

CORVETTE





**PERCHÉ ANDARE
SEMPLICEMENTE
DA A A B**

**QUANDO L'IMMAGINAZIONE
PUÒ PORTARTI OVUNQUE.**

La strada. Un semplice percorso di asfalto. Eppure ha un significato speciale. Forse perché ogni strada può condurci verso luoghi nuovi e inesplorati. In Chevrolet, la strada ci spinge a migliorare e innovare, ci stimola a trovare modi più ingegnosi e funzionali per affrontare ogni spostamento. Perché ogni destinazione è solo l'inizio di un nuovo viaggio.





PRECISIONE SENZA EGUALI. Più che una parola, per i designers della nuova Chevrolet Stingray 2014, “precisione” è un mantra. Nata dalla sintesi di precisione ingegneristica e tecnologia proveniente dal mondo delle corse, la Stingray 2014 è un esempio lampante di qualcosa di straordinario. Il nuovo telaio in alluminio, più leggero e più rigido del precedente, sostituisce quello in acciaio. Le strutture in fibra di carbonio e in materiale composito al nano-carbonio riducono ulteriormente il peso per raggiungere

risultati di guida, tenuta di strada e accelerazione ottimali. **Degna DI UN'EREDITA' LEGGENDARIA.** La Corvette Stingray segna la settima generazione di una vettura sportiva con 60 anni di tradizione. La Stingray è stata progettata per superare qualsiasi aspettativa.

DUE STILI. UN'ANIMA. Per la prima volta in assoluto, la Corvette coupé e cabrio hanno la stessa struttura del telaio in alluminio rigido. Disegnare una decapottabile fin dall'inizio, non richiede poi rinforzi addizionali.

GAREGGIARE CON IL VENTO. Per alcuni automobilisti, la Stingray cabrio è l'unica vera Stingray. Nella versione 2014, la vettura monta una nuova capote completamente elettronica apribile con il telecomando integrato nella chiave, o mentre si sta viaggiando a velocità fino a 48 km/h senza bisogno di alcun fermo meccanico.

UNA COUPE "OPEN-TOP". Anche la Stingray coupe può diventare una vettura con tetto apribile, grazie al pannello del tetto in fibra di carbonio talmente leggero che una persona da sola lo può rimuovere e sistemare nel portabagagli. Le opzioni dei pannelli del tetto includono: trasparente, in tinta carrozzeria e in fibra di carbonio.



ATTENZIONE AL PARTICOLARE E ALLA QUALITÀ

CONSTRUTTIVA Una vettura da corsa è identificata dal sedile del guidatore, e Stingray ha lo stesso motivo ad arco sulle finiture del posto guida di un caccia. Questa è Corvette, portata ad un livello completamente nuovo. Ogni millimetro quadrato è pensato per ispirare. Il pannello strumento con inserti in pelle è piacevole al tatto, e cucito per

garantire forme e finiture precise. Gli inserti in alluminio leggero abbelliscono le portiere, i pedali, il pomello del cambio e gli strumenti dell'abitacolo. Un volante più compatto, ispirato a quelli da competizione, favorisce la presa e la sensibilità di guida, mentre l'head-up display trasferisce le informazioni di guida sul parabrezza all'altezza della linea di visuale del guidatore.







PIU' POTENZA, PIU' PRECISIONE. Completamente ridisegnato, il motore 6.2L LT1 V8 vanta 466 cavalli di potenza, 630 Nm di coppia e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,2 secondi. L'iniezione diretta libera il carburante direttamente nella camera di combustione per ottenere il massimo termico e l'efficienza di combustione.

La fasatura variabile delle valvole ottimizza la fasatura dell'albero a camme per migliorare la potenza ad alti regimi e la coppia ai bassi regimi. L' Active Fuel Management – progettato per garantire la massima potenza quando necessario e l'efficienza nei consumi quando richiesto – disattiva quattro cilindri durante il tragitto e offre

tutti e gli otto cilindri con un tocco all'acceleratore. E' utilizzabile o disabilitabile a discrezione del guidatore. Si riduce lo sforzo del motore e migliora l'efficienza dei consumi.

PROGETTATA PER PERFORMARE. La tecnologia da corsa della Corvette spinge le prestazioni della Stingray. L'equipaggiamento standard include:

- Performance package Z51
- Differenziale elettronico autobloccante (eLSD)
- Magnetic Ride Control™ - regola gli ammortizzatori nel giro di millisecondi in base alle condizioni del fondo stradale per il massimo

confort o la guida sportiva.

- Esclusivi pneumatici Michelin® Pilot® Super Sport® ZP
- Sospensioni sviluppate appositamente per l'Europa, inclusi ammortizzatori, molle e barre stabilizzatrici.

La giusta modalità per ogni strada. Cinque impostazioni di guida – Weather, Eco, Tour, Sport, Track – consentono di ottimizzare fino a 11 parametri del veicolo per adattare la tua Stingray alle tue preferenze e alle condizioni del fondo stradale.





