

NUOVA IS Hybrid





NUOVA IS Hybrid

Introduzione	04 - 07
Dinamiche di Guida	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Lusso Interno	12 - 15
Miglior controllo	16 - 17
Full Hybrid	18 - 19
F SPORT	20 - 21
Tecnologia Avanzata	22 - 23
Sicurezza Innovativa	24 - 25
La qualità Lexus	26 - 27
Leadership ambientale	28 - 29
Tecnologia e caratteristiche	30 - 59



PER LA NUOVA IS, IL MIO TEAM SI È CONCENTRATO INNANZITUTTO NEL RIPRODURRE ESATTAMENTE L'AGILITÀ E LA PRONTEZZA DI RISPOSTA CHE AVREMMO VOLUTO FAR PROVARE A CHI SI SAREBBE SEDUTO AL VOLANTE.

Junichi Furuyama, Ingegnere capo progetto IS

“CREATING AMAZING”

All'esterno un design sorprendente, luci a LED con la caratteristica forma a 'L' e l'ormai distintiva griglia frontale Lexus. All'interno, un abitacolo sportivo incentrato sul guidatore con avanzati sistemi multimediali e di supporto alla guida. Su strada, è una berlina perfettamente bilanciata. Alimentata dal nostro Lexus Hybrid Drive di ultima generazione, la IS Hybrid è disponibile anche in versione F SPORT. Numerose e lunghe sessioni di test in pista sono servite per ottimizzare la maneggevolezza e garantire il massimo piacere di guida per questa berlina a trazione posteriore.



CARATTERE DISTINTIVO

**PRESTAZIONI FULL HYBRID ALL'AVANGUARDIA,
DISPONIBILE NELLA VERSIONE SPORTIVA IS
HYBRID F SPORT.**

Con la nuova IS, la tecnologia "full hybrid" viene introdotta per la prima volta su questo modello con un sistema Lexus Hybrid Drive di ultima generazione. Eroga una potenza pari a 223 CV pur emettendo solamente 99 g/km* di CO₂. Disponibile nella versione sportiva F SPORT, la nuova IS Hybrid assicura un'esperienza di guida senza pari. Lo percepirete alla guida, interagendo con le palette del cambio al volante, con gli innovativi controlli elettrostatici della climatizzazione, oppure con l'esclusiva strumentazione della F SPORT ispirata alla supercar LFA.

* valore riferito alla versione base IS Hybrid





CONTROLLO SORPRENDENTE

**ALLA GUIDA DELLA IS HYBRID, APPREZZERETE
UN'ECCELLENTI MANEGGEVOLEZZA,
UNITAMENTE ALLE STRAORDINARIE DINAMICHE
DI GUIDA E COMFORT LEXUS.**

La nuova IS Hybrid è il risultato di un'incessante cura dei dettagli: ad esempio, per una guida più stimolante, abbiamo abbassato di 20 mm il punto anca del sedile guidatore e regolato di 3 gradi l'inclinazione del volante. La precisione di guida è stata migliorata grazie al telaio più rigido, costruito utilizzando un innovativo processo di saldatura laser con tecnologia adesiva. Le nuove sospensioni posteriori multi-link migliorano l'aderenza e la maneggevolezza. Il risultato è una vettura piacevole, precisa, reattiva ma anche incredibilmente silenziosa.

DESIGN UNICO

LA IS HYBRID È STATA REALIZZATA UTILIZZANDO UN NUOVO E AUDACE ADATTAMENTO DEL NOSTRO CONCETTO DI DESIGN "L-FINESSE".

Il primo elemento che attira immediatamente l'attenzione su questa straordinaria nuova berlina è la griglia frontale, elemento ormai distintivo della gamma Lexus. I fari e le luci di posizione a LED, dalla caratteristica forma a 'L', completano l'aspetto deciso della nuova IS Hybrid. Di profilo, l'assetto sportivo della vettura è sottolineato dal cofano ribassato e da una linea stilistica estremamente fluida, con il tetto che si allunga verso il posteriore in stile coupé. L'eccellente aerodinamica è ottenuta grazie all'estrema cura dei dettagli, come le perfette saldature al laser del tetto o la griglia del radiatore con lamelle mobili. Le alette sulle luci posteriori e il disegno dei montanti delle porte anteriori, aumentano la stabilità e riducono i fruscii generati dal vento.







NUOVA IS LUSO INTERNO

ECCELLENZA LEXUS

**COSTRUITA IN MODO IMPECCABILE NELLO
STABILIMENTO DI TAHARA, LA NUOVA IS HYBRID
OFFRE UN COMFORT SENZA PARI.**

A bordo della nuova IS Hybrid avrete modo di apprezzare i comodi sedili in materiale pregiato, i dettagli curati e l'orologio analogico in posizione centrale. Prodotta nel nostro stabilimento di Tahara, premiato con riconoscimenti di livello internazionale, sulla stessa linea dell'ammiraglia LS, l'intera produzione della IS Hybrid è controllata dai maestri artigiani "Takumi" Lexus. Per offrire ai passeggeri posteriori più spazio per le gambe e una guida più fluida al guidatore, il passo della vettura è stato allungato di 70 mm. I sedili posteriori ribaltabili (60:40) sono ideali al trasporto di oggetti ingombranti.



NUOVA IS MIGLIOR CONTROLLO

GUIDARE CON INTELLIGENZA

INTERFACCIA SMARTPHONE INTUITIVA, NAVIGATORE DI NUOVA GENERAZIONE E AVANZATI SISTEMI DI SUPPORTO AL GUIDATORE.

Grazie ai dispositivi multimediali di nuova generazione presenti sulla IS Hybrid, ci si può collegare a servizi come Google Street View®, calcolare il percorso più ecologico oppure godersi l'impianto audio Mark Levinson® Premium Surround da 15 altoparlanti. Oppure, con il semplice tocco delle dita, utilizzare gli innovativi controlli elettrostatici per regolare la climatizzazione. La IS Hybrid supporta inoltre il guidatore grazie al sistema di assistenza al mantenimento di corsia, al rilevatore punti ciechi e al sistema di rilevazione traffico posteriore, mentre il sistema di sicurezza Pre-Crash Safety attiva l'assistenza alla frenata, in situazioni di imminente collisione attraverso l'utilizzo di un radar.



NUOVA IS FULL HYBRID

LA POTENZA DI "h"



LA NUOVA IS HYBRID EROGA UNA POTENZA PARI A 223 CV PUR EMETTENDO SOLAMENTE 99 G/KM* DI CO₂.

Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di seconda generazione, la nuova IS Hybrid unisce un motore di 2.5 litri ad iniezione diretta di benzina con un motore elettrico di elevata potenza. L'innovativo Active Sound Control, poi, dona un suono piacevole e caratteristico alla vettura. La IS Hybrid è un'auto tanto dinamica alla guida quanto incredibilmente parca nei consumi, a partire da 4,3 l/100km*. Come su tutte le Lexus, è possibile selezionare la modalità EV (Veicolo elettrico) per una guida silenziosa, senza consumare benzina e con zero emissioni. La nuova IS Hybrid è anche estremamente pratica, la batteria ibrida occupa infatti uno spazio minimo, assicurando così un'ampia capacità al vano bagagli.

* valore riferito alla versione base IS Hybrid



DINAMISMO PERFETTO

LA MODALITÀ SPORT S+ SULLA IS HYBRID F SPORT, REGOLA LE SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI E IL SERVOSTERZO PER UNA GUIDA PIÙ DINAMICA.

