

BMW Lifestyle

2014/2016



Piacere di guidare

COS'È CHE TI SPINGE?

STORIE DI PERSONE SEMPRE IN MOVIMENTO

BMW/BIKES & EQUIPMENT 14/16

COS'È CHE TI SPINGE?

Cos'è che mantiene in movimento le persone di successo? Che stimola la loro ispirazione e accende la loro ambizione? Volevamo scoprirlo e abbiamo trovato persone che ci hanno permesso di dare uno sguardo alla loro vita, a ciò che li stimola e alle loro biciclette.



10 "DARE FORMA AL FUTURO".
Evgueni Maslov, designer di DesignworksUSA.

06 "PIÙ BICICLETTE CHE ABITANTI".

Ramón Pico, urbanista di Siviglia.



14 "PERCEPIRE IL RITMO DELLA CITTÀ".

Wilson Ly, corriere in bicicletta.



22 "ARRIVARE SEMPRE AL TRAGUARDO".
Zdenek "Sam" Weis, ciclista professionista.



18 "SUPERARE I LIMITI CON LE PROPRIE FORZE".
Valentin Manthei e Thomas Deutsch, blogger di viaggi.

06 PIÙ BICICLETTE CHE ABITANTI.
Ramón Pico è urbanista a Siviglia. Il suo obiettivo è quello di diffondere ulteriormente l'uso delle bici in città. Ci mostra il risultato del suo impegno durante un tour con la **BMW Cruise Bike**.

09 ALLUALTEZZA DEI SUOI COMPITI.
BMW Cruise Bike Junior.

10 DARE FORMA AL FUTURO.
Nella sua veste di designer per DesignworksUSA, Evgueni Maslov punta sulla sostenibilità e attua questo proposito anche con la sua bicicletta: la **BMW Cruise e-Bike**.

14 PERCEPIRE IL RITMO DELLA CITTÀ.
Wilson Ly vive seguendo il ritmo della città: è un corriere in bicicletta. Lo abbiamo accompagnato per un giorno intero in sella alla **BMW Cruise M-Bike**.

18 SUPERARE I LIMITI CON LE PROPRIE FORZE.
In bici dalla Germania alla Cina, il sogno della vita di Valentin Manthei e Thomas Deutsch. Immancabili: un'ambizione sconfinata e una bici confortevole come la **BMW Trekking Bike**.

22 ARRIVARE SEMPRE AL TRAGUARDO.
Il ciclista professionista Zdenek "Sam" Weis ha una particolare specializzazione: la resistenza. Durante un giro di prova con la **BMW Mountainbike All Mountain** scopriamo cos'è che lo spinge a correre.

26 BMW BIKES.
Per ogni percorso la bike giusta. Panoramica di tutti i modelli.

29 EQUIPAGGIAMENTO.
Ambite alla perfezione? Con gli accessori adatti sarete perfettamente attrezzati.

**TANTI CARATTERI.
GLI STESSI GENI.
BMW BIKE DI NUOVA GENERAZIONE.**





RAMÓN PICO
URBANISTA

COS'È CHE TI SPINGE? "PIÙ BICICLETTE CHE ABITANTI".

Ramón Pico è urbanista a Siviglia, una delle città europee dove l'uso delle biciclette è maggiormente diffuso. In cooperazione con la città ha fatto tanto per i suoi ciclisti. Però per questo padre di famiglia ciò non è ancora abbastanza. Infatti il suo obiettivo è quello di convertire all'uso della bici un numero ancora maggiore di abitanti.



Quando Ramón Pico attraversa la sua città in bicicletta, non lo fa necessariamente per andare da A a B ma per osservare, registrare e ascoltare. "Dieci anni fa c'era molto più caos: auto, rumore, code. Non è sempre vero che una volta si stava meglio" afferma ridendo.

I turisti possono senz'altro trovare affascinanti i vicoli storici della città andalusa; queste però sono totalmente inadatte per le auto la cui sempre maggiore diffusione causò considerevoli problemi di traffico. L'obiettivo di Ramón era quello di proporre alle persone un modo più rilassato di spostarsi: andando in bicicletta.

"Per creare una città vivibile occorre occuparsi soprattutto delle condizioni di vita, e in quest'ambito come urbanista posso fare tanto".

Grazie alla loro lunga tradizione ciclistica, città come Amsterdam, ma anche Lund, Ravenna e Zurigo, sono i classici modelli citati ad esempio. Siviglia però non è da meno: dal 2006 ad oggi la percentuale di ciclisti è passata dallo 0,5 a un considerevole 7%, e la tendenza è all'aumento. Ciò è dovuto per esempio ai circa 200 km di piste ciclabili costruite a partire da allora. La loro realizzazione non fu affatto semplice: convincere le persone di questo proposito invece sì, perché a Siviglia sono in tanti a desiderare un futuro più rispettoso dell'ambiente. Il compito della città era quello di venire incontro a queste persone: "Dobbiamo creare le condizioni giuste per coloro che sono pronti a passare a forme di trasporto sostenibile".

La sicurezza ha la massima priorità, e non solo nella pianificazione. Anche le biciclette devono diventare più sicure. La BMW Cruise Bike e la BMW Cruise Bike Junior non sono solo all'altezza di tutti i requisiti estetici, ma grazie alla loro perfezione tecnica, soddisfano appieno questa aspirazione alla sicurezza.

