assistenza alla frenata, servofreno a tandem; freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti

Spia usura pastiglie freni

anteriori, visualizzazione nel display centrale

Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza**Carrozzeria**

portante, zincata (interamente zincata nelle zone a rischio di corrosione), saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione controllata (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Chiusura di sicurezza per bambini

manuale alle portiere posteriori ed elettrica per gli alzacristalli posteriori

**Airbag fullsize¹**

adattivi per conducente e passeggero, con riconoscimento della posizione di seduta

<p>Airbag laterali anteriori per sedile conducente e passeggero</p>	<p>Piantone dello sterzo di sicurezza con dispositivo di spostamento meccanico ammortizzante che integra l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e dell'airbag</p>
<p>Airbag laterali posteriori per i posti laterali della seconda fila di sedili: completano la protezione laterale antiurto nelle portiere</p>	<p>Cinture di sicurezza a tre punti per tutti i posti della vettura, con limitatore di escursione, pretensionatore e controllo allacciamento per le cinture anteriori; cinture intonate al colore degli interni</p>
<p>Sistema di airbag per la testa si apre davanti all'intera lunghezza dei cristalli laterali nella zona tra la prima e la seconda fila di sedili, proteggendo i passeggeri anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale</p>	<p>Triangolo d'emergenza nel portellone del vano bagagli, estraibile</p>
<p>Sistema di appoggiatesta di sicurezza in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma</p>	<p>Materiale del pronto soccorso nel rivestimento laterale del vano bagagli</p>
<p>Piantone dello sterzo con regolazione manuale assiale ed in altezza nonché con bloccaggio elettrico</p>	<p>ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione con riconoscimento dei portabagagli sul tetto e con offroad detection: collega ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; a qualsiasi velocità accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore. Il sistema riconosce automaticamente le barre trasversali montate sul tetto e adegua opportunamente l'ESP</p>
<p>Strumentazione con illuminazione di intensità regolabile, tachimetro elettronico con contachilometri totale e parziale, contagiri, orologio, indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore livello carburante</p>	

■ Di serie ■ A richiesta

<p>Servotronic servosterzo regolato in funzione della velocità di marcia. (Di serie per 2.0 TFSI e motori V6)</p>
<p>Cambio manuale a 6 marce totalmente sincronizzato, frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni d'attrito senza amianto, volano a due masse</p>
<p>S tronic cambio a 7 marce con doppia frizione ad azionamento elettroidraulico</p>
<p>quattro® trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrica-dinamica della coppia, differenziale centrale autobloccante, EDS (dispositivo antislittamento in partenza) con intervento dei freni a tutte e quattro le ruote motrici</p>
<p>Recupero di energia aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante</p>
<p>Sistema Start & Stop riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione, per cui all'innesto della marcia il motore gira già al regime del minimo. (Di serie con cambio manuale a 6 marce)</p>

Catalizzatore per ossido d'azoto
Grazie al catalizzatore per ossido d'azoto (DeNO_x) di nuova concezione, collocato alla fine dell'impianto di scarico, vengono ridotte le emissioni di ossido d'azoto. Una pompa inietta in quantità minime l'additivo biodegradabile AdBlue®¹. Nel flusso dei gas di scarico caldi questa soluzione si decompone in ammoniaca, che scinde gli ossidi d'azoto in azoto e acqua. Tale scissione si definisce riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction). Il rabbocco del serbatoio separato AdBlue® si effettua in base alle indicazioni del display nella strumentazione. Si consiglia di far eseguire il rabbocco del liquido nel serbatoio AdBlue® dalla Concessionaria Audi (ogni 15.000 km circa)

¹ Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell'industria automobilistica tedesca).



Servizio Mobilità

Soccorso gratuito immediato in caso di panne, incidente, smarrimento di chiavi e per ogni altro inconveniente relativo alla vettura. La validità è di 2 anni per tutte le vetture nuove; con un prolungamento gratuito e automatico mediante l'esecuzione della manutenzione programmata presso la Rete Audi Service.

Servizio di ritiro e riconsegna

Se la vostra Audi ha bisogno di un intervento Service ma gli impegni non vi consentono di recarvi in officina, sarà il vostro Service Audi a venire personalmente da voi per ritirare la vostra vettura o per riconsegnarla, dopo aver terminato l'intervento, nel luogo da voi desiderato. Per ulteriori informazioni rivolgetevi al vostro Service Audi.

Assistenza 24 ore su 24

A mezzogiorno come a mezzanotte, il numero verde del Servizio Mobilità Audi è sempre raggiungibile, 24 ore su 24, e vi invierà rapidamente sul posto gli addetti all'assistenza.

■ Gratuito ■ A pagamento

Audi Top Service®.

