

Nuovo Transporter



Veicoli
Commerciali



Come nessun altro.

Nuovo Transporter.

Consumi ridotti.

Grazie ai motori di ultima generazione.

Tutta l'efficienza BlueMotion Technology.

Di serie per i nuovi motori TDI.

Sistema di trazione ancora più evoluto.

Trazione integrale 4MOTION
in abbinamento al cambio DSG
a doppia frizione.

Il più adatto alla guida off-road della sua categoria.

Grazie alla combinazione di trazione
integrale 4MOTION, sistema
di assistenza nella marcia in discesa
e bloccaggio del differenziale
meccanico.¹⁾

Il più ampio vano di carico

della sua categoria.

Fino a 9,3 m³ di volume di carico.

La più ampia gamma di varianti

della sua categoria.

Diverse altezze di tetto, tipologie
di passo e pacchetti di sedili.

Massima funzionalità e flessibilità.

Molteplici varianti di sedili
e vano passeggeri.

Innovativi servizi di Car-Net.¹⁾

Grazie ad "App Connect"
e a "Guide Inform".





L'originale

da oltre 60 anni.

Il primo della sua categoria.

Nuova plancia.

Design innovativo degli interni dall'elevato comfort.

Sistema di scomparti funzionale.

Tantissimi vani portaoggetti nella plancia.

Tutta la qualità Volkswagen.

Materiali resistenti e finiture curate nei dettagli.

Postazione di guida ergonomica.

Tutto è orientato alla praticità e al comfort.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida.

Dal "Cruise Control" adattivo¹⁾ alla frenata Anti Collisione Multipla "Multi Collision Brake", passando per il "Front Assist"¹⁾ e il "Light Assist"¹⁾.





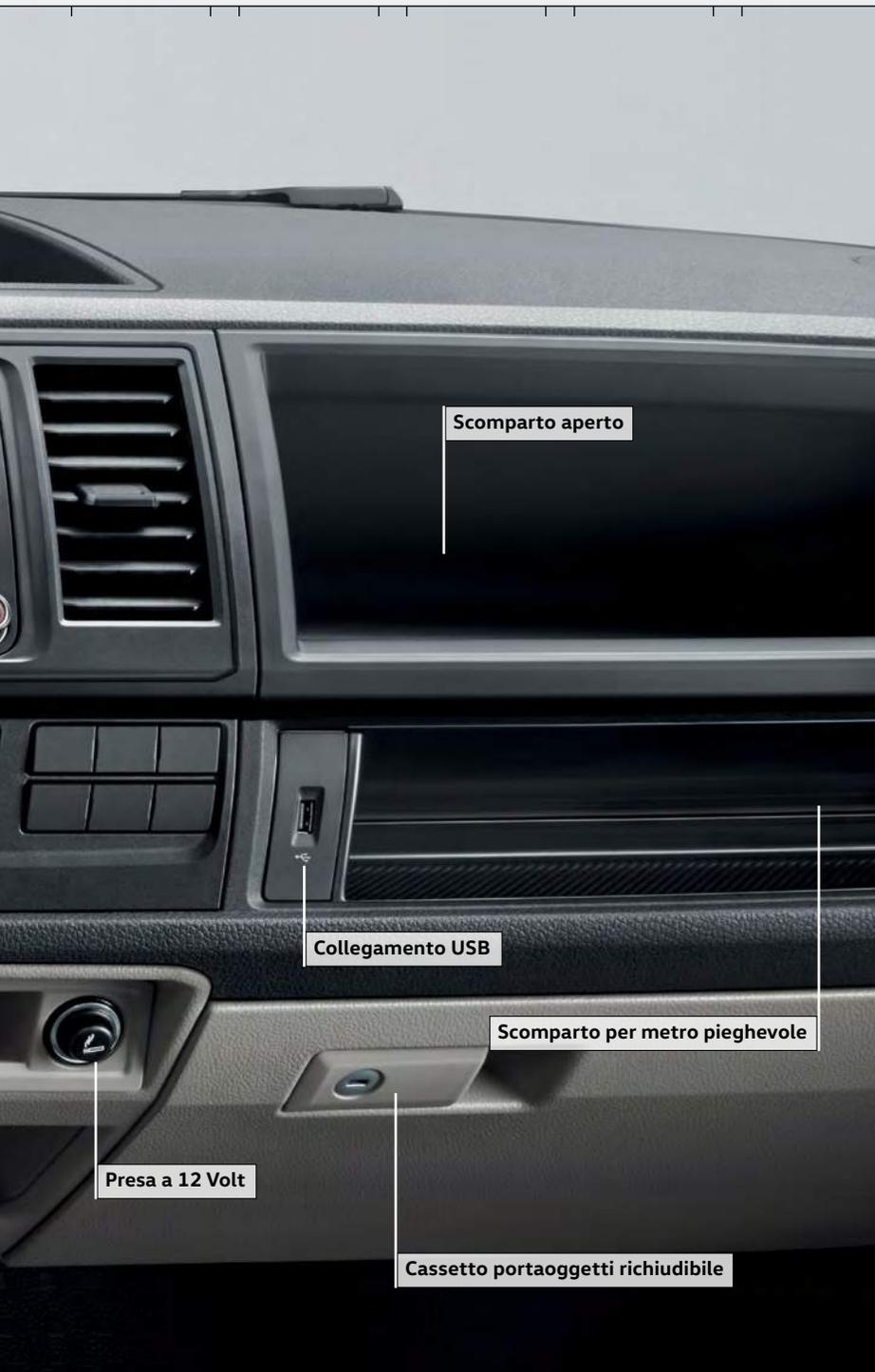
Nuovo Transporter.