Audace ed inconfondibile, la IS Hybrid F SPORT si caratterizza per i cerchi in lega da 18 pollici, la griglia frontale F SPORT e i fendinebbia a LED. All'interno, la meravigliosa strumentazione ereditata dalla supersportiva LFA vi darà un caloroso benvenuto. Volante F SPORT, esclusivi sedili sportivi in pelle nera o "dark rose", pedaliera in alluminio e inserti color argento completano gli interni. Con sterzo e sospensioni progettate per conferire maggiore reattività, la versione F SPORT offre nuovi standard di controllo e piacere di guida.

POTENZA E CONTROLLO

STRUMENTAZIONE DERIVATA DALLA SUPERCAR LFA, SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA A GESTIONE RAPIDA.

La nuova IS Hybrid F SPORT si caratterizza per un sorprendente cruscotto strumenti, con l'esclusivo contagiri ereditato dalla Lexus LFA. La sequenza di avvio, che si attiva al tocco del pulsante di accensione, lascia il posto alle informazioni del cruscotto strumenti che cambia in funzione della modalità di guida selezionata. Il selettore della modalità di guida posizionato sulla console centrale - permette di passare dalle modalità EV (funzionamento elettrico) ed ECO a quelle SPORT S e SPORT S+ che assicurano maggior dinamismo e sportività.



PROTEZIONE AVANZATA

OTTO AIRBAG A PROTEZIONE DEI PASSEGGERI E COFANO ATTIVO PER EVITARE LESIONI GRAVI AI PEDONI.

Equipaggiata con l'ultima generazione del nostro sistema VDIM (gestione integrata delle dinamiche del veicolo) e freni a disco ventilati, la nuova IS Hybrid è progettata per evitare danni agli occupanti. Tuttavia, nell'eventualità di una collisione, gli occupanti possono contare su una robustissima cella di sicurezza, che fa ampio uso di acciaio ad alta resistenza. La nuova IS Hybrid è dotata inoltre di sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta e otto airbag. Inoltre, qualora i sensori montati sul paraurti anteriore dovessero rilevare una collisione con un pedone, il cofano si solleva immediatamente di 70mm per assorbire l'urto ed evitare l'impatto contro il blocco motore.





NUOVA IS LA QUALITÀ LEXUS

LAVORAZIONE ARTIGIANALE “TAKUMI”

**LA PRODUZIONE È CONTROLLATA DAI MIGLIORI
ESPERTI ARTIGIANI “TAKUMI” CHE ISPEZIONANO
OGNI BERLINA PRIMA DELLA PROVA FINALE SU
STRADA DI 30 KM.**

Prodotta nel premiato stabilimento di Tahara, dagli stessi team Lexus che hanno assemblato l'ammiraglia LS, la nuova IS Hybrid ridefinisce completamente la qualità costruttiva delle berline del segmento. Lo percepirete quando toccherete per la prima volta i comandi in alluminio lavorato a macchina dell'impianto audio Mark Levinson® o avvertirete la bellezza della finitura del volante sotto le vostre dita. All'esterno, abbiamo eseguito a mano un'impeccabile carteggiatura a umido dopo l'applicazione di ogni strato di vernice (un processo che richiede tempo, solitamente destinato a vetture con carrozzeria speciale) ed effettuato un controllo sia visivo che digitale per garantire una superficie perfetta.





PIONIERI DELL'ECOLOGIA

NUOVI ORIZZONTI NELLA GUIDA CON BASSE EMISSIONI, LA NUOVA BERLINA IS HYBRID VI CONSENTE DI CALCOLARE IL PERCORSO PIÙ ECOLOGICO.

La nuova IS Hybrid ha il propulsore Full Hybrid più pulito ed efficiente della sua categoria, con l'avanzato audio GreenEdge™ e i fari a LED, che riducono ulteriormente il consumo energetico complessivo. Un nuovo e innovativo sistema di navigazione consente di selezionare i percorsi che richiedono meno carburante producendo minori emissioni. Alla fine del ciclo di vita, l'85% di ogni IS Hybrid può essere riciclato, inclusa la batteria ibrida.





TECNOLOGIA E CARATTERISTICHE

Lexus Hybrid Drive	32 - 35
Prestazioni dinamiche	36 - 37
Sicurezza avanzata	38 - 39
Caratteristiche interne / esterne	40 - 41
Audio e multimedia	42 - 43
F SPORT	44 - 45
Caratteristiche tecniche	46 - 47
Equipaggiamento di serie per tutte le versioni	48
Equipaggiamento aggiuntivo per versione	49
Optional e pacchetti	50 - 51
Combinazioni per interni	52 - 55
Colori esterni	56 - 57
Lexus Care	58 - 59



TECNOLOGIA FULL HYBRID

Nel 2004, Lexus è stata il primo produttore di auto a perfezionare la tecnologia Full Hybrid. Da allora, sono stati venduti oltre 500.000 modelli Lexus ibridi. Il sistema Lexus Hybrid Drive di seconda generazione della IS Hybrid eroga una potenza raffinata con una sorprendente efficienza nei consumi ed emissioni estremamente ridotte - nulle in modalità EV (Veicolo elettrico). Ulteriori informazioni: www.lexus.it/hybrid



MOTORE A BENZINA DA 2,5 LITRI

Dotato dell'innovativa iniezione diretta D-4S e del sistema di fasatura variabile Dual VVT-i, questo motore a 4 cilindri "a ciclo Atkinson" altamente efficiente rappresenta il cuore del propulsore della IS Hybrid. La tecnologia Start/Stop e il riciclo dei gas di scarico contribuiscono a ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni.



TECNOLOGIA INTELLIGENTE FULL HYBRID

Non più grandi di un cambio automatico tradizionale, il motore elettrico, il generatore e il distributore di potenza di Lexus Hybrid Drive si trovano tutti insieme nella trasmissione ibrida. I flussi di energia sono gestiti da un'unità di controllo della potenza (PCU), il "cervello" del sistema Lexus Hybrid Drive, che ottimizza in continuazione la distribuzione di potenza del motore elettrico, di quello a benzina o di entrambi. Occupando uno spazio minimo, assicurando così un pratico vano, la batteria all'idruro metallico di nickel fornisce un'elevata potenza rispetto al suo peso. Non necessita di ricarica esterna né di sostituzione periodica.



MODALITÀ EV (VEICOLO ELETTRICO)

La modalità EV consente di guidare a basse velocità, su brevi distanze, avvalendosi della sola energia elettrica. In questa modalità la guida risulta estremamente silenziosa ed il sistema ibrido non produce emissioni inquinanti né utilizza carburante.



FRENATA RIGENERATIVA

In fase di frenata o decelerazione, le ruote azionano il motore elettrico di elevata potenza che funge così da generatore. L'energia cinetica, che altrimenti andrebbe dissipata sotto forma di calore, viene recuperata e trasformata in energia elettrica. Questa viene immagazzinata nella batteria ibrida e può essere utilizzata in seguito, ad esempio quando si accelera bruscamente o si guida in modalità EV (Veicolo elettrico).

