



PORSCHE



# La nuova Taycan

Soul, electrified.



PORSCHE



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (10/2019). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. Ulteriori informazioni nella lingua nazionale sono disponibili all'indirizzo [www.porsche.com/BEV](http://www.porsche.com/BEV)

## Indice.

- 6 **Soul, electrified.**
- 16 **La Taycan**
- 20 Modelli
- 22 Design
- 26 Cruscotto
- 28 Performance
- 32 Telaio
- 34 Sistemi di assistenza
- 36 **Ricarica**
- 40 **Porsche Connect**
- 42 **Personalizzazioni**
- 46 **Dati tecnici**



Scoprite l'anima della Taycan con l'app «Porsche AR Visualizer». Ogni volta che appare questo simbolo, sarà possibile abilitare interessanti contenuti digitali attivando la funzione «Scansiona immagine».



Cosa rende la prima Porsche  
completamente elettrica  
degnna del nostro nome?



Uno stemma che dona  
al metallo un'anima.

# Una batteria con una capacità da brividi.

La Taycan riceve in dote un'eredità che si esprime attraverso la performance. La sua tecnologia di trazione all'avanguardia garantisce prestazioni riproducibili più volte e senza perdite: i due motori sincroni a magneti permanenti (PSM) della Taycan Turbo S sviluppano una potenza massima pari a 560 kW (761 CV), grazie alla quale l'accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control si compie in soli 2,8 secondi. Con una performance alla partenza pari di 1,2 g, nei primi metri la vettura accelera più rapidamente della forza di gravità, superando quindi la velocità di un paracadutista in caduta libera.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.





# Un cavo che alimenta i vostri sogni.

Porsche è sempre sinonimo di potenza, sotto tutti i punti di vista. La Taycan lo dimostra anche durante la ricarica: la sua architettura da 800 volt garantisce infatti una potenza di ricarica fino a 270 kW, permettendo così un'autonomia di circa 100 km in 5 minuti<sup>1)</sup> (WLTP) in condizioni ottimali<sup>2)</sup>. In tal modo la vettura sarà sempre pronta a soddisfare l'esigenza primaria del suo guidatore: viaggiare.

<sup>1)</sup> Per Taycan Turbo S: 5,5 min.

<sup>2)</sup> Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.

The image shows the driver's perspective from the interior of a Porsche Taycan. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The instrument cluster is a curved digital display showing speed and other metrics. The center console features a large touchscreen with various icons for navigation, media, phone, and settings. The car's interior is dark and sleek, with leather-like seats. Through the windshield, a city street with pedestrians is visible under bright sunlight.

# Un display che visualizza le emozioni.

Il Porsche Advanced Cockpit della Taycan offre fino a 4 display. L'attenzione del guidatore sarà focalizzata sul curved display completamente digitale. Ma ciò che lo catturerà davvero sarà il consueto feeling di guida di una Porsche, abbinato alla solita, irresistibile scarica d'adrenalina.



La Taycan.

Il cuore: elettrico.  
L'anima: Porsche.

Grazie al suo avveniristico concept complessivo, la Taycan è già lanciata verso il futuro, senza tuttavia tradire i valori che da sempre esprimono l'essenza di qualsiasi Porsche: emozioni allo stato puro e massimo piacere di guida.

Quando raggiungete la vostra Taycan in garage, niente sarà di ostacolo al vostro prossimo viaggio: la vettura, infatti, sarà già completamente carica, conoscerà la destinazione, che le avete precedentemente inviato mediante l'app Porsche Connect, avrà già calcolato il percorso e sarà preclimatizzata.

Non appena ci si siede al volante, si percepisce il consueto feeling di qualunque vettura Porsche, abbinato alle più moderne tecnologie. Il Porsche Advanced Cockpit entusiasma con il suo curved display da 16,8" completamente digitale, l'ampio elemento di comando da 8,4" sul tunnel centrale e un display centrale da 10,9". Qui, alla voce Notifiche, ad esempio, è possibile visualizzare costantemente le informazioni più importanti. Se invece preferite concentrarvi esclusivamente sulla guida, potete passare semplicemente alla vista ridotta e visualizzarne solo le indicazioni pertinenti per la guida, quali velocità e modalità di marcia. Per un'esperienza di guida pura come la vostra vettura sportiva.

Premendo poi il pedale dell'acceleratore, si manifesta l'anima Porsche della Taycan: due motori sincroni a

magneti permanenti sprigionano una potenza massima disponibile fino dal primo istante di 460 kW (625 CV) nel caso della Taycan Turbo S, consentendo accelerazioni riproducibili più volte e senza alcuna perdita di potenza. Il baricentro ribassato assicura una tenuta di strada in curva straordinaria e adrenalina a profusione, proprio come ci si aspetta da una Porsche.

Al di là del design e delle performance, la vettura esprime eccellenza anche sul fronte del comfort e dell'autonomia. Se desiderato, la vettura pianifica per tempo il percorso, aumentando il comfort nei lunghi viaggi. Le possibilità di ricarica rapida riducono le soste: grazie all'architettura da 800 volt, è possibile ricaricare l'auto in viaggio e raggiungere fino a 100 km di autonomia in 5 minuti<sup>1)</sup> (WLTP) in condizioni ottimali<sup>2)</sup>.

Il Porsche Recuperation Management (PRM) intelligente si regola automaticamente oppure viene impostato attivamente dal guidatore in funzione della situazione di marcia. Grazie al recupero dell'energia particolarmente efficiente, si guadagnano preziosi chilometri supplementari durante la marcia. Per una guida sportiva e al contempo efficiente, in stile tipicamente Porsche.

In questo modo, nulla sarà di ostacolo alla vostra prossima uscita.

1) Per Taycan Turbo S: 5,5 min.  
2) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.



Una giornata a bordo della Taycan.

# Modelli.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.



## Taycan Turbo S

- Potenza massima 460 kW (625 CV)
- Fino a 560 kW (761 CV) di potenza massima con Launch Control
- 1.050 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 2,8 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria ad alte prestazioni Plus

## Taycan Turbo

- Potenza massima 460 kW (625 CV)
- Fino a 500 kW (680 CV) di potenza massima con Launch Control
- 850 Nm di coppia massima con Launch Control
- Da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi con Launch Control
- Velocità massima pari a 260 km/h
- Batteria ad alte prestazioni Plus

Il video per il lancio della Taycan è disponibile all'indirizzo:  
[www.porsche.com/taycan-highlights](http://www.porsche.com/taycan-highlights)

Purista, incisiva, senza tempo: sono queste le tre caratteristiche che distinguono qualsiasi Porsche. E in particolare questa Porsche, che trasporta il nostro DNA in una nuova era automobilistica.

