



ASTON MARTIN

DBS

DBS

TRULY GREAT LUXURY SPORTS CARS ARE RARE. IN A WORLD OFTEN DIMINISHED BY MEDIOCRITY, GENUINE DESIGN INNOVATION AND ENGINEERING ACCOMPLISHMENT ARE AVAILABLE ONLY TO THE DISCERNING FEW.

SEDUCTIVELY POWERFUL AND EXQUISITELY FINISHED, THE ASTON MARTIN DBS IS THE ULTIMATE BLEND OF REFINED PERFORMANCE AND MINIMALIST LUXURY.

Outstanding power with supreme control: Aston Martin introduces its ultimate luxury sports car, the Aston Martin DBS. The most potent production Aston Martin ever made, the DBS represents the synthesis of raw power, race-bred technology and design excellence.

Powered by a hand-built V12 engine producing 380 kW (510 bhp/517 PS), the DBS delivers breathtaking power and performance. Beneath the flowing lines of the lightweight bodywork, the DBS's components have been honed to create an exhilarating driving experience: taut, dynamic and monumentally fast, but always highly controlled.

Power Beauty Soul



Striking beauty with an underlying strength: the dynamic abilities of the DBS are made explicit through the muscular elegance of its bodywork. Crafted from aluminium and carbon-fibre, every surface, curve, line and crease has a function, expressing the car's potency, performance, agility and speed before the start button has even been deployed.

The deep spoilers, flared wheel arches and essential scoops and vents convey pure athleticism, without compromising a quality that is integral to every Aston Martin: beauty.

Power Beauty Soul



The DBS is a machine with soul, created for the open road. As well as offering outstanding performance, the DBS is a luxurious sports car in the classic mould, a sporting two-seater that offers refinement, comfort and an unrivalled place to be for fast, elegant travelling.

The DBS is a technological tour-de-force wrapped in an exquisite body. The combination of modern materials and traditional skills is an essential element of the Aston Martin experience. In the DBS, the fusion of power, beauty and soul is without equal.

Power Beauty Soul





The DBS embodies pure elegance with the raw power of Aston Martin's racing heritage. Using technology developed in competition, the DBS is a direct descendant of the DBR9 – a thoroughbred race car which has won many of the world's greatest GT endurance race titles, most notably back-to-back GT1 class honours at the coveted Le Mans 24-Hours in 2007 and 2008.





To start the DBS is pure theatre. Ignition is controlled by a stainless steel and sapphire ECU (Emotion Control Unit), as refined and elegant as a fine timepiece. Once inserted into the dashboard, the ECU glows red in delicious anticipation of the glorious sound of the V12 engine.

The unmistakable form of an Aston Martin, with flowing curves, complex surfaces and an unrivalled, sculptural beauty; the DBS is every inch a classic Aston Martin, from the hand-finished grille to the carbon-fibre rear diffuser. The aerodynamic excellence of the bodywork is unsullied by superfluous spoilers or wings, allowing the lines to run cleanly from bonnet to boot lid.









The design of the DBS conveys the car's enormous potential, with a seductive flow that incorporates aggressive detailing and a powerful stance. Like a well-toned athlete in a figure-hugging suit, the bodywork of the DBS is a tight wrapping on the muscle that lies beneath, expressed in the taut lines and heavily sculpted flanks.



Low, purposeful and sleek, the DBS communicates performance and agility. Despite its unmistakable silhouette and muscular posture, the DBS is also the model of stylish discretion, with perfect proportions that create a sophisticated and desirable statement.





Representing the height of Aston Martin's technological abilities in car design, the DBS is an open invitation to drive: the supreme temptation. With adaptive suspension that can adjust to virtually every situation, it is perfectly at home in the city, on the open road or on the track.





The Aston Martin DBS is a sublime example of exquisitely detailed design, from the five hand-finished alloy slats that form the main grille, to the power bulge on the carbon-fibre bonnet and the LED indicators in the classic Aston Martin cast metal side strake. Every element is beautiful, yet strictly functional.







The aluminium and carbon-fibre bodywork of the DBS appears to shrink tightly around the 20" wheels, through which one gets a tantalising glimpse of the car's carbon ceramic brakes, a first for a road-going Aston Martin. These race-bred brakes are lighter, more durable and deliver outstanding stopping power and fade resistance.









