



Jeep[®]

Wrangler





Conquista territori leggendari Nuovi interni con superfici soft touch
Sunrider Soft Top® Nuovo motore 2.8 CRD Euro 5 con filtro antiparticolato
Motore 3.8 V6 Euro 5 Sistema di trazione integrale Rock -Trac®
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente Differenziali anteriori
e posteriori Tru-Lok® Sistema di disconnessione della barra stabilizzatrice
anteriore (ASBS) Freedom Top® in tinta carrozzeria Controllo elettronico
stabilità (ESP)⁽¹⁾ Portiere amovibili⁽²⁾ e parabrezza reclinabile Sistema
antibloccaggio della frenata (ABS) Fendinebbia anteriori Rivestimenti dei
sedili in pelle Sedili anteriori riscaldabili Protezione sottoscocca
Hill Start Assist (HSA) Ammortizzatori High Performance Sistema di
navigazione satellitare UConnect®Gps Impianto audio ∞Infinity® Antifurto
immobilizer Sentry Key® Tappeto vano di carico reversibile Cerchi in lega
da 18" Cruise control Assale anteriore Dana® 44 Abitacolo lavabile
Climatizzatore automatico Sensore crepuscolare Hill Descent Control (HDC)
Sistema Stop&Start Nuovo volante con comandi audio integrati
Computer di bordo EVIC





La leggenda continua La straordinaria capacità off-road di Jeep® Wrangler 2011 amplia le possibilità di vivere avventure all'aria aperta in una nuova prospettiva. I suoi interni completamente rinnovati, migliorano il comfort a bordo, rimanendo sempre fedeli alle origini. In altre parole, chi ha il coraggio di osare racconta la storia di quest'icona americana: una storia leggendaria di avventure che dura da 70 anni.

NUOVI INTERNI Una plancia completamente ridisegnata e con finiture soft touch, particolari cromati e sedili in pelle* caratterizzano i nuovi interni di Jeep® Wrangler. Il nuovissimo volante con comandi integrati permette di controllare velocità, audio e computer di bordo mantenendo le mani sullo sterzo.

IN LINEA CON LA TRADIZIONE Tra i particolari di Jeep® Wrangler figura la maniglia di sostegno lato passeggero, fissata con bulloni in acciaio inossidabile con l'autentico intarsio Jeep® "since 1941" celebrativo dei 70 anni di storia, sinonimo di durata mai fine a se stessa.

*di serie sulla versione Sahara.





Off-road allo stato puro Jeep® Wrangler, off-roader autentico e originale, si arricchisce di componenti che danno al conducente la libertà di andare dove vuole e di fare ciò che desidera. Dovunque vi porti la voglia di libertà e di avventura, su terreni rocciosi, corsi d'acqua⁽³⁾ o su strade rese invisibili dalla neve fresca, le caratteristiche di Jeep® Wrangler vi sorprenderanno.



NUOVO MOTORE 2.8 CRD Il nuovo motore 2.8 CRD (Common Rail Diesel) DOHC 16V sviluppa una potenza di 200 CV a 3600 giri/min e una coppia di 460 Nm a 1600-2600 giri/min (con cambio automatico). Il sistema Stop&Start per il risparmio di carburante è di serie sui veicoli con cambio manuale.



PRONTA PER I GUADI

Affronta con sicurezza i corsi d'acqua. Jeep® Wrangler è dotato di guarnizioni supplementari per la carrozzeria e l'impianto elettrico e di prese d'aria rialzate per una capacità di guado ottimale.



FRENATA OFF-ROAD

Il sistema di antibloccaggio (ABS) con calibratura off-road garantisce la migliore frenata su fango, sabbia e ghiaia.



TRAZIONE

L'ottima aderenza consente di mantenere il controllo in condizioni di terreno dissestato e sdruciolevole (pioggia, fango, neve), ma anche sulle pendenze più ripide.

COMMAND-TRAC®

Il sistema di trazione integrale Command-Trac inseribile "shift-on-the-fly" a 2 velocità è dotato di rapporto per le marce ridotte pari a 2,72:1. La scatola di rinvio silenziosa e agile, ma anche potente e robusta, consente di affrontare terreni difficoltosi con sicurezza (di serie sulle versioni Sport e Sahara).



