



LOTUS

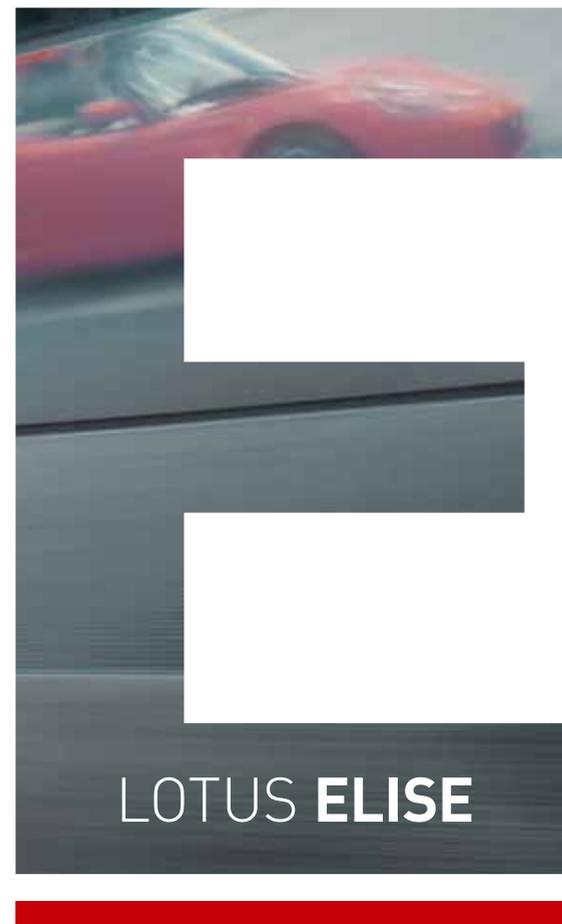
# LOTUS ELISE

# SOMMARIO



---

UN POSTO UNICO NELLA <b>STORIA</b>	4-5
LOTUS RACING <b>TORNA IN PISTA</b>	6-7
PRESTAZIONI E <b>LEGGEREZZA</b>	8-9
COSTRUITA PER LE <b>PRESTAZIONI</b>	10-11
ECCELLENTE IN <b>PISTA</b>	12-13
INTRAPRENDENTE IN <b>STRADA</b>	14-15
VIVACE IN <b>CITTÀ</b>	16-17
LOTUS <b>ELISE</b>	22-23
LOTUS <b>ELISE CR</b>	24-25
LOTUS <b>ELISE S</b>	26-27
TUTTI I DETTAGLI... <b>IN DETTAGLIO</b>	28-29
ABITACOLO E <b>INTERNI</b>	30-31
COLORI DELLA <b>CARROZZERIA</b>	34-35
INTERNI: <b>SEDILI</b>	36-37
ESTERNI: <b>CERCHI</b>	38
PACCHETTI <b>OPZIONALI</b>	39
SPECIFICHE <b>TECNICHE</b>	40-42
LOTUS <b>LIFE</b>	43
MAGGIORI <b>INFORMAZIONI</b>	44



# UN POSTO UNICO NELLA STORIA



Lotus Firsts

Lotus è un'icona automobilistica che in decenni di sviluppo è rimasta fedele ai suoi principi fondatori, dalla Elite fino all'ultimissima Evora. Ogni automobile che si pregia del nome Lotus condivide lo stesso utilizzo efficiente nel minor numero possibile di componenti, un telaio perfettamente bilanciato e una sensazione di totale coinvolgimento nella guida.

Nel 1948, Colin Chapman costruì la sua prima auto, alla ricerca di massime prestazioni. Fondò Lotus nel 1952, e da allora l'azienda non ha mai smesso di innovare. Nel mondo delle corse, Lotus vanta una storia ricca e avvincente. Nella sola Formula 1, la casa automobilistica conta più di 475 Gran Premi, 79 vittorie e ben 7 titoli mondiali. Oltre alle vittorie ottenute in F1, Lotus ha riscosso importanti successi anche in altre competizioni in tutto il mondo, come per esempio Rally, Le Mans, Indy e categoria "berline".

Chapman fu tra i primi a creare automobili leggere e le sue innovazioni cambiarono per sempre il design delle auto da competizione. Dall'introduzione dell'"effetto suolo", delle ali portanti, del telaio monoscocca e del controllo attivo delle sospensioni fino al telaio in estrusioni di alluminio incollato, Lotus non ha mai smesso di inventare. La passione per l'innovazione rimane il fulcro di tutto ciò che viene realizzato oggi.



FIA Formula 1  
Constructors'  
World  
Championships



FIA Formula 1  
Drivers'  
World  
Championships



FIA Formula 1  
Grand Prix  
Wins



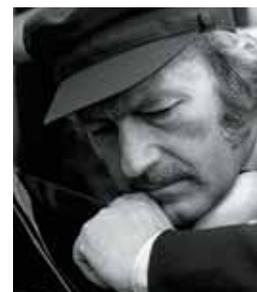
Le Mans  
Wins  
(in Class)



Indianapolis 500  
Win



FIA World Rally  
Championship



**Sopra:** Il fondatore, Colin Chapman. **A Sinistra:** La Vittoria di Rindt con Lotus 72 al GP di Inghilterra nel 1970. **A Destra:** Fittipaldi e Chapman con la Lotus 72D, nel 1972.



