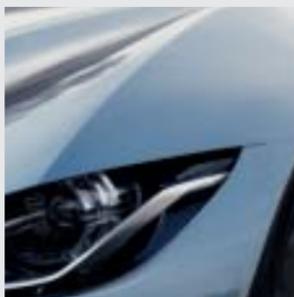


Mazda CX-5



“CHI NON SI ARRENDE MAI,
E ANELA ALL'ECCELLENZA
PER MANTENERE UN
ATTEGGIAMENTO
POSITIVO, VIVE SECONDO
LO SPIRITO DI HIROSHIMA”



“CON UN MOTORE
COMPATTO
E LEGGERO, UNA
CARROZZERIA AGILE E UN
DESIGN STRAORDINARIO,
MIRIAMO A CREARE UN
NUOVO STANDARD PER LE
AUTOMOBILI.”



“MAZDA CONTINUERÀ A
RACCOGLIERE LE SFIDE,
PER OGNI SUO OBIETTIVO.
CONTINUEREMO A FARE
LE COSE IN MODO
DIVERSO.”

MASAHIRO MORO
EXECUTIVE OFFICER,
MAZDA GIAPPONE.



SEGUI LE STORIE SU MAZDA.IT



“NONOSTANTE I PROGRESSI TECNOLOGICI, I COMPUTER
E GLI ALTRI MEZZI SCIENTIFICI RIESCONO AD ARRIVARE
SOLO FINO A UN CERTO PUNTO. MA, ALLA FINE, TUTTO
DIPENDE DAI PRODUTTORI DI AUTO E DALLA SENSIBILITÀ
DELLE PERSONE.”

HIROTAKA KANAZAWA
MANAGING EXECUTIVE OFFICER, MAZDA GIAPPONE.



BENVENUTI IN UN NUOVO MODO DI PENSARE

In Mazda ci piace fare le cose in modo leggermente diverso. Andare oltre le convenzioni e sfidare il pensiero comune. È questo spirito di individualità che ci ha permesso di produrre alcune delle auto più straordinarie oggi disponibili. Ora c'è l'incredibile Mazda CX-5, il SUV crossover compatto in cui gli opposti si fondono in una perfetta armonia, ispirata alla nostra nuova affascinante filosofia di design 'KODO - The Soul of Motion', le cui bellissime forme sono completate dall'intelligenza della nostra nuova SKYACTIV TECHNOLOGY. Insieme, questi motori superefficienti di nuova generazione, la trasmissione, la carrozzeria e il telaio, rendono il Mazda CX-5 sicuro e, al tempo stesso, esaltante da guidare.

Mazda CX-5. Lo spirito Zoom-Zoom in una forma nuova e speciale.



UNA GUIDA DINAMICA. CON UNA PROSPETTIVA NUOVA

In Mazda, ogni idea inizia con una sfida: quella di osservare attentamente ogni dettaglio e pensare a come riprodurlo in modo diverso. Per andare oltre il previsto, oltre le convenzioni. Per trovare l'equilibrio ideale tra piacere di guida, ingegnosità ed efficienza. È stato questo il nostro atteggiamento nella creazione del nuovo sensazionale Mazda CX-5, la prima auto di nuova generazione ad adottare l'innovativa SKYACTIV TECHNOLOGY, un modo totalmente nuovo per ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂, incrementando al contempo le prestazioni. Il nuovo Mazda CX-5, per chi non crede nei compromessi.



SFRENATAMENTE DIVERTENTE, E RISPETTOSO DELL'AMBIENTE

Sviluppato intorno alla completa gamma di SKYACTIV TECHNOLOGIES, il nuovo Mazda CX-5 trae vantaggio dal nostro più innovativo atteggiamento rivoluzionario. Vanta i nuovi motori a benzina e diesel che generano sino al 20 per cento in più di coppia rispetto ai predecessori, pur utilizzando sino al 20 per cento in meno di carburante. Il nuovo motore diesel SKYACTIV-D 175 CV, ad esempio, sviluppa una notevole coppia da 420 Nm, con rendimenti sino a 4,6 l/100 km*. Passa da 0 a 100 km/h in soli 8,8 secondi, grazie al motore diesel da 175 CV con cambio manuale.

Il cambio, manuale ed automatico, è fluido con consumi ridotti, il telaio agile e leggero, e la struttura della carrozzeria è rigida con un'eccellente protezione contro gli urti.

Grazie alla SKYACTIV TECHNOLOGY, che rende il veicolo più pulito, leggero, robusto ed estroso, guidare un CX-5 sarà un'esperienza divertentissima.



Ogni piccolo dettaglio ha importanza

Gli ingegneri Mazda danno grandissima importanza alla riduzione del peso. In tutta la procedura di progettazione del CX-5, è stato esaminato ogni singolo componente e gruppo per renderlo più leggero, più resistente e più efficiente. È stato utilizzato un nuovo tipo di acciaio più leggero e resistente. In alcuni casi si è scelto di sostituire l'acciaio con materiali più leggeri, poiché una maggiore leggerezza dell'auto e una migliore distribuzione del peso significano un controllo maggiore e una guida più divertente.





MOTORI A BENZINA

Il nuovo motore a benzina SKYACTIV-G presenta il più elevato rapporto di compressione al mondo, pari a 14:1, superiore a quello di un motore di Formula 1. Il nuovo terminale di scarico 4-2-1, i pistoni leggeri, gli iniettori multiforo e altre ingegnose innovazioni consentono la riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂. Il tutto associato a un notevole aumento della coppia in tutta la gamma di giri.

Vantaggi

- 6,0 l/100 km (4x2 con motore da 165 CV e cambio manuale, ciclo combinato)
- 210 Nm di coppia massima a 4.000 giri/min. (4x2 con motore da 165 CV)
- 139 g/km CO₂ (4x2 con motore da 165 CV e cambio manuale)



MOTORI DIESEL

Per quanto riguarda il diesel, il nuovo motore del CX-5 è ugualmente straordinario. Con il più basso rapporto di compressione per motore diesel al mondo, l'estrema efficienza di SKYACTIV-D vanta consumi ridotti. Un nuovo turbocompressore in due fasi contribuisce ad aumentare i livelli di coppia sino al limite di giri di 5.200 giri/min. e assicura che i giri fluidi del diesel siano conformi ai livelli più recenti della normativa Euro 6, con emissioni CO₂ pari a soli 119 gr/km (2WD diesel 150cv).

Vantaggi

- 4,6 l/100 km (2WD, MT, 150cv, ciclo combinato)
- 420 Nm di coppia massima a soli 2.000 giri/min. (4x4 con motore da 175 CV)
- Conforme ai livelli di emissioni Euro 6



TRASMISSIONI

Trasmissione SKYACTIV

Il cambio automatico può essere economico e divertente da guidare? Certamente, grazie alla nuova trasmissione SKYACTIV. Questo cambio a sei marce di prossima generazione è fluido e rapido e, grazie al nuovo sistema di frizione a blocco, offre anche una maggiore riduzione di consumi.

Vantaggi

- Facile avvio e accelerazione
- Cambio fluido e senza vibrazioni
- Comfort di guida superiore

SKYACTIV-MT

Più sportivo e preciso rispetto a come debba essere il cambio di un SUV, il nuovo cambio manuale SKYACTIV-MT rende la guida di Mazda CX-5 una gioia assoluta. Più piccolo, più leggero e con minore attrito interno rispetto al precedente, il nuovo cambio a sei marce offre maggiore riduzione di consumi e divertimento di guida, senza compromessi.