La struttura di trazione completamente elettrica della Taycan offre nuovi spazi di libertà, che abbiamo sfruttato appieno. Le dimensioni compatte dei motori elettrici consentono una linea particolarmente piatta del cofano anteriore, che conferisce alla vettura la silhouette tipica di casa Porsche, con cofano basso e parafranghi sporgenti.

Le prese d'aria laterali davanti alle ruote anteriori, le cosiddette **air curtain**, migliorano ulteriormente l'aerodinamica, comportandosi come una cortina che convoglia l'aria in entrata sopra le ruote e riducendo così al minimo le turbolenze, immediatamente sopra le prese d'aria, l'highlight del frontale: **i fari Matrix a LED a 4 punti**, che comprendono tutte le funzioni di illuminazione in un solo componente e appaiono quasi fluttuare sopra la vettura.

La silhouette è caratterizzata da una flyline dinamicamente bassa. Completamente a filo della carrozzeria, le maniglie delle porte sono estraibili elettricamente e consentono di aprire l'abitacolo da una posizione del sedile ribassata e sportiva.

Il tetto è disponibile in 2 varianti. La versione profilata in leggero alluminio presenta un ribassamento nella zona centrale che rende omaggio al Motorsport, mentre il **tetto panoramico fisso in vetro** dona agli interni una sensazione di maggiore leggerezza e spaziosità.

Il design del posteriore sorprende per la fascia di raccordo luminosa in vetro e per la scritta «**PORSCHE**» **effetto vetro**. Al di sopra è presente il **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**, realizzato come spoiler posteriore a tre stadi.

La cabina si restringe verso il posteriore, i parafranghi posteriori presentano una conformazione molto vigorosa, in stile tipicamente Porsche. Poiché è stato eliminato l'impianto di scarico, la Taycan non necessita nemmeno di tubi terminali: più spazio, dunque, per un diffusore posteriore continuo dallo sportivo design a lamelle. Si tratta in definitiva di una vettura rivolta al futuro, ma che lascia subito trasparire la sua anima Porsche.



## Design dell'esterno.

Scoprite il filmato sul design all'indirizzo [www.porsche.com/taycan-design](http://www.porsche.com/taycan-design)



## Design degli interni.

Dall'esterno, questa Porsche si riconosce subito come tale. Tuttavia, anche negli interni della nuova Taycan si percepisce immediatamente il DNA Porsche. L'architettura interna è infatti sportiva, semplice e lineare. A catturare l'attenzione qui è l'elemento a forma di ala che, sviluppandosi dalla consolle centrale, appare quasi fluttuare nello spazio.

La consolle centrale ascendente sottolinea la posizione di seduta sportivamente bassa del guidatore, che viene accolto da sedili regolabili a 14 o, come optional, a 18 vie<sup>1)</sup> con poggiatesta sottili. Le cavità ricavate nel design della batteria integrata nel sottoscoocca consentono inoltre anche ai passeggeri posteriori di viaggiare comodamente.

Al volante della vostra Taycan, avrete la sensazione che questa vettura sia stata progettata su misura per voi. Tuttavia anche il passeggero anteriore e i passeggeri seduti nella zona posteriore viaggeranno in modo altrettanto comodo e sportivo, su sedili in struttura leggera che offrono uno stabile sostegno laterale. Su richiesta, la Taycan è disponibile anche con configurazione dei sedili 4+1.

E se il **volante sportivo multifunzione** di serie non fosse ancora abbastanza sportivo, la sensazione di guida da Motorsport può essere ulteriormente esaltata dal **volante sportivo multifunzione GT<sup>2)</sup>** dotato di interruttore Mode e marcatura a ore 12.

Per gli interni sono disponibili **pelle liscia**, **pelle Club Olea** a concitura naturale e un **allestimento ecologico in ecopelle** in vari colori. Sono disponibili inoltre inserti in alluminio, carbonio e legno Paldao. Diversi pacchetti di finiture consentono di personalizzare determinati dettagli degli interni e di conferire così un tocco personale alla propria vettura. Su richiesta la Taycan viene dotata anche di un' **illuminazione ambiente** che valorizza ulteriormente l'abitacolo.

L'innovativo sistema di climatizzazione **Advanced Climate Control (a 2 o a 4 zone)** non è visibile, ma è ben percepibile: le bocchette dell'aria senza lamelle consentono un convogliamento e una ripartizione esatti dell'aria.

Oltre al bagagliaio anteriore da 81 litri per i bagagli più piccoli, il bagagliaio posteriore offre una capacità di carico di 366 litri, che opzionalmente può essere ampliato grazie agli schienali ripiegabili singolarmente dei sedili posteriori.

Sensazione Porsche su ogni sedile: per risvegliare tutti i sensi appena ci si siede.

<sup>1)</sup> Di serie nella Taycan Turbo S.

<sup>2)</sup> In combinazione con pacchetto Sport Chrono; di serie nella Taycan Turbo S.



# Cruscotto.

Il cruscotto della Taycan vanta l'appellativo «Advanced» perché è avveniristico in molti sensi. Abbiamo infatti impiegato la tecnologia per renderlo più semplice e, al contempo, più entusiasmante.

I pulsanti meccanici sono stati quasi completamente sostituiti da quelli digitali, rendendo così gli interni molto ordinati. Lo stesso principio vale per i display. La dotazione massima ne prevede 4. Essendo tutti intuitivi e direttamente a portata di mano, non causano distrazioni - proprio come ci si aspetta da una Porsche. Non resta altro che sedersi al volante, inserire la marcia D e partire. Se invece preferite avviare la Taycan manualmente, a sinistra troverete un tasto di avviamento: anche in questo caso, restiamo fedeli alle nostre radici.

In stile tipicamente Porsche tutti gli elementi di comando sono rivolti verso il guidatore: al centro della sua attenzione troviamo infatti la strumentazione combinata, costituita da un **Curved Display da 16,8"** e pannelli di comando esterni con Direct Touch Control, che consentono di controllare le funzioni delle luci e del telaio. Il display presenta una conformazione concava ed è uno dei primi curved display impiegati a bordo di una vettura. La strumentazione visualizza 3 strumenti circolari configurabili liberamente. Si tratta di un layout inconfondibilmente Porsche, ma in versione virtuale.

L'unità di comando centrale per audio, navigazione e comunicazione: il **Porsche Communication Management (PCM)** inclusa navigazione online. L'indicatore del PCM sul **display centrale da 10,9"** nel cruscotto può essere configurabile singolarmente e consente così di richiamare direttamente le funzioni più importanti.