Professionale da ogni punto di vista.

Quando oltre 60 anni fa si presentò la necessità di fornire ai professionisti un furgone compatto per consegne, Volkswagen Veicoli Commerciali seppe dare la risposta più adeguata. Era l'alba di una gamma di veicoli che acquisisce sempre maggiore versatilità a ogni nuova generazione di Transporter.

Nuovo Transporter è dotato di numerose innovazioni che consentono di affrontare al meglio le sfide di ogni giorno. Una professionalità che fa rima con modernità. La precisione di linee e profili fa di nuovo Transporter un veicolo indiscutibilmente all'avanguardia anche sul fronte tecnologico.





Nuovo Transporter è concepito per offrire la massima praticità nell'impiego quotidiano. Per l'organizzazione perfetta di una lunga giornata di lavoro, la plancia offre 16 vani portaoggetti. Tutto è disposto in modo intuitivo, facilmente accessibile, oltre a risultare particolarmente resistente grazie a una grande cura costruttiva. La possibilità di regolare autonomamente la posizione del sedile consente al guidatore di trovare la propria seduta ideale. Un importante supporto alla guida deriva anche dai nuovi sistemi di infotainment. Grazie alle tecnologie all'avanguardia, a bordo di nuovo Transporter potrai usufruire di collegamenti ottimali anche durante il tragitto. Particolarmente utili e innovativi i numerosi servizi online mobile di Car-Net "Guide Inform"¹⁾. Per ricaricare smartphone e altri dispositivi elettrici, nuovo Transporter può essere dotato, a richiesta, di una seconda presa a 12 Volt.

01 Sedile doppio per i passeggeri anteriori con cassetto portaoggetti. Tutti Transporter Camioncino e Autotelaio sono dotati di sedile doppio per i passeggeri anteriori di serie. A richiesta gli schienali possono essere dotati di un cassetto portaoggetti estraibile.

Il design perfetto.

La nuova plancia con sistema di scomparti funzionale.



02 Car-Net "App Connect".²⁾ In questo modo alcune App selezionate del tuo smartphone vengono riprodotte sul display dell'impianto radio o del sistema di navigazione.

Il più ampio vano di carico della sua categoria.

Nuovo Transporter Furgone ha spazio a sufficienza per i carichi più grandi e pesanti.

Spazio per **3** pallett EUR*

Fino a **2,5 t** di peso rimorchiabile

Fino a **1,4 t** di carico utile

Fino a **9,3 m³** di volume di carico*

Fino a **2.975 mm** di lunghezza del vano di carico*

Fino a **1.940 mm** di altezza di carico

Il vano di carico di nuovo Transporter Furgone è sinonimo assoluto di funzionalità e versatilità. Due tipologie di passo e tre varianti di tetto consentono un volume del vano di carico dai **5,8 ai 9,3 m³** e offrono un possibile carico utile dalle **0,8 alle 1,4 t**. Per un accesso personalizzato all'abitacolo sono disponibili 10 soluzioni per il posteriore e una seconda porta scorrevole.