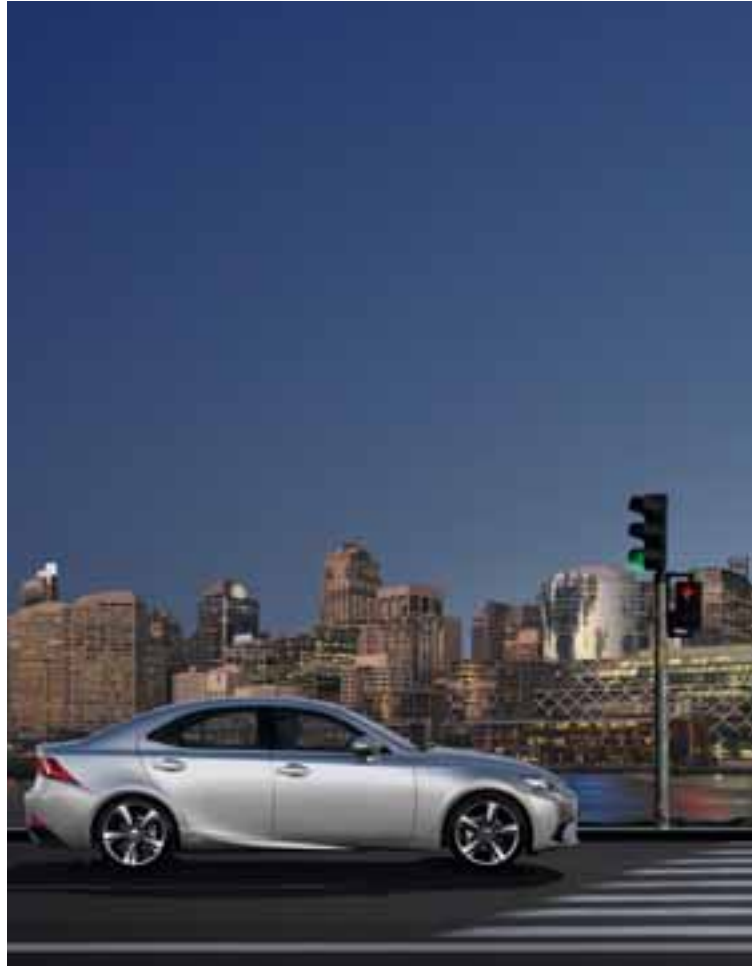


PRESTAZIONI IBRIDE D'AVANGUARDIA

La nuovissima IS Hybrid eroga una potenza di 223 CV che consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 8,3 secondi. Incredibile, le emissioni di CO₂ nel ciclo combinato di questa potente berlina sportiva sono di soli 99 g/km* e il consumo di carburante è solamente di 4,3 l/100 km*.

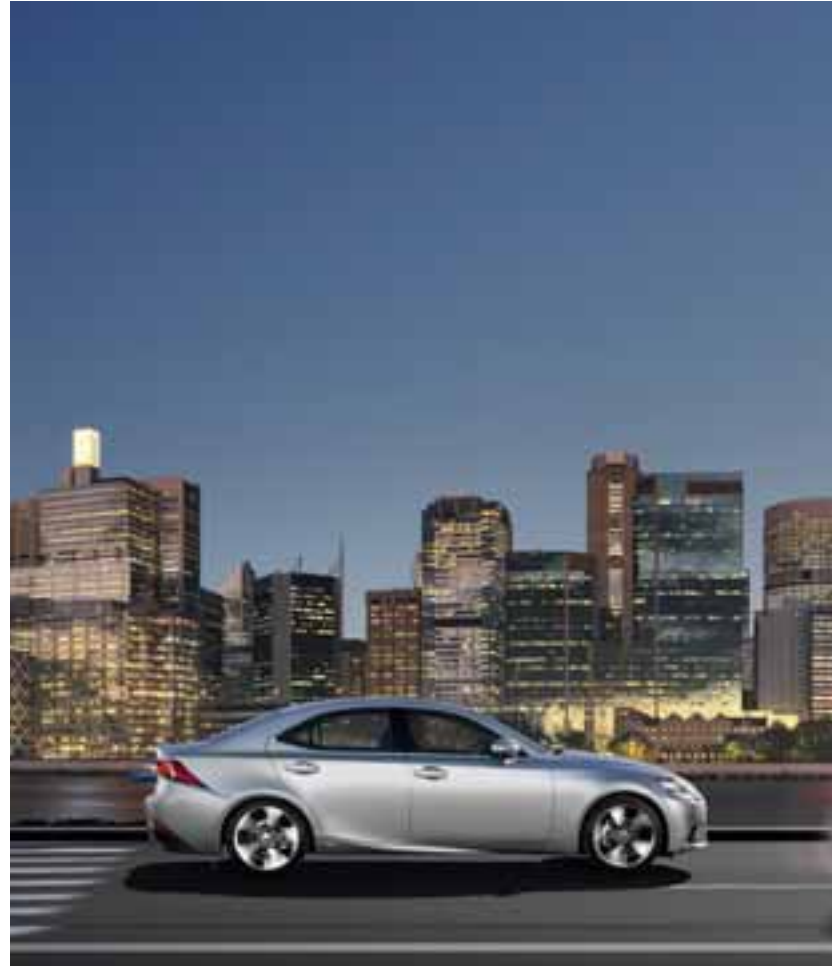
* Per la versione base IS Hybrid.

LEXUS HYBRID DRIVE



AVVIO E PARTENZA

Nelle partenze, il motore elettrico fa avanzare la IS Hybrid fino a circa 65 km/h e l'energia elettrica viene fornita dalla batteria ibrida. In questa fase la berlina è estremamente silenziosa, non utilizza benzina e non produce emissioni.



CONDIZIONI DI GUIDA NORMALI

A velocità superiori a 65 km/h, il motore a benzina prende il sopravvento quasi silenziosamente, continuando a ricevere assistenza dal motore elettrico, se necessario. Grazie alla perfetta distribuzione delle due sorgenti di energia, il Lexus Hybrid Drive offre un eccezionale comfort di guida, unitamente ad un basso livello di emissioni ed a consumi contenuti.



ACCELERAZIONE

Accelerando con decisione, il motore elettrico affianca istantaneamente il motore a benzina da 2,5 litri. Si ha pertanto una coppia supplementare che fornisce una potente e fluida accelerazione lineare, proprio quando serve.



DECELERAZIONE, ARRESTO E FRENATA

In fase di decelerazione o di arresto, il motore a benzina si spegne, portando a zero le emissioni. Frenando o rilasciando il pedale dell'acceleratore, il sistema frenante rigenerativo incamera energia cinetica, che su altre vetture viene dissipata sotto forma di calore. Questa viene trasformata in energia elettrica e immagazzinata nella batteria ibrida, per cui non sarà mai necessario ricaricare un veicolo Lexus Full Hybrid.

PRESTAZIONI DINAMICHE

La nuova IS Hybrid è stata prima collaudata e perfezionata nel simulatore di guida più avanzato del mondo, quindi in pista. Junichi Furuyama, ingegnere capo IS, è tornato ai fondamentali della gestione di una berlina a trazione posteriore, sviluppando telaio, sospensioni e sterzo nuovi per migliorare il divertimento, l'agilità e la precisione di guida.



NUOVO TELAIO E SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

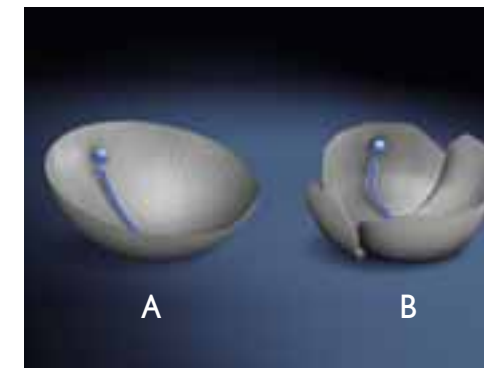
Con telaio, sospensioni posteriori e sterzo interamente riprogettati, la nuova IS Hybrid è dinamica e stimolante da guidare. Le sospensioni anteriori a doppio braccio oscillante sono state riviste mentre le nuovissime sospensioni posteriori multilink (già presenti sulla berlina GS) migliorano le prestazioni sui rettilinei e la tenuta in curva. Per una guida più dinamica, le sospensioni adattive variabili - disponibili sul modello

IS Hybrid F SPORT - controllano in modo intelligente la forza di smorzamento su tutte e quattro le ruote. Questo non solo migliora il comfort di guida, ma anche la stabilità, soprattutto nelle curve affrontate ad alta velocità.