GUIDA OPEN-AIR SENZA LIMITI
Jeep® Wrangler porta l'esperienza di guida open-air ad un altro livello, con le portiere amovibili e il parabrezza completamente reclinabile.²⁾

PIÙ SPAZIO DI CARICO
Jeep® Wrangler dispone di un grande vano di carico a cui ora si aggiungono un tappeto reversibile e un vano portaoggetti, inserito nel pavimento, che offre ancora più spazio per i tuoi bagagli.

SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI
L'esperienza di guida e il comfort a bordo migliorano grazie ai sedili anteriori riscaldabili e ai rivestimenti in pelle black (solo sulla versione Sahara).

SOFT TOP, HARD TOP O DUAL TOP
Il design unico pensato per la guida open-air sottolinea l'esperienza off-road negli spazi aperti. Nessun 4x4 offre una gamma di configurazioni del tetto completa come quella di Jeep® Wrangler.



TRU-LOK®
I differenziali anteriori e posteriori bloccabili manualmente sono gestiti elettronicamente per ottenere trazione anche con una singola ruota. Tramite l'interruttore presente sulla plancia è possibile bloccare solo l'asse posteriore o entrambi gli assi (di serie sulla versione Rubicon).

BARRE PARACOLPI
Le barre laterali in acciaio montate sotto la carrozzeria forniscono la massima protezione anche nei percorsi fuori strada più estremi (di serie sulla versione Rubicon).

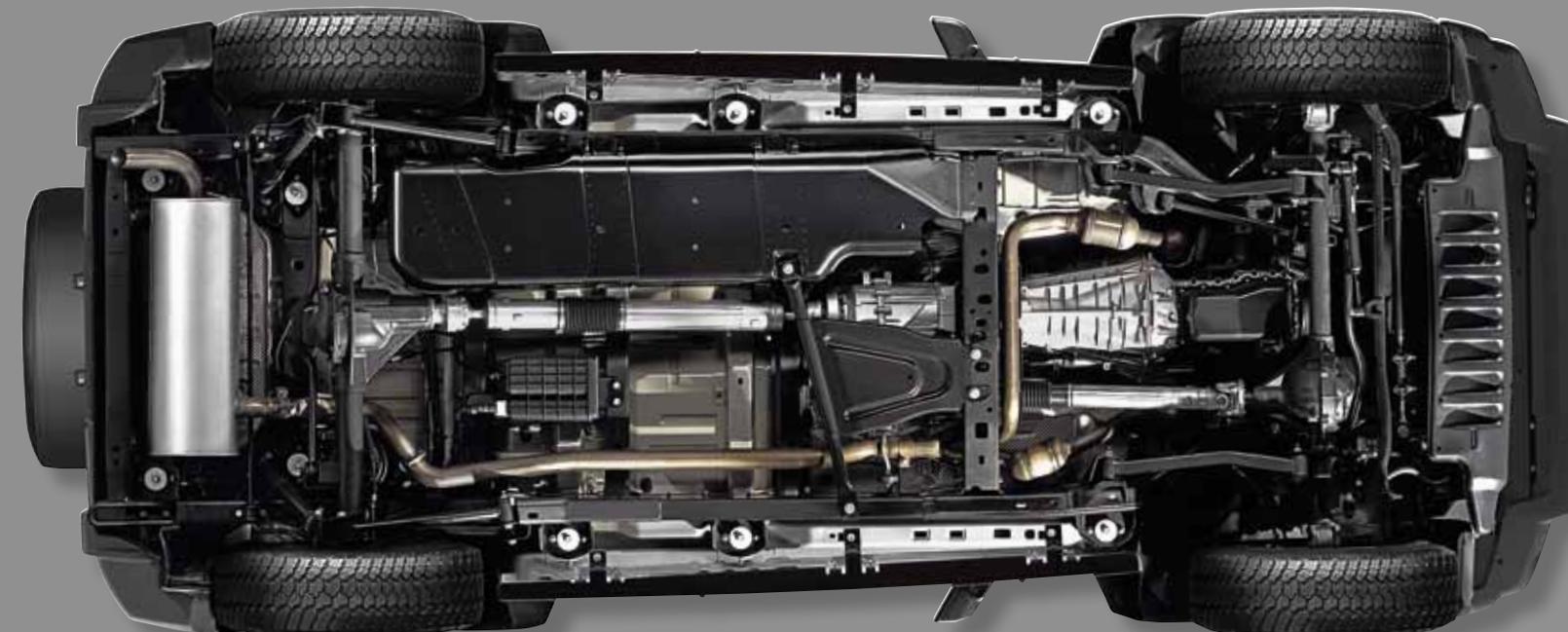
ROCK-TRAC®
Un rapporto marce ridotte 4:1 consente a Jeep® Wrangler di avanzare a velocità ridotta aumentando il controllo e la coppia disponibile sulle ruote (di serie sulla versione Rubicon).