Ramón Pico è più che soddisfatto dell'evoluzione della situazione. Infatti la percentuale di automobilisti si sta abbassando considerevolmente rispetto a coloro che ogni giorno scelgono di andare al lavoro in bici. "Non c'è da stupirsi: ci si sente semplicemente più sani, più felici e più equilibrati. Da questo punto di vista sto creando ben più di un'infrastruttura, sto rendendo i sivigliani più felici. E lo so perché mi passano accanto ogni giorno sulle piste ciclabili".



Set luci a batteria, EURO 49,50

Pagina 29

Con i suoi vicoli stretti, i cortili sonnolenti e gli imponenti palazzi, Siviglia è una fra le città antiche più belle d'Europa, tipica per la sua storia e la piacevolezza dei caffè lungo le strade.

Allo stesso tempo è una delle città più attive d'Europa, grazie soprattutto ai suoi giovani abitanti che la arricchiscono instancabilmente di innovazioni. Non si tratta solo della pulsante scena artistica, ma anche e soprattutto della dinamica realtà ciclistica.

Per integrare nuove piste ciclabili nel tessuto cittadino Siviglia ha preso spunto dalle metropoli scandinave. Attraverso numerosi chilometri di ciclabili attraverso la città o addirittura sul fiume, la città invita ad un nuovo modo di fare turismo. Non esistono modi più rilassanti di esplorare la bellezza della città.



BMW CRUISE BIKE

TELAIO | alluminio, ammortizzato anteriormente. **FORCELLA** | SR Suntour XCT. **PNEUMATICI** | Continental CruiseCONTACT con "Safety System". **FRENI A DISCO** | Shimano BR-M395, 180 mm. **CAMBIO** | Shimano Deore, 30 marce. **SELLINO** | Selle Royal Freccia, bianco, con guide nere. **MANOPOLE** | Velo VLG-719 Ergonomic, bianche/neri. **CERCHI** | Rodi Airline Plus 4 lacing, bianchi o blu. **DIMENSIONE** | 26". **PESO** | 15 kg. **COLORE** | I bianco.

BMW Cruise Bike con cerchi bianchi:

M (46 cm, altezza biker 165-178 cm) 80 91 2 352 285
L (51 cm, altezza biker 174-190 cm) 80 91 2 352 286

EURO 895,00

BMW Cruise Bike con cerchi blu:

M (46 cm, altezza biker 165-178 cm) 80 91 2 352 289
L (51 cm, altezza biker 174-190 cm) 80 91 2 352 290

EURO 895,00



Giacca uomo.

EURO 147,00

La giacca imbottita è l'ideale in qualsiasi stagione, l'esclusiva finitura cerata la rende particolarmente robusta e impermeabile ed è inoltre dotata di quattro capienti tasche. Sotto il collo è dotata di una chiusura metallica decorativa e presenta un'abbottonatura antiveento nascosta, con pregiati bottoni in simil corallo e chiusura lampo supplementare. Un elegante collo alla coreana e la fodera interna blu scuro completano il capo. Con logo BMW color argento.

Materiale: 64% cotone, 29% poliestere, 7% nylon.

Colore: sabbia
 S-XXL

80 14 2 298 129 -133

UNA CITTÀ SULLA CORSIA DI SORPASSO

Secondo Ramón il modo migliore per spostarsi velocemente a Siviglia è con la bicicletta. I recenti 200 km di piste ciclabili offrono molte possibilità per testare le doti della BMW Cruise Bike. La dinamicità della BMW Cruise Bike non si manifesta solo nella sua maneggevolezza ma anche nel suo linguaggio delle forme tipicamente BMW. Insieme ai componenti di alta qualità, il design assicura una sensazione di guida che renderà facile rinunciare all'auto.

Il design della BMW Cruise Bike si ispira coerentemente a quello delle vetture BMW in costante evoluzione e le tipiche caratteristiche di design del telaio dimostrano con quali ottimi risultati.

L'aspetto e l'integrazione del design del telaio altamente funzionale con componenti perfettamente abbinati come le forcelle e il cambio Shimano assicurano un piacere di guidare incomparabile.

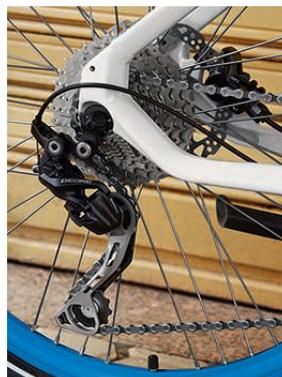


Telaio: sembra forgiato in un pezzo unico il raffinato telaio della BMW Cruise Bike che sale verso il pronunciato "Bullneck". Le saldature sono state rettifiche mentre i cavi passano dentro al telaio.

Forcella: con un'escursione di 75 mm la forcella SR Suntour XCT compensa qualsiasi irregolarità della strada, inoltre il suo colore è abbinato a quello del telaio.

Cambio: con 30 marce il cambio Shimano Deore è perfetto per affrontare qualsiasi condizione stradale.

Pneumatici: il grande volume d'aria e il profilo intagliato degli pneumatici Continental CruiseCONTACT garantiscono prestazioni eccellenti. Grazie al "Safety System" anche gli oggetti appuntiti o addirittura le schegge non sono più un problema.