Nelle competizioni sportive ciò che conta è un team affiatato, un profondo know-how e una grande precisione. Sono queste le caratteristiche che contraddistinguono il Service Audi, in ogni circostanza: manutenzione, controlli periodici, interventi sulla vettura e riparazioni dei danni di minore entità. Diversamente dalle soste ai box i Service Audi sono a vostra disposizione non solo per pochi secondi, ma in qualsiasi momento per assicurare alla vostra Audi il massimo delle prestazioni. Inoltre, per preservare nel tempo il valore della vostra vettura le Concessionarie Audi vi offrono Audi Extended Warranty, da scegliere all'acquisto di una vettura nuova, o Audi CarLife Plus, come soluzione successiva all'acquisto.

Audi Extended Warranty¹

Al momento di ordinare la vostra nuova Audi, tra gli equipaggiamenti disponibili è possibile acquistare Audi Extended Warranty, ed usufruire così della garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale di due anni fino ad un massimo di 3 anni e di 150.000 km di percorrenza totale. Audi Extended Warranty è la soluzione più efficace per mantenere nel tempo il valore della vostra vettura, contando sulla professionalità del vostro Service Audi.

Audi CarLife Plus²

Se al momento dell'acquisto della vettura non avete scelto Audi Extended Warranty, in seguito è possibile sottoscrivere Audi CarLife Plus: un'assicurazione aggiuntiva per proteggere la vostra Audi nel periodo successivo alla garanzia del Costruttore.

Ricambi Originali Audi®

I Ricambi Originali Audi® sono studiati su misura per ciascun modello. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali Audi® avrete la certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni della vostra Audi e di preservare la vostra sicurezza.

¹ Le Concessionarie Audi sono a vostra disposizione per offrirvi informazioni dettagliate.

² Un'offerta Audi Credit.



Nuove idee e tante possibilità in più con gli Accessori Originali Audi®.

Imboccate nuove strade, inoltratevi su percorsi inesplorati: la vostra Audi Q5 è pronta ad affrontarli con le soluzioni innovative degli Accessori Originali Audi®. Gli equipaggiamenti proposti sono adattati fino nei minimi dettagli ad ogni modello Audi e vi offrono un'ampia libertà di personalizzazione, per adattare la vettura alle vostre esigenze. Nelle pagine seguenti troverete una selezione della gamma Accessori Originali Audi®.



Q5

Accessori per Audi Q5



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze¹, torniti a specchio, antracite

I cerchi in lega di alluminio 8,5 J x 20 colpiscono per il loro design elegante e le razze tornite a specchio. Sono disponibili nei colori antracite ed argento, per pneumatici di dimensioni 255/45 R 20.



Portabici da corsa

Facile da usare e munito di serratura. Adatto per biciclette con sgancio rapido della ruota anteriore. Portata massima 17 kg. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico).



Rear Seat Entertainment (RSE)

Anche le distanze più lunghe sembreranno piccoli spostamenti: con i due display ad alta risoluzione da 7" chi viaggia insieme a voi avrà la possibilità di scegliere tra film, videogiochi e cartoni animati. I lettori DVD possono essere utilizzati anche al di fuori della vettura.



Seggiolino ISOFIX Audi

Per offrire un comfort più elevato ai bambini è dotato di un guscio regolabile. La regolazione in altezza della cintura su 7 posizioni si esegue con un semplice intervento manuale. Rivestimento in tessuto lavabile. Disponibile nelle combinazioni di colore argento/nero e arancione/nero. Per bambini da 9 a 18 kg (tra 1 e 4 anni circa).



Griglie divisorie per vano bagagli

Con le pratiche griglie (trasversale e longitudinale), all'occorrenza è possibile separare il vano bagagli dall'abitacolo e suddividerlo anche nel senso della lunghezza. Il montaggio è semplice e pratico, non sono necessarie ulteriori forature.



Prodotti per la cura della vettura

La serie di prodotti per la manutenzione e pulizia originali Audi è studiata in funzione dell'alta qualità dei materiali della vostra Audi. È destinata sia alla cosmesi esterna che alla cura degli interni della vettura.

¹ Disponibili solo in combinazione con modanature dei passaruota.