STRUTTURA
La struttura body-on-frame a telaio separato, a sezione rettangolare con supporti e traverse rinforzati, conferisce al telaio maggiore robustezza, durata e rigidità torsionale.

SISTEMA DI DISCONNESSIONE DELLA BARRA STABILIZZATRICE ANTERIORE (ACTIVE SWAY BAR SYSTEM)
Il sistema di disconnessione elettronica della barra stabilizzatrice anteriore (ASBS), attivabile fino a 29 km/h, permette a ciascuna delle 2 ruote anteriori di reagire in modo indipendente alle forze a cui è sottoposta. Un interruttore attiva il sistema permettendo al veicolo di ottenere un'elevata capacità di articolazione per il superamento di qualsiasi ostacolo.



Fissare adeguatamente il carico.



TECNOLOGIA STOP&START
Grazie a questo sistema, per la prima volta su una vettura Jeep®, si riducono le emissioni di anidride carbonica mentre si beneficia della tecnologia per il risparmio di carburante. Il motore si spegne quando il veicolo è fermo, la leva del cambio in folle e la frizione viene rilasciata. Il motore si riavvia automaticamente premendo nuovamente il pedale della frizione.

STERZO
Servoassistito a circolazione di sfere, la sua robusta geometria trasversale garantisce un attacco stabile all'assale del veicolo per uno sterzo più preciso e un diametro di sterzata ridotto.

SISTEMA ACCELERATORE A COMANDO ELETTRONICO (ETC)
Consente di eliminare un'imperfezione dell'acceleratore che si manifesta spesso in modalità 4WD a marce ridotte. Con il sistema ETC, infatti, calibrazioni appositamente realizzate per l'off-road consentono all'acceleratore di rimanere 'leggero' su terreni sconnessi, in presenza di tronchi e massi.

ALTEZZA DA TERRA
Gli oltre 259 mm di altezza da terra di Jeep Wrangler Rubicon sono ottenuti anche grazie a pneumatici Goodyear® standard per guida su strada e fuoristrada.

ASSALI
L'elevata resistenza degli assali rigidi, posteriori, DANA® 44 e anteriori DANA® 30 (DANA® 44 per la versione Rubicon) permette di affrontare qualsiasi ostacolo.

COPPA DELL'OLIO COMPOSTA DA DUE PARTI
La coppa dell'olio è formata da due elementi: la parte inferiore in acciaio garantisce una buona resistenza agli impatti e la parte superiore in alluminio ne riduce il peso.

SOSPENSIONI AD ELEVATA RESISTENZA
Assali rigidi con bracci oscillanti, molle elicoidali, barre stabilizzatrici, sospensioni con ammortizzatori a gas ad alta pressione assicurano una buona stabilità a velocità ridotte per una maggiore tenuta su terreni rocciosi e per una guida più rilassata a velocità maggiori (di serie sulle versioni Sahara e Sport). Le sospensioni "high performance" fanno parte della dotazione standard della versione Rubicon.





Il cielo come tetto Basta scegliere Jeep® Wrangler, accendere lo stereo a tutto volume e iniziare un'avventura in totale libertà. Grazie alle configurazioni con Sunrider Soft Top® e Freedom Top®, Jeep® Wrangler e Jeep® Wrangler Unlimited sono in grado di garantire la guida open-air di un'autentica cabrio. L'avventura non ha mai fine se si sfruttano tutte le configurazioni realizzabili con i top, le portiere amovibili e il parabrezza reclinabile.



