

SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO E CARROZZERIA

Telaio:	Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio
Carrozzeria:	Cofano motore, prese aria laterali e spoiler posteriore in fibra di carbonio; cofano anteriore, parafrangente anteriore e porte in Alluminio; parafrangenti posteriori e rocker cover in SMC
Specchi esterni:	Retrovisori esterni con regolazione riscaldamento e ribaltamento elettrici
Spoiler posteriore:	Movimentabile elettronicamente a 3 posizioni, definite in funzione della velocità e della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)

SCHEMA SOSPENSIONI

Sospensioni:	Ammortizzatori push-rod anteriori e posteriori, orizzontali, Mono-tube
--------------	--

PNEUMATICI E CERCHI

ESP:	ESP/ ABS con ESP a funzione differenziata dipendente dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Sterzo:	Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Pneumatici anteriori:	Pirelli 255/35 ZR19
Pneumatici posteriori:	Pirelli 335/30 ZR20
Cerchi anteriori:	19" x 9J
Cerchi posteriori:	20" x 12J
Diametro di sterzata:	12,5 m (41,0 ft)

AIRBAGS

Airbags:	Airbag Pilota: frontale, doppio stadio. Airbag passeggero: frontale adattativo. Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero
----------	---

DISCHI

Freni:	Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini) Ø 400x 38 mm - Ø 380 x 38 mm
--------	---

MOTORE

Tipo:	V12, 60°, MPI
Cilindrata:	6.498 cm ³ (396,5 cu.in.)
Alesaggio e corsa:	Ø 95 mm x 76,4 mm
Variatore di fase:	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di compressione:	11,8 (± 0,2) : 1
Potenza massima:	700 HP (515 kW) @ 8.250 RPM
Coppia massima:	690 Nm (507 lbft) @ 5.500 RPM
Classe di emissioni:	EURO 5 - LEV 2
Sistema di controllo delle emissioni:	Catalizzatori con sonda Lambda
Impianto di raffreddamento:	Impianto aria ed olio con prese d'aria a sezione variabile
Gestione:	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi ion
Sistema di lubrificazione:	Carter secco

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione:	4WD con Haldex IV Generazione
Cambio:	7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Frizione:	a secco, doppio disco Ø 235 mm
Standard:	AMT

PRESTAZIONI

Velocità massima:	350 km/h (217 mph)
Accelerazione 0-100 km/h (0-62 mph):	2,9 s

DIMENSIONI

Passo:	2.700 mm (106,30 in)
Lunghezza totale:	4.780 mm (188,19 in)
Larghezza totale (esclusi gli specchi):	2.030 mm (79,92 in)
Larghezza totale:	2.265 mm (89,17 in)
Altezza totale:	1.136 mm (44,72 in)
Careggiata anteriore:	1.720 mm (67,72 in)
Careggiata posteriore:	1.700 mm (66,93 in)
Peso a secco:	1.575 kg (3.472 lb)
Rapporto peso-potenza:	2,25 kg/HP (4,96 lb/HP)
Distribuzione dei pesi (davanti - dietro):	43 % - 57 %

CAPACITÀ

Serbatoio:	90 l (23,8 gal.)
Olio Motore:	13 l (3,4 gal.)
Liquido di raffreddamento:	25 l (6,6 gal.)

CONSUMI *

Urbano:	24,7 l/100 km
Extra urbano:	10,7 l/100 km
Combinato:	16,0 l/100 km
CO ₂ emissioni:	370 g/km