BMW CRUISE BIKE JUNIOR

PESO | 12,5 kg. **TELAIO** | alluminio in profilato estruso a 3 camere. **CAMBIO** | Shimano-Grip-Shift 6 marce.

Nero/arancione, 20"
 80 91 2 315 518
 EURO 435,00

Bianco/verde, 20"
 80 91 2 312 627
 EURO 435,00



Durante il suo lavoro di pianificazione urbanistica Ramón ha sempre messo al primo posto la sicurezza dei ciclisti, anche perché ha trasmesso la passione per le bici a suo figlio. Realizzata in alluminio resistente ma leggero, la BMW Cruise Bike Junior permette di circolare per Siviglia in tutta tranquillità. Inoltre i catarfrangenti anteriori, posteriori, sui pedali e sulle razze come pure il campanello in tinta con il manubrio garantiscono che il piccolo ciclista sia sempre perfettamente visibile.



Canotto della sella: grazie allo speciale canotto della sella la geometria della bike si adatta sempre perfettamente alla statura del bambino.



Cambio: il confortevole cambio Shimano Grip-Shift a 6 marce permette ai bambini di adattare la bike al loro ritmo e alle condizioni personali.

Red Dot Design Award: il design della BMW Cruise Bike Junior non entusiasma solo i più piccoli, ma ha convinto anche la giuria di esperti internazionali del "Red Dot Design Award" ed è per questo motivo che le è stato assegnato l'omonimo premio per il design.



La BMW Cruise Bike Junior può essere equipaggiata con il set luci a batteria BMW. Si applicano le norme per la circolazione stradale specifiche dei vari paesi.

EVGUENI MASLOV
DESIGNER

COS'È CHE TI SPINGE? "DARE FORMA AL FUTURO".

Dal 2005 il trentottenne Evgueni Maslov lavora come designer presso la DesignworksUSA di Monaco. Finora uno dei suoi progetti più entusiasmanti è stata la nuova BMW Cruise e-Bike. Il suo scopo non era solo quello di creare un'altra bike bella da vedere, voleva soprattutto cambiare il modo con cui le persone si spostano.

"Volevamo fornire un contributo alla mobilità urbana alternativa. E la BMW Cruise e-Bike genera questa voglia di mobilità alternativa nelle persone che desiderano trovare soluzioni efficienti e al contempo sostenibili per i loro spostamenti".

La sostenibilità è stata una grande ispirazione durante lo sviluppo della BMW Cruise e-Bike. Indubbiamente ogni bicicletta è sostenibile, ma non tutte le biciclette rappresentano anche una seria alternativa all'automobile.

"Nessuno desidera arrivare spossato a un meeting di lavoro dopo un tragitto di 10 km e in questo caso la BMW Cruise e-Bike elettrica è la soluzione perfetta".

"Siamo così riusciti a proporre una nuova interpretazione: il potente design slancia in avanti la BMW Cruise e-Bike già da ferma ed emana molta più dinamicità di quella che ci si aspetta dalle e-Bike".

Per trovare nuove forme è importante che un designer tenga occhi e orecchie aperti e sia sempre recettivo nei confronti delle nuove influenze. È così che è nato anche il caratteristico "Bullneck", che ha tratto ispirazione dal design delle motocicletle.

"L'ispirazione è dappertutto, e nelle cose più semplici".

"In genere il design eccellente si basa sempre su un'idea semplice, che è possibile esprimere con una semplice pennellata o, nella danza, con un unico movimento. Fateci caso".



Quando anche nel tempo libero i pensieri ruotano tutti attorno alle bike, si fa poi in effetti uso della bicicletta?

"Naturalmente, tutti i giorni soprattutto con mia figlia. Mi riempio d'orgoglio quando scorrazza con gli occhi che brillano sulla sua BMW Cruise Bike e chiama i suoi amici per dir loro: "Guarda la mia bicicletta, l'ha fatta il mio papà"."

Per sviluppare la BMW Cruise e-Bike si è attinto alla vasta esperienza di tutti i membri del team. Ingegneri, designer, strateghi ed esperti di sostenibilità si sono seduti insieme attorno a un tavolo per uno scambio di conoscenze. Questo scambio è stato essenziale e ha reso possibile rimanere fedeli al concetto iniziale lungo l'intero processo di design. La sfida maggiore è stata comunque quella di coniugare l'innovativo linguaggio formale delle automobili BMW alla geometria funzionale delle biciclette.

BMW CRUISE e-BIKE

TELAIO | alluminio, ammortizzato anteriormente. **FORCELLA** | SR Suntour NEX MLO, bianco opaco. **PNEUMATICI** | Continental CruiseCONTACT con catarifrangenti e „Safety System“. **FRENI A DISCO** | Shimano BR-M395, 180 mm. **CAMBIO** | Shimano Deore, 10 marce. **CERCHI** | Rodi Airline Plus 4 lacing, neri opachi. **SELLINO** | Selle Royal Freccia, nero, con guide nere. **PROPULSIONE** | Motore elettrico BOSCH con una potenza di 250 W e 48 Nm*. **ALIMENTAZIONE** | Batteria BOSCH da 400 Wh, tempo di ricarica 3,5 ore. **DIMENSIONI** | 26". **PESO** | 22 kg. **COLORE** | Bianco/Intracete.