Vantaggi

- Cambio corto e leggero
- Caratteristiche sportive
- Movimenti precisi e accurati



CARROZZERIA

SKYACTIV

La sicurezza perfetta di un'auto non si ottiene per caso. Creare una carrozzeria leggera, ma con straordinarie caratteristiche di protezione contro gli urti, richiede tempo e dedizione. Grazie alla nuova struttura del telaio che si avvale di acciaio leggero e ad alta resistenza e dei più innovativi metodi di saldatura, i nostri ingegneri hanno ottenuto una scocca rigida come mai prima d'ora a un peso minore.

Vantaggi

- Straordinaria protezione contro gli urti
- Peso leggero per una maggiore riduzione di consumi
- Scocca estremamente rigida per una guida più piacevole



TELAIO SKYACTIV

Il nuovo telaio SKYACTIV segna un importante passo avanti nella dinamica di guida. Concentrandoci su agilità, stabilità, precisione e comfort, abbiamo creato un telaio di peso inferiore al precedente, mantenendo quelle emozioni alla guida che rendono Mazda unica.

Vantaggi

- Il guidatore si sente tutt'uno con l'auto
- Migliori prestazioni in frenata
- Equilibrio ideale tra precisione nella tenuta di strada e comfort di marcia
- Dinamiche di guida che comunicano fiducia e sicurezza

SKYACTIV TECHNOLOGY. IL MIGLIOR MONDO POSSIBILE

SKYACTIV TECHNOLOGY è un approccio completo volto ad aumentare il divertimento di guida, migliorando, allo stesso tempo, la sostenibilità, la riduzione dei consumi e le emissioni di CO₂. Ciò non può essere realizzato solo attraverso lo sviluppo del motore. Quindi la SKYACTIV TECHNOLOGY ha interessato anche la trasmissione, il telaio e la carrozzeria, unitamente a innovazioni come l'i-stop (il sistema intelligente di arresto al minimo che spegne il motore quando il veicolo si ferma), per offrire un mix unico di piacere di guida e straordinarie prestazioni in termini di rispetto per l'ambiente e sicurezza.



*SFIDA LE CONVENZIONI: LASCIATI
LA BANALITÀ ALLE SPALLE!*

Con i suoi esterni inconfondibili, il nuovo Mazda CX-5 vuole fare un'audace dichiarazione di intenti. Espressione della nostra più recente filosofia di progettazione, 'KODO - The Soul of Motion', il SUV sembra sul punto di scattare in avanti, come un ghepardo pronto all'attacco. Questa progettazione dinamica conferisce un forte senso di vitalità e agilità, la carrozzeria scolpita riflette il momento in cui le forze accumulate si trasformano in un preciso equilibrio di forza e bellezza aerodinamica.



SPAZIO PER TUTTO, MA NON PER I COMPROMESSI

Gli interni di Mazda CX-5 sono spaziosi e accoglienti, con spazio per il relax di guidatore e passeggeri come premessa della straordinaria esperienza di guida. La superba fattura in cui si combinano morbide superfici e materiali di qualità elevata, scelti per comfort ed eccellenza, contribuisce a creare una sensazione di appagamento e benessere. Indipendentemente da dove ci si siede, i sedili del CX-5 sono sontuosi e robusti, con lussuosi rivestimenti in pelle su alcuni modelli. I sedili posteriori includono il nostro innovativo sistema Karakuri grazie al quale basta tirare una leva per trasformare l'auto in uno spazioso mezzo da 1.620 litri.



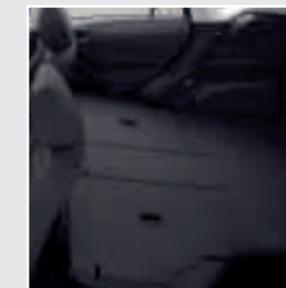
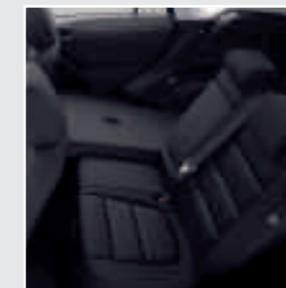
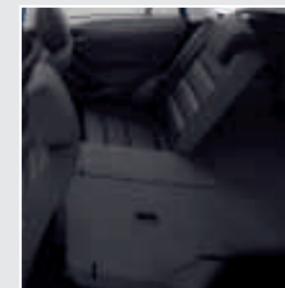
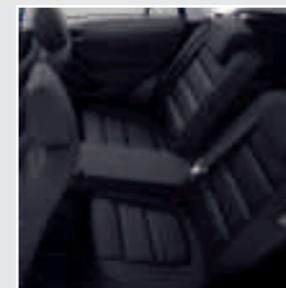
Attenzione ai dettagli

Le bellissime finiture in pelle perforata con impunture evidenziano il carattere espressivo del nuovo Mazda CX-5 (di serie nella versione Exceed).

Sistema Karakuri di abbattimento dei sedili

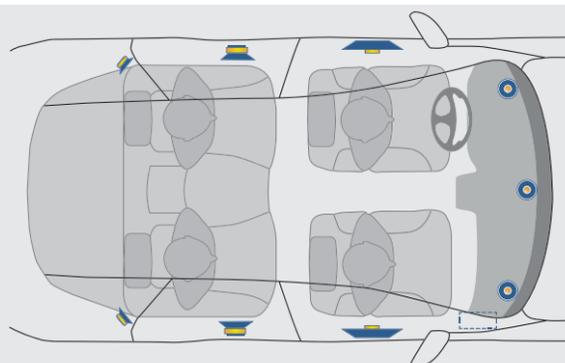
Il sistema di abbattimento dei sedili Karakuri di Mazda CX-5 è caratterizzato da sedili posteriori indipendenti divisibili 40/20/40* con una funzione di abbattimento con un solo gesto. Oltre ad accogliere comodamente tre adulti, i sedili posteriori possono essere abbattuti con un semplice e unico movimento, trasformandosi in un piano di carico ampio e livellato. In alternativa, è possibile caricare oggetti lunghi ripiegando il sedile centrale posteriore, anche con passeggeri seduti su entrambi i lati.

*In base all'allestimento e al mercato.



PRENDI POSTO. PRENDI IL COMANDO

Il posto migliore per apprezzare al meglio la dinamicità e la sportività del nuovo Mazda CX-5 è dietro il volante multifunzione rivestito in pelle. Accomodati al posto di guida ispirato alle auto sportive e goditi il design dell'abitacolo che ti accoglie e ti avvolge dandoti sensazioni di dinamismo e concentrazione. Le finiture cromate satinare, le superfici morbide e i dettagli piano black trasmettono una sensazione di cura artigianale e qualità. Uno schermo a colori touch screen da 5,8" TFT trasmette informazioni e intrattenimento includendo il controllo del sistema di navigazione opzionale. Davanti al guidatore, tre quadranti incassati e accuratamente progettati presentano un quadro completo delle informazioni più importanti.



Sistemi di intrattenimento

Il CX-5 è pronto a intrattenerti con una serie di impianti audio di elevata qualità. Un lettore radio / CD con 4 altoparlanti è di serie sulla versione Essence ed è dotato di connettore USB e presa AUX per MP3 o iPod®. La versione Evolve vanta un impianto audio con 6 altoparlanti, più Bluetooth® con controllo vocale per chiamate in vivavoce.

La versione Exceed è dotata del sensazionale impianto audio surround Bose®. Sviluppato appositamente per il CX-5, i nove altoparlanti posizionati in modo intelligente e il leggero amplificatore ad efficienza energetica creano un puro bilanciamento stereo, un audio panoramico incredibilmente realistico e una potente riproduzione dei bassi. La tecnologia di compensazione del rumore AudioPilot® 2 aiuta a contrastare effetti indesiderati dovuti a rumori esterni e velocità del veicolo.