Modello	Audi Q5 2.0 TFSI quattro (132 kW)	Audi Q5 2.0 TFSI quattro (155 kW)	Audi Q5 3.2 FSI quattro (199 kW)
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e Audi valvelift system
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1984 (4)	1984 (4)	3197 (4)
Potenza massima¹ kW (CV) a giri/min	132 (180)/4000–6000	155 (211)/4300–6000	199 (270)/6500
Coppia massima Nm a giri/min	320/1500–3900	350/1500–4200	330/3000–5000

Trasmissione/Ruote			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17
Pneumatici	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17

Masse/Volumi			
Massa a vuoto² kg	1795	1795 [1830]	[1880]
Massa complessiva ammessa kg	2330	2330 [2365]	[2415]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/80	100/80	100/80
Massa rimorchiabile ammessa³ kg c. pendenza 12%	2000	2000	2000
Capacità serbatoio carburante circa l	75	75	75

Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	210	222	[234]
Accelerazione 0-100 km/h s	8,5	7,6 [7,2]	[6,9]
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO ⁵	Super senza zolfo 95 NO ⁵	Super senza zolfo 95 NO ⁵
Consumi⁷ in l/100 km	ciclo ciclo urbano 10,3 <p>ciclo extraurbano 6,8</p> ciclo combinato 8,1	10,3 [10,5] <p>6,8 [7,5]</p> 8,1 [8,6]	[12,3] <p>[7,6]</p> [9,3]
CO₂-Emission⁷ in g/km	ciclo combinato 188	188 [199]	[218]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5

Modello	Audi Q5 2.0 TDI quattro (105 kW) con filtro antiparticolato per Diesel	Audi Q5 2.0 TDI quattro (125 kW) con filtro antiparticolato per Diesel	Audi Q5 3.0 TDI quattro (176 kW) con filtro antiparticolato per Diesel
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 4 cilindri in linea, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V, sistema d'iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Potenza massima¹ kW (CV) a giri/min	105 (143)/4200	125 (170)/4200	176 (240)/4000–4400
Coppia massima Nm a giri/min	320/1750–2500	350/1750–2500	500/1500–3000

Trasmissione/Ruote			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti [®] 9]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato 8 J x 17
Pneumatici	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17

Masse/Volumi			
Massa a vuoto² kg	1830	1830 [1895]	[1955]
Massa complessiva ammessa kg	2365	2365 [2430]	[2490]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/80	100/80	100/80
Massa rimorchiabile ammessa³ kg c. pendenza 12%	1800	1800 [2000]	2000
Capacità serbatoio carburante circa l	75	75	75

Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	190	204 [200]	[225]
Accelerazione 0-100 km/h s	11,4	9,9 [9,9]	[6,5]
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo ⁶	Gasolio senza zolfo ⁶	Gasolio senza zolfo ⁶
Consumi⁷ in l/100 km	ciclo urbano 7,2 <p>ciclo extraurbano 5,6</p> ciclo combinato 6,2	7,3 [8,8] <p>5,6 [5,9]</p> 6,2 [7,0]	[9,2] <p>[6,6]</p> [7,5]
Emissioni di CO₂⁷ in g/km	ciclo combinato 162	163 [184]	[199]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5 [EU5]	EU5

[[]] Con cambio S tronic. Note da ¹ a ⁹ a pagina 96.