POSIZIONE DI GUIDA PIÙ SPORTIVA

Da una posizione di guida più bassa e sportiva, si "percepirà" realmente la superficie stradale grazie alla nuova impostazione dello sterzo, avvertendo come la vettura risponde alla più piccola azione sul volante.



GESTIONE INTEGRATA DELLE DINAMICHE DEL VEICOLO

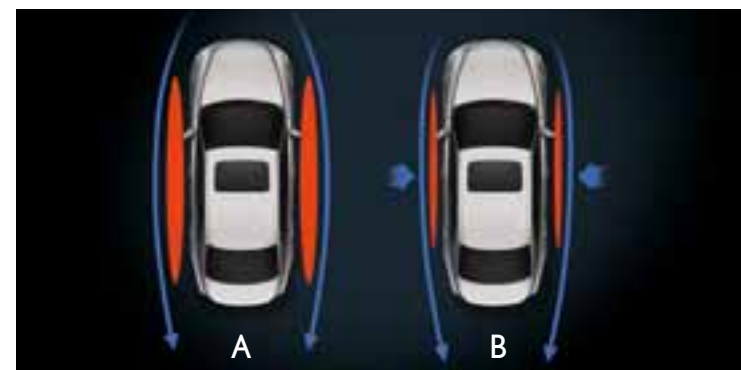
L'avanzato sistema di gestione integrata delle dinamiche del veicolo (VDIM) è di serie sulla nuova IS Hybrid. Gestisce tutti i sistemi di controllo e stabilità del veicolo, assicurando un livello di intervento molto più raffinato rispetto al funzionamento indipendente di ciascun sistema.

A. Con VDIM. I sistemi di controllo delle dinamiche interagiscono in modo fluido.
B. Senza VDIM. I sistemi di controllo delle dinamiche funzionano in modo indipendente.



SELETTORE DELLA MODALITÀ DI GUIDA

Le prestazioni del veicolo possono essere ottimizzate grazie al selettore della modalità di guida. La modalità ECO riduce le emissioni e permette di risparmiare carburante mentre, per la guida quotidiana, la modalità NORMAL fornisce un equilibrio ottimale tra potenza, economia e comfort di guida. Per una migliore risposta del propulsore, è sufficiente passare alla modalità SPORT.



AERODINAMICA AVANZATA

La nuova IS ha un'aerodinamica eccellente grazie al sottoscocca quasi piatto e a sottili alette sui montanti delle porte anteriori e alle luci posteriori. Sviluppate per le vetture di Formula 1, le alette creano vortici d'aria (vedi schema B) che trascinano all'interno il flusso d'aria migliorando il coefficiente di penetrazione della IS Hybrid. Questo non solo migliora la stabilità e la maneggevolezza ma anche i consumi, e riduce il rumore generato dal vento.

A. Senza le alette aerodinamiche.
B. Con le alette aerodinamiche.



RIGIDITÀ DEL TELAIO

Grazie a tecniche di saldatura al laser e di incollaggio all'avanguardia la rigidità della nuova IS Hybrid è stata significativamente aumentata. Questo, combinato all'ampio uso di materiali leggeri, ha prodotto una berlina che offre una sensazione tangibile di divertimento e premia l'input del guidatore con una manovrabilità estremamente precisa.

SICUREZZA AVANZATA

La nuova berlina IS Hybrid è equipaggiata con il sistema VDIM (gestione integrata delle dinamiche del veicolo) di ultima generazione ed è disponibile con il sistema di sicurezza avanzato Pre-Crash Safety (A-PCS). I sistemi di assistenza del guidatore all'avanguardia comprendono i fari abbaglianti automatici, il sistema di assistenza al mantenimento di corsia, il sistema di rilevazione punti ciechi e il sistema di rilevazione traffico posteriore.



■ PRE-CRASH SAFETY / SISTEMA DI ASSISTENZA AL MANTENIMENTO DI CORSIA / FARI ABBAGLIANTI AUTOMATICI

Il PCS utilizza un radar a onde millimetriche e il computer di bordo per rilevare la presenza di ostacoli davanti al veicolo. Se il rischio di collisione è elevato, il PCS allerta il guidatore con segnali acustici e luminosi, e provvede ad assisterlo per assicurare la massima pressione sul sistema frenante. Se una collisione è ritenuta inevitabile, il sistema azionerà automaticamente i freni pretensionando secondo le esigenze le cinture di sicurezza anteriori. Il Cruise control adattativo sfrutta la medesima tecnologia radar per mantenere una distanza prestabilita dai veicoli

che precedono. Una telecamera installata dietro al retrovisore interno consente al sistema di assistenza al mantenimento di corsia di avvertire il guidatore nel caso il veicolo stia deviando dalla propria corsia. I fari abbaglianti automatici usano la medesima telecamera di notte per accendere automaticamente gli anabbaglianti quando rilevano i fari di veicoli che precedono o si avvicinano.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.



■ 8 AIRBAG

Oltre ad una cella di sicurezza straordinariamente robusta, la protezione degli occupanti è garantita da 8 airbag. La protezione per il conducente e il passeggero anteriore include airbag per la testa a doppio stadio, airbag per le ginocchia e airbag laterali. Gli airbag a tendina coprono l'intera lunghezza su entrambi i lati dell'abitacolo. Inoltre, tutte le cinture di sicurezza, tranne per il sedile centrale posteriore, sono dotate di pretensionatori. Questo eccezionale livello di protezione fa parte della dotazione di serie sulla nuova IS Hybrid.



■ RILEVATORE PUNTI CIECHI

Sistemi radar montati sul paraurti posteriore rilevano la presenza di veicoli nelle zone non coperte dai retrovisori esterni. Se il guidatore sta segnalando il cambio di corsia e in quel momento un veicolo entra nel punto cieco, il rilevatore dei punti ciechi BSM (Blind Spot Monitor) attiva immediatamente un segnale di avvertimento nel retrovisore.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.



■ COFANO A SOLLEVAMENTO AUTOMATICO (POP UP HOOD)

La nuova IS Hybrid presenta un cofano a sollevamento automatico per l'assorbimento degli urti. Attivato da sensori montati sul paraurti anteriore, in caso di collisione con un pedone, il sistema solleva leggermente il cofano per aumentare lo spazio tra esso e i componenti rigidi del motore sottostante. Questo riduce il rischio di lesioni alla testa per il pedone.



■ SISTEMA DI RILEVAZIONE TRAFFICO POSTERIORE

Durante la manovra di retromarcia, il sistema di rilevazione traffico posteriore RCTA (Rear Cross Traffic Alert) usa lo stesso sensore del sistema di rilevazione punti ciechi BSM (Blind Spot Monitor). Quando viene rilevato un veicolo, la funzione RCTA avverte il guidatore visivamente nei retrovisori esterni e con un segnale acustico.

ESTERNI



■ FARI A TECNOLOGIA LED

La nuova IS Hybrid è disponibile con fari a tecnologia LED, mentre tutti i modelli presentano le caratteristiche luci di posizione a LED a forma di L integrate nel paraurti anteriore. La tecnologia LED a risparmio energetico fornisce un'illuminazione straordinaria, oltre a prestazioni durevoli e affidabili.



■ FARI ALLO XENO

I fari allo xeno HID (High Intensity Discharge), autolivellanti e dotati di lavafari a pressione, e luci di posizione a LED sono di serie sulla nuova IS Hybrid.



■ CERCHI IN LEGA DA 16"

Cerchi in lega a 5 razze ampie con pneumatici 205/55 R16. (Di serie sulla versione base IS Hybrid).



■ CERCHI IN LEGA DA 17"

Cerchi in lega a 5 razze doppie con pneumatici 225/45 R17. (Di serie sulla versione Executive).