BMW Cruise e-Bike (disponibile solo in Europa)

M (46 cm, altezza biker 165-178 cm) 80 91 2 352 300
L (51 cm, altezza biker 174-190 cm) 80 91 2 352 301

EURO 2.645,00

AL RITMO DELLA CITTÀ E DELLA NATURA

Partecipare talvolta significa anche cambiare idea. Soprattutto quando si tratta di approcci innovativi alle sfide della quotidianità mobile.

Il lavoro di progettazione del DesignworksUSA si è concentrato non solo sul linguaggio formale BMW ma proprio sull'interazione di design e tecnologia. Il potente motore può essere attivato all'occorrenza e convince per il tipico comportamento di marcia BMW. Azionata elettricamente, la bike permette al ciclista di viaggiare in totale relax, preservando contemporaneamente l'ambiente.

Design e concept della BMW Cruise e-Bike sono assolutamente specifici. Anche le linee nette e definite del telaio rendono inconfondibile il caratteristico design BMW.

L'innovazione ha origine dalla fusione delle competenze. Ed è per questo che per la BMW Cruise e-Bike cooperiamo con il leader di mercato delle batterie e dei motori elettrici: BOSCH.



UNA TENDENZA ELETRIZZANTE.

Le e-Bike stanno rivoluzionando le modalità di spostamento di numerose persone. In genere non sono utilizzate per il tempo libero ma per recarsi al lavoro, in quanto offrono per esempio la possibilità di compiere i tragitti di andata e ritorno rapidamente e senza fatica.



Cambio: il cambio Shimano Deore dispone di 10 marce che possono essere adattate alle circostanze e alle esigenze personali.

Pneumatici: unitamente al "Safety System", la speciale miscela in gomma e la tipologia ballon degli pneumatici fanno sì che questi resistano alle più diverse condizioni atmosferiche e anche agli oggetti appuntiti. Pertanto, grazie al battistrada rinforzato, la pressione degli pneumatici Continental CruiseCONTACT rimane invariata anche in caso di danni.



Caratteristica saliente: il design perfetto e senza tempo della nuova BMW Cruise e-Bike riceve una carica di potenza extra. Oltre alle linee definite, un highlight assoluto è il design "Bullneck" del telaio anteriore derivato dal mondo del motociclismo.

Propulsione: un'altra caratteristica saliente della BMW Cruise e-Bike è il potente motore elettrico BOSCH con batteria da 400 Wh e un'autonomia di 100 km. Può essere attivato all'occorrenza per una pedalata assistita immediata. È così possibile godersi il fascino della città in totale relax.



Comando: grazie all'innovativo sistema di comando BOSCH Intuvia, la modalità di marcia può essere imposta dal display sul manubrio. La pedalata può essere assistita dallo 0% al 225%, in base alle proprie condizioni e al tragitto.

Per ulteriori informazioni sul sistema BOSCH e-Bike, visitare il sito www.bosch-ebike.com



* Nm = Newtonmetri, coppia in uscita (max).

WILSON LY
CORRIERE IN BICICLETTA

COS'È CHE TI SPINGE?

**"PERCEPIRE
IL RITMO
DELLA CITTÀ".**

Wilson Ly, 22 anni, svolge la professione di corriere in bicicletta a Brema.
Ha trasformato la sua passione in una professione.



UN GIORNO DI ORDINARIA FOLLIA CON UN CORRIERE IN BICICLETTA.

Ore 08:00. Ancora un po' assonnato Wilson Ly monta in sella alla sua bike. La sua prima destinazione è la posta, a ritirare i pacchi per i clienti. Nel frattempo gli incarichi successivi arrivano via radio. Il traffico è intenso: la città si è svegliata.

Ore 08:05. Wilson fa lo slalom attraverso le file di auto. Il suo battito accelera.

Ore 08:10. Le auto lo sorpassano talvolta vicinissime a 50 kmh. Ora anche lui è ben sveglio. Al mattino bisogna rispondere colpo su colpo.

Ore 11:15. Wilson calcola il nuovo percorso e innesta le marce. Massima velocità. Il tachimetro segna 35 kmh.

Ore 11:20. Brusca frenata. La BMW Cruise M-Bike scivola con maestria nel portabiciclette. Non è roba per principianti.

Ore 12:30. Wilson fa un profondo respiro. L'aria è piacevolmente calda. C'è tempo per un po' di relax e uno spuntino. Si ferma lungo un fiume e scende. L'acqua mormora piacevolmente e il livello di adrenalina del sangue di Wilson scende gradualmente. La sua bici è parcheggiata accanto a lui, il tachimetro mostra i "punti" a fine primo tempo: 50 km. Una giornata assolutamente normale. Il cielo è sereno e il sole splende. Proprio come Wilson.

"La velocità della città, la libertà sopra la mia testa e l'idillio della natura. Il mio lavoro non è mai noioso".

"La cosa più strana che ho trasportato finora? 5 litri di minestrina. Un buon senso dell'equilibrio è senz'altro utile". Wilson scuote il capo sorridendo.

Non prova paura per il traffico. Solo rispetto. "La paura sulla strada non è la benvenuta. Bisogna sempre essere concentrati e acuire tutti i sensi".

"Quando guido fluidamente la mia bike sulle strade e mi immergo completamente nel flusso del traffico, per me è quasi una meditazione. **Ecco cosa mi spinge: entrare in sintonia con la città, trovare il ritmo perfetto".**

Ore 13:00. Il radiomessaggio successivo. Wilson indossa il casco, salta sulla bici e si immerge di nuovo nel flusso della città.