The DBS represents the pinnacle of race-bred performance combined with hand-crafted elegance and a hand-trimmed interior featuring the latest technology, peerless ergonomics and supremely finished materials. From the unique profile of the polished alloy gear knob to the highly engineered packaging of the 6.0-litre V12 engine, no aspect of the car is overlooked.

Above
Optional Piano Black trim





The clear, crisp graphics, precise operation of the controls and beautiful finish make the interior of the DBS a very special place to be. The centre console is a blend of analogue instruments and digital technology, including an advanced audio system, Apple iPod® connector and satellite navigation, regulated by controls fashioned from solid, turned aluminium.



Tasked with creating the opulent feel of a true luxury sports car whilst also saving weight, Aston Martin's designers have used special semi-aniline leather, with its softer, more sensual feel and distinctive aroma. The Alcantara and semi-aniline leather sports seats are electrically adjustable and bear the DBS signature stitch patterning and logo.

Optional Piano Black trim



The interior is designed around the driver, providing clear information and primary controls which fall naturally to hand. The main instrument cluster features white numerals on a dark graphite background, while the re-profiled steering wheel perfectly complements the DBS's intuitive and supremely balanced handling.

Optional Piano Black trim



The unique leather saddle is a luxurious accessory. Hand-made by a master saddle maker, it combines lightness and durability with elegance and practicality, including compartments for CDs, maps, guidebooks, etc to provide additional secure storage.

The very latest addition to the Aston Martin – Jaeger-LeCoultre collection is the specially hand-crafted AMVOX2 Chronograph DBS, a timepiece that demonstrates the power, beauty and soul of the DBS. It is the first chronograph without push buttons, thanks to a patented vertical trigger system of mechanical levers. The contrast between highly polished, satin-brushed and matt surfaces, and the large luminescent numerals and counters perfectly complement the refined yet dynamic personality of the Aston Martin DBS.

Above AMVOX2 Chronograph DBS. Specially hand-crafted by Jaeger-LeCoultre for Aston Martin
Far left Optional Piano Black trim. Satellite navigation system is not available in all markets.
 Please consult your dealer for details









ASTON MARTIN DBS

L'auto sportiva di lusso definitiva offre qualcosa in più di prestazioni, bellezza e comfort. Offre purezza dinamica ed estetica, interni mirabili e un'esperienza di guida ineguagliata dalla concorrenza. Affondando le radici nel mondo delle corse e grazie alle finiture di lusso che la caratterizzano, la Aston Martin DBS è proprio quel genere di auto.

La Aston Martin DBS è una due posti con motore V12 da 6.0 litri, progettata per correre e modellata con criteri di aerodinamicità finalizzata alle alte prestazioni. Gli eleganti materiali rifiniti a mano sposano la tecnologia di avanguardia orientata alle prestazioni. Il suo motore V12 assemblato a mano sviluppa 380 kW (517 CV), rendendola una delle Aston Martin di serie più potenti mai prodotte. L'enorme potenziale della DBS emana da ciascuna delle sue linee, dalle pieghe e dalle curve; un'irresistibile miscela di raffinatezza e forza bruta. La combinazione tra design elegante, processi produttivi innovativi, materiali e componenti derivati dalle competizioni e l'impareggiabile esperienza artigianale Aston Martin fanno della DBS un'auto sportiva di lusso senza pari.

PRESTAZIONI

La DBS è stata sviluppata come espressione suprema delle abilità ingegneristiche e tecnologiche della Aston Martin. Stabilità ad alta velocità, maneggevolezza e peso ridotto sono stati i parametri di riferimento nella definizione della forma e della struttura di questa automobile.

La DBS è la prima tra le auto di serie Aston Martin a integrare nella scocca pannelli ultraleggeri in fibra di carbonio. Elevate prestazioni e controllo dinamico sono garantiti dalla combinazione di un'innata leggerezza, una distribuzione del peso praticamente perfetta, un motore V12 straordinariamente potente ed elastico, un cambio a sei rapporti ottimizzato per esaltare le prestazioni, i nuovi potenti freni carbonio-ceramici (CCM) e un sistema di sospensioni con ammortizzatori regolabili.