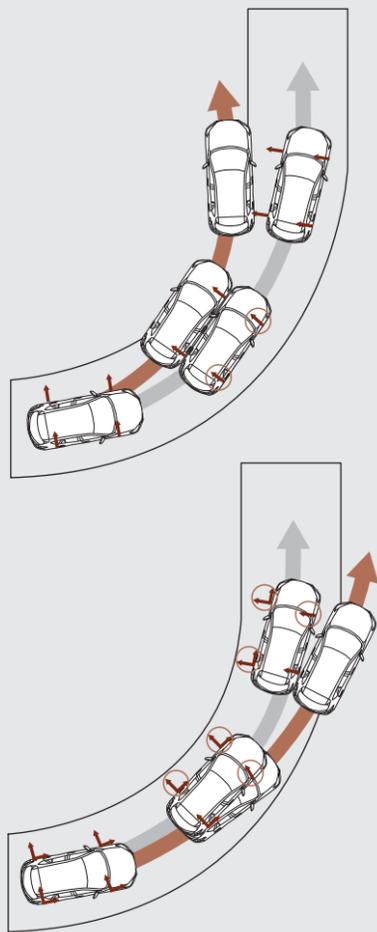


Multi-commander HMI

Posizionato tra guidatore e passeggero, il multi-commander HMI consente un facile controllo di una serie di funzioni a bordo. Il sistema permette al guidatore di comandare l'impianto audio e di navigazione, le impostazioni del veicolo e del telefono, con informazioni visualizzate sullo schermo a colori integrato.

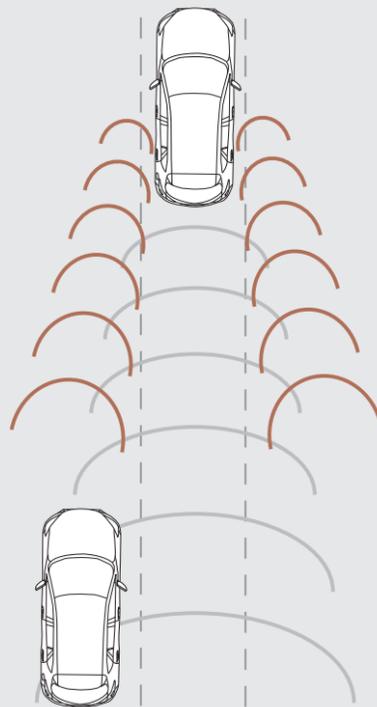
DIVERTITI IN TUTTA SICUREZZA

Non hai mai dato per scontata la sicurezza. E nemmeno noi. È per questo che il nuovo Mazda CX-5 è stato completamente progettato per offrire protezione a 360° a te e a chi ti sta a cuore. La rigida cellula abitativa indeformabile per passeggeri contribuisce a una tenuta di strada sicura e stabile, con sospensioni calibrate per il massimo divertimento di guida. All'interno, il CX-5 è dotato di sei airbag di serie. Nella parte posteriore, troviamo gli ancoraggi ISOFIX per seggiolini per bambini per una maggiore tranquillità. Inoltre una serie di funzioni avanzate, che include l'avviso di cambio corsia, che avverte se ci si allontana dalla corsia, e l'assistenza per partenze in salita che elimina lo stress di ripartire su strade inclinate, sottolinea ulteriormente le straordinarie caratteristiche di sicurezza del CX-5.



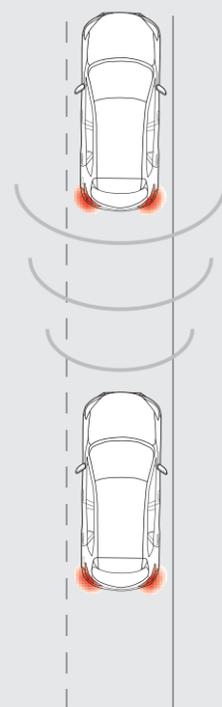
Dispositivo di controllo della stabilità (DSC)

Il DSC migliora la stabilità nelle situazioni critiche di guida, indipendentemente dalla qualità del fondo stradale. Il sistema, funzionando con l'ABS, riduce la potenza del motore quando necessario e regola attentamente la pressione del freno sulla ruota singola, assicurando che l'auto possa superare curve oppure ostacoli senza dover sovrasterzare o sottosterzare, mantenendo la massima trazione e stabilità. Il sistema di controllo della trazione (TCS) fa in modo che le ruote non girino a vuoto, ad esempio, su superfici instabili; interviene regolando la coppia del motore, fino a quando la vettura non abbia superato la velocità di 30 km/h.



Sistema di monitoraggio posteriore del veicolo (RVM)

RVM ti segnala un veicolo che entra nell'area di rilevamento attivando una luce di avvertimento montata sullo specchietto retrovisore esterno sul lato della vettura interessato. Azionando, poi, l'indicatore prima di svoltare in quella direzione, la luce di avvertimento inizia a lampeggiare e viene attivato un allarme sonoro.

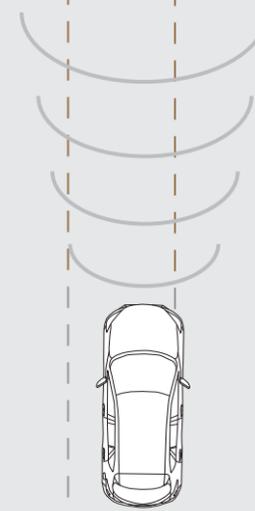


SCBS (Smart City Brake Support)/City Safety

Elimina lo stress della guida in città grazie allo Smart City Brake Support (City Safety). Ideato per evitare o ridurre gli effetti di collisioni a basse velocità, il sistema laser monitora continuamente distanza e velocità di avvicinamento del veicolo che precede e frena in caso di una possibile collisione. (Funziona con velocità relativa fino a 30 km/h)

i-stop (il sistema intelligente di arresto al minimo)

Riduce il consumo di carburante spegnendo il motore quando il guidatore ferma il veicolo. Diversamente dagli altri sistemi, l'i-stop mette in 'pausa' il motore invece di spegnerlo, di modo che sia pronto a ripartire in soli 0,35 secondi in modo fluido e riducendo i consumi. Disponibile con motori a benzina e diesel.



Avviso di cambio corsia

Ideato per avvisare il guidatore in caso di inavvertito allontanamento dalla corsia. Una videocamera anteriore controlla la strada e calcola la posizione dell'auto in relazione alle linee della corsia. Nel caso in cui il sistema dovesse rilevare che l'auto si sta allontanando dalla corsia in modo non intenzionale, trasmette una vibrazione attraverso il volante per avvisare il guidatore.

Assistenza per partenze in salita

Utilizza la funzione di controllo del freno all'interno del sistema DSC per mantenere stazionario il Mazda CX-5 quando è fermo su un piano inclinato, in modo da poter ripartire evitando di utilizzare il freno di stazionamento.

Trazione integrale

Lo speciale sistema di trazione integrale con ripartizione attiva della coppia Mazda distribuisce sino al 50 per cento di coppia motore sulle ruote posteriori per contribuire a mantenere la trazione, con qualsiasi condizione stradale.

Controllo abbaglianti

Massimizza l'uso degli abbaglianti per una migliore visione notturna. Disattiva automaticamente gli abbaglianti quando rileva altri veicoli. Quando la strada è libera, il sistema ritorna automaticamente agli abbaglianti.



QUALE VERSIONE SCEGLIERAI?

Anche la versione d'ingresso di Mazda CX-5 è dotata di moltissimi equipaggiamenti. Le versioni superiori offrono ancora più opzioni per il tuo piacere di guida.