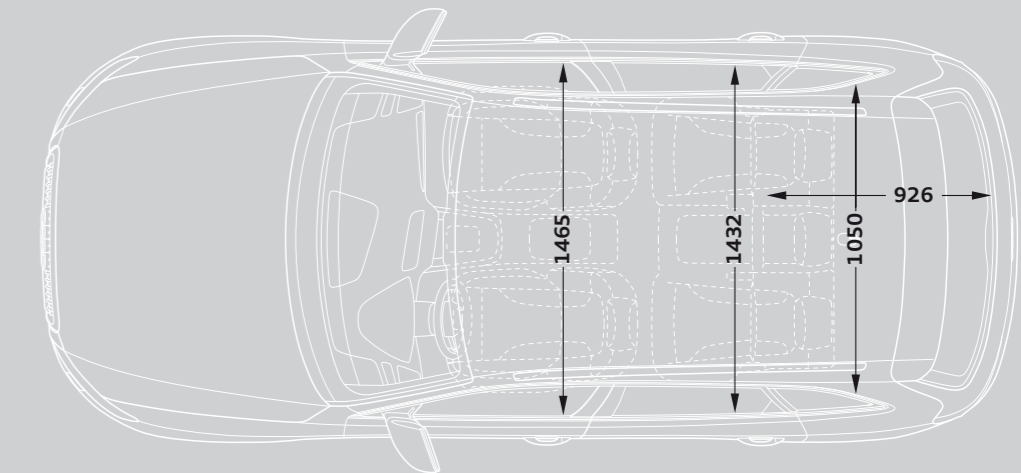
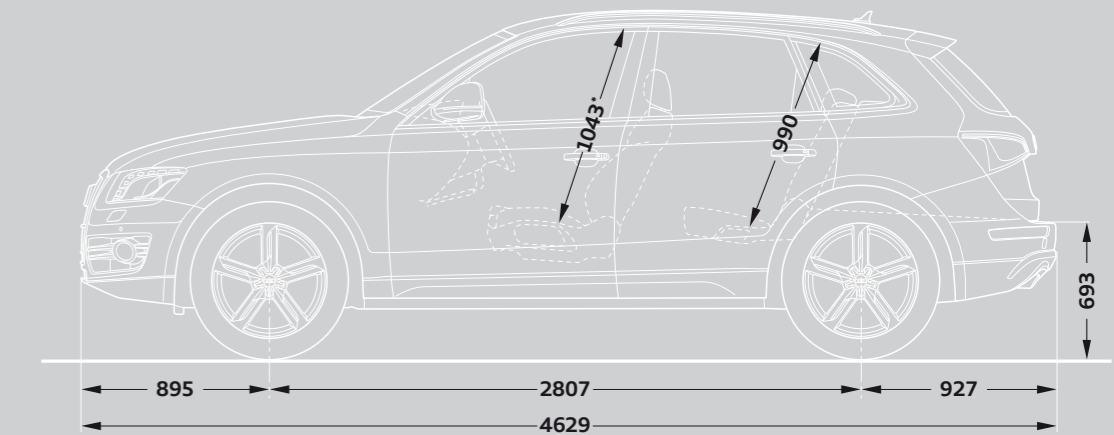
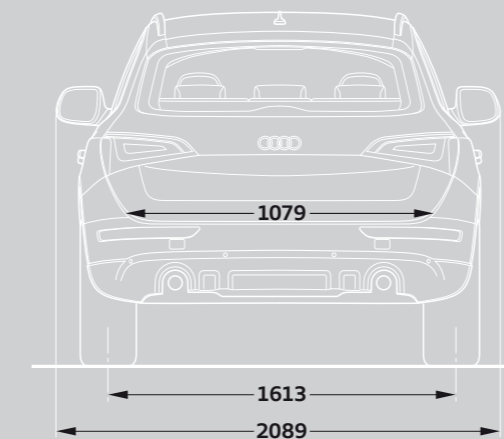
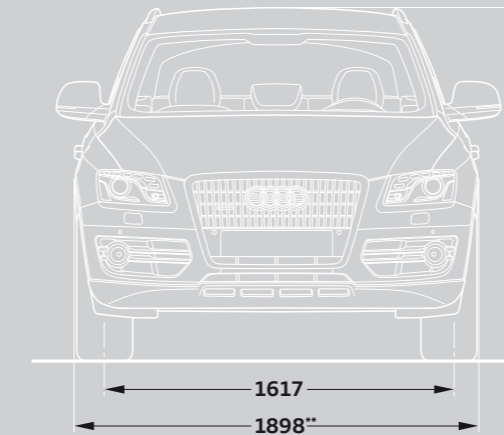
Audi Q5

Note

- ¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).
- ² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- ³ Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- ⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- ⁵ Si consiglia l'uso di super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 ottani NO min. secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza.
- ⁶ Si consiglia l'uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di gasolio secondo direttiva EN 590.
- ⁷ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.
- ⁸ Rabbocco del serbatoio separato AdBlue®* in base alle indicazioni del display nella strumentazione. Si consiglia di far eseguire il rabbocco del liquido nel serbatoio AdBlue® dalla vostra Concessionaria Audi (ogni 15.000 km circa).
- ⁹ Con filtro antiparticolato per Diesel e catalizzatore per ossido d'azoto.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli 540/1.560 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm. Secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di volta circa 11,6 m.

* Spazio massimo per la testa.

** Per pacchetto look offroad Audi exclusive: 1911.

Efficienza: lo standard di ogni Audi.



Lo slogan «All'avanguardia della tecnica» esprime il principio che la marca Audi si è impegnata a realizzare in ogni settore: tra l'altro riflettendo costantemente su ogni goccia di carburante utilizzata. Da anni Audi sviluppa con questo spirito ogni modello e, con le sue numerose innovazioni, ha influito durevolmente sull'evoluzione

della tecnologia automobilistica. Con le concezioni di motore TDI, FSI® e TFSI®, con le tecnologie del cambio e con l'Audi Space Frame (ASF). Per ottenere il continuo miglioramento dei consumi energetici, Audi combina una serie di accorgimenti intelligenti finalizzati ad accrescere l'efficienza e adattati specificamente alle

singole vetture. Insomma, un'efficienza sistematica messa a punto specificamente per ogni modello ed offerta di serie. Un impegno premiato da lusinghieri successi: ad esempio già molti modelli dell'attuale gamma Audi sono al di sotto dei 140 g CO₂/km, dimostrando l'efficacia dei nostri interventi per abbattere le emissioni.

Non meno apprezzabile il fatto che gran parte delle vetture Audi soddisfa già oggi la severa normativa EU5. Tutto ciò è espressione del know-how Audi e uno stimolo costante a realizzare anche in futuro una perfetta armonia tra efficienza e sportività.