Il motore V12 da 6.0 litri è il cuore della DBS. Le auto da corsa DBR9 e DBRS9 dispongono di una versione avanzata di questo stesso propulsore in grado di superare i 600 CV. La motorizzazione comune rappresenta la continuazione del forte legame tra le Aston Martin da corsa e quelle da strada, così come in passato il motore a sei cilindri montato sulla DBR1 da competizione veniva utilizzato anche sulla DB4, DB5 e DB6 stradali durante gli anni '50 e '60.

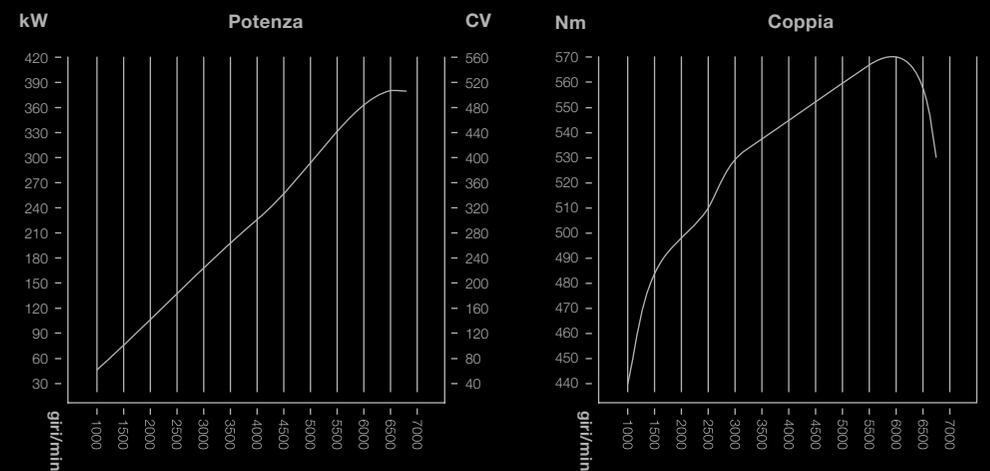
Come tutti gli attuali gruppi motopropulsori presenti sulle Aston Martin, il motore viene assemblato nell'apposito stabilimento Aston Martin di Colonia, in Germania. Il classico V12 da 6.0 litri presenta diverse migliorie che ne hanno aumentato la potenza e la coppia. Tra queste uno sportello di "by-pass" per l'immissione dell'aria che si apre a un regime motore superiore ai 5500 giri/min consentendo un maggiore flusso d'aria verso il motore stesso, e dei condotti di immissione ridisegnati in modo da incrementare ulteriormente l'entrata dell'aria nelle camere di combustione. Queste migliorie abbinate a un rapporto di compressione di 10,9:1 consentono di sviluppare una potenza di 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min.

Il corto rapporto di riduzione finale permette di sfruttare a fondo tutta la potenza disponibile con evidenti vantaggi in termini di ripresa.

Una vera auto sportiva è per definizione leggera ed equilibrata. Lo scopo finale del progettista è ottenere una struttura leggera e al contempo rigida: è quindi fondamentale raggiungere il giusto equilibrio tra robustezza e massa. Come la DB9 e le sue versioni da competizione DBR9 e DBRS9, la DBS presenta l'esclusiva architettura Aston Martin VH (Verticale-Orizzontale), una struttura leggera in lega di alluminio in grado di assicurare robustezza e rigidità eccezionali. Gli ingegneri Aston Martin hanno inoltre fatto uso di materiali e processi costruttivi avanzati per ridurre ulteriormente il peso migliorando nel contempo le prestazioni e la dinamica della DBS.

Caratteristica fondamentale di quest'auto è l'ampio uso di pannelli in fibra di carbonio per la scocca, analogamente alle DBR da competizione. Nel caso della DBS, i pannelli in fibra di carbonio sono presenti nel vano e nel cofano bagagli, lungo i bordi delle portiere, sui parafanghi anteriori e nel cofano, con un risparmio di circa 30 kg rispetto ai materiali tradizionali e senza influire sulla resistenza della vettura. "L'utilizzo della fibra di carbonio non pone limiti alle linee e alle forme" spiega Marek Reichman, Design Director Aston Martin. "Questo materiale ci ha permesso di avvolgere la scocca intorno alle ruote da 20" mantenendo comunque le giuste proporzioni tra le ruote e la carrozzeria". Ciascun pannello è stato accuratamente formato per convogliare l'aria intorno all'auto e nel vano motore, nonché per facilitare il raffreddamento del sistema frenante. La scocca della DBS è una composizione armonica di forme sinuose e possenti. Gli elementi in fibra di carbonio sono prodotti con tecnologie avanzate sviluppate nel settore aerospaziale e nelle competizioni.