CHEVROLET MYLINK. E' già il modello di serie più potente di tutti i tempi. Ma Stingray si è anche evoluta inserendo una delle più ultime tecnologie d'entertainment a bordo, l'impianto audio premium Bose, la scheda SD, la tecnologia wireless Bluetooth® 3.0 e l'opzionale sistema di navigazione

in 3D. Il pannello strumenti comprende i due schermi al LED da 8 pollici ad alta risoluzione ultra brillanti di Chevrolet MyLink, mentre i controlli al volante e la funzione di riconoscimento vocale consentono di gestire facilmente i principali comandi del sistema d'infotainment.

SPECIFICHE TECNICHE

VERSIONE	6.2L V8 COUPÉ	6.2L V8 CABRIO
MOTORE E TRSMISSIONE		
Trasmissione	Manuale	Manuale
Tipo di carburante	Benzina	Benzina
Sistema alimentazione	Iniezione sequenziale	Iniezione sequenziale
Cilindrata (cc)	6162	6162
Alesaggio (mm)	103.2	103.2
Corsa (mm)	92.0	92.0
Potenza (kW/cv @ giri/min)	343/466 @ 6000	343/466 @ 6000
Coppia (Nm @ giri/min)	600 @ 4600	600 @ 4600
Rapporto di compressione	11.5	11.5
Rapporto trasmissione finale	3.42	3.42
PRESTAZIONI E CONSUMI (1)		
Velocità massima (km/h)	290	282
Accelerazione 0-100km/h (s)	4.2	4.2
Consumo Urbano (l/100km)	19.1	19.1
Consumo Extra-urbano (l/100km)	7.8	8.1
Consumo Combinato (l/100km)	12.0	12.2
Emissioni CO ₂ (g/km)	279	283
Classe di emissione	Euro 5	Euro 5
TELAIO E FRENI		
Servosterzo	Servosterzo ad azione progressiva, cremagliera e pignone	Servosterzo ad azione progressiva, cremagliera e pignone
Trazione	Posteriore	Posteriore
Freni anteriori, diametro (mm)	345	345
Freni posteriori, diametro (mm)	338	338
Sospensioni anteriori	Sospensione indipendente a doppio triangolo con architettura Short-Long Arm (SLA), bracci superiori e inferiori in alluminio, balestra in materiale composito montata trasversalmente, ammortizzatori con Magnetic Selective Ride	Sospensione indipendente a doppio triangolo con architettura Short-Long Arm (SLA), bracci superiori e inferiori in alluminio, balestra in materiale composito montata trasversalmente, ammortizzatori con Magnetic Selective Ride
Sospensioni posteriori	Sospensione indipendente a doppio triangolo con architettura Short-Long Arm (SLA), bracci superiori e inferiori in alluminio, balestra in materiale composito montata trasversalmente, ammortizzatori con Magnetic Selective Ride	Sospensione indipendente a doppio triangolo con architettura Short-Long Arm (SLA), bracci superiori e inferiori in alluminio, balestra in materiale composito montata trasversalmente, ammortizzatori con Magnetic Selective Ride
PESI		
Peso a vuoto (kg)	1539	1589
Peso massimo ammesso (kg)	1840	1840

(1) Dati Ambientali Ufficiali del Ministero dei Trasporti. I valori relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ sono stati ottenuti attraverso simulazioni, conformemente alla direttiva UE applicabile, al fine di fornire ai potenziali acquirenti dati per confrontare modelli diversi. Non costituiscono una garanzia in merito alle cifre che i conducenti possono ottenere nella realtà, che dipenderanno dallo stile di guida, dal carico, dalla pressione dei pneumatici, dalle condizioni stradali e dal traffico.

DIMENSIONI 6.2L V8 COUPÉ

DIMENSIONI ESTERNE	
Lunghezza (mm)	4493
Larghezza, specchietti esclusi (mm)	1877
Altezza (mm)	1239
Passo (mm)	2710
Carreggiata anteriore (mm)	1600
Carreggiata posteriore (mm)	1568
Raggio di sterzata minimo (m)	5,75
DIMENSIONI INTERNE	
Spazio per il busto (mm)	962
Spazio per le gambe (mm)	1092
Larghezza alle spalle (mm)	1397
Capacità massima di carico ISO (l)	593
Capacità bagagliaio ISO (l)	287
Capacità serbatoio (l)	70
Capacità sedili	2



1600 mm
1877 mm



2710 mm
4493 mm



1568 mm
1877 mm

1239 mm

DIMENSIONI 6.2L V8 CABRIO

DIMENSIONI ESTERNE	
Lunghezza (mm)	4493
Larghezza, specchietti esclusi (mm)	1877
Altezza (mm)	1243
Passo (mm)	2710
Carreggiata anteriore (mm)	1600
Carreggiata posteriore (mm)	1568
Raggio di sterzata minimo (m)	5,75
DIMENSIONI INTERNE	
Spazio per il busto (mm)	962
Spazio per le gambe (mm)	1092
Larghezza alle spalle (mm)	1397
Capacità di carico massima ISO (l)	243 (Capote alzata) / 171 (Capote abbassata)
Capacità serbatoio (l)	70
Capacità sedili	2



