



Lancia Thema

Lancia Thema 3.0 'Platinum', LHD

TEST 2011



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST

[Immagini](#) | [Video](#)
PROSSIMI RISULTATI 22 febbraio

ULTIMI RISULTATI

VW Beetle / VW up!



RISULTATI

▶ Ultimi risultati

▶ Controllo elettronico della stabilità - ESC

▶ Tamponamento (colpo di frusta)

▶ Non trovi una vettura?

▶ Valutazioni confrontabili

Che livello di sicurezza offre la tua auto?

 Classe:

 Marca:

 Modello:

NON TROVI UNA VETTURA?



FOLLOW US



Elenco di confronto

Aggiungere i risultati all'elenco di confronto facendo clic sul pulsante "+" accanto al risultato

Comparabile

Totale 30 punti | 83%


IMPATTO FRONTALE

12.7 punti


IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

6.3 punti


TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

2.7 punti



Totale 38 punti | 77%



RESTAZIONI	8.8 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino	Fair Bimbofix G0/1S
Gruppo	0, 1
Posizione	All'indietro
Installazione	Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto

RESTAZIONI	11.9 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino	Fair Bimbofix G0/1S
Gruppo	0, 1
Posizione	In avanti
Installazione	Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 5.0 punti

Totale 21 punti | 59%



TESTA	15.3 punti
BACINO	0.0 punti
GAMBA	6.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 5 punti | 71%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ	0.0 punti
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	3.0 punti
ESP	Approvato
SISTEMA SBR	2.0 punti
conducente	Approvato
passaggero	Approvato
sedile posteriore	Non valutato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Lancia Thema 3.0 'Platinum', LHD
Tipo carrozzeria	5 porte MPV
Anno di pubblicazione	2011
Peso	2042kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Themas testate
Classe	Executive.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente a due fasi

Airbag anteriore passeggero a due fasi

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Airbag ginocchia conducente

Controllo elettronico della stabilità

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment of the Thema remained stable in the frontal impact. Although dummy readings were good, analysis of the data showed that the head of the driver dummy had 'bottomed out' the airbag i.e. the airbag was not sufficiently inflated to prevent a contact, through the flattened airbag, with the steering wheel rim. The car was penalised and head protection was rated as adequate. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. Lancia were able to show that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier impact, the Thema scored maximum points. In the more severed side pole test, dummy readings indicated marginal levels of protection for the chest and abdomen. The protection provided by the seat and head restraint against whiplash injuries was also rated as marginal.

Bambini

Forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive. In the side barrier test, both dummies were properly contained within the shells of their restraints, mimimising the risk of dangerous head contacts. The passenger airbag cannot be disabled so a rearward facing restraint cannot be used in that seating position. The dangers of doing so are clearly explained in a permanently attached label.

Pedoni

The Thema is equipped with an 'active' bonnet. Sensors in the bumper determine when a pedestrian has been struck and actuators lift the bonnet to provide greater clearance to hard structures underneath. Lancia showed that the system worked for a wide range of pedestrian statures and over a range of speeds, so the car was tested with the system deployed. In those areas likely to be struck by the head of a child or an adult, the bonnet provided good protection. The bumper also provided good protection to pedestrians's legs, and scored maximum points. However, the front edge of the bonnet scored nothing, providing poor protection in all areas tested.

Dispositivi di sicurezza

The Thema has electronic stability control as standard equipment, and the system met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is standard for the driver and front passenger seats. There is no speed limitation device for the Thema.