* Con passo lungo.

01



02



03



Le 10 soluzioni per il posteriore. Per le versioni con tetto normale e tetto medio è disponibile come opzionale il nuovo **portellone** (fig. 01). Il veicolo viene fornito di serie con le porte posteriori **a battente** (fig. 02); per la versione con tetto alto sono disponibili esclusivamente le porte posteriori **alte a battente** (fig. 03). Le porte possono essere dotate di vetri oppure essere composte da lamiera e, a richiesta, possono essere dotate di angolo di apertura di 250°.

Tutti gli schienali
completamente **ribaltabili**

Funzionale sistema
di fissaggio del sedile

Novità:
i nuovi sedili **Easy Entry** per
entrambi i lati con **porta scorrevole**

Rivestimenti dei sedili
particolarmente **resistenti**

04



05



Il vano passeggeri più versatile della sua categoria.

In Nuovo Transporter Kombi tutto viene organizzato in un batter d'occhio.

Nuovo Transporter Kombi ospita più che comodamente fino a nove persone. Inoltre le molteplici soluzioni offerte dal vano passeggeri consentono di affrontare tutte le sfide che la giornata può riservare. I sedili possono essere agevolmente sistemati per accogliere il carico necessario. Grazie alla possibilità di ripiegare i divani, di ribaltare completamente tutti gli schienali in avanti e di rimuovere singolarmente sedili e divani, le varianti di utilizzo dell'abitacolo sono pressoché infinite.

04 Easy Entry sul lato della porta scorrevole. Per una salita e discesa più veloce e confortevole dei passeggeri della terza fila, i nuovi sedili Easy Entry possono essere ribaltati in avanti con un semplice movimento. I veicoli con due porte scorrevoli presentano ora la funzione Easy Entry su entrambi i lati.

05 Tutti i sedili completamente ribaltabili. Anche le merci voluminose possono essere trasportate comodamente a bordo di Nuovo Transporter Kombi. Gli schienali di tutti i sedili possono essere ribaltati in avanti, anche quelli con funzione Easy Entry.

Allestimenti pronti a tutto.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida.

Attraverso il riconoscimento di situazioni critiche, gli innovativi sistemi di assistenza alla guida supportano il guidatore con la possibilità di intervenire nella gestione dei freni e del motore.



Sistema di rilevamento della stanchezza del guidatore "Fatigue Detection". Provvede a raccomandare una pausa con segnali ottici e acustici non appena registra nel guidatore, per esempio, un comportamento di guida diverso rispetto a quello tenuto all'inizio del percorso.^{1), 2)}



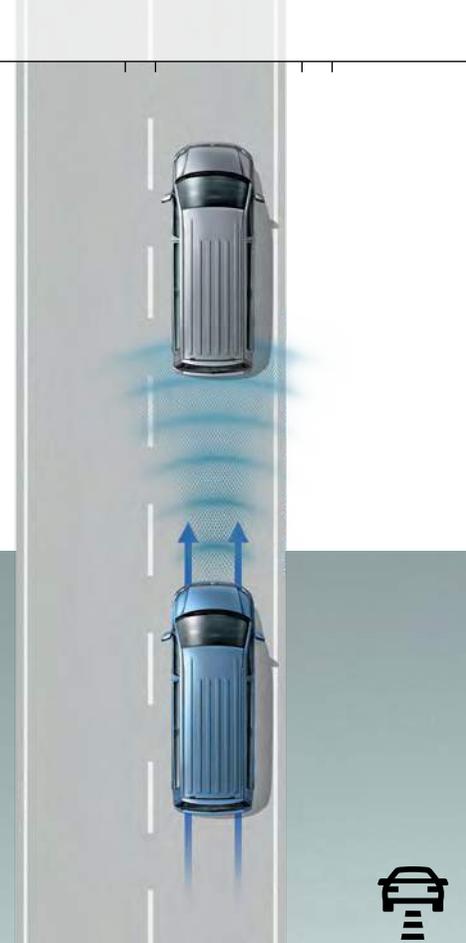
Dispositivo di assistenza in frenata. Riconosce con quale velocità viene azionato il pedale del freno. In caso di frenata di riflesso o di emergenza, il sistema genera più rapidamente la pressione frenante completa.