CX-5 ESSENCE

Caratteristiche principali

- Cerchi da 17" con pneumatici 225/65 R17
- Monitoraggio della pressione degli pneumatici
- Specchietti retrovisori riscaldati con guscio nel colore della carrozzeria e indicatore di direzione integrato
- Doppio terminale di scarico
- Climatizzatore
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Sedili posteriori divisibili 60:40
- Volante multifunzione
- Assistenza partenze in salita
- ABS, EBD, DSC, TCS, EBA
- Airbag anteriori, laterali e a tendina
- Telo copribagagli Karakuri
- Computer di bordo
- Pulsante di avvio motore
- Interni in tessuto Essence
- Radio AM/FM con lettore CD e funzionalità MP3, USB, AUX e quattro altoparlanti

CX-5 EVOLVE

Oltre alla versione Essence

- Cerchi in lega da 17" con pneumatici 225/65 R17
- Specchietti retrovisori elettrici ripiegabili elettricamente
- Vetri oscurati
- Fendinebbia anteriori
- Climatizzatore automatico bizona
- Display touch screen a colori TFT da 5,8"
- Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle
- Alette parasole con luce specchietto di cortesia
- Sedile posteriore divisibile 40/20/40 e sistema di abbattimento Karakuri (discesa automatica one-touch)
- Bracciolo centrale
- Cassettino illuminato
- Specchietto retrovisore interno fotocromatico
- Smart City Brake Support (City Safety)
- Cruise control
- Sei altoparlanti
- Bluetooth® con controllo vocale
- Multi-commander HMI
- Sensori luce e pioggia
- Interni in tessuto Evolve

CX-5 EXCEED

Oltre alla versione Evolve

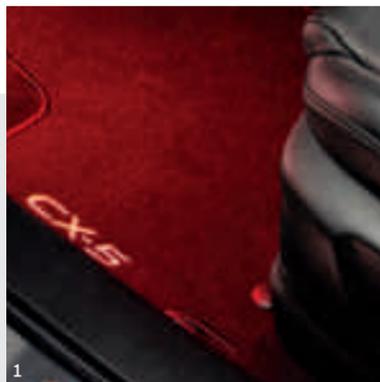
- Cerchi in lega da 19" con pneumatici 225/55 R19
- Rivestimento interni in pelle (nera o sabbia)
- Regolazione elettrica sedile guida
- Sistema di monitoraggio posteriore del veicolo (RVM)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- Sistema AudioBose® e nove altoparlanti
- Sedili anteriori riscaldabili
- Smart Card
- Navigatore Satellitare 5,8" touchscreen
- Telecamera posteriore di ausilio al parcheggio

PERSONALIZZALO

Il nuovo Mazda CX-5 si distingue di suo. Ora puoi personalizzarlo ancor di più in base ai tuoi desideri grazie a una serie di accessori di elevata qualità. Pronto a farti notare?

L'immagine principale mostra luci diurne LED in funzione.

1. Welcome Illumination.
2. Battitacco anteriore illuminato.
3. Protezione cani.
4. Fodera bagagliaio.
5. Piastra protettiva del paraurti posteriore.
6. Portabicicli.





1. Cerchi in lega 17" con finitura argento. (Design 57)
2. Cerchi in lega 17" con finitura argento scuro. (Design 57A)



3. Sottorivestimento anteriore.
4. Sottorivestimento posteriore.
5. Sensori di parcheggio, sia anteriori che posteriori.



IL NOSTRO IMPEGNO NEI TUOI CONFRONTI

In Mazda siamo orgogliosi della qualità con la quale costruiamo tutti i nostri veicoli. Ma c'è dell'altro. Anche i nostri servizi, al pari delle vetture, sono studiati per fornirti un'esperienza di proprietà di prima classe. Dalle soluzioni finanziarie personalizzate al merchandising del marchio, nessuno conosce il tuo Mazda CX-5 meglio di noi.

Mazda Financial Services

Mazda propone un'ampia gamma di soluzioni finanziarie, sia per la clientela privata che per le aziende, per soddisfare al meglio le esigenze di tutti i clienti. Nessuno più di Mazda e Mazda Financial Services ha a cuore la sicurezza e la tranquillità degli automobilisti: te lo dimostra l'ampia scelta di piani e servizi che ti offriamo.

Servizi aziendali e parco macchine Mazda

In qualità di cliente aziendale Mazda avrai il piacere di scoprire che i veicoli Mazda sono progettati per soddisfare le diverse necessità di un'azienda moderna. La nostra offerta alle aziende prevede prezzi vantaggiosi, bassi costi d'esercizio e valore residuo dettato dal mercato, ovvero costi di proprietà estremamente competitivi.

Garanzia di tre anni o 100.000 chilometri

La garanzia sul veicolo nuovo Mazda copre 3 anni o 100.000 km. Non include le parti tipicamente soggette a usura.

Garanzia di 12 anni contro la corrosione

La garanzia contro i danni della corrosione dura 12 anni. Il tuo concessionario o la tua officina autorizzata Mazda effettueranno un'ispezione visiva del veicolo ogni anno.

Garanzia di 3 anni sulla verniciatura

La garanzia Mazda sulla verniciatura dura 3 anni, indipendentemente dal chilometraggio della vettura. Qualunque problema di verniciatura si verifichi durante questo periodo sarà corretto dal concessionario o dall'officina autorizzata Mazda, a condizione che il produttore sia responsabile di tali difetti.

Estensione della garanzia facoltativa sui veicoli nuovi Mazda

Proprio perché la vostra Mazda ci sta davvero a cuore, vi offriamo una protezione maggiore con un periodo di garanzia più esteso. L'estensione della garanzia, disponibile a vostra scelta, vi permette di estendere la nostra assistenza fino a 5 anni o 200.000 km a partire dall'inizio della Garanzia Mazda sui veicoli.

La nostra promessa di assistenza

Più attenzione, più valore, più passione. C'è qualcuno che ama la tua Mazda più di te? Siamo noi. E con passione ti offriamo il miglior servizio possibile per la tua Mazda. Per questo motivo i nostri meccanici vengono formati in Mazda, usiamo ricambi di alta qualità e offriamo garanzie su tutti i ricambi utilizzati. Questa cura si traduce in massima affidabilità, sicurezza superiore e alto valore dell'usato, oltre naturalmente al piacere di chi guida.

Mazda Europe Service

Il metodo più semplice per porre fine a qualunque preoccupazione di viaggio consiste nel ricorrere all'assistenza rapida, affidabile ed esperta che ti offre Mazda se la tua vettura si guasta, viene rubata o è coinvolta in un incidente.

Mazda Digital Service Record

Il Mazda Digital Service Record (DSR) offre maggior sicurezza contrastando l'emissione di falsi documenti di manutenzione o la manomissione dei contachilometri e facilita l'aggiornamento continuo del registro di manutenzione di ogni veicolo. Il DSR viene salvato su un computer centrale, sostituisce il libretto di manutenzione convenzionale e custodisce in maniera sicura, accurata e permanente tutta la cronologia della manutenzione del veicolo.

Pacchetti di ispezione Mazda Service Plus

La praticità del pagamento anticipato e la certezza che la tua vettura sarà affidata alle mani esperte di meccanici formati in Mazda, che utilizzano solo ricambi originali.

Ricambi e accessori originali Mazda

I soli ricambi costruiti con la stessa cura e la stessa passione della tua Mazda. Prodotti secondo standard della massima qualità, dimensionalmente perfetti, garantiscono prestazioni impeccabili e hanno un prezzo competitivo. I ricambi originali Mazda sono coperti per 12 mesi dalla data di installazione.

Merchandising Mazda

Accessori, abbigliamento e altri articoli realizzati dal tuo produttore preferito di automobili per aggiungere ancor più Zoom-Zoom alla tua vita.