LA PROFESSIONE DEL CORRIERE IN BICICLETTA.

Non tutti sono nati per fare i corrieri in bicicletta. Infatti questa professione richiede non solo un'ottima prestanza fisica ma anche l'insensibilità al vento e alle intemperie. Il corriere deve portare a destinazione il suo carico anche in caso di pioggia, ghiaccio, neve e sole. Dovrebbe inoltre essere resistente allo stress e avere buona memoria.

Visti i tempi di consegna pressanti, è opportuno conoscere la città come le proprie tasche. È così possibile risparmiare tempo e accettare più incarichi. A causa di questa forte pressione e dell'elevato pericolo di incidenti, non è infrequente che i principianti gettino la spugna dopo il primo giorno di lavoro.

La maggior parte dei corrieri in bicicletta lavora autonomamente. Occorre solo un addestramento di 2 - 3 giorni. Dopodiché si impara facendo, perché le cose fondamentali si apprendono sulla strada. Una professione non semplice che richiede una dedizione assoluta.



BMW CRUISE M-BIKE

TELAIO | alluminio, ammortizzato anteriormente. **FORCELLA** | SR Suntour XCR RL-R. **PNEUMATICI** | Continental CruiseCONTACT con „Safety System“. **FRENI A DISCO** | Shimano BR-M395, 180 mm. **CAMBIO** | Shimano Deore, 30 marce. **CERCHI** | Rody Airline 4 Plus lacing, rossi. **SELLINO** | Selle Royal Setta S1, rosso-nero. **MANOPOLE** | Velo VLG-719 Round grips, rosse/neri.

COMPONENTI IN CARBONIO | Reggisella/Distanziale. **DIMENSIONI** | 1,26". **PESO** | 14,8 kg. **COLORE** | Antracite/rosso.

BMW Cruise M-Bike:

M (46 cm, altezza biker 165-178 cm) 80 91 2 352 293

L (51 cm, altezza biker 174-190 cm) 80 91 2 352 294

EURO 1.040,00

SULLA SCIA DI UN CORRIERE IN BICICLETTA.

Per farsi un'idea della vita quotidiana di un corriere in bicicletta il modo migliore è con una bici che prometta una particolare dinamicità: la BMW Cruise M-Bike.

Il concetto cromatico ispirato a BMW M parla una lingua molto chiara. I componenti tecnici di alta qualità e il design dinamico e sportivo formano un connubio ben riuscito.

Tecnologia entusiasmante: caratteristiche avveniristiche come per esempio il telaio idroformato e i componenti in carbonio assicurano un piacere di guidare unico.

Caratteristica saliente: l'inconfondibile design del telaio. L'innovativo telaio "Bulneck" conferisce alla bike un aspetto ancora più potente. Basta pedalare perché sprigiona tutta la sua forza.

Componenti in carbonio: i componenti in carbonio del reggisella e dei distanziali rendono la bike molto leggera ma comunque resistente.

Freni: massima potenza frenante. Il freno idraulico a dischi Shimano permette una frenata precisa anche in caso di lunghi tragitti e in ogni condizione meteo.



Telaio: handling eccellente grazie all'alluminio idroformato e alla forcella ammortizzata anteriormente con sistema di bloccaggio.

Manubrio: il manubrio di nuova concezione rende la bike ancora più robusta, mentre il sottostante canotto di sterzo più largo offre ancora più spazio al cuscinetto volvente. Ciò aumenta ulteriormente la stabilità.

Design: linee decise e definite come nelle automobili BMW: la lavorazione pulita delle saldature nella parte anteriore consente transizioni nette.

VALENTIN MANTHEI
THOMAS DEUTSCH
BLOGGER DI VIAGGI

COS'È CHE TI SPINGE?

"SUPERARE I LIMITI CON LE PROPRIE FORZE".

Valentin Manthei ha sempre fatto lunghi tour in bici con la sua compagna. Ma non era abbastanza. Sognava di evadere dalla routine, quindi ha inforcato la bicicletta e ha viaggiato dalla Germania alla Cina, con la sola spinta della forza dei suoi muscoli. Siccome Valentin non ha la passione solo per la bicicletta, ma anche per i blog, ha aggiornato in rete il progredire del viaggio, condividendolo così in tempo reale.





BMW TREKKING BIKE

TELAIO | alluminio, ammortizzato anteriormente. **FORCELLA** | SR Suntour NEX MLO. **PNEUMATICI** | Continental CruiseCONTACT con Safety System. **FRENI A DISCO** | Shimano BR-M395, 180 mm. **CAMBIO** | Shimano Deore, 30 marce. **SELLINO** | Selle Royal Freccia, nero, con guide nere. **MANOPOLE** | Velo VLG-719 Ergonomic, bianche/nere. **PORTAPACCHI** | Con pompa integrata. **LUCI** | Luci anteriori e posteriori con dinamo sul mozzo della ruota anteriore di Shimano. **DIMENSIONI** | 26". **PESO** | 17 kg. **COLORE** | Nero/ottone.

BMW Trekking Bike:

M (46 cm, altezza biker 165–178 cm) 80 91 2 352 297
L (51 cm, altezza biker 174–190 cm) 80 91 2 352 298

EURO 1.085,00



SU PERCORSI INSOLITI CON UNA BIKE STRAORDINARIA.