La nuova tecnica di produzione dei pannelli consente anche di rifinire le superfici in maniera eccellente mediante il procedimento brevettato "Surface Veil". Il pannello viene rivestito con uno strato di resina epossidica e vetro di 200 micron di spessore che rende la finitura superficiale degna della migliore tradizione Aston Martin nel campo delle finiture di alta qualità. Negli interni le trame presenti sui componenti in fibra di carbonio vengono scelte e abbinate sempre nell'ottica di un risultato esteticamente armonico.



CONTROLLO

Peso ridotto e corretta distribuzione delle masse sono elementi vitali nella dinamica di guida delle auto sportive che influiscono in maniera sensibile su tutte le prestazioni. Come la DB9 e la DBR, la Aston Martin DBS usufruisce di tutte le qualità telaistiche insite nell'architettura VH. Il telaio VH è costituito di componenti in alluminio stampato, estruso o pressofuso assemblati per incollaggio e rivettatura che permettono di realizzare una struttura portante immensamente resistente, mentre i pannelli esterni sono in fibra di carbonio, materiale composito e alluminio.

Tale struttura consente di massimizzare la rigidità torsionale minimizzando il peso del telaio. Il motore in posizione anteriore-centrale e la trasmissione (cambio e differenziale) in posizione posteriore-centrale assicurano una distribuzione dei pesi praticamente perfetta: 50% anteriore/posteriore. Inoltre l'85% del peso dell'automobile risulta concentrato all'interno degli assi con conseguente riduzione del momento polare di inerzia e miglioramento dell'agilità del veicolo nei repentini cambi di traiettoria. Questi particolari abbinati alle grandi potenzialità del motore V12 sono alla base delle indimenticabili esperienze di guida della DBS.

Per sfruttare al massimo i benefici derivanti da una piattaforma estremamente precisa e rigida, la DBS presenta un nuovo sofisticato sistema ADS (Adaptive Damping System) che attraverso due valvole separate permette di impostare gli ammortizzatori su cinque tarature diverse, consentendone così la regolazione immediata durante la guida e garantendo un'eccezionale maneggevolezza. L'ADS modifica automaticamente le impostazioni delle sospensioni per garantire al guidatore il massimo controllo dell'auto in qualsiasi momento, con la possibilità di reagire immediatamente a qualsiasi cambiamento delle condizioni di guida. Gli ammortizzatori possono essere più "morbidi" e quindi offrire un migliore comfort nella guida turistica, oppure "duri" per un maggior controllo dell'auto in condizioni di guida più esasperate.

Le impostazioni degli ammortizzatori vengono stabilite da un'unità di controllo elettronica che rileva la condizione dell'auto attraverso dei sensori che forniscono informazioni sulla posizione dell'acceleratore, sull'utilizzo dei freni, sulla rotazione del volante e sulla velocità della vettura. Questi dati consentono di stabilire istantaneamente le condizioni di guida e di adattare gli ammortizzatori alle esigenze del guidatore.

Il Sistema ADS interpreta al meglio il temperamento sportivo della DBS e le intenzioni del guidatore, utilizzando la taratura rigida degli ammortizzatori che assicura maneggevolezza e controllo del veicolo in condizioni di guida più esasperate senza comunque comprometterne il comfort in condizioni di guida turistica dove viene adottata la taratura più morbida. L'apposita modalità "Track" imposta automaticamente tutti gli ammortizzatori sulla posizione più rigida, l'ideale per la guida in circuito. La DBS monta ruote da 20" in lega leggera e pneumatici Pirelli P-Zero sviluppati appositamente per esaltarne le doti sportive.

La DBS presenta un sistema DSC (Dynamic Stability Control) migliorato, progettato per ottenere la massima trazione anche nelle condizioni di guida più critiche. Il sistema DSC si attiva automaticamente quando si inserisce l'accensione. La modalità "Track" viene attivata attraverso il pulsante DSC tenendolo premuto per due secondi. In questo modo viene innalzata la soglia automatica di intervento sul sistema, che consente ai guidatori più esperti di esplorare i limiti dell'auto. Per disattivare completamente il sistema DSC si deve tenere premuto il pulsante per quattro secondi.