Nel tunnel centrale si trova un ulteriore elemento digitale, l'**elemento di comando da 8,4 pollici**. Da qui, mediante una barra dei menu disattivabile, si accede a navigatore, strumenti multimediali, telefono, impostazioni e ad Apple CarPlay. Da qui è possibile anche aprire e chiudere il bagagliaio e gli sportelli di ricarica. Inoltre è possibile visualizzare l'indicatore di ricarica con il livello di carica della batteria.

Su richiesta, la Taycan può disporre inoltre di un **display passeggero anteriore**, che offre accesso, tra l'altro, alle funzioni di navigazione e Infotainment. Per i passeggeri sui sedili posteriori, è disponibile come optional un **touchscreen da 5,9 pollici nel vano posteriore**, con il quale è possibile regolare funzioni comfort, quali la temperatura, la ventilazione e il riscaldamento dei sedili.



1 Vista dettagliata della batteria ad alte prestazioni Plus da 800 volt con moduli a celle

La chiave per la progettazione di un sistema di trazione eccellente risiedeva nell'attuazione coerente di un principio basato sul rapporto design-funzionalità, con l'obiettivo di ottenere una sinergia perfetta e senza compromessi tra i componenti del sistema di trazione.

È per questo che sulla Taycan Turbo e sulla Taycan Turbo S sono stati impiegati due **motori sincroni a magneti permanenti**, uno su ciascun assale, e la batteria ad alte prestazioni è stata installata in basso, nel sottoscocca. Il risultato è una dinamica di marcia eccezionale, nonché una trazione integrale che, attraverso le modalità di marcia impostabili, può essere regolata in modo ottimale in un ampio range, ai cui estremi troviamo massima efficienza o massimo dinamismo.

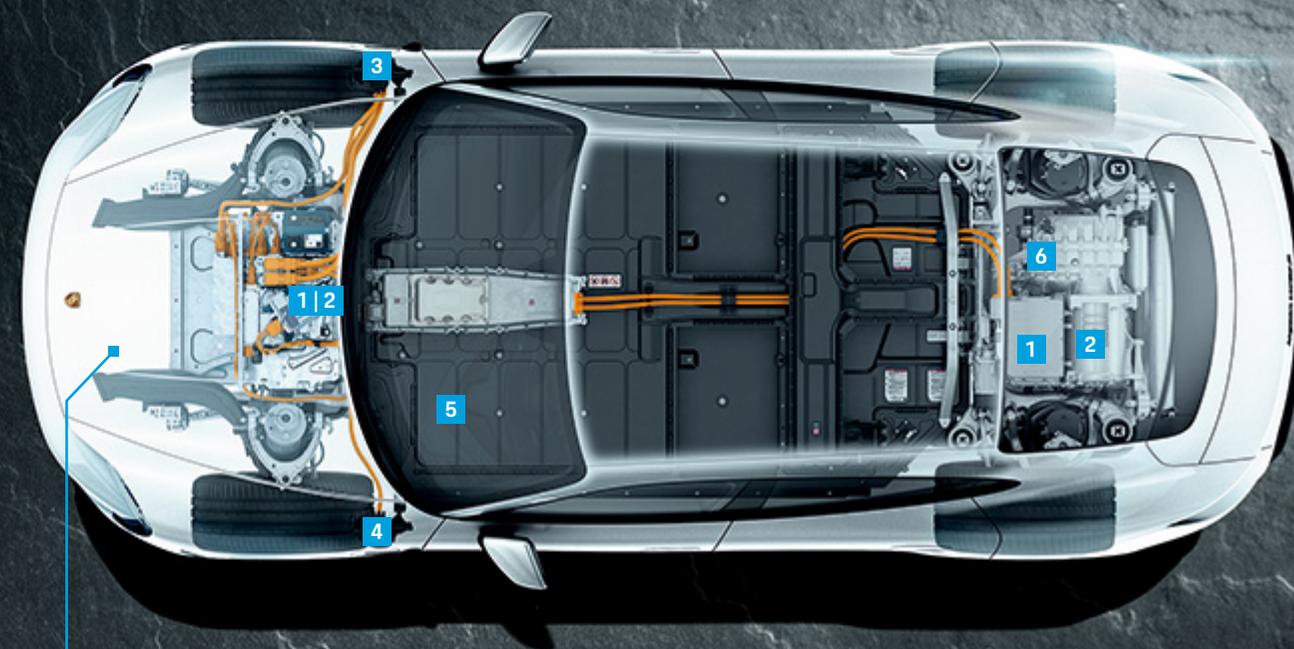
Il concept del motore sincrono a magneti permanenti garantisce elevate potenza specifica, alte prestazioni continue e grande efficienza a fronte di dimensioni compatte. Un **cambio automatico a 2 marce** sviluppato ex novo sull'asse posteriore assicura qualità dinamiche nettamente più elevate.

La sinergia dei componenti del sistema di trazione garantisce valori di marcia entusiasmanti, sia dal punto di vista tecnico che emotivo: grazie a un massimo di **560 kW (761 CV) di potenza overboost** con Launch Control entrambi i motori accelerano la Taycan Turbo S da 0 a 100 km/h in soli 2,8 secondi. Tutto questo con un'elevata riproducibilità: è infatti possibile effettuare più accelerazioni consecutive senza perdita di potenza e la velocità massima di 260 km/h può essere mantenuta a lungo.

Si tratta di qualità rese possibili soprattutto dalla batteria ad alte prestazioni basata su una tecnologia a 800 volt. Il risultato? Maggiori performance in termini di ricarica e propulsione, a fronte, contemporaneamente, di cavi di sezione inferiore, per una conseguente riduzione del peso complessivo.

La Taycan offre così elevate prestazioni e al contempo un'ampia autonomia. Sono queste le E-Performance che solo Porsche può offrire.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <b>1</b> Gestione elettronica del motore      | <b>3</b> Presa di carica della vettura (CA/CC) | <b>5</b> Batteria ad alte prestazioni Plus da 800 volt |
| <b>2</b> Motori sincroni a magneti permanenti | <b>4</b> Presa di carica della vettura (CA)    | <b>6</b> Cambio a 2 marce                              |

# Performance.



In caso di frenata con recupero energia da

200 km/h

a 0 è possibile recuperare energia elettrica fino a

4 km

di autonomia.

Performance.