Lotus Brand  
Showreel

“If you're not winning, you're not trying.”

*Colin Chapman*

# LOTUS RACING TORNA IN PISTA



**Sinistra:** Evora GT4  
**Sotto:** Evora GTE  
**Più in basso:** Indycar  
**Destra:** 2011 LRGP F1 al Gran Premio d'Italia

Lotus  
Racing  
Showreel



Per Lotus, le gare automobilistiche sono una tradizione, una fonte di ispirazione e il caposaldo del proprio marchio. Colin Chapman ispirò il successo di Lotus nel mondo delle gare e mise a frutto il proprio genio ingegneristico per realizzare vetture tecnicamente innovative e incredibilmente più veloci delle concorrenti.

Con la stessa tenace ambizione di allora, questa dedizione alle gare automobilistiche spinge ancora oggi Lotus a prendere parte in competizioni in ogni angolo del pianeta. In Formula 1, Indycar e numerose GT Series, Lotus tiene il passo dei migliori; da Indianapolis a Le Mans fino a Monaco, Lotus riesce a far buona impressione negli eventi più famosi del mondo, sui circuiti più difficili. E questi eventi internazionali di alto profilo sono completati dalle serie monomarca dedicate di Lotus per la Evora e la Elise.

# PRESTAZIONI E LEGGEREZZA



Colin Chapman costruì una serie di auto da competizione leggere e tecnologicamente evolute durante gli anni Cinquanta, il cui simbolo resta la Lotus Eleven, che vinse per la propria categoria a Le Mans nel 1957. Spesso ricordata e citata, proprio perché ancora attuale come la prima volta che pronunciò quelle parole in occasione del lancio della Lotus Seven nel 1957, la filosofia di Chapman era: "Per aumentare le prestazioni, aggiungete leggerezza".

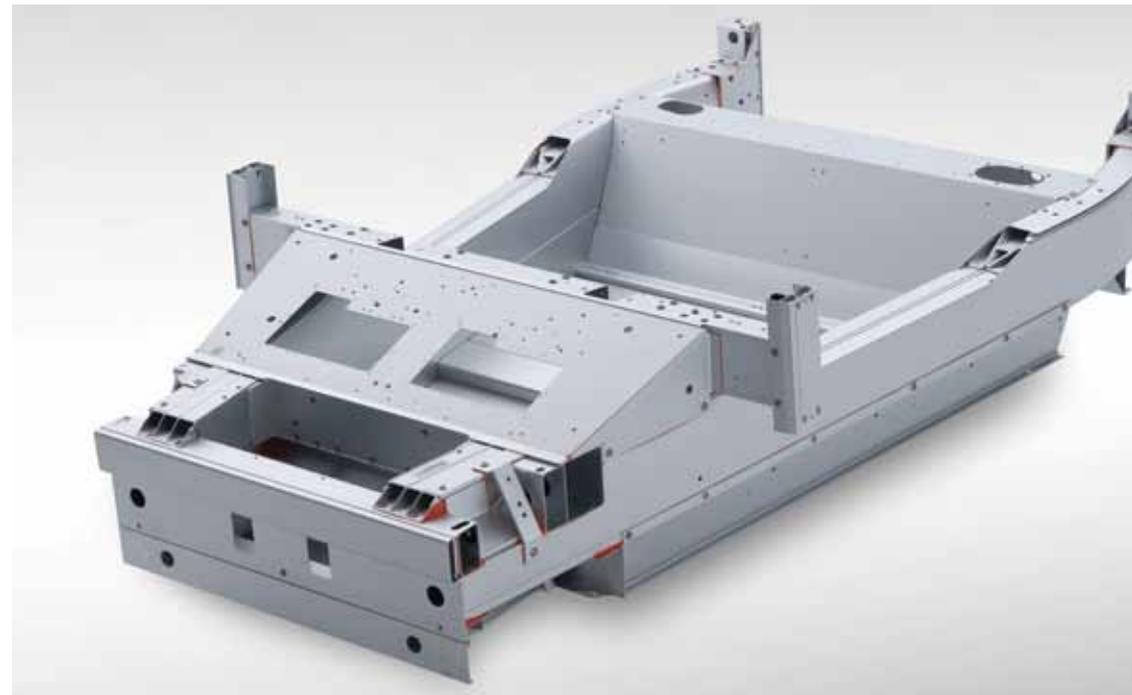
I suoi ideali in campo ingegneristico sono ancora vivi e presenti soprattutto nella Lotus Elise, che in quanto ad agilità tattile ha ben poche rivali. Ed è tutto merito del motore centrale e della trazione posteriore che si uniscono a un telaio eccezionalmente dinamico, con un utilizzo intensivo di soluzioni leggere come alluminio e materiali compositi per garantire una sensazione di guida perfetta, un'esperienza sensoriale coinvolgente e una maneggevolezza ottimale.

La fama di auto dalla guida sublime insieme alle basse emissioni di CO<sub>2</sub> rendono la Elise la sportiva perfetta per le strade di oggi.