Retrocamera per parcheggio "Rear View". La videocamera posteriore per retromarcia "Rear View", consente di avere una visuale libera nella zona retrostante il veicolo e supporta il guidatore durante le manovre di parcheggio.^{1), 2)} La retrocamera può essere installata soltanto sul portellone.



"Park Pilot". In fase di parcheggio, riconosce e indica tramite un segnale acustico la presenza di ostacoli davanti e dietro il veicolo visualizzandone la distanza sul display.^{2), 3)}



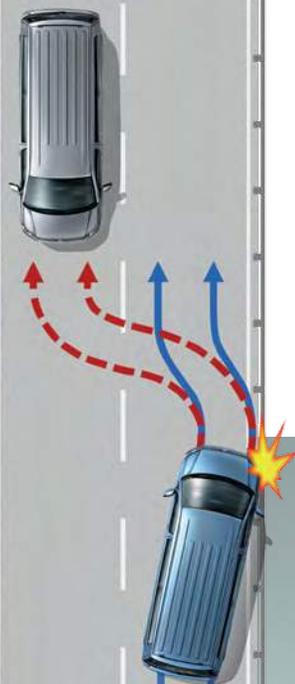
"Cruise Control" con regolazione automatica della distanza (ACC). Tramite uno specifico sensore il sistema misura la distanza del veicolo rispetto alla vettura che lo precede (fino a 120 m) nonché la velocità dello stesso e mantiene automaticamente la distanza desiderata.^{1), 2), 4)} Comprende già il sistema di controllo perimetrale "Front Assist".

Sistema di controllo perimetrale "Front Assist" con sistema di frenata di emergenza "City Emergency Brake".²⁾ Riconosce le situazioni critiche di distanza e aiuta a ridurre lo spazio necessario per l'arresto del veicolo.^{1), 2)}



Sistema di assistenza per cambio di corsia "Side Assist".

Tramite un'indicazione nello specchietto retrovisore esterno¹⁾, segnala immediatamente, in caso di cambio di corsia, la presenza nell'angolo cieco di una vettura individuata dai sensori.²⁾



Sistema di frenata Anti Collisione Multipla "Multi Collision Brake".

In caso di urto o di tamponamento, il sistema di frenata Anti Collisione Multipla "Multi Collision Brake" attiva automaticamente una frenata del veicolo in modo da evitare impatti successivi o attenuarne gli effetti.¹⁾



Regolazione degli abbaglianti "Light Assist".

Se il sistema rileva veicoli provenienti in senso contrario o che precedono la vettura, viene attivata automaticamente la posizione antiabbagliamento. A partire da una velocità di 60 km/h, in condizioni di totale oscurità, il sistema attiva automaticamente gli abbaglianti.²⁾



Fendinebbia con luci di svolta integrate.

Garantiscono una visibilità ottimale in caso di condizioni atmosferiche avverse. In fase di svolta, il faro interno alla curva illumina il ciglio della strada.^{1), 2)}

Nuovi motori.

Dai consumi ridotti.