■ CERCHI IN LEGA DA 18"

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/40 R18 (anteriori) e 255/35 R18 (posteriori). (Di serie sulla versione Luxury).

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.

INTERNI



■ COMFORT DI GUIDA

La IS Hybrid presenta un nuovo interno spazioso, ricco di quell'attenzione ai dettagli e di quella qualità per le quali Lexus è famosa. La posizione di guida è più sportiva, mentre i sedili anteriori di nuova concezione offrono un maggiore comfort e un sostegno laterale migliore.



■ CONTROLLO ELETTROSTATICO DELLA TEMPERATURA

Per la prima volta su una Lexus, i controlli elettrostatici consentono di regolare la temperatura all'interno della berlina IS Hybrid servendosi di un rapido movimento delle dita.



■ VANO BAGAGLI

Con la nuova IS Hybrid, un passo ampliato e una nuova sospensione compatta determinano un vano bagagli eccellente di 450 litri.



■ SEDILI RIBALTABILI 60:40

A partire dalla versione Executive sono disponibili i sedili ribaltabili 60:40 che permettono di trasportare anche oggetti di dimensioni maggiori.



■ SEDILI POSTERIORI ABBASSATI

Grazie a tutti i sedili posteriori ribaltabili c'è spazio per trasportare oggetti molto più che ingombranti.

■ Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.

AUDIO E MULTIMEDIA



MARK LEVINSON® CON 15 ALTOPARLANTI

La IS Hybrid può essere equipaggiata con l'esclusivo impianto audio Mark Levinson® Premium Surround che offre un'autentica esperienza da concerto live per ascoltare musica e guardare DVD. Quindici altoparlanti, ognuno messo a punto singolarmente, producono un suono digitale surround a 5.1 canali. L'innovativa tecnologia GreenEdge™ di ciascun altoparlante comporta un suono due volte più intenso a parità di consumo energetico, mentre il nuovo "impianto di regolazione automatica del volume" consente di godersi la musica appieno, regolando automaticamente il livello audio quando si passa da un tipo di registrazione diversa.

Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.



DISPLAY MULTI-INFORMAZIONE

Posizionato tra i due quadranti principali, lo schermo da 4,2 pollici ad alta risoluzione fornisce un'ampia serie di informazioni e dati sul veicolo. Per esempio, i titoli delle canzoni che si ascoltano, le indicazioni di navigazione o, quando è collegato il proprio smartphone, il nome, la foto e il numero di telefono della persona che sta chiamando.



COMANDI AL VOLANTE

Un nuovo design a 3 razze, ispirato alla LFA, con appoggi ergonomici per le dita, rende la IS Hybrid incredibilmente sicura. Le palette del cambio al volante consentono dei rapidi cambi manuali di marcia per una guida più coinvolgente. Senza togliere le mani dal volante, il guidatore può controllare l'audio, il telefono, il riconoscimento vocale, il display multifunzione e, ove presente, il Cruise control adattivo e il sistema di assistenza al mantenimento di corsia.



CONSOLE CENTRALE

La nuova IS Hybrid è dotata di serie di uno schermo da 7" azionato da un selettore a manopola. Lo schermo permette di controllare i sistemi dell'impianto audio e della climatizzazione o di visualizzare l'indicatore di energia. La console centrale include inoltre l'unità principale dell'impianto audio con Bluetooth®, lettore CD, due porte USB e una presa AUX.



NAVIGAZIONE MULTIMEDIALE

Lo schermo da 7" viene azionato dal Remote Touch o attraverso i comandi vocali. Con una grafica 3D e diverse opzioni di mappatura, una volta in parcheggio, il sistema genera un codice QR per lo smartphone del conducente, con tutte le indicazioni per raggiungere a piedi la destinazione finale.

Equipaggiamento disponibile come optional o di serie su alcune versioni.



SELETTORE A MANOPOLA

Un selettore a manopola con funzionalità a joystick consente al guidatore o al passeggero anteriore di azionare i sistemi principali e il display a 7" della nuova IS Hybrid.



REMOTE TOUCH

Il Remote Touch di nuova generazione, con conferma a pulsante, permette agli utenti di interagire in modo intuitivo con il display multimediale in posizione centrale. Progettato in modo ergonomico, il Remote Touch è a portata di mano e facile da usare come il mouse di un computer.



SERVIZI IN COLLEGAMENTO

La IS Hybrid offre servizi di prossima generazione quali la Ricerca online, Google Street View®, Panoramio® o informazioni sul traffico. Per maggiore comodità, è possibile anche inviare un percorso dal proprio computer portatile o dal tablet al sistema di navigazione della vettura.



CONNETTIVITÀ DIGITALE

Molteplici applicazioni digitali possono essere sincronizzate con il display multimediale. Per esempio, l'intera rubrica di indirizzi può essere scaricata semplicemente dalla maggior parte degli smartphone e quindi scorsa sul display.



TELECAMERA POSTERIORE DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Quando si innesta la retromarcia, è possibile visualizzare le immagini sul retro della vettura sul display di 7 pollici.

IS HYBRID F SPORT

Sviluppata dal team che ha perfezionato la supercar LFA e la berlina IS F, la nuova IS Hybrid F SPORT ha in sé lo spirito di queste due sorprendenti vetture. La berlina IS Hybrid F SPORT presenta un design esclusivo e una dinamica migliorata. Equipaggiata con sospensioni adattive variabili AVS dispone della modalità SPORT S+ per prestazioni decisamente più sportive.



DESIGN F SPORT

La nuova IS Hybrid F SPORT è un'auto inequivocabilmente dinamica, con una distintiva e audace griglia anteriore affusolata. Lo spoiler anteriore ribassato è dotato di circuiti di raffreddamento dei freni anteriori, alette aerodinamiche per una migliore spinta verso il basso e un'apertura della griglia inferiore più ampia. Sono disponibili di serie gli esclusivi fendinebbia anteriori a LED.



CERCHI / SOSPENSIONI F SPORT

I cerchi in lega da 18" presentano un design a razze doppie ispirato alla LFA. Sia le sospensioni anteriori che quelle posteriori e il servosterzo elettrico sono messi a punto in modo perfetto nella IS Hybrid F SPORT per aumentare le prestazioni di maneggevolezza senza compromettere la qualità della guida.



LOGO F SPORT

Il logo F SPORT è un segno distintivo che comunica design sportivo e prestazioni superiori ispirate dalla supercar Lexus LFA.



SEDILI SPORTIVI

L'esclusivo design dei sedili della nuova F SPORT impiega per la prima volta in una Lexus la tecnologia a "schiumatura integrata". Questa tecnologia di produzione, ispirata ai modelli sportivi, consente un profilo dei sedili più dettagliato e aderente di quanto sia possibile con i metodi di rivestimento tradizionali.



VOLANTE F SPORT

Il volante in pelle traforata, con il logo F SPORT, assicura tenuta e controllo della vettura in ogni situazione.



PEDALIERA SPORTIVA TRAFORATA

Grazie alle eccellenti caratteristiche di tenuta, la pedaliera in alluminio traforato rispecchia la sensazione di sportività della nuova IS Hybrid F SPORT.