Per la guida dinamica, la Taycan dispone del sistema **Porsche Active Aerodynamics**, costituito da uno spoiler posteriore adattivo e prese d'aria di raffreddamento regolabili. Lo spoiler posteriore si apre in tre stadi: a 90 km/h, 160 km/h e 200 km/h a seconda della situazione di marcia, dimostrando quando una vettura elettrica si trasforma in una vettura sportiva e quando quest'ultima diventa una Porsche. A seconda del modello, si presentano nel formato di serie da 20 pollici o anche da 21 pollici, caratterizzando così in modo decisivo il design.

Il **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** frena la vostra Taycan con una risposta ottimizzata. Ma è anche possibile optare per i freni **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** dalla struttura ultraleggera – di serie sulla Taycan Turbo S. I nostri freni ad alte prestazioni sono stati ripresi dal Motorsport e garantiscono spazi di frenata minimi, in particolare in caso di elevate sollecitazioni.

La Taycan è dotata inoltre di un efficiente sistema di recupero dell'energia in frenata. In questo caso, se necessario, i motori elettrici funzionano come generatori e provvedono a rallentare la vettura.

Il **Porsche Recuperation Management (PRM)** è un innovativo sistema in grado di recuperare circa il 90% dell'energia frenante. Durante una frenata attiva, interviene inizialmente solo il recupero dell'energia, l'impianto meccanico entra in funzione solo laddove sia necessaria una maggiore potenza frenante. Il tutto viene regolato da un efficiente sistema di gestione combinata della frenata. Nella Taycan l'energia può essere di nuovo accumulata nella batteria grazie ad una capacità di recupero massima sinora mai raggiunta di 265 kW. In termini più esatti, circa un terzo dell'autonomia viene ottenuta esclusivamente mediante la funzione di recupero: nel caso di una frenata con recupero da 200 a 0 km/h, è infatti possibile recuperare energia per altri 4 km di autonomia.



2

- 1 Cerchi Mission E Design da 21 pollici verniciati nel colore dell'esterno **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diametro dei dischi freno anteriori 420 mm, posteriori 410 mm

Nel PRM è inoltre coinvolto, oltre al pedale del freno, anche il pedale dell'acceleratore, consentendo di combinare in modo ottimale la guida sportiva all'efficienza. Le tre modalità di recupero dell'energia disponibili possono essere selezionate comodamente mediante un tasto sul volante, per garantire controllo e personalizzazione ai massimi livelli.

La Taycan offre un'esperienza completamente nuova anche dal punto di vista acustico: la vettura avanza senza produrre pressoché alcuna rumorosità. L'unico suono che è possibile percepire è il sound esterno prescritto dalla legge. Per garantire un accompagnamento acustico unico durante la guida dinamica, è poi disponibile come optional il **Porsche Electric Sport Sound**, un impianto che rende il suono della trazione ancora più emozionante, sottolineandone il carattere innovativo sia all'esterno che nell'abitacolo: il feedback perfetto per il vostro piede destro.

Al Porsche Electric Sport Sound:  
[www.porsche.com/taycan-sound](http://www.porsche.com/taycan-sound)

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.

Come per ogni Porsche, anche il telaio della Taycan è espressione della più squisita sapienza tecnologica. Sono state impiegate tutte le tecnologie del telaio che garantiscono il perfetto equilibrio tra performance e comfort. Il baricentro ribassato, ottenuto grazie al posizionamento della batteria nel sottoscocca, va chiaramente a vantaggio del comportamento di marcia.

I sistemi intelligenti impiegati per il telaio che hanno già dato ottimi risultati negli altri modelli Porsche, contribuiscono a trasferire su strada tutto il potenziale della vettura.

Le **sospensioni pneumatiche attive** assicurano l'equilibrio tra comfort e performance, un'aerodinamica ottimale e un migliore coefficiente  $c_x$ . Il risultato? Maggiore autonomia a fronte di massime performance.

Un ulteriore miglioramento della stabilità è apportato dal **Porsche Active Suspension Management (PASM)**, un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che regola la forza di smorzamento in funzione

delle condizioni della carreggiata e dello stile di guida. Ciò consente di ridurre i movimenti della carrozzeria, aumentando così il comfort per tutti i passeggeri.

L'**asse posteriore sterzante** comanda le ruote posteriori, facendole ruotare nella stessa direzione delle ruote anteriori o nella direzione opposta, in funzione della velocità. A seconda della situazione, quindi, il passo viene virtualmente accorciato o allungato, garantendo più stabilità di marcia ad alte velocità, aumentando l'accelerazione trasversale sulle strade extraurbane e riducendo il diametro di sterzata nel traffico quotidiano.