1600 mm
1877 mm



2710 mm
4493 mm



1568 mm
1877 mm

1243 mm

COLORI ESTERNI



ARTIC WHITE



BLADE SILVER
METALLIZZATO



TORCH RED



CRYSTAL RED
TINTCOAT



VELOCITY YELLOW
TINTCOAT



LIME ROCK GREEN
METALLIZZATO



BLACK



CYBER GRAY
METALLIZZATO



NIGHT RACE BLUE
METALLIZZATO



LAGUNA BLUE
TINTCOAT

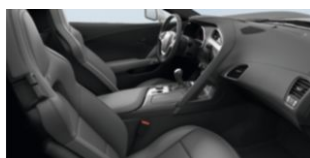
ALLESTIMENTI INTERNI - PELLE

▼ COLORI ESTERNI	COLORI INTERNI ►	BLACK	GRAY	RED	KALAHARI	BROWNSTONE
ARTIC WHITE		■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■	■ ■	■ ■
BLADE SILVER METALLIZZATO ¹		■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■	■ ■ ■	■ ■ ■
TORCH RED		■ ■ ■	■ ■ ■	■	■	■
CRYSTAL RED TINTCOAT ²		■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■	■	■
VELOCITY YELLOW TINTCOAT ²		■ ■ ■	■ ■ ■	□	■	■
LIME ROCK GREEN METALLIZZATO ¹		■ ■ ■ ■	■	□	■ ■ ■	■ ■ ■
BLACK		■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
CYBER GRAY METALLIZZATO ¹		■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
NIGHT RACE BLUE METALLIZZATO ¹		■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	□	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
LAGUNA BLUE TINTCOAT ²		■ ■ ■	■ ■ ■	□	■	■

- 1- METALLIZZATO - A PAGAMENTO
- 2- PREMIUM TINTCOAT - A PAGAMENTO
- DISPONIBILE CON CAPOTE BLACK
- DISPONIBILE CON CAPOTE GRAY
- DISPONIBILE CON CAPOTE BLUE
- DISPONIBILE CON CAPOTE KALAHARI
- NON DISPONIBILE



Interni in pelle Mulan di colore Black



Interni in pelle Mulan di colore Gray



Interni in pelle Mulan di colore Red



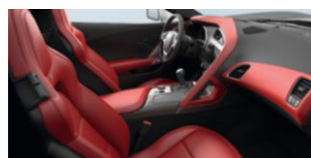
Interni in pelle Mulan di colore Kalahari



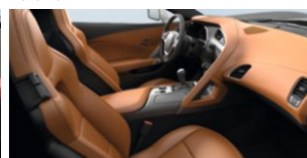
Interni in pelle Napa di colore Black



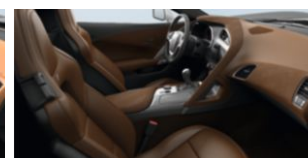
Interni in pelle Napa di colore Gray



Interni in pelle Napa di colore Red



Interni in pelle Napa di colore Kalahari



Interni in pelle Napa di colore Brownstone

CERCHI



CERCHI IN ALLUMINIO
ARGENTATI A 5 RAGGI



CERCHI IN ALLUMINIO
NERI A 5 RAGGI



CERCHI IN ALLUMINIO
CROMATI A 5 RAGGI

	ANTERIORE	POSTERIORE
Dimensione cerchi	19x8,5J	20x9,5J
Dimensione pneumatici	P245/35R19	P285/30R20
Classe di efficienza pneumatici (1)	F	F
Classe di aderenza sul bagnato (1)	A	B
Livello di rumorosità pneumatici (1)	71 dB	73 dB
Classe di rumorosità pneumatici (1)		

(1) Rilevazione pneumatici secondo normativa (EC) 1222/2009

La garanzia offerta riflette la nostra fiducia sulla qualità dei nostri prodotti. Ogni Chevrolet ha una garanzia sul nuovo di 3 anni dalla data d'immatricolazione con il limite di 100.000 km, fatti salvi i termini minimi di garanzia previsti dalla legge. Per maggiori informazioni consultate il sito www.chevrolet.it Call Center Clienti 02 38591173 (a pagamento).



NOTA IMPORTANTE: Alcuni equipaggiamenti descritti o fotografati nel presente catalogo possono essere non disponibili per il mercato italiano, opzionali e a pagamento. Gli equipaggiamenti riportati nel presente catalogo sono quelli disponibili al momento di andare in stampa e possono essere variati senza preavviso. La Casa Costruttrice si riserva il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche tecniche ed agli equipaggiamenti dei propri modelli. Le informazioni dettagliate ed aggiornate sui nostri prodotti, sono disponibili presso i concessionari Corvette. Le informazioni sulla progettazione orientata al riciclaggio, sul concetto di recupero e ritiro dei veicoli al termine del ciclo di vita sono disponibili sul sito www.chevrolet.it.

© 2013 Chevrolet Italia. Tutti i diritti riservati. E' vietata la riproduzione totale o parziale di questo materiale in assenza di autorizzazione esplicita e scritta di Chevrolet Italia.

www.chevrolet.it