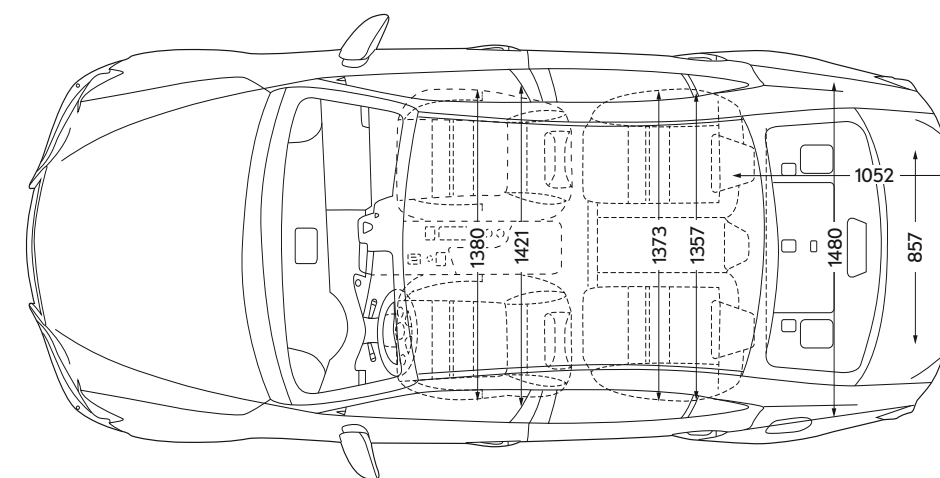
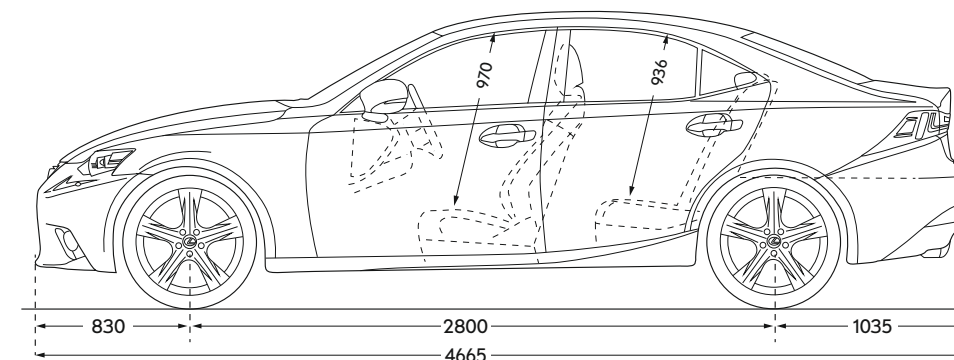
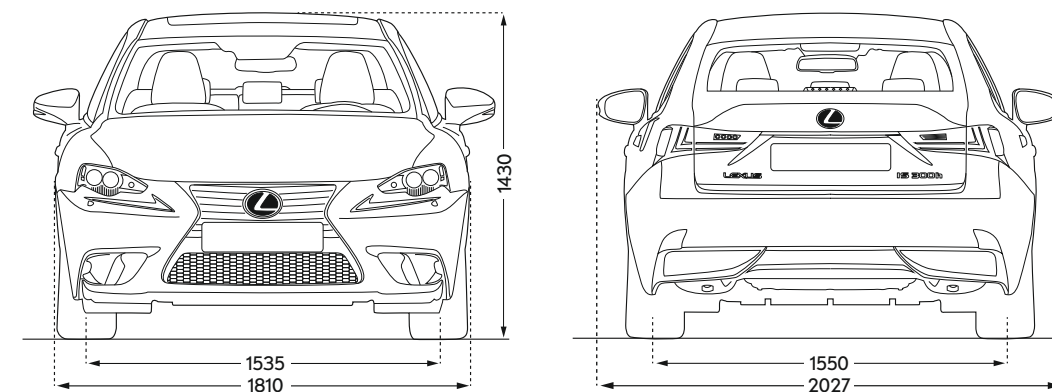
LA STRUMENTAZIONE DELLA F SPORT

Questo contagiri singolo dispone dell'innovativa tecnologia TFT (Thin Film Transistor, transistor a pellicola sottile) e ripropone il design ad anello centrale mobile della supercar LFA. È possibile scegliere il colore dell'illuminazione del quadrante tra blu, bianco o rosso. Quando il sistema multimediale è in funzione, l'anello del contatore scivola di lato per mostrare il menù.

CARATTERISTICHE TECNICHE

IS HYBRID	
POTENZA MASSIMA COMPLESSIVA	
CV / kW	223 / 164
MOTORE TERMICO	
Cilindrata (cm ³) / Cilindri/valvole	2494 / L4/16
Meccanismo valvole	Dual VVT-i
Tipo di carburante / Numero di ottani	Benzina / 95 o +
Potenza massima (CV / kW / giri/min)	181 / 133 @ 6000
Coppia max. (Nm / giri/min)	221 @ 4200 - 5400
MOTORE ELETTRICO	
Tipo	Sincrono CA, magnete permanente
Potenza massima (CV/kW)	143 / 105
Coppia max. (Nm)	300
BATTERIA IBRIDA	
Tipo	Idruro Metallico di Nickel (Ni-MH)
Numero di celle batteria / Tensione sistema (V)	192 / 650
TRASMISSIONE	
Tipo	Trazione posteriore
Cambio	Sistema E-CVT (variazione continua di rapporti a gestione elettronica) con modalità sequenziale e palette al volante
PRESTAZIONI	
Velocità max. (km/h)	200 autolimitata
0-100 km/h (sec.)	8,3 / 8,4 ¹

IS HYBRID	
EMISSIONI DI CO₂ (g/km)*	
Livello di emissioni	Euro V
Ciclo combinato	99 / 103 / 109 ²
CONSUMI (l/100 km)*	
Ciclo combinato	4,3 / 4,4 / 4,7 ²
FRENI	
Anteriori	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati
SOSPENSIONI	
Anteriori	A doppio braccio oscillante
Posteriori	Multi-link
STERZO	
Tipo	Pignone e cremagliera ad assistenza elettrica
Giri (da lock a lock)	2,84
Raggio di sterzata minimo (m)	5,2
PESO (kg)	
Massa complessiva	2130 / 2145 ¹
Tara in ordine di marcia (min.-max.)	1620-1680 / 1720 ¹
Peso massa rimorchiabile	750 ³
FRENI	
Cx	0,25 / 0,26 ¹
CAPACITÀ (l)	
Serbatoio carburante	66
Vano bagagli	450



¹ Il 1° valore è per la versione base IS Hybrid con cerchi in lega da 16". Il 2° valore è per tutte le altre versioni (Executive, F SPORT e Luxury) indipendentemente dalle dimensioni dei cerchi in lega.

² Il 1° valore è per la versione base IS Hybrid con cerchi in lega da 16". I restanti importi sono per le altre versioni di IS Hybrid e differiscono per le dimensioni dei cerchi in lega. Il 2° valore è con cerchi in lega da 17". Il 3° valore è con cerchi in lega da 18".

³ Non si applica alla versione base IS Hybrid.

* Il consumo di carburante e i valori di CO₂ sono misurati in ambiente controllato, conformemente ai requisiti della direttiva 80/1268/CEE e successive modifiche, su un veicolo con equipaggiamento europeo standard. Per maggiori informazioni sulla possibilità di acquisto di un veicolo dotato di equipaggiamento standard europeo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Lexus. Il consumo di carburante e i valori di CO₂ del vostro veicolo possono variare rispetto a quelli misurati. Il comportamento di guida ed altri fattori (come le condizioni stradali, del traffico, la condizione del veicolo, la pressione delle gomme, gli equipaggiamenti di bordo, il carico, il numero di passeggeri ecc.) giocano un ruolo determinante nel consumo di carburante e nelle emissioni di CO₂ prodotte dal veicolo.