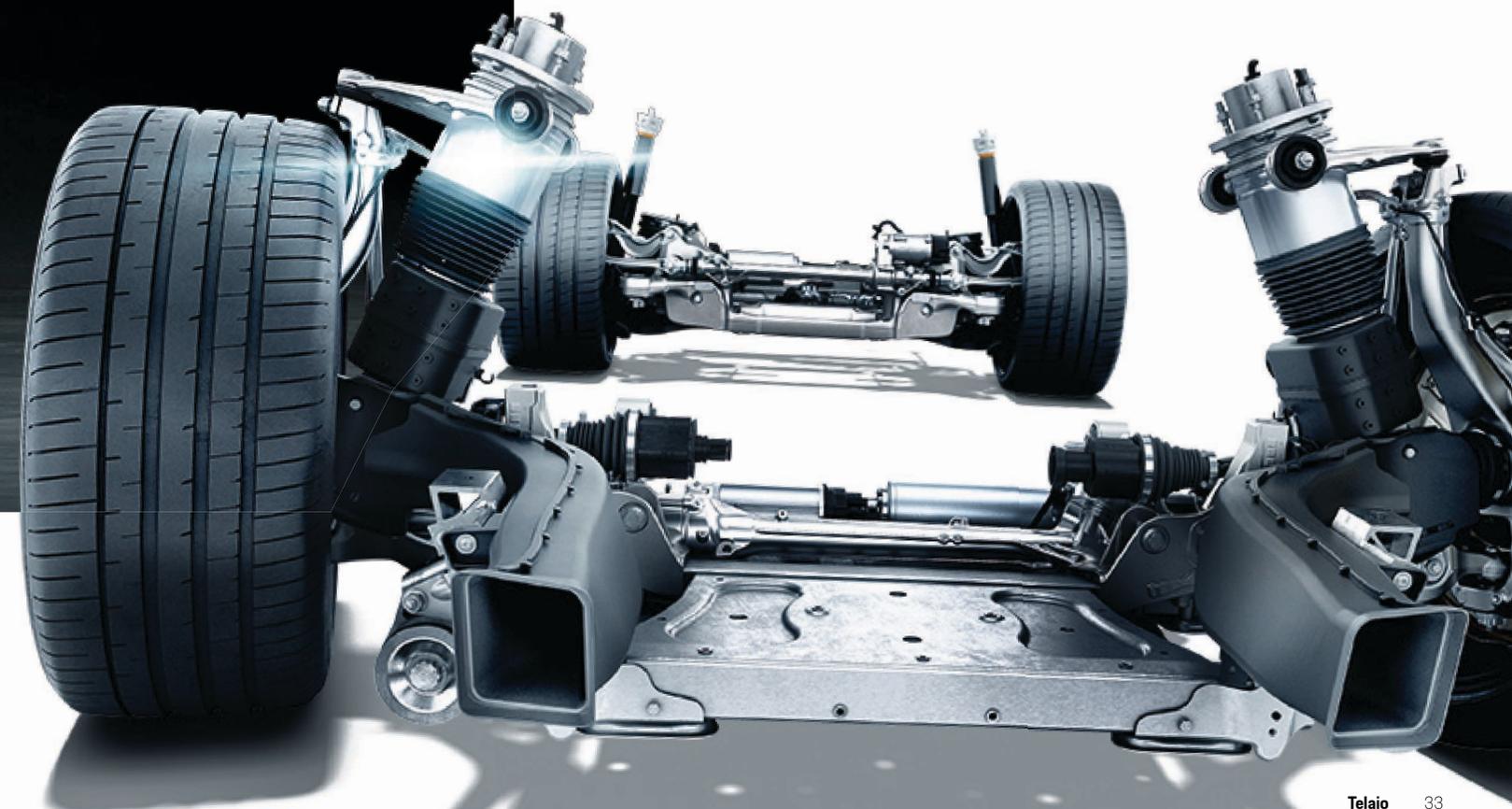
Il sistema di stabilizzazione del rollio **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** garantisce una dinamica di marcia sportiva. Il sistema, impiegato anche in altre serie, compensa quasi completamente le inclinazioni laterali della vettura, consentendo alle ruote di scaricare maggiore potenza sulla strada, e limita le oscillazioni su fondi irregolari.

Il **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** aumenta la dinamica e la stabilità di guida. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione del pedale dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il sistema migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra. A velocità elevate e in fase di accelerazione in uscita dalle curve, il differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico con ripartizione della coppia a variazione continua assicura anche stabilità di marcia e trazione più elevate.

Per garantire la perfetta sinergia tra questi sistemi, abbiamo sviluppato il **Porsche 4D-Chassis Control**, un regolatore del telaio integrato che comanda le centraline dei singoli componenti del telaio armonizzandole tra loro, assicurando così la calibrazione dell'elettronica di potenza ottimale per qualsiasi situazione.

- 1 Cerchi Taycan Turbo Aero da 20 pollici
- 2 Cerchi Sport Aero da 20 pollici
- 3 Cerchi Mission E Design da 21 pollici verniciati nel colore dell'esterno  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4 Cerchi Taycan Exclusive Design da 21 pollici con Aeroblade in carbonio  
**Porsche Exclusive Manufaktur**

Altri cerchi sono disponibili nel Porsche Car Configurator.



# Telaio.



Guidare un'auto sportiva significa potersi concentrare completamente sull'esperienza di guida ed essere sicuri che niente potrà ostacolarla.

Il **sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)** regola in modo automatico la distanza dal veicolo che precede, garantendo maggiore comfort su strade extraurbane e autostrade.

Come parte del sistema intelligente **Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità**, l'orizzonte di previsione viene ampliato fino a 3 km. Le informazioni raccolte mediante i sistemi radar e video vengono combinate con i dati del navigatore, così i limiti di velocità e il tracciato della strada vengono rilevati molto prima di raggiungerli. Velocità e strategia di marcia vengono adattate conformemente alla modalità di guida selezionata. Tutto questo secondo gli standard Porsche. Per un piacere di guida e un'efficienza superiori a ogni metro percorso.

Un ulteriore componente di questo sistema è il **mantenimento in corsia attivo**, che mantiene la Taycan al centro della carreggiata e a una distanza adeguata rispetto alle vetture che la precedono grazie alla guida longitudinale e trasversale combinata. Infine vi è l'**assistente al traffico**, che mantiene la vettura al centro della carreggiata in caso di coda al fine di garantire un maggior comfort nei viaggi più lunghi.



L'**assistente al cambio corsia** indica se sia presente un veicolo nell'angolo cieco mentre la vettura si accinge a cambiare corsia di marcia: si tratta di una funzione particolarmente utile quando si viaggia in autostrada. Guidando di notte, interviene invece l'**assistente visione notturna** che, grazie a una telecamera a infrarossi, mostra pedoni e animali come immagini termiche, evidenziandole con diversi colori.

L'**accesso comfort** rileva il codice memorizzato nella chiave. Quindi la chiave della vettura può rimanere in tasca e si può avviare la Taycan comodamente mediante il tasto E-Power ubicato a sinistra del volante o semplicemente inserendo una marcia.

Il **Surround View** offre una visuale ottimale durante le manovre di parcheggio in entrata e in uscita. Ogni metro percorso sulla vostra Taycan diverrà così un'esperienza di guida unica, indipendentemente dalla velocità.



Sistemi di assistenza.

Anche sul fronte della durata della ricarica e dell'autonomia, la Taycan si dimostra all'altezza di una Porsche purosangue. Poiché siamo convinti che un'auto sportiva debba essere sempre pronta a partire, facciamo tutto il possibile per consentirvi di eseguire la ricarica in modo semplice, senza che dobbiate modificare le vostre abitudini quotidiane. Perché l'unica cosa di cui dovete preoccuparvi è la meta del vostro prossimo viaggio.

Il nostro concept di ricarica inizia dalla vettura stessa: la batteria ad alte prestazioni Plus, dotata della più moderna tecnologia agli ioni di litio, si basa su un'architettura da 800 volt, ovvero su un sistema analogo a quello della nostra vettura da corsa per le lunghe distanze, la 919 Hybrid. Un livello di tensione più elevato significa non solo una potenza notevolmente superiore e un peso ridotto grazie a cavi di sezione inferiore, ma anche tempi di ricarica più brevi.

Tuttavia, poiché non pensiamo solo alla vettura in sé, ma anche al contesto in cui essa si muove, Porsche è impegnata nella realizzazione di una fitta rete di colonnine di ricarica, sia con soluzioni proprie sia in collaborazione con altri soggetti, ad es. lungo le arterie autostradali.