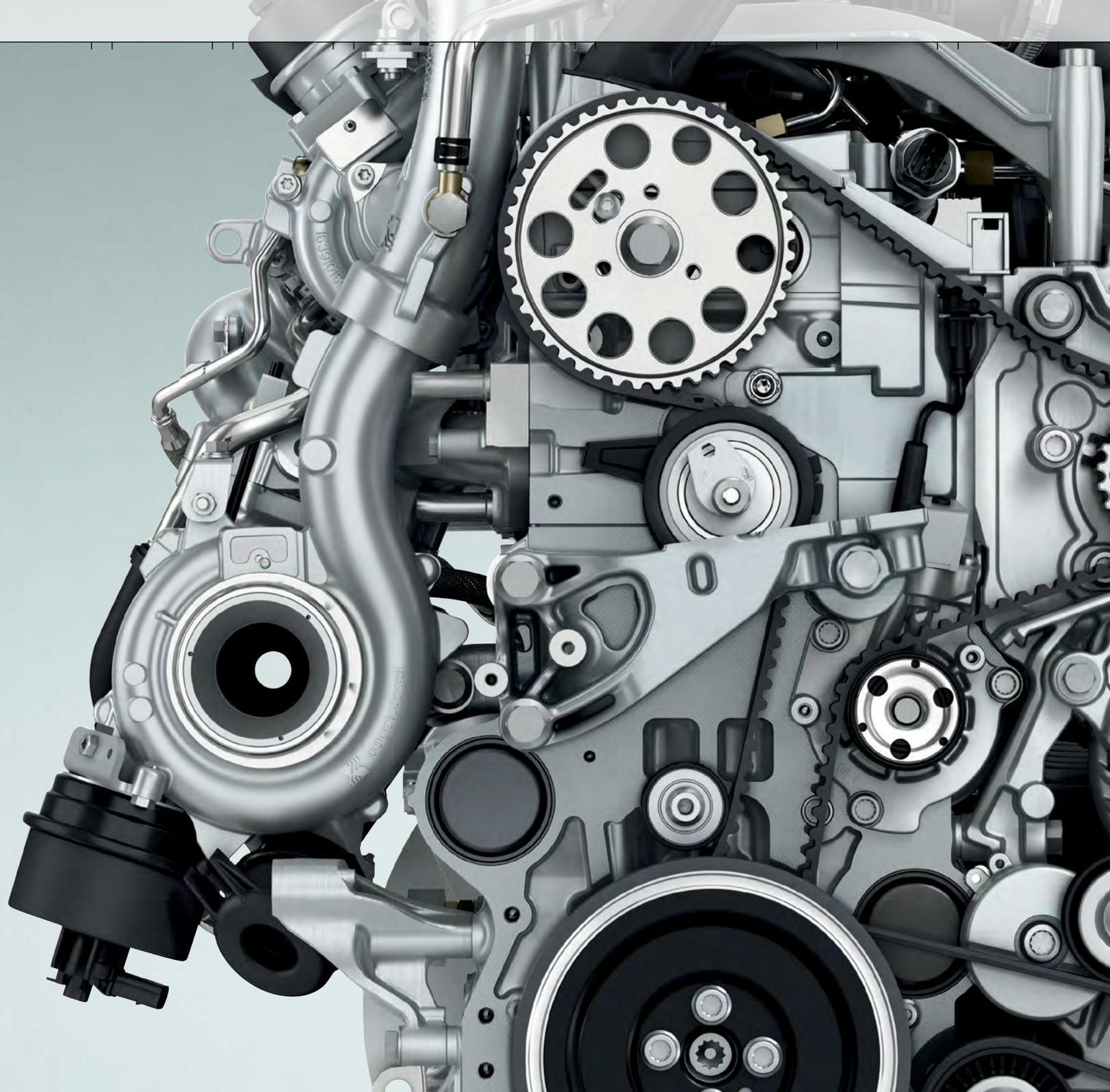
I **motori di ultima generazione** ti offrono, con ogni propulsore, **consumi ridotti**, senza però scendere a compromessi quanto a piacere di guida. È possibile quindi registrare un basso consumo nel ciclo combinato pari a 5,5 l/100 km^{1), 2)} con valori medi di emissioni di CO₂ pari a 145 g/km.^{1), 2)}

Regolazione adattiva dell'assetto DCC.

Su Transporter Kombi, tramite la regolazione dell'assetto DCC, disponibile a richiesta, è possibile regolare individualmente l'assetto con la semplice pressione di un tasto nelle modalità NORMAL, COMFORT e SPORT al fine di migliorare le caratteristiche di marcia.

BlueMotion Technology. La nuova generazione di motori TDI conformi alla normativa Euro 6, nonché gli apprezzati motori Euro 5, sono tutti dotati di serie della BlueMotion Technology. Quest'ultima comprende: sistema Start&Stop, sistema di recupero dell'energia in frenata e pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata.

**BLUEMOTION
TECHNOLOGY**





I nuovi motori TDI.