Il sistema frenante presenta un'ulteriore innovazione: per la prima volta una Aston Martin stradale viene equipaggiata con dischi freni carbonio-ceramici CCM (Carbon Ceramic Matrix). Il sistema frenante comprende dischi ventilati CCM del diametro di 398 mm con pinze monoblocco in lega leggera a sei pistoni nella parte anteriore, e dischi ventilati CCM da 360 mm con pinze monoblocco in lega leggera a quattro pistoni nella parte posteriore. Il risultato finale è uno spazio di arresto ridotto con un'eccellente resistenza alla fatica anche nelle condizioni di guida più esasperate. I freni CCM, più leggeri di 12,5 kg rispetto ai sistemi frenanti tradizionali, contribuiscono alla riduzione del peso totale della vettura e, soprattutto, alla riduzione delle "masse non sospese" con conseguente miglioramento delle prestazioni delle sospensioni.

DESIGN ESTERNO

La DBS viene prodotta utilizzando i migliori materiali, combinando finiture manuali e processi costruttivi all'avanguardia. Tecniche produttive finalizzate alla riduzione del peso e all'aumento della robustezza, design unico e inimitabile, finiture allo stato dell'arte: la DBS non è solo un capolavoro di tecnologia, ma anche una coinvolgente esperienza visiva e tattile, sia dentro che fuori.

La DBS è oggi la più recente espressione della stirpe delle DB: una sintesi di tecnologie sviluppate per la competizione e per il piacere di guida di tutti i giorni, come in passato le mitiche DB2, DB3S e DB4GT che rivivono oggi nelle attuali DBR9 e DBRS9 da competizione.

La possente e sinuosa linea della DBS armonizza il messaggio visivo dell'auto da corsa DBR9 GT1 e l'innata eleganza della serie DB. Più bassa e tesa rispetto ad altri modelli Aston Martin di serie, la DBS presenta dei passaruota leggermente svasati che ospitano ruote e pneumatici di serie da 20". Questi assicurano stabilità e tenuta eccellenti accentuando l'aspetto muscoloso e atletico dell'auto che richiama la DBR9 e la DBRS9. Le superfici esterne della DBS sono state rivisitate e perfezionate in fase di progettazione per assicurare che le linee e le forme riflettano perfettamente la potenza intrinseca della vettura senza mai intaccare le proporzioni che sono l'essenza di tutte le Aston Martin.

I dettagli degli esterni trasmettono la potenza e le capacità dinamiche della DBS grazie alle prese d'aria riviste e alle griglie più ampie che incrementano il flusso d'aria verso il motore e ne aumentano la capacità di raffreddamento. Le raffinate finiture presentano un nuovo design a cinque barre per la griglia principale e due prese aggiuntive posizionate sulla bombatura del cofano in fibra di carbonio. Le prese d'aria sono completamente funzionali in quanto consentono di migliorare le prestazioni e l'efficienza del motore V12 comunicandone visivamente nel contempo la maggiore potenza.

Dal punto di vista dell'aerodinamica le migliori apportate alla DBS provengono dall'esperienza Aston Martin nel campo delle competizioni. Lo spoiler in fibra di carbonio e il nuovo design del paraurti anteriore favoriscono l'incanalamento dell'aria intorno alla scocca. Gli specialisti dell'aerodinamica hanno lavorato a stretto contatto con i modellisti della carrozzeria per assicurare che le superfici della DBS siano sagomate per incrementare la stabilità alle alte velocità.

Le carreggiate ampliate anteriormente e posteriormente migliorano la maneggevolezza dell'auto conferendole anche un aspetto più muscoloso. Per adattarla a questa maggiore larghezza, la superficie dei parafanghi è stata rimodellata con linee più accentuate che enfatizzano anche la robustezza e la potenza della vettura. La minore altezza viene accentuata dai nuovi profili laterali sottoporta, attentamente modellati per ridurre la resistenza aerodinamica lungo le fiancate. La classica griglia laterale Aston Martin, marchio identificativo caratteristico di tutte le DB dalla DB4 in poi, è stata rivisitata per la DBS con l'inserimento di un ripetitore laterale composto da una fila di LED.