IL NOSTRO IMPEGNO PER L'AMBIENTE

Mazda costruisce auto che emozionano, sono invitanti da guidare, divertenti e ti fanno desiderare di guidarle ancora. Ma ci impegniamo anche nei confronti dell'ambiente: per creare un futuro sostenibile per tutti. Ciò comporta un uso attento delle risorse della Terra, non perdendo mai di vista le considerazioni ambientali in qualsiasi cosa facciamo.

Il nostro costante programma di sostenibilità è dedicato allo sviluppo di tecnologie pulite. Ciò tocca da vicino ogni aspetto dell'impatto di un veicolo sull'ambiente, dalla progettazione e sviluppo, alla produzione, all'uso e all'eventuale riciclo / smaltimento. Di seguito riportiamo solo tre esempi dei tanti modi in cui le nostre politiche ambientali hanno già portato a notevoli progressi nella tecnologia "verde".

Plastiche derivate da piante

Tra le novità assolute, Mazda fa uso di biomasse derivate da piante carbon-neutral* con un contenuto di piante elevato per produrre i materiali plastici interni delle auto. In questo modo dipendenza da carburanti fossili ed emissioni di CO₂ sono sensibilmente ridotte. Oltre all'uso di materiali grezzi sostenibili, il processo di produzione richiede il 30 per cento di energia in meno rispetto alle plastiche in polipropilene basate su petrolio. Per essere adatte all'uso in qualità di componenti automobilistici, le bioplastiche devono rispondere a severi criteri di resistenza allo sforzo e al caldo. La bioplastica di Mazda è tre volte più resistente e ha una resistenza al calore del 25 per cento superiore alle tradizionali bioplastiche, in modo che i componenti possano essere più leggeri e migliorino il risparmio di carburante. Inoltre, diversamente dalle bioplastiche tradizionali, che sono adatte esclusivamente alla formatura a freddo, la nostra bioplastica può essere modellata per estrusione, il che ne fa un materiale perfetto per una più ampia varietà di componenti d'auto.

Processo di lavorazione a semi-secco

Le parti in metallo fuso di un'auto attraversano una serie di processi di lavorazione come la fresatura e la foratura delle superfici. La lavorazione tradizionale si avvale di grandi quantità di refrigerante a base acqua per raffreddare e lubrificare gli strumenti da taglio ed eliminare e raccogliere gli scarti. È inoltre necessaria una pompa per scaricare il refrigerante, che consuma notevoli quantità di energia. Un ulteriore problema è rappresentato dallo smaltimento di tutto il refrigerante di scarto. La riduzione della quantità di refrigerante utilizzato nella lavorazione ha offerto a Mazda la straordinaria opportunità di aumentare la sostenibilità dei processi produttivi. La nostra risposta è rappresentata dal processo di lavorazione a "semi-secco", che sostituisce grandi volumi di refrigerante tradizionale con piccole quantità di olio biodegradabile vaporizzato in un getto d'aria.

I vantaggi della lavorazione a semi-secco:

- L'adozione del sistema semi-secco di Mazda per il 90 per cento dei processi di lavorazione ha comportato una riduzione dell'84 per cento della quantità di refrigerante necessario
- Mazda ha ridotto il consumo di elettricità del 40 per cento nelle sue linee di lavorazione. I due terzi di questa riduzione provengono dal processo semi-secco
- Riciclando l'olio utilizzato per il taglio e la lubrificazione, il volume di liquidi di scarto su base oleosa è stato ridotto. La quantità di liquidi di scarto prodotta dalle linee di lavorazione è stata ridotta dell'80 per cento

Riciclo

L'attività di riciclo preserva le risorse naturali e riduce le discariche. Nel 1992, siamo diventati i primi produttori di auto a riciclare i paraurti. Tuttavia, avevamo la necessità di eliminare il 99,85 per cento della vecchia vernice dai vecchi paraurti prima che la plastica fosse sufficientemente pura da poter essere nuovamente verniciata. Ciò significava che eravamo limitati nell'uso della plastica riciclata dei paraurti a quelle aree che non erano visibili, dal momento che i metodi di riciclo tradizionali raggiungevano solo il 98,5 per cento. In Mazda, non ci accontentiamo mai di soluzioni convenzionali, quindi abbiamo sviluppato una nuova procedura di riciclo che elimina il 99,9 per cento della vecchia vernice. Ecco perché ora possiamo adoperare la plastica dei vecchi paraurti e trasformarli in nuovi.

*La stessa quantità di CO₂ rilasciata quando la bioplastica si decompone o viene bruciata è assorbita dalle piante in crescita, quindi la nostra bioplastica presenta un impatto trascurabile sui livelli atmosferici complessivi di emissione di CO₂.



CARATTERISTICHE MECCANICHE E DATI TECNICI

Motorizzazioni:

2.0 Benzina cambio manuale 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 160 CV Coppia 208 Nm a 4000 giri/min. i-stop
2.0 Benzina cambio automatico 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 160 CV Coppia 208 Nm a 4000 giri/min. i-stop
2.0 Benzina cambio manuale 4x2	<ul style="list-style-type: none"> 165 CV Coppia 210 Nm a 4000 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio manuale 4x2	<ul style="list-style-type: none"> 150 CV Coppia 380 Nm a 1800-2600 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio automatico 4x2	<ul style="list-style-type: none"> 150 CV Coppia 380 Nm a 1800-2600 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio manuale 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 150 CV Coppia 380 Nm a 1800-2600 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio automatico 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 150 CV Coppia 380 Nm a 1800-2600 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio manuale 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 175 CV Coppia 420 Nm a 2000 giri/min. i-stop
2.2 Diesel cambio automatico 4x4	<ul style="list-style-type: none"> 175 CV Coppia 420 Nm a 2000 giri/min. i-stop

Accoppiamento del controllo attivo della coppia con il sistema di trazione integrale:

Controllando la differenza di velocità tra gli assi anteriore e posteriore, il sistema di trazione integrale disponibile rileva automaticamente quando le ruote anteriori iniziano a perdere aderenza. Il sistema distribuisce poi automaticamente sino al 50% di coppia alle ruote posteriori, assicurando così una trazione ottimale.

Carrozzeria:

Carrozzeria rigida e resistente alle torsioni, interamente in acciaio, con zone di deformazione programmata anteriori e posteriori, cellula abitativa indeformabile con protezione dall'impatto laterale incorporata nelle portiere. Dispositivo supplementare per la sicurezza passiva (SRS) comprensivo di centralina di controllo con sensori di impatto, cinture di sicurezza con pretensionatori, meccanismi di limitazione del carico e sistema airbag.

Telaio e sospensioni:

Anteriori: sospensioni indipendenti con montanti MacPherson, sistema di montaggio in gomma a 6 punti. Posteriori: sospensioni multi-link con ammortizzatori monotubo e molle ribassate per massimizzare lo spazio del portabagagli.

Impianto frenante:

Impianto idraulico con doppio circuito a "X" e servofreno idraulico. Sistema antibloccaggio ABS con sistema di ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) e assistenza alla frenata di emergenza (EBA). Anteriori: freni a disco ventilato da 297 mm. Posteriori: freni a disco ventilato da 303 mm.

Modelli disponibili		2,0 4x4 MT (160 CV)	2,0 4x4 AT (160 CV)	2,0 4x2 MT (165 CV)	2,2 4x2 MT (150 CV)	2,2 4x2 AT (150 CV)	2,2 4x4 MT (150 CV)	2,2 4x4 AT (150 CV)	2,2 4x4 MT (175 CV)	2,2 4x4 AT (175 CV)
5 porte:	Essence	-	-	■	■	-	-	-	-	-
	Evolve	■	-	■	■	■	■	-	-	-
	Exceed	■	■	-	-	-	■	■	■	■

■ = disponibile.