# COSTRUITA PER LE PRESTAZIONI



**Sopra:** Attenzione ai dettagli  
**Destra:** La carrozzeria della Elise pronta per la verniciatura  
**Più in basso:** I ritocchi finali  
**Più a destra:** Il pluripremiato telaio della Elise



Il nome Lotus è sinonimo in tutto il mondo di automobili eleganti ed equilibrate, dalle dinamiche e dalla maneggevolezza sublimi. La Elise ne è la perfetta riprova con il suo telaio leggero all'avanguardia, realizzato in alluminio estruso e incollato, unitamente alla sospensione a doppia forcella di derivazione sportiva e ai pannelli della carrozzeria realizzati in materiale composito leggero. Il design esclusivo assicura un telaio estremamente rigido, tanto da richiedere ben 9.500 Nm per torcerlo di appena un grado.

La produzione unisce sapientemente alta tecnologia e procedure di rifinitura a mano, dalla realizzazione del telaio al montaggio finale. Team di specialisti supervisionano ogni processo per garantire che gli elevati standard ingegneristici e qualitativi di Lotus vengano rispettati. E da una tale efficacia deriva un'efficienza ottimale, che permette a Lotus di ricavare il massimo da ogni componente in quanto a prestazioni dinamiche, restando al contempo fedele al principio del "per aggiungere velocità, serve aggiungere leggerezza" di Colin Chapman.

# ECCELLENTE IN PISTA



La Lotus Elise veste l'automobilista come un guanto, è una vera e propria seconda pelle che attraverso volante e pedali trasmette tutte le sensazioni e il controllo alle vostre mani e ai vostri piedi. Progettata per sprigionare potenza, ispira fiducia grazie al suo controllo preciso, al bilanciamento perfetto e alla dinamica di razza. Dall'aerodinamica funzionale alla costruzione con motore centrale per una distribuzione ottimale del peso, passando per i componenti di derivazione sportiva, come gli ammortizzatori Bilstein, le molle Eibach e il sistema frenante messo a punto per la pista, l'intento dinamico della Elise non potrebbe essere più chiaro.

Prova del suo valore è la Lotus Cup: la Elise si trova a proprio agio tanto in pista quanto sulle strade di campagna. Sul circuito ha una condotta eccellente, restando incollata all'asfalto fino a stabilire un ritmo e un andamento ideale curva dopo curva. E non c'è da stupirsi, poiché si è evoluta proprio sul famoso tracciato di prova di Hethel.





## INTRAPRENDE IN **STRADA**

---

Sin dalla sua presentazione, la Elise viene acclamata come una delle migliori automobili sportive dal costo accessibile, capace di creare una perfetta armonia tra guidatore e macchina. L'ultima generazione a potersi pregiare di questo nome evocativo mantiene la stessa tenuta di strada, le dinamiche fluide e la sensazione tattile dell'originale e le unisce a prestazioni eccellenti e a un'efficienza energetica ottimale.

La sua agilità è un dato di fatto. Il telaio incredibilmente leggero e rigido, così come le sospensioni a doppia forcella e gli ammortizzatori finemente calibrati, insieme al sistema Lotus DPM (Dynamic Performance Management) e agli pneumatici Yokohama ad alta aderenza, assicurano una maneggevolezza di assoluta precisione. Nessun'altra auto sportiva può affrontare la strada aperta con la stessa verve di una Elise, in cui ad ogni azione del guidatore corrisponde un effetto chiaro e quantificabile sul comportamento della vettura.



Oltre a regalarvi la sensazione del vento che vi scompiglia i capelli, la personalità della Elise può essere facilmente modificata in base alle vostre esigenze, con la sua caratteristica capote morbida e la capote rigida opzionale a garantirvi un'emozione di guida unica ogni giorno dell'anno.

---

# VIVACE IN CITTÀ



La Elise passa dalla strada aperta alla giungla urbana con estrema facilità. Le dimensioni compatte le consentono di addentrarsi anche nelle più strette viuzze cittadine, e lo stile unico assicura una presenza d'impatto in ogni situazione.