Già oggi, in tutto il mondo vi sono migliaia di possibilità di ricarica rapida. In combinazione con il Porsche Charging Service, in numerosi paesi europei vi offriamo l'accesso per 3 anni a una rete in continua crescita delle infrastrutture di carica rapida IONITY, senza dover pagare la tariffa base.<sup>1)</sup>

Il sistema **Porsche Turbo Charging** amplia ulteriormente la rete di ricarica Porsche includendo Partner Porsche selezionati, presso i quali sarà possibile ricaricare la vettura per un'autonomia massima di 100 km in 5 minuti<sup>2)</sup> (WLTP) in condizioni ottimali<sup>3)</sup>. Grazie al caricabatteria on board CC da 50 kW (opzionalmente anche da 150 kW), potrete inoltre usufruire comodamente di stazioni di ricarica pubbliche da 400 volt.

Sono disponibili anche numerose soluzioni di ricarica a corrente alternata (CA), ad esempio presso ristoranti e hotel e nei centri delle città. È possibile usufruire in modo pratico di tutti i punti di ricarica mediante il **Porsche Charging Service**, integrato nell'app Porsche Connect.

Tutte queste caratteristiche rendono la vostra Taycan a prova di futuro, ma anche idonea all'uso quotidiano.

1) Solo tramite Porsche Charging Service presso le stazioni di ricarica IONITY in Europa.

2) Per Taycan Turbo S: 5,5 min.

3) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.



# Sistema di ricarica.

Per molti, effettuare la ricarica nel proprio garage è la soluzione più pratica, perché si integra in modo discreto nella routine quotidiana. Per farlo, basta aprire lo **sportello di carica**<sup>1)</sup> e collegare il cavo di ricarica alla vettura.

Per eseguire la ricarica, è disponibile di serie il Mobile Charger Plus<sup>2)</sup>, da collegare ad una presa industriale trifase oppure, in caso di necessità, anche ad una normale presa domestica da 220 volt. Opzionalmente, è possibile effettuare la ricarica con il Mobile Charger Connect intelligente con touchscreen. Il Mobile Charger Connect può inoltre essere fissato comodamente al box di ricarica Porsche, disponibile come optional e montabile alla parete del vostro garage. L'app Porsche Connect consente di richiamare l'autonomia residua o il livello di carica della batteria.

Affinché la vostra Taycan possa ricaricarsi rapidamente e senza problemi, è disponibile l'**Home Energy Manager**: una centralina intelligente, montata nella scatola di ripartizione di corrente, che comunica costantemente con il vostro caricabatteria, assicurando così che le utenze elettriche presenti nell'abitazione ricevano energia sufficiente mentre la vostra auto si ricarica in garage. Per ricevere una prima stima delle vostre possibilità di ricarica personali, vi consigliamo di scaricare il nostro **Charging Pre-Check**. Il vostro

Partner Porsche di fiducia sarà lieto di rispondere alle vostre eventuali domande sul risultato ottenuto.

Eseguire la ricarica non deve però essere semplice e rapido solo a casa, ma anche in viaggio. Per questo, in collaborazione con partner quali **IONITY** ed **Electrify America**, siamo in grado di offrirvi già oggi una rete composta da migliaia di stazioni di ricarica.

Cresce costantemente, inoltre, la nostra rete dei potenti **Porsche Turbo Charger**. Già oggi, presso numerosi Centri Porsche è possibile ricaricare la Taycan a queste stazioni di ricarica da 800 volt con una potenza fino a 270 kW. A queste si aggiungono poi migliaia di stazioni di ricarica CA pubbliche nei centri urbani, nonché in luoghi selezionati, grazie alla rete **Porsche Destination Charging**.

In viaggio, i sistemi intelligenti della vettura aiutano a gestire l'autonomia in modo efficiente. Il **Charging Planner**<sup>3)</sup> programma il tragitto, includendo le soste necessarie per la ricarica. Grazie al **Porsche Intelligent Range Manager**, disponibile come optional, viaggiando sulle lunghe percorrenze con l'autopilota attivo è inoltre possibile impostare i principali sistemi al fine di ridurre al minimo i tempi di viaggio e le soste di ricarica.

Grazie al **Porsche Charging Service**, ricaricare presso le colonnine di ricarica pubbliche è ancora più semplice: l'**app Porsche Connect** consente di trovare le colonnine di ricarica e pagare in numerosi paesi senza doversi registrare presso il fornitore specifico. La gestione e la fatturazione dei processi di ricarica avviene comodamente tramite il vostro **account Porsche ID**.

Le attuali possibilità di ricarica possono essere visualizzate in qualsiasi momento mediante il Porsche Communication Management della vostra Taycan oppure online all'indirizzo [www.porsche.com/taycan-charging](http://www.porsche.com/taycan-charging).

1) Disponibile come optional; di serie nella Taycan Turbo S.

2) Disponibile a partire da metà 2020.

3) Non disponibile in tutti i paesi.



La ricarica a casa e in viaggio.



La vostra musica preferita in viaggio.

Nella vostra Taycan tutto questo è possibile grazie a oltre 50 milioni di canzoni senza pubblicità.



# Porsche Connect.

**Porsche Connect** connette voi alla vostra Taycan e quest'ultima al mondo esterno. Il sistema amplia le funzioni della vettura disponibili con servizi digitali e app intelligenti. Per la prima volta è possibile acquistare singole funzioni anche dopo aver ricevuto l'auto, a seconda della configurazione, mediante il servizio **Function on Demand (FoD)**. La gamma FoD viene ampliata costantemente per garantirvi la massima personalizzazione in base alle vostre esigenze.

L'app Porsche Connect è basata sul **modulo di comunicazione LTE**, che garantisce sempre una connessione dati ottimizzata nella vostra Taycan.

Sulla Taycan, l'app Porsche Connect è stata arricchita con innovativi servizi, primo tra tutti il **Pilota Vocale**. Basta dire «Ehi Porsche» affinché la vostra vettura reagisca ad affermazioni quali «Ho freddo». È possibile anche utilizzare il comando multimodale mediante immissione tattile e vocale: ad esempio, è sufficiente selezionare una località su una mappa e dire "avvia la navigazione verso quella destinazione".

Quando si è in viaggio, il servizio **Navigazione Plus** richiama costantemente le informazioni sul traffico in tempo reale, consentendo di evitare ingorghi e risparmiare tempo.

Le colonnine di ricarica rilevanti per il viaggio vengono sincronizzate dal **Charging Planner**<sup>1)</sup>, che consente di pianificare l'itinerario verso le destinazioni più lontane, considerando le soste per la ricarica e aggiornando costantemente il percorso.