2,0-l-TDI (62 kW)¹⁾

**Consumo nel ciclo combinato:
da 5,5 l/100 km**

Emissioni di CO₂: da 145 g/km

2,0-l-TDI (75 kW)²⁾

**Consumo nel ciclo combinato:
da 5,5 l/100 km**

Emissioni di CO₂: da 145 g/km

2,0-l-TDI (110 kW)³⁾

**Consumo nel ciclo combinato:
da 5,8 l/100 km**

Emissioni di CO₂: da 153 g/km

1) Transporter, motore 2.0 TDI da 62 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 7,3 e 6,5, ciclo extraurbano tra 5,7 e 5,0, ciclo combinato tra 6,3 e 5,5. Emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato tra 164 e 145. Classi di efficienza: da B ad A. 2) Transporter, con motore 2.0 TDI da 75 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 7,4 e 6,5, ciclo extraurbano tra 5,6 e 5,0, ciclo combinato tra 6,2 e 5,5. Emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato tra 162 e 145. Classi di efficienza: da B ad A. 3) Transporter, con motore 2.0 TDI da 110 kW, consumi in l/100 km: ciclo urbano tra 7,5 e 7,1, ciclo extraurbano tra 5,8 e 5,1, ciclo combinato tra 6,4 e 5,8. Emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato tra 168 e 153. Classi di efficienza: B. 4) Solo in abbinamento ai motori Euro 6.

Il più adatto alla guida off-road della sua categoria.

Trazione integrale 4MOTION con DSG.

A bordo di nuovo Transporter i sistemi più evoluti garantiscono una buona trazione, una maneggevolezza ottimale e uno straordinario comportamento al volante anche in condizioni difficili.

Trazione integrale 4MOTION di nuova generazione. Nella trazione integrale 4MOTION, disponibile a richiesta, viene utilizzata ora la frizione Haldex dell'ultima generazione di cambi. I vantaggi sono rappresentati da un peso inferiore, da una riduzione dei consumi e da un ulteriore miglioramento del comportamento di marcia e della dinamica.

Trazione integrale 4MOTION con DSG. Nuovo Transporter è l'unico della sua categoria a essere dotato della trazione integrale 4MOTION, disponibile a richiesta, e del cambio DSG a doppia frizione a 7 rapporti, anch'esso disponibile a richiesta. In questo modo, grazie al passaggio completamente automatico da un rapporto all'altro, potrai disporre del massimo comfort di marcia soprattutto nelle zone montuose.

Sistema di assistenza nella marcia in discesa. Il nuovo sistema, disponibile a richiesta, garantisce una percorrenza controllata dei tratti in discesa grazie alla regolazione del regime del motore e, all'occorrenza, tramite l'intervento dei freni.⁴⁾ Senza l'intervento del guidatore, il veicolo procede a velocità costante a passo d'uomo, evitando di dover frenare.

Bloccaggio del differenziale meccanico. In abbinamento alla trazione integrale 4MOTION, è disponibile a richiesta un bloccaggio del differenziale meccanico per l'asse posteriore. Quest'ultimo facilita la marcia in condizioni difficili su fondi stradali off-road lontano dalle strade asfaltate.

Panoramica degli equipaggiamenti di serie e delle varianti di modello.



Dotazione di serie di tutte le nuove varianti di modello Transporter.

Esterni

- Fari alogeni H4
- Paraurti, gusci degli specchietti retrovisori e maniglie delle porte di colore nero
- Specchietti retrovisori esterni, asferico a sinistra, convesso a destra, regolabili elettricamente e riscaldabili
- Calandra di colore nero con listello cromato
- Cerchi in acciaio da 16 pollici con coperture centro della ruota di colore nero ¹⁾
- Vetri atermici con alzacristalli laterali elettrici
- Chiusura centralizzata con telecomando

Interni

- Plancia con cassetto portaoggetti richiudibile
- Sistema di scomparti funzionale
- Scomparti delle porte con due vani portabottiglie ciascuno nella cabina di guida
- Versione fumatori con presa a 12 Volt e portabicchiere
- Rivestimento del pavimento in gomma nella cabina di guida
- Rivestimento in tessuto **Austin** in Nero Titanio
- Climatizzatore semiautomatico "**Climatic**"