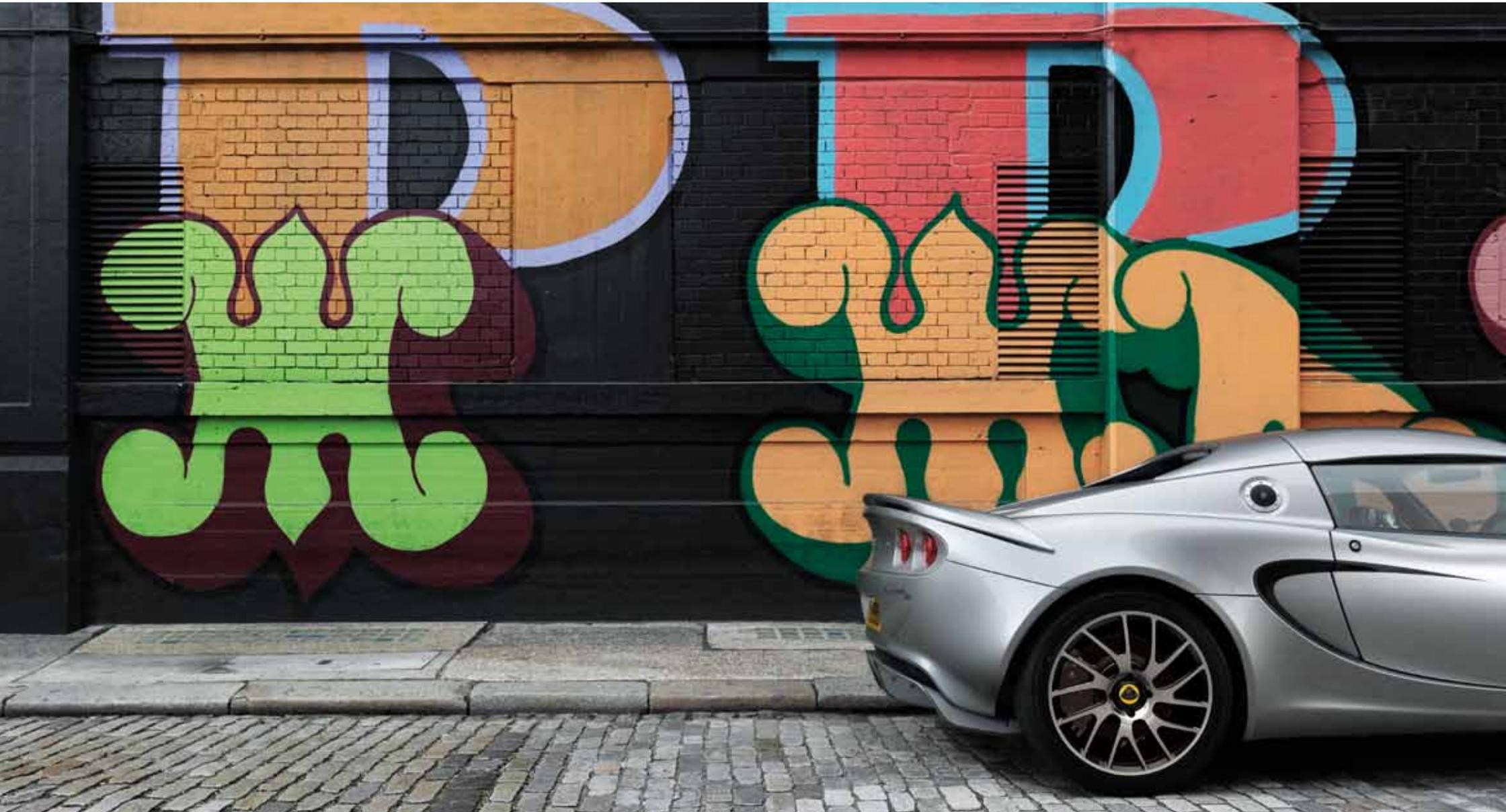
In situazioni di traffico altalenante, la versione manuale automatizzata della trasmissione SPS (Serial Precision Shift) con leve al volante assicura una guida più rilassata grazie alla selezione automatica delle marce.

E cosa sarebbe un'escursione in città senza un po' di shopping? La capienza del vano bagagli vi lascerà senza parole. L'aspetto e le prestazioni da supercar uniti ai bassi costi di manutenzione e alle emissioni di CO<sub>2</sub> di appena 149 g/km della Elise di serie la rendono un'ottima alternativa per la città, così anche il più banale degli spostamenti diventerà un piacere dei sensi.



DIVERTITEVI  
**SERIAMENTE**

---



PRESTAZIONI DA  
**ARTISTA**

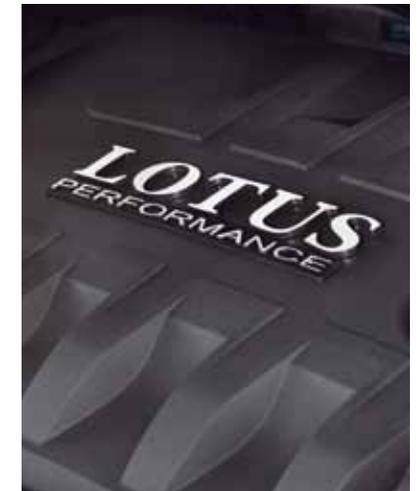


# LOTUS ELISE



La Elise è una sportiva purosangue, per un'esperienza di guida completa ed esaltante a un prezzo accessibile. La sua eccezionale potenza è garantita da un vivace motore da 1,6 litri, un leggerissimo quattro cilindri in linea capace di erogare 136 CV (134 hp) con eccellenti emissioni di CO<sub>2</sub> pari a soli 149 g/km. In breve, prestazioni da supercar con consumi da city car.

La chiave di questo equilibrio perfetto tra prestazioni ed efficienza energetica del motore è il sistema Valvematic, un meccanismo variabile di alzata della valvola, in combinazione con la tecnologia Dual VVT-i. Il motore controlla di continuo la fase e l'alzata della valvola per variare il volume del flusso d'aria, garantendo così prestazioni ottimali in base a come opera il motore. E per accedere a queste prestazioni troviamo un cambio manuale a 6 velocità con rapporti sportivi o il nuovo cambio manuale automatizzato SPS (Serial Precision Shift) opzionale.