Il design nella parte posteriore della DBS è finalizzato al miglioramento dell'aerodinamica con uno spoiler più accentuato incorporato nello sportello del vano bagagli in fibra di carbonio. Una finitura cromata orizzontale accentua la carreggiata più ampia di questa nuova vettura. Il fondo scocca piatto migliora le prestazioni aerodinamiche nella parte bassa e termina in un nuovo scivolo posteriore in fibra di carbonio: un altro elemento importato dal mondo delle competizioni. Questo dispositivo crea un'area di bassa pressione sotto la parte posteriore, riducendone la tendenza al sollevamento e migliorando la stabilità della vettura alle alte velocità senza dover aggiungere spoiler esterni di aspetto sgradevole. Il nuovo scivolo in un unico pezzo racchiude inoltre i caratteristici grandi tubi di scarico della DBS.

DESIGN INTERNO

Gli interni di una Aston Martin sono una combinazione di comfort e funzionalità e di piacere tattile per i materiali moderni trattati artigianalmente e per l'estrema cura dei particolari. La DBS non fa eccezione: l'attenzione del guidatore viene focalizzata costantemente sulle informazioni di guida più importanti senza però tralasciare la funzionalità, il comfort e le innovazioni che sono sinonimo di tutti i modelli Aston Martin.

Gli interni della DBS sono la più evidente testimonianza dell'impegno che la Aston Martin profonde nell'utilizzare sempre materiali genuini, non finti e senza abbellimenti. I materiali utilizzati sono leggeri, per risparmiare peso: ad esempio le maniglie delle portiere sono in fibra di carbonio. Inoltre il colore speciale ed il range delle finiture della DBS includono tappetini realizzati con fibre più leggere per risparmiare chili preziosi. La stessa speciale pelle "semi-anilina" che riveste tutto l'abitacolo, morbida al tatto e con una fragranza esclusiva, contribuisce anch'essa alla riduzione di peso.

La DBS presenta dei comandi esclusivi di nuovo tipo, compreso il nuovo rivestimento del volante con una giunzione a doppia cucitura che ne indica la posizione centrale. L'impugnatura del cambio è in lega leggera lucidata per richiamare le finiture in metallo della nuova consolle centrale. Il quadro strumenti presenta numeri bianchi su sfondo in grafite scura per una eccellente leggibilità. Le doppie cuciture caratterizzano tutto l'abitacolo: le due linee perfettamente parallele evidenziano la continuità dell'eccellente tradizione artigianale Aston Martin.

La DBS è stata creata per essere una due posti, ovvero con una derivazione dalle auto da corsa. In ogni caso, e se il cliente desiderasse questa opzione, il modello può offrire due ulteriori sedili posteriori al posto dei due ampi vani portaoggetti dietro i sedili anteriori. Come opzione è disponibile anche una esclusiva sella fatta a mano con compartimenti speciali per CD, mappe, guide e oggetti vari da fissare sulla parte posteriore del tunnel dietro ai sedili. Creato da un esclusivo maestro sellaio, l'oggetto sposa leggerezza e robustezza con eleganza e praticità.

La DBS è equipaggiata con sedili sportivi regolabili elettricamente su 10 posizioni, caratterizzati dalle doppie cuciture e dal logo DBS ricamato sullo schienale.

La sequenza di avvio della DBS combina insieme tradizione, tecnologia e... un tocco di teatralità! Il dispositivo di accensione ECU (Emotion Control Unit) è realizzato in zaffiro lucido piacevole da toccare, contenente una capsula in acciaio inossidabile. Simile a un elegante orologio da polso o ad un prezioso esemplare di scultura moderna, il nuovo ECU in zaffiro impersona il vero spirito della DBS.

Per avviare l'auto, l'ECU in zaffiro deve essere inserito nell'apposito supporto presente sul pulsante di avviamento caratteristico Aston Martin posizionato sul cruscotto. Quando l'ECU diventa rosso, l'auto è pronta a partire. Il motore si avvia spingendo l'ECU a filo sul pulsante di avviamento. Una volta premuto per spegnere il motore, l'ECU viene automaticamente rilasciato dal pulsante sul cruscotto.