Motorizzazioni

Cilindrata (cc)	1998	1998	1998	2191	2191	2191	2191	2191	2191
Alesaggio x corsa (mm)	83 x 91,2	83x 91,2	83x 91,2	86 x 94,3	86x 94,3	86,0 x 94,2	86 x 94,3	86 x 94,3	86 x 94,3
Valvole per cilindro	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Potenza massima (kW (CV) / giri/min.)	118 (160) / 6000	118 (160) / 6000	121 (165) / 6000	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	129 (175) / 4500	129 (175) / 4500
Coppia massima (Nm / giri/min.)	208 / 4000	208 / 4000	210 / 4000	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	420 / 2000	420 / 2000
Rapporto di compressione	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Cambio

Tipo	Manuale a sei marce	Automatico a sei marce	Manuale a sei marce	Manuale a sei marce	Automatico a sei marce	Manuale a sei marce	Automatico a sei marce	Manuale a sei marce	Automatico a sei marce
Sistema di trazione	4x4	4x4	4x2	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4
Rapporto di trasmissione:									
1 ^a	3,700	3,552	3,700	3,357	3,487	3,357	3,487	3,357	3,487
2 ^a	1,947	2,022	1,947	1,826	1,992	1,826	1,992	1,826	1,992
3 ^a	1,300	1,452	1,300	1,565	1,449	1,565	1,449	1,565	1,449
4 ^a	1,029	1,000	1,029	1,147	1,000	1,147	1,000	1,147	1,000
5 ^a	0,837	0,708	0,837	0,893	0,707	0,893	0,707	0,893	0,707
6 ^a	0,680	0,599	0,680	0,745	0,600	0,745	0,600	0,745	0,600
Retromarcia	3,724	3,893	3,724	4,091	3,990	4,091	3,990	4,091	3,990
Rapporto di trasmissione finale	4,705	4,624	4,388	4,105 / 3,120	4,090	4,388 / 3,291	4,090	4,388 / 3,291	4,090

Sterzo

Scatola dello sterzo	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
Diametro minimo di sterzata (da parete a parete) (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

DATI TECNICI

Prestazioni e consumi

	2,0 4x4 MT (160CV)	2,0 4x4 AT (160CV)	2,0 4x2 MT (165CV)	2,2 4x2 MT (150 CV)	2,2 4x2 AT (150 CV)	2,2 4x4 MT (150 CV)	2,2 4x4 AT (150 CV)	2,2 4x4 MT (175 CV)	2,2 4x4 AT (175 CV)
Accelerazione (0-100km/h in sec)	10,5	9,6	9,2	9,2	10	9,4	10,2	8,8	9,4
Velocità massima (km/h)	197	187	200	202	198	197	194	207	204
Consumo di carburante ¹⁾ (l/100km):									
Percorso urbano	8,1	8,1	7,5	5,4*	6,2*	6,0*	6,4*	6,0*	6,4*
Percorso extra urbano	5,8	5,8	5,1	4,1*	4,7*	4,7*	4,9*	4,7*	4,9*
Percorso combinato	6,6	6,6	6,0	4,6*	5,3*	5,2*	5,5*	5,2*	5,5*
Emissioni ₂ di CO ₂ ¹⁾ (g/km)	155	155	139	119*	139*	136*	144*	136*	144*
Conformità normativa europea	Euro V				Euro VI				
Carburante consigliato	Senza piombo 95 RON				Diesel				
Capacità del serbatoio (litri)	58	58	56	56	56	58	58	58	58

Dimensioni e pesi

Lunghezza totale / larghezza totale / altezza totale (mm)	----- 4555 / 2165 / 1670 -----								
Altezza minima da terra tra gli assi (mm) - senza carico	210	210	215	215	215	210	210	210	210
Carreggiata anteriore / carreggiata posteriore (mm)	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590
Interasse (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
Spazio anteriore per testa / gambe / spalle (mm)	----- 1018 ²⁾ / 1041 / 1460 -----								
Spazio posteriore per testa / gambe / spalle (mm)	----- 991 / 997 / 1410 -----								
Volume di carico, in conf. a VDA (l):									
Configurazione a 5 sedili (fino alla linea della cintura)	503	503	503	503	503	503	503	503	503
Configurazione a 2 sedili	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
Diametro disco ventilato anteriore (mm)	297	297	297	297	297	297	297	297	297
Diametro disco ventilato posteriore (mm)	303	303	303	303	303	303	303	303	303
Peso a vuoto (kg) incluso il guidatore (75 kg) (min.)	1425	1455	1345	1445	1480	1530	1540	1530	1540
Massa complessiva del veicolo (kg):									
Totale	2000	2030	1930	2035	2050	2105	2120	2105	2120
Anteriore / posteriore	990 / 1010	1025 / 1005	965 / 965	1075 / 960	1095 / 955	1100 / 1005	1120 / 1000	1100 / 1005	1120 / 1000
Limite capacità di traino (kg):									
Non frenato	725	735	690	740	750	750	750	750	750
Frenato (pendenza 8%)	1900	2000	1900	2000	2000	2100	2100	2100	2100
Frenato (pendenza 12%)	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Carico massimo del tetto (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Consumo di carburante e valori di emissioni di CO₂ conformi a 1999/100/CE. *Dati provvisori soggetti ad omologazione definitiva. ²⁾ Con il tettuccio elettrico lo spazio anteriore per la testa è 990 mm.

Protezione e sicurezza

	Essence	Evolve	Exceed
Sistema di monitoraggio posteriore del veicolo (RVM):	-	OP1	●
Smart City Brake Support (SCBS) / City Safety	○	●	●
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	●	●	●
Avviso cambio corsia	-	-	OP2
Controllo abbaglianti	-	-	OP2
Airbag anteriori per guidatore e passeggero	●	●	●
Airbag laterali anteriori	●	●	●
Airbag a tendina anteriori e posteriori	●	●	●
Interruttore di disinserimento airbag passeggero	●	●	●
Segnalatore di cintura di sicurezza (sedile guidatore, passeggero anteriore e passeggeri posteriori), avviso acustico	●	●	●
Cinture di sicurezza:			
Anteriore, a tre punti di ancoraggio con pretensionatori	●	●	●
Posteriore, a tre punti di ancoraggio (ELR)	●	●	●
Ancoraggio ISOFIX per seggiolini per bambini	●	●	●
Seggiolini per bambini e neonati:			
Baby Safe Plus (fino a 13 kg)	○A	○A	○A
ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A	○A	○A
Kid Plus (15-36 kg)	○A	○A	○A
Antifurto immobilizer	●	●	●
Impianto antifurto	○A	○A	○A

● = di serie; ○A = Accessorio opzionale a costo aggiuntivo; OP1 = Opzionale incluso nell' Evolve Pack; OP2 = opzionale incluso nel Vision Assist Pack.