Lotus Elise



<b>Potenza massima</b>	136 CV a 6800 giri/minuto
<b>Coppia massima</b>	160 Nm a 4400 giri/minuto
<b>0 - 100 km/h</b>	6,5 secondi
<b>Velocità massima</b>	204 km/h
<b>Peso</b>	876 kg

# LOTUS ELISE CR



Con la Elise CR, Lotus si è spinta oltre l'immaginabile per creare la Elise più tattile di sempre, senza rinunciare allo stile che la rende inconfondibile. Non è stato facile trovare altre aree in cui operare una riduzione del peso su un'auto già incredibilmente leggera, ma grazie all'innata attenzione ai dettagli, Lotus ha saputo rendere la Elise CR fino a ben 24 kg più leggera della Elise di serie. È una vera e propria rivelazione: un'esperienza di guida pura ed eccitante su una quattroruote ultraleggera e ultradivertente.

Alimentata dallo stesso motore da 1,6 litri della Elise di serie, questa sportiva essenziale e asciutta è una macchina da gara senza compromessi, con prestazioni stradali fuori misura. Le barre antirollio le molle regolabili Eibach e gli ammortizzatori sportivi Bilstein conferiscono alle Elise CR una capacità di reazione immediata e vivace anche in pista. La maneggevolezza è esaltata poi dal più recente sistema Lotus Dynamic Performance Management (DPM), nonché dall'impostazione Sport selezionabile che lascia al guidatore il massimo controllo.

<b>Potenza massima</b>	136 CV a 6800 giri/minuto
<b>Coppia massima</b>	160 Nm a 4400 giri/minuto
<b>0 - 100 km/h</b>	6,5 secondi
<b>Velocità massima</b>	204 km/h
<b>Peso</b>	852 kg*

\*Il peso indicato include tutte le riduzioni di peso



# LOTUS ELISE S



L'ultima arrivata nella gamma Elise è il nuovo modello S sovralimentato, con ben 220 CV di potenza e 250 Nm di coppia: prestazioni a dir poco incredibili per un'auto così leggera. L'evoluzione per eccellenza della Elise monta un nuovo motore sovralimentato e charge-cooled da 1,8 litri con un'accelerazione immediata e ancora più coppia accessibile già a bassi regimi. Selezionate la modalità Sport e le caratteristiche del DPM varieranno per offrirvi un coinvolgimento maggiore.

Prestazioni e dinamicità trovano la propria massima espressione sia esteticamente che aerodinamicamente. La linea impressionante della Elise S si distingue per l'alettone posteriore che si incurva a creare un arco sopra i fianchi dell'auto, producendo una deportanza superiore rispetto al posteriore a conchiglia di serie.



Lotus Elise



<b>Potenza massima</b>	220 CV a 6800 giri/minuto
<b>Coppia massima</b>	250 Nm a 4600 giri/minuto
<b>0 - 100 km/h</b>	4,6 secondi
<b>Velocità massima</b>	234 km/h
<b>Peso</b>	924 kg

# TUTTI I DETTAGLI... IN DETTAGLIO



## Cambio manuale a 6 rapporti

Permette di mantenere il pieno controllo sulla esperienza di guida con il fluido cambio manuale a 6 velocità, con rapporti sportivi in perfetta sintonia con la configurazione del motore e le dinamiche di guida.



## Cambio manuale automatizzato a 6 rapporti

Grazie alle leve del cambio al volante, la trasmissione Serial Precision Shift (SPS) offre un controllo ultrasensibile, con cambi marcia rapidi e precisi e doppietta automatica in scalata. Selezionando la modalità Drive, garantisce una guida più rilassata e senza stress in città.



## Diffusore posteriore

L'aspetto aerodinamico della Elise prevede un diffusore posteriore dal design esclusivo che da un lato armonizza il flusso d'aria sotto la coda dell'auto e dall'altro assicura linee nette ed efficaci al sottoscocca, dal cui centro emerge il sistema di scarico.



## Fari e gruppo ottico posteriore

I caratteristici fari integrano indicatori e luci diurne LED hi-tech, mentre il gruppo ottico del freno posteriore LED è immediatamente riconoscibile.



## Dynamic Performance Management

Il sistema Lotus DPM (Dynamic Performance Management) migliora la maneggevolezza leader della Elise garantendo una stabilità eccellente quando si superano gli elevati livelli di grip. La modalità Sport selezionabile ottimizza ulteriormente il DPM, consentendo al guidatore di spingersi oltre in totale sicurezza.



## Opzioni per la capote

La Elise offre un'esperienza di guida entusiasmante e regala l'inebriante sensazione del vento che scompiglia i capelli. La capote morbida è leggera e intelligente, tratti distintivi di un particolare di classe. La capote rigida opzionale è perfetta per la stagione fredda, così da emozionare ogni mese dell'anno.



## Cerchi e pneumatici

La gamma di cerchi in lega leggeri esalta con eleganza l'aspetto dell'auto e lo stile di guida. I cerchi sono abbinati agli pneumatici Yokohama AD07 con miscela personalizzata, appositamente sviluppati per lavorare in perfetta armonia con sospensioni e telaio.



## Dettagli eleganti

Sulla Elise, la funzionalità va a braccetto con l'estetica. Ovunque posiate lo sguardo troverete chiari esempi di una spasmodica attenzione al dettaglio, come il tappo del serbatoio in alluminio lavorato.



## ABITACOLO E INTERNI

L'abitacolo della Elise, essenziale e costruito attorno al guidatore, è un posto davvero speciale. Lasciatevi cullare dal comfort dei sedili sportivi avvolgenti ed ergonomici, da cui potrete afferrare saldamente il profilo perfetto del volante compatto. Tutti i controlli sono posizionati in modo intelligente per garantire la massima facilità d'uso anche nelle condizioni più impegnative, senza fronzoli né dettagli superficiali che potrebbero distrarvi dall'esperienza di guida.