Durante la guida, il percorso viene visualizzato sul **route monitor**, insieme a informazioni sul traffico in tempo reale, sulla pianificazione delle ricariche e sulle soste intermedie, consentendovi così di concentrarvi solo sul piacere di guida. Grazie a **My Porsche** potete inviare anticipatamente alla vettura gli itinerari pianificati oppure contattare il Partner Porsche di fiducia. Per l'utilizzo di queste funzioni, sarà necessario il proprio **Porsche ID personale**.

Attraverso il Porsche Communication Management (PCM) della vostra Taycan, potrete accedere ad **Apple CarPlay** con per usare in tutta sicurezza, attraverso i comandi vocali di Siri, le app del vostro Iphone.

Una novità assoluta è rappresentata dall'integrazione di **Apple Music** che vi permette di accedere o creare delle playlist personalizzate a partire da un singolo brano musicale. I nuovi clienti Taycan riceveranno un periodo di prova gratuito di sei mesi per Apple Music.<sup>2)</sup>

Sarà a breve possibile eseguire **aggiornamenti software online** per la vostra Taycan.



1) Non disponibile in tutti i paesi.

2) In funzione del paese. Apple Music richiede un abbonamento.

Cerchi da 21 pollici  
Taycan Exclusive  
Design con Aero-  
blade in carbonio

Denominazione  
modello in colore  
nero sulle porte

Fari principali Matrix a LED in colore  
blu ghiaccio incluso Porsche Dynamic  
Light System Plus (PDLS Plus)

Cerchi da 21 pollici  
Mission E Design  
verniciati nel  
colore dell'esterno

Parte superiore degli specchi  
retrovisori esterni in carbonio

Pacchetto perso-  
nalizzato verniciato nel  
colore dell'esterno



- Fascia di raccordo luminosa con scritta «PORSCHE» in colore blu ghiaccio e funzione di benvenuto
- Denominazione modello verniciata in colore nero (lucido)
- Pacchetto SportDesign in carbonio<sup>1)</sup>

Pacchetto SportDesign in carbonio<sup>1)</sup>

'PORSCHE' logo  
LED door projectors

Pacchetto SportDesign

# Porsche Exclusive Manufaktur.

La Taycan Turbo in colore argento dolomite metallizzato e verde mamba metallizzato.



I dati relativi a emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 49.

<sup>1)</sup> Disponibile a partire da metà 2020.

## Colori dell'esterno.<sup>1)</sup>

### Colori standard.



Bianco



Nero

### Colori metallizzati.



Nero jet metallizzato



Grigio vulcano metallizzato



Bianco Carrara metallizzato



Blu genziana metallizzato



Argento dolomite metallizzato



Verde mamba metallizzato



Blu ghiaccio metallizzato



Mogano metallizzato



Frozenberry metallizzato



Rosso ciliegia metallizzato



Beige caffè metallizzato

### Colori speciali.



Rosso carminio



Blu Nettuno



Gesso



Grigio ghiaccio metallizzato

## Interni.<sup>1)</sup>

### Interni in pelle liscia.



Nero



Grigio ardesia



Mora

### Interni in pelle bicolor, pelle liscia.



Nero-rosso bordeaux



Nero-beige calcare



Nero-gesso



Mora-grigio ardesia

### Interni in ecopelle.



Nero



Blu grafite

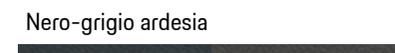


Grigio ardesia

### Interni in ecopelle bicolor.



Nero-grigio ardesia

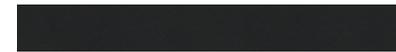


Blu grafite-grigio ardesia

### Interni in pelle Club Olea.



Marrone tartufo



Nero basalto

### Interni in pelle Club Olea bicolor.



Nero basalto-beige Atacama



Nero basalto-marrone meranti

### Pacchetti interni.



Carbonio opaco  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



Losanga in alluminio



Legno Paldao scuro a poro aperto

### Pacchetti personalizzati.



Nero



Argento scuro



Verniciatura nel colore dell'esterno  
*Porsche Exclusive Manufaktur*

## Colori.

<sup>1)</sup> Tutti i colori e gli allestimenti già disponibili sono consultabili sul sito [www.porsche.com/taycan-visualizer](http://www.porsche.com/taycan-visualizer) oppure rivolgendosi al proprio Partner Porsche.

## Trazione Porsche E-Performance

Denominazione Versione batteria	<b>Turbo S</b> Batteria ad alte prestazioni Plus	<b>Turbo</b> Batteria ad alte prestazioni Plus
Motore elettrico sull'asse anteriore	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione
Motore elettrico sull'asse posteriore	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione	Motori sincroni a magneti permanenti di eccitazione
Potenza massima (kW/CV)	fino a 460/625	fino a 460/625
Potenza massima (kW/CV) con Launch Control	fino a 560/761	fino a 500/680
Coppia massima con Launch Control (Nm)	1.050	850

## Prestazioni

Velocità massima (km/h)	260	260
Accelerazione 0 – 100 km/h (s) con Launch Control	2,8	3,2
Accelerazione 0 – 200 km/h (s) con Launch Control	9,8	10,6
Accelerazione intermedia (80 – 120 km/h) (s)	1,7	1,9

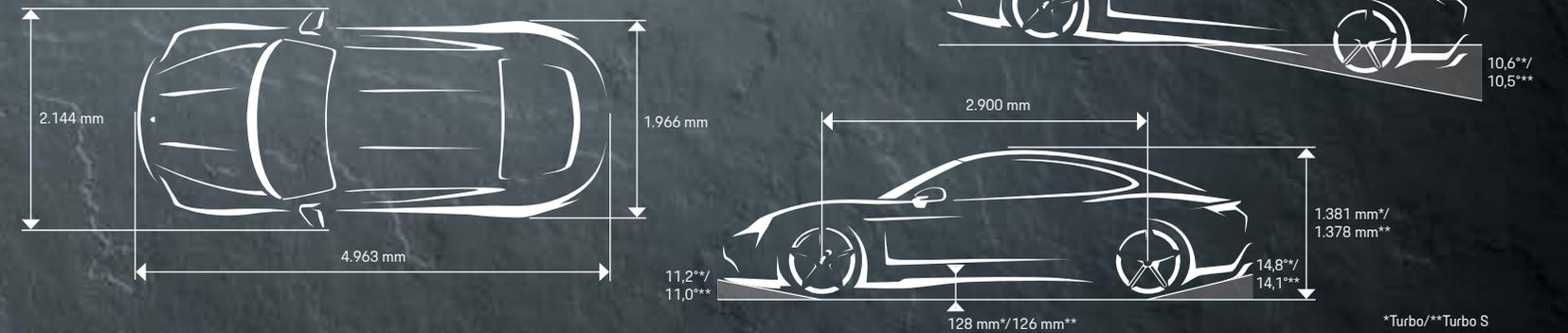
# Dati tecnici.

