

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 FL

# i20

<b>DIMENSIONI</b>							
Lunghezza totale	mm						3.995
Larghezza	mm						1.710
Altezza totale	mm						1.490
Passo	mm						2.525
Carreggiata anteriore	mm						1.503
Carreggiata posteriore	mm						1.501
Sbalzo anteriore	mm						815
Sbalzo posteriore	mm						655
Altezza minima da terra	mm						150
Posti a sedere	n						5
Capacità serbatoio carburante	l						45 - 50 <sup>#</sup>
<sup>#</sup> Valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL							
<b>ABITACOLO</b>							
Spazio gambe - anteriore	mm						1.074
Spazio gambe - posteriore	mm						749
Spazio busto - anteriore	mm						1.005
Spazio busto - posteriore	mm						970
Spazio spalle - anteriore	mm						1.350
Spazio spalle - posteriore	mm						1.340
<b>CAPACITÀ BAGAGLIAIO (VDA)</b>							
Minima (5 posti)	l						295
Massima (2 posti)	l						1.060
<b>PESI</b>							
Massa a vuoto (3p/5p)	kg	1.073 / 1.083	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> - / 1.130	1.4 (6MT) 1.131 / 1.141	1.4 (4AT) 1.156 / 1.166	1.1 CRDI (6MT) 1.187 / 1.197	1.4 CRDI (6MT) 1.222 / 1.232
Massa complessiva	kg	1.515	1.515	1.565	1.565	1.635	1.650
Massa rimorchiabile frenata	kg	850	850	1.000	800	800	1.100
<b>MOTORE</b>							
Tipo			4 cilindri in linea DOHC			3 cilindri in linea DOHC CRDI, 12 valvole con turbocompressore	4 cilindri in linea DOHC CRDI, 16 valvole con turbocompressore
Cilindrata	cc	1.248		1.396	1.396	1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8		77,0 x 75,0	77,0 x 75,0	75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,5:1		10,5:1	10,5:1	16,0:1	17,0:1
Distribuzione			Bialbero in testa				Bialbero in testa
Sistema di alimentazione			Iniezione elettronica multi point			Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail"	
Testata cilindri		Alluminio		Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Blocco motore		Alluminio		Alluminio	Alluminio	Ghisa	Ghisa
<b>TRASMISSIONE</b>							
Cambio manuale / automatico	I	3,727	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 3,727	1.4 (6MT) 3,769	1.4 (4AT) 2,919	1.1 CRDI (6MT) 3,769	1.4 CRDI (6MT) 3,636
	II	1,894		2,045	1,551	2,045	1,962
	III	1,269		1,370	1,000	1,370	1,257
	IV	0,964		1,036	0,713	0,971	0,905
	V	0,774		0,893	-	0,774	0,702
	VI	-		0,774	-	0,667	0,596
	Retromarcia	3,636		3,700	2,480	3,700	3,583
	Finale	4,235		3,833	4,121	3,833	3,471
<b>PRESTAZIONI</b>							
Potenza max.	kW (CV) / giri/min	62,5 (85) / 6.000	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 62,5 (85) / 6.000	1.4 (6MT) 73,6 (100) / 5.500	1.4 (4AT) 73,6 (100) / 5.500	1.1 CRDI (6MT) 55,0 (74,8) / 4.000	1.4 CRDI (6MT) 66,0 (89,8) / 4.000
Coppia max.	Nm (kg*m) / giri/min	120,7 (12,3) / 4.000	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 120,7 (12,3) / 4.000	1.4 (6MT) 137,3 (14,0) / 4.200	1.4 (4AT) 137,3 (14,0) / 4.200	1.1 CRDI (6MT) 180,0 (18,3) / 1.750 - 2.500	1.4 CRDI (6MT) 220,0 (22,4) / 1.500 - 2.750
Velocità massima	km/h	168	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 168 - 167 <sup>#</sup>	1.4 (6MT) 181	1.4 (4AT) 170	1.1 CRDI (6MT) 160	1.4 CRDI (6MT) 174
0 - 100 km/h	sec	12,7	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 12,7	1.4 (6MT) 11,6	1.4 (4AT) 12,9	1.1 CRDI (6MT) 15,7	1.4 CRDI (6MT) 13,5
<sup>#</sup> Valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL							
<b>CONSUMO CARBURANTE ( DIRETTIVA CE* )</b>							
Ciclo urbano	l / 100 km	6,1 [5,6]	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 6,1 - 8,6 <sup>#</sup>	1.4 (6MT) 7,0 (7,1)	1.4 (4AT) 8,1	1.1 CRDI (6MT) 4,6 [4,2]	1.4 CRDI (6MT) 4,9 (5,0) [4,0]
Ciclo extraurbano	l / 100 km	4,2 [4,1]	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 4,2 - 6,0 <sup>#</sup>	1.4 (6MT) 4,2 (4,5)	1.4 (4AT) 4,8	1.1 CRDI (6MT) 3,4 [3,3]	1.4 CRDI (6MT) 3,6 (3,8) [3,4]
Ciclo medio combinato	l / 100 km	4,9 [4,7]	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 4,9 - 7,0 <sup>#</sup>	1.4 (6MT) 5,2 (5,4)	1.4 (4AT) 6,0	1.1 CRDI (6MT) 3,8 [3,6]	1.4 CRDI (6MT) 4,1 (4,3) [3,7]
(l) valori riferiti a veicoli equipaggiati con cerchio da 16" - (l) valori riferiti all'allestimento <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> - <sup>#</sup> Valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL							
<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> ( DIRETTIVA CE* )</b>							
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g / km	114 [109]	1.2 (5MT) <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> 114 - 109 <sup>#</sup>	1.4 (6MT) 122 [126]	1.4 (4AT) 140	1.1 CRDI (6MT) 99 [93]	1.4 CRDI (6MT) 106 [110] [96]
(l) valori riferiti a veicoli equipaggiati con cerchio da 16" - (l) valori riferiti all'allestimento <sup>blue</sup> <sup>gpc</sup> - <sup>#</sup> Valori riferiti al funzionamento con alimentazione GPL							
<b>STERZO</b>							
Sistema sterzo						Pignone e cremagliera	
Servoassistenza						Serie	
Raggio di sterzata minimo	m					5,2	
Giri volante da fine corsa a fine corsa						2,8	
<b>FRENI</b>							
Anteriori						A disco	
Posteriori a seconda delle versioni						A disco	
ABS + EBD						Serie	
<b>RUOTE</b>							
Cerchi a seconda delle versioni						Acciaio 14" - Acciaio 15" - Lega leggera 15" - Lega leggera 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni						175/70 R14 - 185/60 R15 - 195/50 R16	
<b>SOSPENSIONI</b>							
Anteriori						Indipendenti tipo Mc Pherson con barra stabilizzatrice	
Posteriori						Interconnesse con barra di torsione	

(\* DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO<sub>2</sub> in g/km e dei consumi in l/km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 emendato dal Regolamento Europeo (EC) 566/2011. I valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.