L'ampio utilizzo dell'alluminio conferisce agli interni un ulteriore tocco di classe, che va dall'impugnatura del freno a mano al pomello del cambio lavorati fino ai pedali perfettamente posizionati. Regolate a vostro piacimento le bocchette di ventilazione al livello del volto, così avrete sempre la temperatura desiderata, grazie inoltre all'aria condizionata disponibile come optional. E se la musica prodotta dal motore della Elise non bastasse, il sintonizzatore CD Alpine con connessione per iPod® e MP3 vi regalerà una colonna sonora ideale attraverso il sistema a 4 altoparlanti\*.

\* Il sistema di intrattenimento per auto è opzionale per la Elise CR.

LOTUS ELISE  
**ICONA INGLESE**



# COLORI DELLA CARROZZERIA

## COLORI STANDARD



## COLORI MOTORSPORT



## COLORI PREMIUM



## COLORI METALLIZZATI



## COLORI ELISE CR



## INTERNI: SEDILI

Quando ordinate una Elise, quello che più conta siete voi, i vostri gusti, il vostro piacere. Qualsiasi colore preferiate per la carrozzeria, potrete scegliere rivestimenti dei sedili e dettagli in pelle coordinati o a contrasto. I sedili in pelle ProBax™ sono disponibili in un'ampia gamma di tinte, mentre i pacchetti Touring e Sport vi offrono tantissimi extra per personalizzare la vostra Elise.



SEDILE IN TESSUTO PROBAX™  
STANDARD



SEDILE IN PELLE PROBAX™  
TOURING PACK



SEDILE IN PELLE PROBAX™  
SPORT E TOURING PACK



SEDILE LEGGERO  
CLUB RACER

## ESTERNI: CERCHI

Nulla distingue una vettura più di un eccellente set di cerchi, e la gamma Elise comprende sei variazioni sul tema. Stampati o forgiati, in argento o in nero, ce n'è per tutti i gusti.



CERCHIO STANDARD, FINITURA  
SILVER, STAMPATO LEGGERO  
12 RAZZE



CERCHIO STANDARD S, FINITURA  
SILVER, DESIGN A Y, STAMPATO LEGGERO  
6 RAZZE



CERCHIO OPZIONALE, FINITURA  
SILVER, FORGIATO  
14 RAZZE



CERCHIO STANDARD, FINITURA  
SATIN BLACK, STAMPATO LEGGERO  
12 RAZZE  
(Standard sulla Elise CR)



CERCHIO STANDARD S, FINITURA  
SATIN BLACK, DESIGN A Y,  
STAMPATO LEGGERO  
6 RAZZE



CERCHIO OPZIONALE, FINITURA  
SATIN BLACK, FORGIATO  
14 RAZZE

## PACCHETTI OPZIONALI

### TOURING PACK (N/A per la Elise CR)

Scelta colori per i rivestimenti in pelle:  
Ebony Black, Venom Red, Ivory White,  
Ash Grey, Cocoa Brown, Cognac Brown,  
Imperial Blue

Sedili in pelle

Pannelli porte in pelle imbottiti

Inseriti porta in pelle traforata

Console centrale rifinita in pelle

Cuffia leva freno a mano in pelle nera  
traforata

Tappetini neri con logo Elise ricamato

Pannelli insonorizzazione

Luci ausiliarie

Interfaccia stereo iPod®

Divisorio svuotatasche e portabicchieri

Cruise control

### SPORT PACK (N/A per la Elise CR)

Ammortizzatori sportivi Bilstein

Cerchi opzionali a 14 razze con finitura  
Silver, forgiati (16" all'anteriore e 17" al  
posteriore)

Sedili sportivi in tessuto (scegliendo il  
pacchetto Sport insieme al pacchetto  
Touring, i sedili sportivi verranno rivestiti  
in pelle nera o SuedeTex®)

Modalità Sports per Lotus DPM

### BLACK STYLE PACK (Standard sulla Elise CR)

Gamma cerchi specificata in nero

Diffusore posteriore nero

### COMFORT PACK (Solo Elise CR)

CD/MP3/WMA con 4 altoparlanti

Tappetini comfort con logo CR

Chiusura centralizzata

Insonorizzazione

Poggiapiedi passeggero in alluminio  
leggero

Paraspruzzi anteriori

Batteria di capacità standard

Sospensioni standard con barra  
antirollio standard

# SPECIFICHE TECNICHE

## MOTORE

**ELISE e ELISE CR** DOHC da 1,6 litri, 4 cilindri, Dual VVT-i e Valvematic, 16 valvole, interamente in lega

**ELISE S** DOHC da 1,8 litri, 4 cilindri, Dual VVT-i e Valvematic, 16 valvole, interamente in lega, turbocompressore Magnuson R900 con tecnologia Eaton TVS™

Centrale trasversale a trazione posteriore

Iniezione sequenziale multipoint e sistema di accensione diretta

Sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) Lotus

## TRASMISSIONE

Manuale a 6 velocità con rapporti sportivi

Manuale automatizzata Serial Precision Shift (SPS) a 6 velocità (N/A sulla Elise S)