Sicurezza

- Airbag per guidatore e passeggero anteriore
- Programma di controllo elettronico della stabilizzazione con dispositivo di assistenza in frenata, ABS, ASR, EDS, MSR ²⁾ e sistema di assistenza nelle partenze in salita
- Frenata anti collisione multipla
- Servosterzo con piantone di sicurezza dello sterzo
- Immobilizzatore elettronico
- Avviso cintura di sicurezza non allacciata per il guidatore
- Luci di marcia diurna
- Volante regolabile individualmente in lunghezza e altezza

Funzioni

- Norma sui gas di scarico Euro 5 ed Euro 6 (per TDI con filtro antiparticolato)
- BlueMotion Technology con sistema Start&Stop, sistema di recupero dell'energia in frenata e pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata
- Telaio da 16" con impianto frenante da 16"
- Elettronica di bordo con tecnologia CAN-Bus

Equipaggiamenti di serie supplementari del nuovo
Transporter Furgone.

Esterni

- Porte posteriori a battenti
- Porta scorrevole a destra

Interni

- 2 sedili nella cabina di guida
- Rivestimenti laterali a mezza altezza nel vano di carico
- Protezione del bordo di carico in materiale sintetico

Sicurezza

- Occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico

Varianti di modello

- 2 tipologie di passo
- 3 altezze di tetto
- 2 combinazioni di sedili
- Volume del vano di carico dai 5,8 m³ ai 9,3 m³



Equipaggiamenti di serie supplementari del nuovo
Transporter Kombi.

Esterni

- Cristalli laterali nel vano passeggeri
- Porta scorrevole a destra

Interni

- 2 sedili nella cabina di guida
- Pedana sottoporta in materiale sintetico

Sicurezza

- Specchietto retrovisore interno di sicurezza con funzione antiabbagliamento
- Occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico
- Sicurezza per bambini sulla porta scorrevole

Varianti di modello

- 2 tipologie di passo
- 3 altezze di tetto
- 35 pacchetti di sedili
- Volume del vano di carico³⁾ dai 5,8 m³ ai 9,3 m³



Equipaggiamenti di serie supplementari del nuovo
Transporter Camioncino.

Esterni

- Lunotto
- Cristalli laterali nel vano passeggeri per la doppia cabina
- Passo lungo per la doppia cabina
- 2 porte del vano passeggeri per la doppia cabina

Interni

- 3 sedili nella prima fila di sedili
- Divano a tre posti nella seconda fila di sedili per la doppia cabina

Sicurezza

- Specchietto retrovisore interno di sicurezza con funzione antiabbagliamento

Varianti di modello

- 2 tipologie di passo
- 4 superfici di carico
- Cabina singola e doppia
- Volume del vano di carico dai 4,9 m² ai 5,7 m²



Equipaggiamenti di serie supplementari del nuovo
Transporter Autotelaio.

Esterni

- Lunotto
- Cristalli laterali nel vano passeggeri per la doppia cabina
- Passo lungo per la doppia cabina
- 2 porte del vano passeggeri per la doppia cabina

Interni

- 3 sedili nella prima fila di sedili
- Divano a tre posti nella seconda fila di sedili per la doppia cabina

Sicurezza

- Specchietto retrovisore interno di sicurezza con funzione antiabbagliamento

Varianti di modello

- 2 tipologie di passo
- Cabina singola e doppia
- Cabina di traino
- Peso complessivo ammesso dalle 2,8 t alle 3,2 t⁴⁾



Vernici standard.

La nuova varietà.

Realizzati per splendere nell'impiego quotidiano: la grande varietà di verniciature e rivestimenti dei sedili si abbinano perfettamente agli allestimenti interni. Per Nuovo Transporter vengono lavorati a regola d'arte solo materiali di alta qualità e resistenza che possono essere puliti con estrema semplicità.