DATI TECNICI

Caratteristiche esterne		Essence	Evolve	Exceed
Pneumatici e cerchi:	Cerchi in acciaio 225/65 R17 con 102 V da 17" a 7 raggi	●	-	-
	Cerchi in lega 225/65 R17 con 102 V da 17" a 7 raggi (Design 146)	-	●	-
	Cerchi in lega 225/55 R19 con 99 V da 19" a 7 raggi (Design 147)	-	○A	●
	225/65 R17 da 17" (Design 57)	○A	○A	○A
	225/65 R17 da 17" (Design 57A)	○A	○A	○A
Kit riparazione pneumatici	●	●	●	
Verniciatura metallizzata / micalizzata	○	○	○	
Paraurti, anteriore e posteriore:	Nel colore della carrozzeria	●	●	●
Rivestimento sottoscocca:	Anteriore e posteriore	○A	○A	○A
Spoiler posteriore sul tetto:	Nel colore della carrozzeria	●	●	●
Maniglie delle portiere:	Nel colore della carrozzeria	●	●	●
Paraspruzzi:	Anteriore	○A	○A	○A
	Posteriore	○A	○A	○A
Vetri posteriori oscurati		-	●	●
Tergicristalli:	Anteriore con intermittenza (regolabile) e lavavetri elettrico	●	-	-
	Anteriore, con sensore automatico di pioggia (collegato al sensore di luce)	-	●	●
	Posteriore, a velocità regolabile con intermittenza	●	●	●
Fari:	Alogeni, con regolazione longitudinale dei fari manuale (include lavafari)	●	●	●
	Fari Bi-Xenon, con regolazione longitudinale automatica e lavafari	-	-	○P2
	Luci diurne LED	○A	○A	○A
Sensore di luce (collegato al sensore di pioggia)		-	●	●
Fendinebbia anteriori		○A	●	●
Retronebbia		●	●	●
Terza luce di stop		●	●	●
Sensori di parcheggio:	Anteriore e posteriore	○A	○P1 / ○A	●
Videocamera posteriore		-	-	●
Antenna		●	●	●
Specchietti retrovisori:	Elettrici e riscaldati, con gusci nel colore della carrozzeria, con indicatori di direzione e grandangolo per il guidatore	●	-	-
	Elettrici e riscaldati, ripiegabili elettricamente all'indietro, con gusci nel colore della carrozzeria, con indicatori di direzione e grandangolo per il guidatore	-	●	●
Protezione su paraurti posteriore:	Acciaio inossidabile	○A	○A	○A
Tettuccio:	Elettrico	-	-	○
Portapacchi:	Portasci / snowboard	○A	○A	○A
	Portabici	○A	○A	○A
	Barre portatutto	○A	○A	○A
Barra di traino:	Amovibile	○A	○A	○A
	Portabici	○A	○A	○A
	Retronebbia per portabici	○A	○A	○A
	Cablaggio per barra di traino (disponibile a 7 e 13)	○A	○A	○A
Doppio terminale di scarico		●	●	●

Caratteristiche interne		Essence	Evolve	Exceed
Sedili e poggiatesta integrali:	Lato guidatore, regolabile in altezza	●	●	-
	Lato guidatore, regolabile elettricamente in altezza	-	-	●
	Lato guidatore, con regolazione del supporto lombare	-	●	-
	Lato guidatore, con regolazione elettrica del supporto lombare	-	-	●
	Lato guidatore e passeggero, regolazione elettrica inclinazione / avanzamento	-	-	●
	Sedili anteriori riscaldati	-	-	●
	Rivestimenti in pelle	-	-	●
Sedili posteriori:	Schienale abbattibile manualmente 60/40	●	-	-
	Schienale abbattibile 40/20/40 one touch	-	●	●
	Bracciolo centrale con due portabicchieri	-	●	●
Volante:	Rivestito in pelle	-	●	●
	Regolabile in altezza e inclinazione	●	●	●
Pomello del cambio:	Rivestito in pelle con inserto finitura metallizzata	-	●	●

● = di serie; ○ = Opzione a costo aggiuntivo; ○A = Accessorio opzionale a costo aggiuntivo; OP1 = Opzionale incluso nell'Evolve Pack; OP2 = Opzionale incluso nel Vision Assist Pack.

DATI TECNICI

Caratteristiche interne		Essence	Evolve	Exceed	
Maniglie interne delle portiere:	Anteriori e posteriori, lucide	●	●	●	
Battitacco:	Acciaio inossidabile anteriore e posteriore con logo rosso CX-5 illuminato sui battitacchi anteriori	○A	○A	○A	
Freno di stazionamento:	Rivestimento in pelle	-	●	●	
Maniglie:	Per passeggero anteriore e passeggeri posteriori con ganci appendiabiti	●	●	●	
Commander HMI:	Joystick centrale	-	●	●	
Impianti audio:	Radio AM/FM modulare / CD / MP3, quattro altoparlanti	●	-	-	
	Radio AM/FM / CD / MP3, sei altoparlanti con touch screen a colori da 5,8" TFT	-	●	-	
	Radio AM/FM e impianto audio surround Bose® Premium Centerpoint (include nove altoparlanti, un amplificatore digitale a efficienza energetica e tecnologia Centerpoint® audio surround)	-	-	●	
	Porta USB	●	●	●	
	Ingresso Aux	●	●	●	
	Trasmettitore audio Bluetooth® (si collega a iPod® e iPhone® con OE Bluetooth®)	○A	○A	○A	
	Comandi audio montati sul volante	-	●	●	
Sistema di navigazione satellitare:	Presenza ausiliaria e presa alimentazione da 12 V (nella consolle centrale)	●	●	●	
	Cavo audio presa AUX	○A	○A	○A	
	Cavo audio presa AUX per iPod® / iPhone® / iPad®	○A	○A	○A	
	Sistema di navigazione Mazda con tecnologia TomTom	-	OP1	●	
Sistemi di navigazione portatile:	TomTom XXL IQ Routes Europe 42 Traffic	○A	○A	○A	
	TomTom Start 20 Europe	○A	○A	○A	
	TomTom Via 120 Europe Traffic	○A	○A	○A	
	TomTom GO LIVE 1000	○A	○A	○A	
	Garmin Nüvi 3790T	○A	○A	○A	
	Garmin Nüvi 2360LT	○A	○A	○A	
	Garmin Nüvi 2240LT	○A	○A	○A	
	Supporto Garmin	○A	○A	○A	
	Bluetooth®:	Vivavoce con controllo vocale	-	●	●
	Comandi al volante e sul Joystick	-	●	●	
Indicatori:	Multi Information Display (MID) incluso computer di bordo, tachimetro, indicatore acqua e livello di carburante, indicatore giri	●	●	●	
	Accendisigari	○A	○A	○A	
Portacenere	○A	○A	○A		
Organizer portabicchieri	○A	○A	○A		
Presenza di corrente supplementare		●	●	●	
Controllo luci pannello con regolatore di intensità		●	●	●	
Segnalatore fari accesi (avviso acustico)		●	●	●	
Spazi portaoggetti:	Cassetto	●	●	●	
	Tasca nello schienale (lato guidatore e passeggero)	●	●	●	
	Tasche nelle porte	●	●	●	
	Consolle centrale, anteriore	●	●	●	
	Vano, tra sedile guidatore e passeggero	●	●	●	
Luce di cortesia interna montata sulla plafoniera, con faretto	●	●	●		
Faretti individuali sedili posteriori	●	●	●		
Welcome Illumination per zona dei pedali anteriore (lato passeggero e guidatore)	○A	○A	○A		
Vano bagagliaio:	Luce	●	●	●	
	Presenza alimentazione	●	●	●	
	Telo copribagagli Karakuri	●	●	●	
	Luce portabagagli	○A	○A	○A	
	Fodera bagagliaio	○A	○A	○A	
	Tappetino del bagagliaio con protezione paraurti posteriore	○A	○A	○A	
	Cappelliera	○A	○A	○A	
	Sistema portabagagli	○A	○A	○A	
Specchietto retrovisore interno:	Protezione cani	○A	○A	○A	
	Giorno / notte	●	-	-	
	Giorno / notte, fotocromatico	-	●	●	
Filtro antipolline		●	●	●	
Kit pronto soccorso		○A	○A	○A	
Vano fresco e caldo		○A	○A	○A	

● = di serie; ○ = Opzione a costo aggiuntivo; ○A = Accessorio opzionale a costo aggiuntivo; OP1 = Opzionale incluso nell'Evolve Pack; OP2 = Opzionale incluso nel Vision Assist Pack.
Bose® e il logo Bose sono marchi commerciali registrati di Bose Corporation negli Stati Uniti e in altri paesi. Utilizzati su autorizzazione. Il marchio e il logo Bluetooth® appartengono a Bluetooth SIG, Inc. Mazda Motor Company utilizza questi marchi su licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

