

Comparabile

# Renault Clio

Renault Clio 1.0 base grade, LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 32 punti | 88%



Conducente  Passeggero

**IMPATTO FRONTALE** 14.9 punti



Vettura  Palo

**IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA** 8.0 punti

**IMPATTO LATERALE CONTRO PALO** 6.4 punti



**TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)** 2.5 punti



Totale 43 punti | 89%



**RESTAZIONI** 12.0 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 18 mesi**

**Seggiolino** Britax-Römer Baby Safe ISOFIX Plus  
**Gruppo** 1  
**Posizione** All'indietro  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



**RESTAZIONI** 11.5 punti  
**ISTRUZIONI** 4.0 punti  
**INSTALLAZIONE** 2.0 punti

**Bambino di 3 anni**

**Seggiolino** Britax-Römer Duo Plus ISOFIX  
**Gruppo** 1  
**Posizione** In avanti  
**Installazione** Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

**VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO** 8.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 24 punti | 66%

**TESTA** 11.8 punti  
**BACINO** 5.9 punti  
**GAMBA** 6.0 punti



Totale 7 punti | 99%

**DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ** 0.9 punti  
Attivo Approvato  
**CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)** 3.0 punti  
ESP Approvato  
**SISTEMA SBR** 3.0 punti  
conducente Approvato  
passeggero Approvato



passaggero  
sedile posteriore

Approvato  
Approvato

## Dettagli della vettura testata

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Renault Clio 1.0 base grade, LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	5 porte portello posteriore
<b>Anno di pubblicazione</b>	2012
<b>Peso</b>	1087kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	Applicabile a tutte le applies Clios testate
<b>Classe</b>	Supermini.

### Safety equipment

<b>Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore</b>	
<b>Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori</b>	
<b>Airbag anteriore conducente</b>	
<b>Airbag anteriore passeggero</b>	
<b>Airbag laterali</b>	
<b>Airbag laterale per la testa</b>	
<b>Dispositivi di limitazione velocità</b>	Attivo
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>	
<b>Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata</b>	driver, passenger and rear

## Commenti

### Protezione dei adulti

The passenger compartment of the Clio remained stable in the frontal test. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both front seat occupants. Renault showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the car scored maximum points, with good protection being offered to all body regions. However, in the more severe side pole test, dummy readings of rib compressions indicated weak protection for that body region. The seat and head restraint provided marginal protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.

### Bambini

The Clio scored maximum points for the protection provided to the 18 month dummy in the dynamic impact tests. Forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by their restraints, minimising the risk of the head contacting parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded by Euro NCAP. The dangers of using a rearward-facing child seat in that position without first disabling the airbag are clearly explained in the vehicle.

### Pedoni

The bumper provided good protection to pedestrians' legs and scored maximum points. Protection offered by the front edge of the bonnet was predominantly good. In most of the areas likely to be struck by a child's head, protection was poor or marginal. Similarly, marginal or poor protection was provided by the bonnet in those areas likely to be struck by an adult's head.

### Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment on all Clios and the system met Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder system is standard for the front and rear seats and a driver-set speed limitation device is also fitted to all Clios.