È sui tracciati più lunghi che occorre una bike che sia non solo in grado di affrontare le asperità della strada ma che assicuri anche la massima funzionalità. Il portapacchi permette di trasportare senza problemi numerosi utensili di viaggio mentre le luci già integrate assicurano la migliore visibilità. Una bike straordinaria che stimola ad ampliare l'orizzonte di viaggio in nuove direzioni.

Una bike che unisce gli opposti: sportività ed eleganza pura. Lo straordinario design del telaio viene sottolineato in particolare dal raffinato colore nero e ottone.

Una vera "allround bike" in grado di reggere tutte le sfide della strada. Componenti tecnici di alta qualità come gli pneumatici Continental CruiseCONTACT fanno sì che ci si possa concentrare unicamente sul piacere di guidare.

"Strappare ogni metro del viaggio con le proprie forze e sulla propria pelle, senza la protezione di una carrozzeria, immergersi lentamente in culture sconosciute, ecco cosa rende il viaggio stimolante".

E siccome Valentin non è mai stato un solitario, voleva condividere il suo sogno. Con qualcuno che fosse folle come lui. Su Internet si è imbattuto in Thomas Deutsch, che aveva le sue stesse idee sullo stare insieme e sulla quantità di bagagli da portare e che per di più possedeva lo stesso livello di preparazione fisica.

Non è stato però un lampo improvviso che ha fatto scattare l'idea a Valentin e Thomas, piuttosto il coraggio di prepararsi e avanzare di qualche centimetro ad ogni pedalata. I loro stenti sono stati ricompensati dalle tante nuove esperienze: "In Kirgistan abbiamo pedalato sempre in salita per 150 km finché abbiamo finalmente raggiunto la vetta a quota 3800 metri. Lungo il tragitto non c'erano insediamenti o fonti d'acqua. Solo talvolta qualche nomade che ci osservava incredulo".

L'ospitalità che hanno sperimentato è stata talvolta quasi imbarazzante: "Siamo stati spesso invitati a cenare o a passare la notte in abitazioni private. Proprio in campagna le persone si priverebbero dei propri averi per poter offrire a un ospite una sosta gradevole".

Di quali esperienze e conoscenze personali vi ha arricchito il viaggio?

"Possedere cose è anche un peso. È più facile scalare una montagna con un bagaglio leggero. Inoltre quando pensi che stai per cadere dalla bicicletta per la fatica, scopri di avere ancora risorse di energia".

Ma la più grande scoperta è stata questa: "È affascinante vedere che è possibile portare a compimento anche i progetti più ambiziosi lavorando semplicemente giorno per giorno con una sana ambizione".

Infine la domanda su cosa rimane del viaggio. Un nuovo sogno, infatti Valentin vorrebbe scoprire il Vicino e il Medio Oriente. Naturalmente con la bicicletta.



Portapacchi: lo stabile portapacchi contiene anche una pompa nonché luci e catarifrangenti per assicurare la massima visibilità anche al buio.



Pneumatici: i funzionali e sportivi Continental CruiseCONTACT permettono di affrontare qualsiasi fondo, poiché il grande volume d'aria e il profilo dinamico trasmettono una sensazione di guida sicura anche sui tratti sconnessi. Grazie al "Safety System" anche i detriti taglienti non sono più un problema.



Cambio: il cambio Shimano a 30 marce assicura il massimo comfort sia in salita che in discesa e permette quindi di apprezzare anche i tratti e i territori più impervi.

ZDENEK WEIS
CICLISTA PROFESSIONISTA

COS'È CHE TI SPINGE?

"ARRIVARE SEMPRE AL TRAGUARDO".

La vita di Zdenek "Sam" Weis è ricca di azione. Esistono numerose parole con cui si potrebbe descrivere la sua quotidianità. Si potrebbe definirla follia pura ma anche passione pura, perché lui fa solo le cose di cui è sempre assolutamente convinto.



SAM NON È PORTATO A FACILI ENTUSIASMI, MA QUANDO CIÒ ACCADE È CAPACE DI GRANDI EMOZIONI.

Da otto anni Sam si interessa di ciclismo. Da oltre 32 anni lavora allo sviluppo delle auto e delle bike BMW e in questo campo ha conseguito numerosi successi. Ma i successi di un uomo valgono solo la metà delle cose che l'hanno condotto ai suoi traguardi. Le strade e le svolte della sua vita sono il motore delle sue azioni.

Quando nel 2004 uno dei suoi figli si infortunò gravemente durante una gara di motocross, Sam lo accompagnò ogni giorno alla riabilitazione. Era presente quando suo figlio, in conseguenza di una lesione alla colonna vertebrale, dovette passare dalla moto alla bicicletta. Sam lo accompagnava in ogni tragitto e presto notò che:

"La sfida è emozione pura, proprio ciò di cui ho bisogno".

Mallorca 312, Ultra maratona mondiale, Elbspitze, 24 ore di Kelheim, Maratona ciclistica della Ötztal, per citare solo alcune delle corse a cui ha partecipato da allora. Anche i preparativi per le corse parlano di passione infinita. E ci vuole passione per recarsi al lavoro con la bicicletta come fa lui: quando si siede alla sua scrivania presso BMW ha già alle spalle 60 km.