DATI TECNICI

Comfort e praticità		Essence	Evolve	Exceed
Porte a chiusura centralizzata:	Chiusura centralizzata con telecomando	●	●	●
Apertura senza chiavi con telecomando:	con 2 chiavi elettroniche	●	●	–
Apertura senza chiavi telecomandata con smartcard		–	–	●
Pulsante di avvio motore		●	●	●
Servosterzo:	Elettrico	●	●	●
Cruise control:	Azionato dal volante	–	●	●
Alzacristalli elettrici:	Anteriori e posteriori, con funzione discesa e alzata automatica one-touch e timer	●	●	●
Climatizzatore:	Manuale	●	–	–
	Automatico bizona	–	●	●
Tappetini anteriori e posteriori:	Tappetino in gomma	○A	○A	○A
	Tappetino Standard, nero	○A	○A	○A
	Tappetino Luxury, nero	○A	○A	○A
Lamina protezione paraurti posteriore		○A	○A	○A
Alette parasole:	Lato guidatore con specchietto di cortesia coperto, illuminazione e tasca portabiglietti	–	●	●
	Lato passeggero con specchietto di cortesia coperto e illuminazione	–	●	●
Tenda parasole:	Retro dei finestrini, con maglia nera semitrasparente	○A	○A	○A
Specchietto di cortesia bambino		○A	○A	○A
Impianto di riscaldamento		○A	○A	○A
Appendiabiti		○A	○A	○A

Allestimenti opzionali

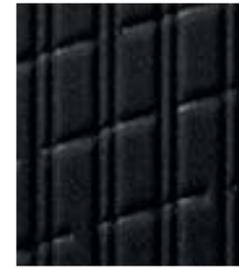
City Safety:	Smart City Brake Support (assistenza alla frenata in città)	○	●	●
Evolve Pack:	Sensori di parcheggio anteriore e posteriore, RVM, Navigatore Satellitare 5,8" Touch Screen	–	○	●
Tetto elettrico:	Tetto elettrico	–	–	○
Vision Assist Pack (in combinazione con Tetto Elettrico):	Fari Bi-Xenon adattativi, controllo abbaglianti, avviso di cambio corsia	–	–	○

● = di serie; ○A = Accessorio opzionale a costo aggiuntivo; OP1 = Opzionale incluso nell'Evolve Pack; OP2 = Opzionale incluso nel Vision Assist Pack. Il marchio e i logo Bluetooth* appartengono a Bluetooth SIG, Inc. Mazda Motor Company utilizza questi marchi su licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

COLORI E RIVESTIMENTI INTERNI



Tessuto nero A (versione Essence)



Tessuto nero B (versione Evolve)



Pelle nera (versione Exceed)



Pelle chiara (versione Exceed)

Modello	Versione base	Versione comfort	Versione superiore	
Rivestimento	Tessuto nero	Tessuto nero	Pelle nera	Pelle beige sabbia

Colore carrozzeria

Arctic White (A4D)	■	■	■	■
Colori carrozzeria micallizzati e metallizzati				
Aluminium Metallic (38P)	■	■	■	■
Black Mica (16W)	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■
Metropolitan Grey (36C)	■	■	■	■
Sky Blue (41B)	■	■	■	■
Zeal Red (41G)	■	■	■	■

■ = disponibile.

RUOTE



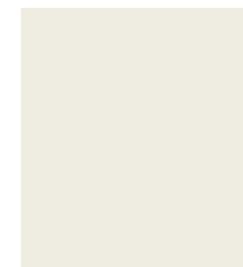
Cerchi da 17" (versione Essence)



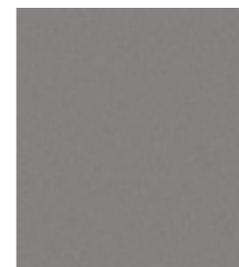
Cerchi in lega 17" con finitura argento (versione Evolve) (Design 146)



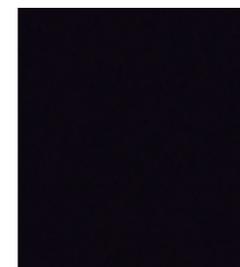
Cerchi in lega 19" con finitura argento (versione Exceed) (Design 147)



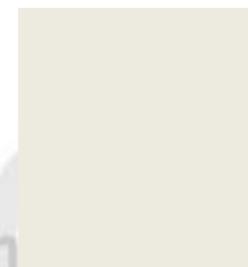
Arctic White (A4D)



Aluminium Metallic* (38P)



Black Mica* (16W)



Crystal White Pearl* (34K)



Metropolitan Grey* (36C)

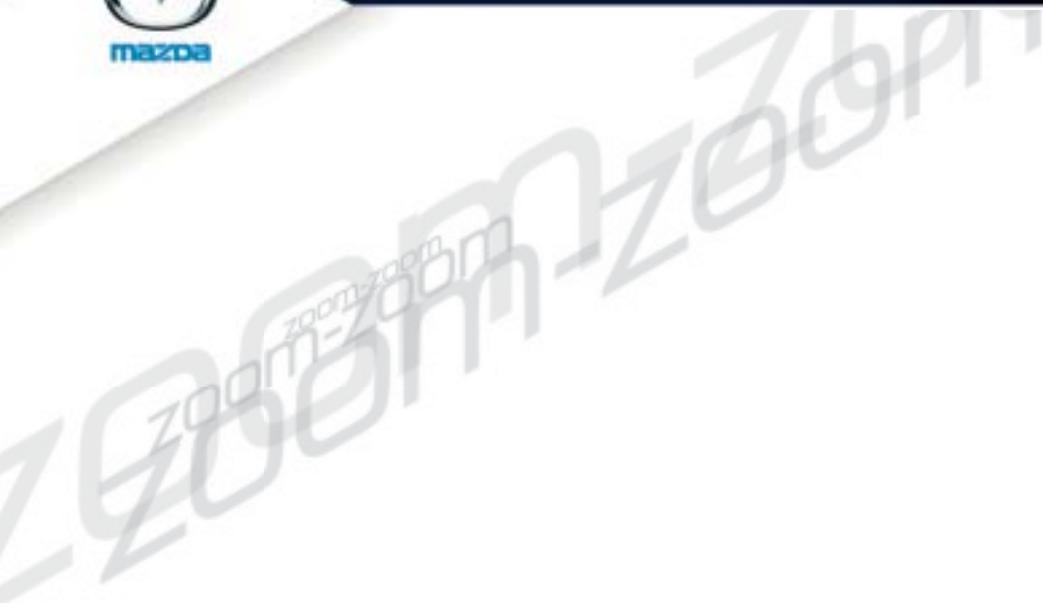


Sky Blue* (41B)



Zeal Red* (41G)

*Opzione a costo aggiuntivo.



Il tuo concessionario Mazda:

Mazda Motor Italia si riserva il diritto di modificare le dotazioni e le specifiche riportate in questa brochure, in base allo sviluppo del prodotto. I colori reali della carrozzeria e dei rivestimenti possono risultare leggermente differenti da quelli illustrati in quanto soggetti ai limiti imposti dalla stampa. Si consiglia pertanto di consultare il proprio concessionario Mazda per maggiori informazioni.

Bose®, il logo Bose, Richbass®, Nd® e AudioPilot® sono marchi registrati di Bose Corporation negli Stati Uniti e in altri paesi. Utilizzati su autorizzazione.

Il marchio e i logo Bluetooth® appartengono a Bluetooth SIG, Inc. Mazda Motor Company utilizza questi marchi su licenza. Altri marchi e nomi commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Marzo 2012.

BJN 201271/ITA it/V2

www.mazda.it