Bianco Candy



Rosso Ciliegia

Giallo Uva¹⁾

Verde Ontario



Giallo Sole

Vernici metallizzate.¹⁾



Beige Mojave



Argento Riflesso



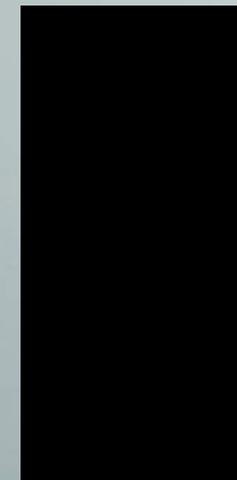
Grigio indio



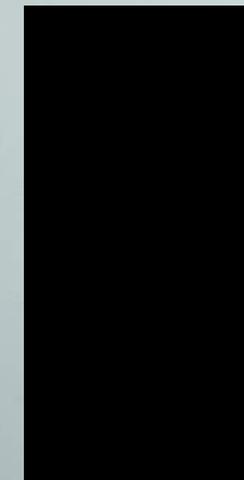
Marrone Chestnut

Verde
Giardino di Bambù

Blu Acapulco

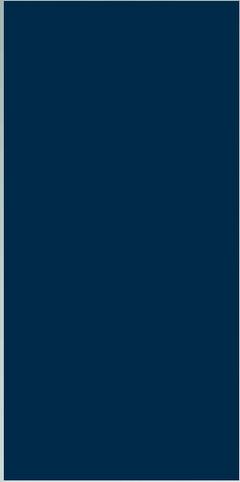


Blue Starlight



Black Berry

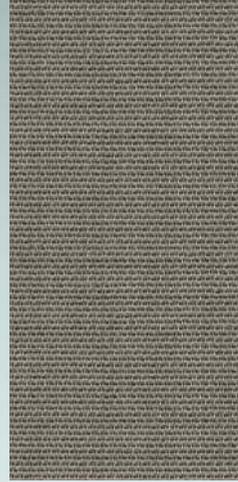
Rivestimenti dei sedili.



Oceano Profondo



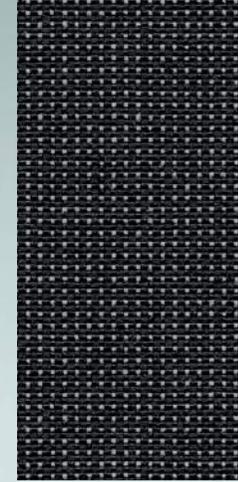
Grigio Puro



Tessuto resistente
Marathon^{1), 2)}
Grigio Luna/Nero Titanio



Similpelle **Mesh**¹⁾
Grigio Luna/Nero Titanio



Tessuto **Austin**
Nero Titanio

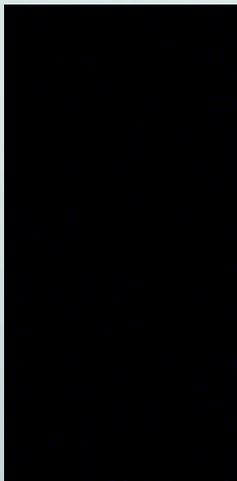


Tessuto **Simora**¹⁾
Nero Titanio

Vernici speciali.¹⁾



Bianco Orice
Madreperla³⁾
Effetto madreperla



Nero Profondo Perla
Effetto madreperla

Colore degli interni.



Colore degli interni
Grigio Luna

Cerchi.

Sono disponibili complessivamente nove cerchi in acciaio e in lega leggera.

Per nuovo Transporter è disponibile una vasta scelta di cerchi in acciaio e in lega leggera da 16, 17 e 18 pollici. Tutti i cerchi dispongono di pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata come da requisiti BlueMotion Technology. La bassa resistenza al rotolamento riduce i consumi e, quindi, le emissioni di CO₂.



16"

Cerchi in lega leggera "Clayton".¹⁾

6½ J x 16.

Con pneumatici 215/65 R 16.



17"

Cerchi in lega leggera "Devonport".¹⁾

7 J x 17.

Con pneumatici 235/55 R 17.



18"

Cerchi in lega leggera "Springfield".¹⁾

8 J x 18.

Con pneumatici 255/45 R 18.

Nuovo Transporter

Con riserva di modifiche
Edizione: Luglio 2015

Internet: www.volkswagen-veicolicommerciali.it



Entra a far parte della community di Volkswagen Veicoli Commerciali
www.facebook.com/VolkswagenVeicoliCommerciali

Numero Verde

800.400.300



AVVISO IMPORTANTE

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati.
Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o Venditore al momento della stampa.
Alcune illustrazioni e descrizioni si riferiscono talvolta ad allestimenti particolari, disponibili solo pagando un sovrapprezzo.
Alcuni equipaggiamenti potrebbero essere introdotti in un secondo momento.