## Ricarica

Denominazione Versione batteria	<b>Turbo S</b> Batteria ad alte prestazioni Plus	<b>Turbo</b> Batteria ad alte prestazioni Plus
Capacità lorda della batteria (kWh)	93,4	93,4
Capacità netta della batteria (kWh)	83,7	83,7
Tempi di ricarica con corrente alternata (CA) a 11 kW da 0% a 100% (h)	9	9
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 50 kW fino a 100 km (WLTP) (min.)	31	28
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 270 kW per un'autonomia massima di 100 km (WLTP) in condizioni ottimali <sup>1)</sup> (min.)	5,5	5
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 50 kW dal 5% all'80% (min.)	93	93
Tempi di ricarica con corrente continua (CC) a 270 kW dal 5% all'80% in condizioni ottimali <sup>1)</sup> (min.)	22,5	22,5

1) Condizioni ottimali: colonnina di ricarica rapida CCS con le seguenti caratteristiche: potenza superiore a 270 kW/850 V, temperatura batteria da 30°C a 35°C, livello di carica di partenza 5%.

## Dimensioni



\*Turbo/\*\*Turbo S



# Note importanti.

## I. Autonomia

Le autonomie calcolate in base al ciclo di guida standardizzato WLTP consentono un confronto tra diversi costruttori. Tali valori includono anche l'autonomia ottenuta grazie al recupero energia (energia generata in fase di frenata). L'autonomia di lunga distanza ulteriormente indicata rappresenta un valore orientativo per distanze maggiori. In questo caso viene stabilito un ciclo di guida parziale WLPT tipico della marcia su lunghe distanze, che prende in considerazione anche le utenze secondarie (ad es. l'impianto di condizionamento). L'autonomia effettiva può essere ridotta da vari fattori, quali lo stile di guida, la situazione del traffico, la topografia, la velocità, l'utilizzo di utenze comfort/secondarie (ad es. climatizzatore, infotainment, ecc.), la temperatura esterna, il numero di passeggeri, il carico e la modalità di guida (ad es. Sport).

## II. Batteria

Le batterie agli ioni di litio sono soggette a un naturale processo fisico e chimico di invecchiamento e usura. A seconda del tipo di utilizzo e delle condizioni ambientali, la capacità della batteria si riduce nel corso del tempo; all'aumentare dell'età della batteria, ciò comporta una riduzione dell'autonomia e un prolungamento dei tempi di ricarica. A causa dell'effetto della temperatura sul rendimento della batteria e sull'efficienza della ricarica, nonché sulla durata della batteria stessa, durante i parcheggi, la marcia e la ricarica, si deve perciò tenere presente quanto segue:

- Se possibile, evitare l'esposizione prolungata a temperature ambientali superiori a 30°C, ad es. lasciando a lungo la vettura parcheggiata sotto l'esposizione ai raggi solari.
- Laddove ciò sia inevitabile, dopo l'impiego collegare la vettura alla rete elettrica e caricare la batteria ad alta tensione con corrente alternata (CA) fino a raggiungere uno stato di carica massimo dell'85%.
- In caso di prolungati tempi di arresto superiori a 2 settimane, se possibile mantenere la vettura ad una temperatura ambiente compresa tra 0°C e 20°C e assicurarsi che durante il periodo di arresto il livello di carica sia mantenuto tra il 20 e il 50%.
- Per garantire un tempo di ricarica più breve possibile, la batteria deve presentare una temperatura ottimale compresa tra 30°C e 35°C.
- Per le ricariche quotidiane della vettura, lo stato di carica massimo della batteria ad alta tensione dovrebbe essere pari all'80%.

## III. Carica

Le potenze e i tempi di ricarica indicati dipendono da vari fattori. In generale, possono infatti subire l'influenza di fattori quali, ad es., la potenza disponibile dell'infrastruttura energetica specifica del paese, l'impianto domestico del cliente, la temperatura, il preconditionamento dell'abitacolo, lo stato di carica ed età della batteria, soggetta a limiti fisici e chimici. Pertanto i tempi di ricarica possono differire dai valori indicati. Prerequisiti per ottenere il valore massimo del tempo di carica CC (CC = corrente continua) indicato, per aumentare lo stato di ricarica dal 5 all'80%, sono la disponibilità di una colonnina di ricarica rapida CCS (Combined Charging System) da >270 kW e >850 V e una temperatura batteria compresa tra 30°C e 35°C. Lo stato di carica all'inizio del processo di ricarica non deve superare il 5%. La determinazione dei tempi di ricarica indicati per un'autonomia di 100 km si basa sugli stessi parametri sopra menzionati. Per motivi fisici e chimici, la velocità di ricarica diminuisce man mano che la batteria si avvicina al completamento della ricarica. Pertanto è opportuno, in caso di ricarica rapida CC, caricare la batteria fino all'80% o fino a raggiungere l'autonomia corrispondente. L'utilizzo predominante delle colonnine di ricarica rapida CCS, nel lungo termine porta a un prolungamento dei tempi di ricarica. Per ricariche rapide CC regolari si consiglia una potenza di ricarica massima di 50 kW. Per il processo di ricarica in ambienti domestici, si consiglia la ricarica CA (CA = corrente alternata). Impiegando una presa industriale (CA), si ottengono un'efficienza più elevata e tempi di carica notevolmente più ridotti rispetto alla carica con presa domestica.

## IV. Forza motrice

In generale, nelle vetture elettriche a batteria, la forza motrice disponibile dipende da vari fattori, come la durata della richiesta di potenza, la tensione e la temperatura della batteria. La potenza specificata è disponibile per almeno 10 s, la potenza overboost indicata, in combinazione con il Launch Control di serie, è disponibile per almeno 2,5 s. Una guida particolarmente sportiva o la ricarica presso una stazione di ricarica rapida possono comportare un aumento della temperatura della batteria e quindi una forza motrice temporaneamente inferiore. A causa di limitazioni di natura fisica, sebbene la potenza massima richiesta per raggiungere i valori di accelerazione specificati possa essere richiamata numerose volte, si devono mantenere intervalli sufficientemente distanziati.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, il simbolo Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM e altri simboli sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 10/2019  
Printed in Germany  
WSLT1901000140 IT/WW