Notare che: Ulteriori dati tecnici, compresi eventuali aggiornamenti, si possono trovare su www.lexus.it

Le misure sono espresse in millimetri

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI

SICUREZZA ATTIVA E DINAMICHE DI GUIDA

Sistemi di frenata, stabilità, sterzo e trazione¹
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC
HAC (Assistenza alla partenza in salita)
VDIM (Gestione integrata delle dinamiche del veicolo)
TPWS (Controllo elettronico della pressione pneumatici)
Modalità EV (Veicolo elettrico)
Selettore della modalità di guida
- ECO / NORMAL / SPORT

SICUREZZA PASSIVA

8 airbag in totale
- guidatore e passeggero anteriore: frontali, laterali e ginocchia
- a tendina su tutta la lunghezza
Interruttore blocco airbag, passeggero anteriore
Sedili anteriori con protezione dal colpo di frusta (WIL)
Pretensionatori cinture sedili anteriori e posteriori esterni
Segnale acustico e spia luminosa cinture sedili anteriori non allacciate
Sistema di sicurezza ISOFIX per ancoraggio del seggiolino bambino sui sedili posteriori laterali
Pop Up Hood (cofano a sollevamento automatico)

ESTERNI

Cerchi in lega da 16" a 5 razze con pneumatici 205/50 R16
Fari allo Xenon con tecnologia HID
- autolivellanti con lavafari a pressione
Luci diurne, luci posteriori e luci di stop a LED
Sensore oscurità con dispositivo "Follow Me Home"
Fendinebbia anteriori
Specchietti retrovisori esterni
- regolabili elettricamente e riscaldati
Vetri oscurati con filtro UV e ad isolamento termico
Stop attivi
Vernice anti-graffio

SICUREZZA VETTURA

Sistema antifurto
- sistema Immobilizer / sensore anti-intrusione / allarme
Chiusura automatica porte
Chiusura porte con doppia sicura

AUDIO, COMUNICAZIONE E INFORMAZIONE

Lexus Display Audio
- schermo da 7" azionato da un selettore a manopola
- impianto audio a 6 altoparlanti con Gracenote®
- autoradio AM/FM
- lettore CD compatibile con MP3/WMA
Due porte USB e una presa AUX
Sistema di connessione telefonica Bluetooth® e connettività audio
Schermo a colori multi-informazione da 4,2"
- integrato nella strumentazione
Orologio analogico con illuminazione bianca a LED
Strumentazione Optitron con indicatore sistema ibrido/contagiri
Comandi integrati nel volante
- audio / display / telefono / riconoscimento vocale

COMFORT E PRATICITÀ INTERNA

Climatizzatore automatico
Filtro aria e carbone attivo con funzione antipolline
Controllo elettrostatico della temperatura
Rivestimenti in tessuto ed Eco-pelle
Sedili anteriori regolabili manualmente
- 6 posizioni guidatore, 6 posizioni passeggero
Volante a 3 razze in pelle con palette al volante
Inseri colore nero
Avviamento con pulsante
Alzacristalli anteriori e posteriori elettrici
Sedili posteriori fissi
Presa da 12 V
Controllo attivo del suono del motore (Active Sound Control)
Illuminazione ambiente interno a LED
Kit riparazione pneumatici

EQUIPAGGIAMENTO AGGIUNTIVO PER VERSIONE

EXECUTIVE

(Equipaggiamento aggiuntivo rispetto alla IS Hybrid)

Cerchi in lega da 17" a 5 razze doppie
- pneumatici 225/45 R17
Cruise control
Clima bi-zona con tecnologia S-Flow
Sensori pioggia
Smart entry
Specchietto retrovisore interno elettrocromatico
Bracciolo centrale posteriore
Sedili ribaltabili 60:40
Capacità di traino

F SPORT

(Equipaggiamento aggiuntivo/differente alla versione Executive)

Cerchi in lega da 18", design F SPORT
- pneumatici 225/40 (anteriore) e 255/35 (posteriore) R18
Fendinebbia a LED (Light emitting diode)
Design F SPORT
- esclusiva griglia a nido d'ape e loghi laterali
- paraurti anteriore aerodinamicamente migliorato
- cielo di colore nero
- pedali in alluminio traforati, battitacco esclusivi
- inserti color argento
- volante e cambio rivestiti in pelle traforata
- contagiri dinamico (ispirato alla LFA)
Sedili anteriori con design F SPORT
- maggiore sostegno laterale
- realizzazione con il metodo di 'schiumatura integrata'
- regolabili elettricamente (8 posizioni)
- riscaldati
Supporto lombare guidatore
- regolabile elettricamente 2 posizioni
Imbottitura in pelle della consolle centrale
- altezza ginocchia
Sospensioni adattive variabili AVS
- modalità di guida SPORT S+

LUXURY

(Equipaggiamento aggiuntivo/differente alla versione Executive)

Cerchi in lega da 18" a 5 razze
- pneumatici 225/40 (anteriore) e 255/35 (posteriore) R18
Fari anteriori a LED (Light emitting diode)
Sistema di navigazione integrato Lexus
- lettore CD/DVD integrato nel cruscotto
- impianto audio a 8 altoparlanti (sintonizzatore DAB)
- schermo EMV (Electro multi-vision)
- telecamera posteriore integrata nello schermo
- remote touch
Rivestimenti in pelle
Funzione memoria (3 impostazioni)
- sedile conducente, posizione volante e specchietti retrovisori
Sedili anteriori regolabili elettricamente (8 posizioni)
- riscaldati e ventilati
Inseri in legno grigio scuro
Volante regolabile elettricamente
Specchietti retrovisori esterni
- ripiegabili elettricamente
- elettrocromatici
- con memoria

¹ ABS = Sistema frenante antibloccaggio / BAS = Sistema di assistenza alla frenata / EBD = Distribuzione elettronica della forza frenante / ECB-R = Frenata rigenerativa a controllo elettronico / EPS = Servosterzo elettrico / TRC = Controllo elettronico della trazione / VSC = Controllo elettronico della stabilità

OPTIONAL E PACCHETTI

OPTIONAL SINGOLI	IS Hybrid	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Tetto apribile	–	o	o	o
Fari a LED (Light Emitting Diode)	–	o ¹	–	s
Mark Levinson®	–	–	–	o

PACCHETTI	IS Hybrid	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Multimedia, comfort e tecnologia di assistenza al guidatore				
Business pack	o	–	–	–
Navi pack	–	o	o	s
Parking sensor + LED	–	o	–	s
Mark Levinson® + LED	–	–	o ³	–
Leather pack	–	o ²	–	s
Leather pack F SPORT	–	–	o	–
Sicurezza avanzata e tecnologia di assistenza al guidatore				
Safety pack	–	–	–	o

- = non disponibile / o = disponibile per essere ordinato come optional o pacchetto a costo aggiuntivo / s = di serie

MULTIMEDIA

Business pack

Sistema di navigazione integrato Lexus
 - lettore CD/DVD integrato nel cruscotto
 - impianto audio a 8 altoparlanti (sintonizzatore DAB)
 - schermo EMV (Electro multi-vision)
 - telecamera posteriore integrata nello schermo
 - remote touch
 Cruise Control
 Capacità di traino

Navi pack

Sistema di navigazione integrato Lexus
 - lettore CD/DVD integrato nel cruscotto
 - impianto audio a 8 altoparlanti (sintonizzatore DAB)
 - schermo EMV (Electro multi-vision)
 - telecamera posteriore integrata nello schermo
 - remote touch

Mark Levinson®

Impianto audio Mark Levinson® con 15 altoparlanti

Mark Levinson®+LED

Impianto audio Mark Levinson® con 15 altoparlanti
 Fari anteriori a LED (Light emitting diode)

COMFORT E TECNOLOGIA DI ASSISTENZA AL GUIDATORE

Leather pack

Rivestimenti in pelle
 Sedili anteriori
 - regolabili elettricamente (8 posizioni)
 - riscaldati
 Supporto lombare
 - regolabile elettricamente (2 posizioni guidatore)
 - Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

Leather pack F SPORT

Rivestimenti in pelle F SPORT
 Sedili anteriori
 - regolabili elettricamente (8 posizioni)
 - riscaldati e ventilati
 Specchietti retrovisori esterni
 - ripiegabili elettricamente
 - elettrocromatici
 - con memoria

SICUREZZA AVANZATA E TECNOLOGIA DI ASSISTENZA AL GUIDATORE

Parking sensor+LED

Fari anteriori a LED (Light emitting diode)
 Sensori anteriori e posteriori di assistenza al parcheggio

Safety pack

PCS&ACC (Sistema Pre Crash Safety e Cruise Control Autoadattivo)
 Sistema di rilevazione punti ciechi BSM
 Sistema di rilevazione traffico posteriore RCTA
 Sistema di assistenza al mantenimento di corsia LDA
 Fari abbaglianti automatici AHB

¹ Disponibili solo in combinazione con il Leather pack.