Oltre a questa esclusiva sequenza di avvio, la DBS presenta una nuovissima consolle centrale caratterizzata da bordi in metallo e un pannello con caratteri marcati in nuova veste grafica. La nuova consolle presenta al centro il tradizionale orologio al quale si affiancano le due manopole per il riscaldamento e la climatizzazione realizzate in alluminio massiccio lavorato al tornio. I comandi sulla consolle servono anche per il sistema audio, il telefono Bluetooth integrato e il sistema di navigazione satellitare. Il sistema audio DBS di Bang&Olufsen (BeoSound) ha una potenza totale di 1000 W ed è stato sviluppato esclusivamente per la DBS allo scopo di garantire una riproduzione sonora di qualità assoluta. Sulla parte superiore della consolle è presente una fessura per il caricatore automatico da sei CD. Sotto il bracciolo centrale, invece, è presente un dispositivo integrato per il collegamento dell'iPod® Apple. La funzione Bluetooth integrale, di serie su tutte le DBS, consente di sincronizzare l'elenco del proprio cellulare ai monitor presenti sulla vettura e di visualizzare anche le ultime 10 chiamate ricevute, effettuate e perse.

1 Non disponibile in tutti i mercati.
2 Include il canale dei messaggi sul traffico (TMC) in tutta Europa.
3 Conforme ai requisiti di Categoria 5 dell'istituto inglese di ricerca assicurativa inglese Thatcham. Abbonamento escluso. Standard in Gran Bretagna.
4 iPod è un marchio registrato di Apple Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.
5 Dati non disponibili per la trasmissione "Touchtronic 2".

SPECIFICHE

Motori di un'automobile

Carrozzeria

- Coupé, 2 porte, 2 posti
- Struttura portante VH in lega di alluminio incollato
- Carrozzeria in lega di alluminio, lega di magnesio, materiali compositi e fibra di carbonio
- Portiere con barre anti-intrusione in alluminio estruso
- Fari anabbaglianti allo xeno (HID)
- Fari abbaglianti alogeni
- Luci posteriori e ripetitori laterali a LED

Motore
<ul style="list-style-type: none">V12, 5935 cc, in lega leggera di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 48 valvole, rapporto di compressione 10,9:1 Posizione anteriore-centrale, trazione posteriore Sistema di scarico completamente catalizzato in acciaio inossidabile con valvole di by-pass attive Potenza massima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min Coppia massima 570 Nm a 5750 giri/min Accelerazione⁵ 0-100 km/h in 4,3 secondi con cambio manuale Velocità massima 307 km/h

Trasmissione
<ul style="list-style-type: none">Cambio manuale a 6 marce in blocco con il differenziale in posizione posteriore-centrale Cambio automatico a 6 marce a controllo elettronico "Touchtronic 2" in posizione posteriore centrale Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera Differenziale a slittamento limitato Rapporto di trasmissione finale manuale 3,71:1 Rapporto di trasmissione finale automatico 3,46:1

Sterzo
<ul style="list-style-type: none">Scatola guida a cremagliera con servoassistenza variabile in funzione della velocità (Servotronic). Sterzata completa in 3 giri del volante Piantone regolabile in inclinazione e profondità

Cerchi e pneumatici
<ul style="list-style-type: none">Anteriori 8.5" x 20" Pirelli P Zero 245/35 Posteriori 11" x 20" Pirelli P Zero 295/30

Sospensioni
<ul style="list-style-type: none">Anteriori Indipendenti a quadrilateri articolati in alluminio con geometria "antidive", molle elicoidali con ammortizzatori regolabili monotubo in alluminio, barra stabilizzatrice ssin acciaio Posteriori Indipendenti a quadrilateri articolati in alluminio con geometria "anti-squat", molle elicoidali con ammortizzatori regolabili monotubo, barra stabilizzatrice in acciaio ADS (Adaptive Damping System) – sistema di regolazione ammortizzatori con modalità "Track"

Freni
<ul style="list-style-type: none">Anteriori Dischi ventilati carbonio-ceramici (CCM) con diametro di 398 mm e pinze a sei pistoni Posteriori Dischi ventilati carbonio-ceramici (CCM) con diametro di 360 mm e pinze a quattro pistoni Controllo di stabilità dinamica (DSC) con modalità "Track" Sistema di antibloccaggio (ABS) Ripartizione elettronica di frenata (EBD) Servofreno con assistenza di emergenza (EBA) Controllo della trazione (TC)