Ingranaggi elicoidali sempre in presa e differenziali aperti  
Blocco differenziale elettronico (EDL) BOSCH

## TELAIO / CARROZZERIA

Coupé decappottabile due porte a due posti

Struttura in alluminio leggero estruso e incollato

Struttura frontale composita per l'assorbimento dell'energia da impatto

Barra di protezione laterale nelle portiere

Pannelli carrozzeria in materiale composito

Diffusore posteriore ottimizzato aerodinamicamente

Luci diurne anteriori LED con indicatori di direzione integrati

Luci posteriori LED con indicatori di direzione integrati

Capote morbida nera (opzionale su Elise CR)

Paraspruzzi anteriori (opzionale su Elise CR)

Pellicola protettiva trasparente per danni da pietrisco

## SOSPENSIONI

Sospensione interamente indipendente a doppia forcella con barra antirullo anteriore

Ammortizzatori a gas Bilstein ad alte prestazioni (anteriore e posteriore)

Molle elicoidali coassiali Eibach (anteriore e posteriore)

## STERZO

Meccanico (pignone e cremagliera) con montaggio rigido

## FRENI

Pinze anteriori a due pistoncini AP Racing, pinze posteriori scorrevoli a pistoncino singolo Brembo

Dischi ventilati e forati servoassistiti, 288 mm di diametro (anteriore e posteriore)

Sistema ABS messo a punto per la pista

Assistenza idraulica alla frenata (HBA)

Ripartitore di frenata elettronico (EBD)

Controllo della frenata in curva (CBC)

Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

## CERCHI E PNEUMATICI

Cerchi in lega leggera stampati, 16" all'anteriore e 17" al posteriore

Yokohama Advan Neova AD07 LTS 175/55 ZR16 all'anteriore

Yokohama Advan Neova AD07 LTS 225/45 ZR17 al posteriore

## SPECIFICHE INTERNI

Divisorio vano piedi in alluminio leggero

Poggiatesta passeggero in alluminio leggero (opzionale su Elise CR)

Volante in pelle nera traforata/liscia (N/A sulla Elise CR)

Pomello del cambio e leva del freno a mano in alluminio lucidato

Tappetini neri (optional sulla Elise CR)

Sedili in tessuto nero ProBax™ con struttura in materiale composito (N/A sulla Elise CR)

Cinture pretensionate

Pulsante accensione motore

Chiusura centralizzata (opzionale su Elise CR)

Radio e lettore CD/MP3 singolo con connessione per iPod® integrata e 4 altoparlanti (opzionale su Elise CR)

Antifurto e allarme ad attivazione remota

Airbag conducente e passeggero

Alzacristalli elettrici

Bocchette di ventilazione a livello del volto

Kit per riparazione forature degli pneumatici

## PACCHETTI OPZIONALI (si veda pag. 39 per descrizione completa)

Touring Pack

Sport Pack

Black Style Pack

Comfort Pack

## ALTRI OPTIONAL

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Trasmissione Lotus Serial Precision Shift (SPS)	0	0	N/A
Vernice metallizzata	0	N/A	0
Vernice Premium	0	N/A	0
Vernice Motorsport	0	N/A	0
Vernice opaca	N/A	0	N/A
Capote morbida nera	S	0	S
Capote rigida	0	0	0
Aria condizionata	0	0	0

## OPZIONI CERCHI

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Cerchio standard, finitura Silver, stampato leggero, 12 razze	S	N/A	N/A
Cerchio standard, finitura Black, stampato leggero, 12 razze (con il Black Style Pack)	0	S	N/A
Cerchio standard S, finitura Silver, design a Y, stampato leggero, 6 razze	N/A	N/A	S
Cerchio standard S, finitura Black, design a Y, stampato leggero, 6 razze (con il Black Style Pack)	N/A	N/A	0
Cerchio in lega opzionale, finitura Silver, forgiato, 14 razze (con il Sport Pack)	0	N/A	0
Cerchio in lega opzionale, finitura Black, forgiato, 14 razze (con Sport e Black Style Pack per Elise e Elise S)	0	0	0

## PRESTAZIONI (Manuale)

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Potenza massima	136 CV a 6800 giri/ minuto (100 kW)	136 CV a 6800 giri/ minuto (100 kW)	220 CV a 6800 giri/ minuto (162 kW)
Coppia massima	160 Nm a 4400 giri/ minuto	160 Nm a 4400 giri/ minuto	250 Nm a 4600 giri/ minuto
0-100 km/h (secondi)	6,5	6,5	4,6
Velocità massima (km/h)	204	204	234
Rapporto peso/potenza CV per 1000 kg	155	160*	238

## DIMENSIONI / AERODINAMICA

	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Lunghezza	3824 mm	3824 mm	3824 mm
Larghezza (specchietti inclusi)	1719 mm	1719 mm	1719 mm
Altezza	1117 mm	1117 mm	1117 mm
Massa veicolo a vuoto	876 kg	852 kg*	924 kg
Interasse	2300 mm	2300 mm	2300 mm
Capacità serbatoio	40 litri	40 litri	40 litri
Coefficiente	0,41	0,41	0,41

S = Standard 0 = Opzionale N/A = Non Applicabile

\*Il peso indicato include tutte le riduzioni di peso

# LOTUS LIFE

CONSUMO DI CARBURANTE (L/100KM)