Ma cosa porta un uomo il cui percorso professionale è così fortemente caratterizzato dalle automobili ad avvicinarsi al ciclismo? Una disciplina che non si appella alla forza dei cavalli, ma a quella dei propri muscoli?

"Proprio come negli sport motoristici, anche nel ciclismo ci sono sedute di addestramento comuni, amicizie e rivalità. Si respira l'atmosfera delle competizioni, solo senza benzina".

Ciò che lo spinge non è la voglia di misurarsi, ma semplicemente il divertimento. Ed è questo divertimento che nel 2013, all'età di 52 anni, l'ha fatto tagliare per primo il traguardo dell'Ultra maratona mondiale. Per raggiungere questi risultati è necessario l'atteggiamento fondamentale che caratterizza ogni persona di successo: mettere sempre il cuore in ciò che si fa e non mollare mai. Sam direbbe: **"Arrivare sempre al traguardo".**



Telaio: con il telaio in alluminio biammortizzato e idroformato ogni urto è superato senza lasciare traccia, né sul ciclista né sulla bike.



Sellino: dinamicità da vedere e da sentire. Sellino del marchio di qualità f'izik con motivo a contrasto nero-verde.

IL COMPAGNO PIÙ IMPORTANTE IN UN TOUR: UN BIKE ALL'ALTEZZA DELLA SITUAZIONE.

Per Zdenek Weis una bike perfetta deve sapersi adattare ad ogni situazione. Qualsiasi cosa abbia in mente: Uphill, Downhill o Freeride, la bici deve supportarlo al 100% e saper ammortizzare anche le peggiori asperità del terreno. Nella BMW Mountainbike All Mountain i ciclisti trovano una compagna che non accetta compromessi.

Il design sportivo della BMW Mountainbike All Mountain è l'espressione perfetta della sua raffinata tecnologia e, come in nessun'altra bike, è sinonimo di dinamismo e agilità.

La mountain bike presenta un stabile telaio in alluminio biammortizzato e idroformato e assicura così la massima sicurezza di marcia anche nei tour più difficoltosi.

Freni: alla massima sicurezza provvedono i freni idraulici a dischi Shimano XT, per una frenata sempre uguale anche in caso di lunghi tragitti e in ogni condizione meteo.

Le marce possono inoltre essere cambiate durante i tragitti senza dover interrompere la pedalata. Il cambio è quindi adatto anche ai tour più ardui.

Cambio: adatto a tutte le esigenze. L'esclusivo cambio a catena Shimano XT dispone di 30 marce per adattarsi alle condizioni specifiche di ogni terreno.



BMW MOUNTAINBIKE ALL MOUNTAIN

TELAIO | alluminio. **FORCELLA** | Fox Talas 32 QR. **PNEUMATICI** | Schwalbe Fat Albert. **FRENI** | Shimano XT. **CAMBIO** | Shimano XT, 30 marce. **SOSPENSIONE POSTERIORE** | Fox CRD. **SELLINO** | f'izik Nisene 2 Sport. **MANUBRIO** | Humper MTB Lowrider X-TAS. **RUOTE** | Crank Brothers Cobalt 2. **MANOPOLE** | Crank Brothers Cobalt. **DIMENSIONI** | 26". **PESO** | 13,4 kg. **COLORE** | Nero con inserti verdi.

BMW Mountainbike All Mountain:

M (46 cm, altezza biker 165-178 cm) 80 91 2 334 037
L (51 cm, altezza biker 174-190 cm) 80 91 2 334 038

EURO 2.830,00

ULTRA MARATONA.

Chi pensa che i maratoneti siano fra gli sportivi più resistenti, non ha ancora conosciuto l'ultra maratona. A causa delle lunghezze estreme dei suoi percorsi, è una delle manifestazioni sportive più svenevoli ed è adatta solo a coloro che sono in grado di lottare fino al traguardo.

Il momento clou dell'anno è l'Ultra maratona mondiale. Con un percorso di ca. 1015 km, è uno dei tour più lunghi e famosi d'Europa. Solo i più allenati sono in grado di reggere simili sforzi, non c'è quindi da sorprendersi che partecipino solo sportivi di élite con licenza professionale.

BMW BIKES

Cosa vi spinge? Ambizioni sportive o attraversare la città in tutto relax? Quale che sia la ragione, una delle BMW Bike sarà la vostra compagna perfetta.



1



4



2



3



3



5

1 BMW Trekkingbike EURO 1.085,00

Nera con inserti color ottone

M	80 91 2 352 297
L	80 91 2 352 298

2 BMW Cruise e-Bike EURO 2.645,00

(disponibile solo in Europa)

Bianco/antracite

M	80 91 2 352 300
L	80 91 2 352 301

3 BMW Cruise Bike EURO 895,00

BMW Cruise Bike con cerchi bianchi

M	80 91 2 352 285
L	80 91 2 352 286

BMW Cruise Bike con cerchi blu

M	80 91 2 352 289
L	80 91 2 352 290

4 BMW Cruise M-Bike EURO 1.040,00

Antracite/rosso

M	80 91 2 352 293
L	80 91 2 352 294

5 BMW MTB All Mountain EURO 2.830,00

Nera con inserti verdi

M	80 91 2 334 037
L	80 91 2 334 038

M	(46 cm, altezza biker 165-178 cm)
L	(51 cm, altezza biker 174-190 cm)

Qualità garantita.

