

Comparabile

Hyundai i40

Hyundai i40 1.7 diesel GLS, LHD

TEST 2011



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 33 punti | 92%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 14.2 punti



Vettura Palo

IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO 7.6 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 3.4 punti



Totale 42 punti | 86%



RESTAZIONI 11.4 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax Roemer BabySafe ISO FIX
Gruppo 0+
Posizione All'indietro
Installazione Ancoraggi ISO FIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 11.8 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax Roemer Duo Plus ISO FIX
Gruppo 0,1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISO FIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 7.0 punti

Totale 16 punti | 43%

TESTA 8.1 punti

BACINO 1.5 punti

GAMBA 6.0 punti



Totale 6 punti | 86%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 1.0 punti
Attivo Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
ESP Approvato

SISTEMA SBR 2.0 punti
conducente Approvato
passeggero Approvato

[Vedi commenti](#)



sedile posteriore

Non valutato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Hyundai i40 1.7 diesel GLS, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2011
Peso	1570kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies i40s testate
Classe	Large Family Car.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	a una fase
Airbag anteriore passeggero	a una fase
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Airbag ginocchia conducente	
Dispositivi di limitazione velocità	Meeting fitment requirments
Controllo elettronico della stabilità	
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	Driver and front passenger

Commenti

Based on data reviewed by Euro NCAP, a similar level of safety performance can be expected from the i40 sedan.

Protezione dei adulti

The passenger compartment of the i40 remained stable in the frontal impact. A driver knee airbag is standard equipment and dummy readings indicated good protection of the knees, femurs and pelvis for both front seat occupants. The steering column was considered a potential risk but Hyundai demonstrated that other parts of the facia offered good protection. The i40 scored maximum points in the side barrier test and provided adequate chest protection in the more severe side pole impact. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

Forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive and both the 3 year and the 18 month dummies were properly contained in the side impact test. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing restraint to be used in that seating position and the i40 provides clear information to the driver regarding the status of the airbag. A permanently attached label gives a clear warning of the dangers of using a rearward facing seat in the passenger seat without first disabling the airbag.

Pedoni

The protection offered by the bonnet was predominantly poor or marginal. The front edge of the bonnet also offered mostly poor or marginal protection to pedestrians. Only the bumper scored maximum points, offering good protection to pedestrians' legs.

Dispositivi di sicurezza

The i40 is equipped with electronic stability control (ESC) as standard equipment. A driver-set speed limitation device is optional on low grades but its sales as standard equipment on higher grade models are expected to exceed Euro NCAP's 2011 requirements. A seat belt reminder is standard for both the driver and front seat passenger.