Interno
<ul style="list-style-type: none">Rivestimenti in pelle "semi-anilina" e Alcantara Rivestimento cruscotto in lega Matrix e bordatura consolle centrale in Iridium Silver Bordi e maniglie delle portiere in fibra di carbonio Specchio retrovisore interno auto-oscurante con comando apertura garage integrato (solo USA e Canada) Sedili elettrici con 10 modalità di regolazione (incluse altezza, inclinazione e regolazione lombare) Sedili elettrici e specchietti retrovisori esterni con memoria (3 memorizzazioni) Airbag anteriori per guidatore e passeggero a due fasi Airbag laterali (solo sedili sport) Sedili riscaldati (solo sedili sport) Lunotto termico Controllo automatico della temperatura Display elettroluminescenti OEL Computer di bordo Luci da lettura a LED Controllo della velocità di crociera Unità disco rigido (HDD) per sistema di navigazione satellitare^{1,2}

- Predisposizione per cellulare Bluetooth¹
- Specchietti esterni ripiegabili elettricamente
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici¹
- Sistema antifurto e immobilizzatore
- Chiusura centralizzata delle porte e apertura del bagagliaio a distanza
- Interruttore di esclusione batteria
- Dispositivo di mantenimento tensione batteria
- Sistema di localizzazione veicolo (solo GB)³
- Ombrello e portaombrello

Sella in pelle

- Impianto audio**
- Sistema audio DBS BeoSound di Bang&Olufsen
- Collegamento integrato per iPod® Apple⁴
- Collegamento USB con compatibilità con i file audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) e MPEG (MP3)
- Presa ausiliaria in ingresso da 3,5 mm

Opzioni
<ul style="list-style-type: none">Cerchi in lega 20" con finitura color antracite Sistema radio satellitare (solo USA) Inseriti del cruscotto e bordatura della consolle centrale in piano black Sella portaoggetti in pelle Soglie personalizzate Specchio retrovisore interno auto-oscurante¹ Specchio retrovisore interno auto-oscurante con comando apertura garage integrato (solo Europa) Potenziamento antifurto – sensori volumetrici e di inclinazione Sistema di localizzazione^{1,3} Kit di pronto soccorso Posacenere e accendisigari

Dimensioni
<ul style="list-style-type: none">Lunghezza 4721 mm Larghezza 1905 mm (senza specchietti), 2060 mm (con specchietti) Altezza 1280 mm Passo 2740 mm Capacità serbatoio 78 litri Peso 1695 kg

Consumo manuale ⁵
Litri/100 km
Ciclo urbano 24,3
Ciclo extra-urbano 11,7
Ciclo combinato 16,4

Emissioni CO₂ ⁵ manuale 388 g/km

^[1] Le altre versioni sono disponibili in alcuni mercati

^[2] Le altre versioni sono disponibili in alcuni mercati

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVVISO IMPORTANTE: Aston Martin Lagonda Limited è costantemente alla ricerca di miglioramenti riguardanti le caratteristiche, il design e la produzione dei propri veicoli; pertanto vengono apportate continue modifiche ai modelli. Sebbene venga fatto ogni sforzo per offrire una documentazione quanto più aggiornata, il presente opuscolo non deve essere considerato una guida infallibile delle specifiche effettive, né un'offerta di vendita per un veicolo specifico. Le informazioni contenute nel presente opuscolo intendono rappresentare l'immagine aziendale nel suo complesso. Il testo e le fotografie possono riferirsi a modelli non disponibili per la vendita in determinati Paesi. Le prestazioni effettive possono variare a seconda delle particolari specifiche di un modello, della qualità della strada o delle condizioni ambientali e dello stile di guida. I valori forniti devono essere utilizzati esclusivamente a fini comparativi e non devono essere sottoposti a verifica sulle strade pubbliche. La Aston Martin Lagonda Limited raccomanda in particolar modo di rispettare i limiti di velocità previsti dal codice della strada e di allacciare sempre le cinture di sicurezza. I distributori e i rivenditori non sono agenti della Aston Martin Lagonda Limited e non sono in alcun caso autorizzati ad accettare impegni espliciti o impliciti per conto della Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 703917 IT

Concept: Aston Martin
Foto DBS e paesaggi: René Staud Studios
Foto Lifestyle: René & Radka
Design e produzione: Fingal



ASTON MARTIN