LA GAMMA ELISE

Urbano	10.3 - 8.3
Extraurbano	5.9 - 5.0
Combinato	7.5 - 6.3
Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)	175 - 149



## LOTUS DRIVING ACADEMY

Scoprite tutto il potenziale della Elise alla famosa Lotus Driving Academy. Grazie ai corsi appositamente studiati per gli automobilisti Lotus di oggi e di domani, potrete perfezionare le vostre abilità al volante con l'ausilio di istruttori professionisti, per massimizzare così il vostro piacere di guida in un ambiente sicuro e divertente. [www.lotusdrivingacademy.com](http://www.lotusdrivingacademy.com)



## LOTUS ORIGINALS

Sviluppo e progettazione d'eccellenza, maestria artigianale dedicata e amore per i dettagli contraddistinguono il marchio Lotus, perciò abbiamo deciso di infondere questi stessi valori anche nella nostra nuova gamma di accessori lifestyle.

Venite a scoprire Lotus Originals, una collezione di accessori che rispecchiano alla perfezione le migliori qualità britanniche: sobrietà, autenticità, anima sportiva, design d'eccellenza, maestria, abilità ingegneristica e innovazione. La nostra nuova fantastica collezione lifestyle comprende capi d'abbigliamento e accessori, articoli in pelle, lussuosi accessori da scrivania e idee regalo per le aziende. Scoprite la nostra collezione e trovate l'accessorio perfetto su [www.lotusoriginals.com](http://www.lotusoriginals.com)



# MAGGIORI INFORMAZIONI

Le informazioni e le immagini contenute in tale brochure si basano sui dati tecnici validi al momento della stampa. Nell'ambito dell'impegno costante verso il continuo miglioramento delle specifiche, Lotus si riserva il diritto di modificare specifiche, dotazioni tecniche, optional e colori in qualsiasi momento. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata o visitate [lotuscars.com](http://lotuscars.com).

Nel presente documento, laddove una funzione o caratteristica viene descritta come un optional o opzionale, si deve presumere che rappresenterà un costo extra in aggiunta al prezzo base del veicolo, salvo diversa indicazione esplicita. Tutte le combinazioni di modelli e colori sono soggette a disponibilità. Alcuni optional o combinazioni di optional potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati.

I risultati delle prestazioni variano a seconda delle specifiche del veicolo, delle condizioni ambientali, dello stile di guida e di altri fattori. I dati pubblicati hanno il solo scopo di fungere da confronto, e non DEVONO ESSERE IN ALCUN MODO VERIFICATI SU STRADE PUBBLICHE. Lotus raccomanda di rispettare tutti i limiti di velocità e le normative locali in materia di sicurezza, nonché di indossare sempre le cinture di sicurezza. Le immagini di guida su tracciato o acrobazie e azioni pericolose contenute in questa brochure (per esempio a pagina 20) sono state scattate in un circuito chiuso e le auto erano guidate da piloti professionisti. Non imitate né ricreate questo stile di guida. L'UTILIZZO DEL VEICOLO IN PISTA O PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI NON È APPROVATO DA LOTUS. L'UTILIZZO NON STRADALE,

INCLUSO L'UTILIZZO SU CIRCUITI CHIUSI O PER LO SVOLGIMENTO DI COMPETIZIONI, COME PER ESEMPIO GIRI CRONOMETRATI O LANCIATI, RENDE NULLA LA GARANZIA DEL PRODUTTORE, E IL VEICOLO RICHIEDERÀ UN LIVELLO ADEGUATO DI PREPARAZIONE E ASSISTENZA QUALIFICATE DA PARTE DI ESPERTI.

È responsabilità del cliente assicurarsi che la propria auto sia conforme in qualsiasi momento a tutte le norme della strada, della pista e/o della gara pertinenti. LE AUTOMOBILI DESTINATE ESCLUSIVAMENTE ALL'UTILIZZO IN PISTA NON SONO COPERTE DA ALCUNA GARANZIA DEL PRODUTTORE, SALVO QUELLA PREVISTA A NORMA DI LEGGE.

Distributori e concessionari non sono agenti di Lotus e non hanno alcuna autorità per obbligare Lotus a qualsivoglia impegno o rappresentanza, siano essi espliciti o impliciti. Tutti i veicoli dovrebbero essere acquistati presso una concessionaria Lotus autorizzata; potete trovare una concessionaria direttamente dal sito [lotuscars.com](http://lotuscars.com). I DIRITTI LEGALI STABILITI DELL'ACQUIRENTE NON VENGONO IN ALCUN MODO ALTERATI.

Le attuali tecniche di stampa e fotografia non ci consentono di riprodurre fedelmente la profondità e la tonalità effettive dei colori in questa brochure. La brochure è pensata per fornire informazioni generiche sul prodotto e non rappresenta un documento contrattuale o un'offerta di vendita. Per informazioni più aggiornate, contattate la vostra concessionaria Lotus autorizzata. I dettagli contenuti nella presente brochure non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Lotus. © Group Lotus plc 2012.



Per ulteriori informazioni sulla gamma Lotus,  
per trovare il rivenditore più vicino o per organizzare  
un test drive, visitare il sito web  
**LOTUSCARS.COM**