Il vostro entusiasmo è senza freni? A ciò provvedono anche i pregiati componenti delle BMW Bike che vengono accuratamente testati prima dell'uso.

Se tuttavia dovesse verificarsi un problema, è possibile rivolgersi semplicemente alla **hotline BMW Bike (bike.hotline@bmw.com)** che risponderà a tutte le domande relative all'assistenza.

BMW BIKES & EQUIPMENT

1 BMW Kidsbike EURO 265,00

La BMW Kidsbike è biciclo e bicicletta in uno. In questo modo i bambini allenano fin da piccoli il senso dell'equilibrio e della velocità senza alcuno sforzo. Per loro diventa così più facile passare alla bicicletta a pedali. Ulteriore punto di sicurezza sono i pedali compatti in materiale sintetico con catarifrangenti. Lo scafo della sella di forma ergonomica offre inoltre una posizione di seduta comoda. Per trasformare il biciclo in bicicletta vera e propria è sufficiente montare l'unità di trasmissione e la catena in dotazione; anche i più piccoli potranno così iniziare a pedalare. La bicicletta è dotata di borsello a telaio e borsello in rete per manubrio. BMW Kidsbike è adatta a bambini di età superiore a 2 anni e mezzo (in versione a spinta) e fino a circa 6 anni (in versione bicicletta).



Altezza telaio: 36 cm
 Peso: biciclo 6 kg,
 8 kg con unità di trasmissione
 Altezza sellino: 38-46 cm
 Carico max. ammesso: 50 kg

Blu 80 91 2 358 563
Rosso 80 91 2 358 565
Arancione 80 91 2 358 567

2 Cruise Bike Junior EURO 435,00

Peso: 12,5 kg

Nero/arancione 80 91 2 315 518
Bianco/verde 80 91 2 312 627



3 Set luci a batteria EURO 49,50

Grazie al fissaggio universale, il set di luci a batteria ad alte prestazioni con un'intensità luminosa di 15 Lux e una durata di 30 ore è adatto per tutte le BMW Bike. Caricabatterie e accumulatore disponibili come optional.

80 92 0 431 648

4 Lucchetto a spirale EURO 30,50

Il lucchetto a spirale BMW è lungo 200 cm e può essere fissato alla bike con un supporto universale. Inoltre è dotato di strisce catarifrangenti.

80 92 0 427 707

5 Zaino per bikers EURO 81,00

Zaino multifunzione per tutti i tour in bicicletta. Con il telaio a profilo tubolare in acciaio per molle garantisce l'aerazione su tre lati. Gli spillacci in rete regolabili e il cinturone sui fianchi assicurano una perfetta indossabilità. Un particolare piccolo ma degno di nota sono le cinghie di compressione EXP, che permettono di ampliare rapidamente il volume da 10 a 12 litri. Molto pratici sono anche i numerosi scomparti: due tasche a rete con zip nel cinturone, tasche laterali in rete, scomparto sul fondo nonché scomparto interno portavalori, tasca per biancheria e altri ancora. Supporti per tubi e luce intermittente nonché riflettori 3M sul cinturone assicurano la massima riconoscibilità a qualsiasi ora del giorno. Con supporto per casco.

Grigio/nero 80 92 2 295 840
Grigio/verde 80 92 2 298 995

6 Parafango per MTB e Cruise Bike.

Il parafango per la BMW Mountainbike All Mountain e la BMW Cruise Bike è particolarmente facile da applicare grazie al fissaggio Snap-on e al Quick-Release-Power-Strap posteriore. Antifurto incluso.

MTB, posteriore 80 92 0 401 040 **EURO 23,50**
Cruise Bike, Set 80 92 0 401 015 **EURO 17,50**

7 Borraccia EURO 25,50

Leggera ma ben isolata, la borraccia in materiale plastico per bevande calde e fredde ha una capacità fino a 610 ml. Con chiusura beccuccio Jet Valve e omologazione RW TÜV.

80 92 2 222 114

8 Lucchetto a cavo EURO 25,50

Con un peso di soli 220 g e un cavo in acciaio di 200 cm di lunghezza, il lucchetto a cavo BMW è particolarmente maneggevole. Dispone inoltre di una combinazione numerica a quattro cifre di facile impostazione.

80 92 2 222 111

9 Micro Tool EURO 20,00

Fatevi accompagnare in ogni tour dal talento per l'improvvisazione. Il leggero e compatto utensile multifunzione in acciaio e plastica offre oltre 23 utili funzioni.

80 92 2 219 484

10 Casco per bicicletta EURO 91,00

Nonostante l'elevata sicurezza antitrottura, il materiale del casco omologato TÜV lo rende molto leggero e comodo da indossare. Affinché sia più visibile nel traffico stradale sono state integrate tre strisce catarifrangenti. Con chiusura ad anello personalizzabile e sistema di aerazione aerodinamica. Taglie dalla 56 alla 60.

80 92 2 222 113



COS'È CHE TI SPINGE?

**”VERSO
I LIMITI.
E OLTRE“.**



BMW Lifestyle



Piacere di guidare

www.bmw.it



Indicazioni del prezzo in EURO, IVA inclusa. Con riserva di errori, omissioni e modifiche. Fino ad esaurimento scorte. © BMW AG, Monaco di Baviera, Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro espressa autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco di Baviera. Questa brochure è stata realizzata nel pieno rispetto dell'ambiente, utilizzando carta priva di cloro e acidi.