² Include sensori parcheggio.

³ Disponibile solo in combinazione con il Navi pack.

COMBINAZIONI PER INTERNI

TESSUTO¹



Nero

PELLE²



Nero

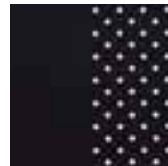


Grigio Hybrid



Avorio

F SPORT PELLE³



Nero



Dark rose

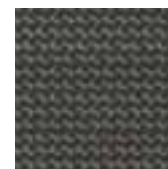
INSERTI⁴



Nero



Legno grigio
scuro



Argento

INSERTI F SPORT⁵

¹ Rivestimenti in Tessuto / Eco-pelle sono di serie per le versioni IS Hybrid, Executive e F SPORT.

² La pelle è disponibile sulla versione Executive selezionando il 'Leather pack' e di serie per la versione Luxury.

³ La pelle con design unico e colori esclusivi della F SPORT sono presenti nel 'Leather pack F SPORT'.

⁴ L'inserto in nero è di serie sulle versioni IS Hybrid e Executive. Per la versione Luxury è disponibile di serie l'inserto in legno grigio scuro.

⁵ L'inserto color argento è di serie su F SPORT.

Le immagini delle successive 3 pagine illustrano una selezione di combinazioni disponibili per gli interni. Il concessionario autorizzato Lexus di zona sarà lieto di fornire ulteriore assistenza.

Rivestimenti in Tessuto / Eco-pelle color nero con inserti in nero

(IS Hybrid e Executive)



Pelle nera con inserti in nero

(Executive con Leather pack)



COMBINAZIONI PER INTERNI

Pelle avorio con inserti in legno grigio scuro
(Luxury)



Pelle grigio hybrid con inserti in legno grigio scuro
(Luxury)



Rivestimenti in Tessuto / Eco-pelle neri con inserti colore argento
(F SPORT)



Pelle dark rose con inserti colore argento
(F SPORT con leather pack F SPORT)



COLORI ESTERNI

BIANCO PERLA (077)¹



BIANCO F SPORT (083)²



NERO BRILLANTE (217)



ROSSO (3R1)



GRIGIO SCURO (1H9)



ARGENTO (1J4)



BLU SPORT (8U1)²



BLU NOTTE (8V3)¹



SONIC TITANIUM (1J7)



NERO (212)³



¹ Non disponibile sulla F SPORT.

² Esclusiva della F SPORT.

³ Tinta non metallizzata.

Notare che: I colori effettivi possono variare rispetto a quelli illustrati, a causa del processo di stampa.



LEXUS CARE

In Lexus, crediamo nel "Creating amazing". Questo è tanto vero per i nostri programmi di assistenza e di post-vendita quanto lo è per le vetture stesse. Per tutta la vita del veicolo, Lexus Care assicura un'esperienza di guida di prim'ordine, offrendo dei programmi di assistenza e manutenzione su misura, ognuno pensato per fornire un'esperienza completamente soddisfacente e un'assoluta tranquillità.

Le vetture Lexus sono equipaggiate con la tecnologia più avanzata al mondo per fornire un'esperienza strabiliante di "Omotenashi" (il senso di ospitalità giapponese). Rispecchiando il nostro approccio unico alla realizzazione di vetture, il nostro scopo è anche di trattare ciascun cliente come faremo con un ospite a casa nostra. Dopo la consegna di ogni nuova Lexus, ci prendiamo cura delle vetture dei clienti come lo faremo di voi, nostri clienti. I concessionari autorizzati Lexus sono impegnati nel fornire il più alto livello di soddisfazione dei clienti.

ASSISTENZA LEXUS



L'assistenza Lexus rappresenta un'opportunità, per noi, di offrirvi l'eccellenza dei nostri servizi. Un corso di formazione approfondito per il personale e programmi di sviluppo della carriera continui contribuiscono a fornire la certezza che faremo il massimo per assicurare che la vostra Lexus rimanga come nuova.

- Tecnici Lexus professionisti
- Solo componenti Lexus originali
- Il diario di manutenzione e Lexus protegge il valore di rivendita
- Rapporto di sicurezza visivo completo
- Assistenza Lexus a misura delle esigenze del cliente
- Strutture e dotazioni avanzate

GARANZIA LEXUS



- garanzia completa per 3 anni o 100.000 km
- garanzia per 3 anni sulla corrosione superficiale e la verniciatura
- garanzia per 12 anni sulla corrosione
- garanzia per 5 anni o 100.000 km su tutti i componenti del sistema ibrido

MOBILITÀ LEXUS



Lexus desidera garantirvi massimo piacere di guida e assoluta tranquillità in tutta Europa. Per questo vi offriamo il servizio Lexus Euro Assistance 24* gratuitamente per i primi cinque anni dall'acquisto. Si tratta di un programma di assistenza stradale ricco di servizi utili, fra cui rimorchio con carro attrezzi, pernottamento in albergo, autonoleggio, rimpatrio della vettura e molte altre funzioni indispensabili in caso di guasto, incidente o furto della vostra Lexus.

* Le condizioni possono variare da un Paese all'altro. Per maggiori informazioni, rivolgersi al concessionario autorizzato o centro di assistenza autorizzato Lexus più vicino.



SCOPRI LA NUOVA IS Hybrid

Potete rivolgervi al concessionario autorizzato Lexus più vicino per una prova di guida.

Per saperne di più sulla nuova IS Hybrid:

www.lexus.it

www.facebook.com/LexusItalia

www.youtube.com/Lexuswebtv

© 2013 Lexus Europe* si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio, specifica o equipaggiamento senza preavviso. I dettagli delle specifiche e dell'equipaggiamento sono soggetti a modifica in conformità alle condizioni e ai requisiti locali. Rivolgetevi al vostro concessionario autorizzato Lexus per i dettagli relativi a eventuali modifiche.

Nota: i veicoli illustrati e le specifiche descritte nel presente catalogo possono differire da modelli ed equipaggiamenti effettivamente disponibili. I colori della carrozzeria potrebbero differire leggermente dalle fotografie riportate nel presente catalogo.

Per maggiori informazioni, visitare il sito web www.lexus.it

Il rispetto dell'ambiente, insieme a quello per i nostri clienti e per le nostre auto, è alla base della filosofia Lexus. Adottiamo molti accorgimenti per garantire che lungo tutto il ciclo di vita dei nostri veicoli - dal design alla produzione, dalla distribuzione alla vendita, dall'assistenza fino alla fine del ciclo di vita del prodotto - l'impatto sull'ambiente sia il minore possibile. Presso ogni concessionario potrete trovare maggiori informazioni sulle nostre procedure in materia di questioni ambientali.

* Lexus Europe è una divisione di Toyota Motor Europe NV/SA.

Prodotto in Europa, maggio 2013