SUNRIDER SOFT TOP® Il Sunrider® soft top di serie sulle versioni Sport e Rubicon, può essere facilmente chiuso e riposto. Il tessuto a tre strati con cui è realizzato contribuisce a ridurre i rumori della strada, ad assorbire il brusio del vento e ad aumentare l'isolamento.

HARD TOP FREEDOM TOP® L'hard top modulare Freedom Top® a 3 pannelli, è semplicissimo da utilizzare e da riporre, perchè comodamente suddiviso in tre parti. I due pannelli anteriori possono essere riposti all'interno del veicolo in una pratica custodia, indipendentemente dal pannello posteriore che può essere riposto separatamente.

NUOVO HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA Con questo nuovo optional, la versione Sahara acquista ancora più stile.





AIRBAG FRONTALI MULTISTADIO

Con questi airbag la protezione fornita agli occupanti è quasi immediata ed è proporzionata alla gravità dell'incidente.

AIRBAG LATERALI ANTERIORI

Questi airbag supplementari, di serie sulle versioni Sahara e Rubicon, si aprono sul lato esterno dei sedili anteriori in modo da fornire una maggiore protezione al guidatore e al passeggero in alcuni tipi di impatto. Ognuno degli airbag laterali è dotato dei propri sensori per attivazione indipendente sul lato dell'impatto.

SENSORE CREPUSCOLARE

Di serie sulle versioni Sahara e Rubicon, permette l'accensione automatica dei fari.

CONTROLLO ELETTRONICO STABILITÀ (ESP)TM

Questo avanzato sistema, progettato per aiutare a mantenere il controllo del veicolo in qualsiasi situazione, utilizza assistenza idraulica alla frenata, controllo della trazione e sistema antibaltamento (ERM) per un monitoraggio costante del comportamento del guidatore rispetto a quello del veicolo. In caso di necessità, il sistema frena automaticamente e/o riduce la coppia. Nel frattempo, l'ERM calcola il rischio di sollevamento da terra di una ruota e, se necessario, riduce la potenza del motore e applica una frenata adeguata. L'ESP funziona in tre modalità: "completamente inserito", "parzialmente inserito" e "off-road" (completamente disinserito), ideale per la guida fuoristrada.

MONITORAGGIO PNEUMATICI (TPM)

Segnala la bassa pressione dei pneumatici per mezzo di una spia nel quadro strumenti.

Sicurezza a tutto tondo Se è vero che Jeep® Wrangler è costruita per divertirsi guidando, è anche vero che si tratta di un veicolo progettato per garantire alti livelli di maneggevolezza, prevenzione degli incidenti e protezione dei passeggeri in caso di collisione. Jeep® Wrangler è equipaggiato con numerosi dispositivi di sicurezza: airbag frontali multistadio, airbag laterali anteriori, controllo elettronico della stabilità, Hill Start Assist e Hill Descent Control.



Caratteristiche di sicurezza

PROTEZIONE SOTTOSCOCCA

A protezione dei componenti sottoscocca sono presenti piastre costituite da una lamiera spessa 2,5 mm che riparano il serbatoio del carburante, la scatola ripartitore e il cambio automatico, se presente.

HILL START ASSIST (HSA)

Progettato per assistere il guidatore nelle partenze in salita, il sistema antiarretramento Hill Start Assist assicura il tempo necessario per passare dal freno all'acceleratore, garantendo uno spunto più morbido. Particolarmente utile nella guida in città e nei percorsi off-road più impegnativi, il sistema agisce continuando ad azionare i freni per due secondi dopo il rilascio del pedale, e dosa l'erogazione della coppia motrice in funzione della pressione esercitata

sull'acceleratore e in base alla resistenza delle ruote. In questo modo il sistema Hill Start Assist - di serie su tutta la gamma - assicura in ogni circostanza una ripartenza confortevole e senza strappi.

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

Il sistema entra in funzione nella posizione 4WD Low e permette di affrontare ogni discesa con la massima sicurezza attraverso la gestione elettronica del motore e dei freni, garantendo l'avanzamento del veicolo ad una velocità controllata variabile (con velocità minima pari a 1,6 km/h) impostata dal guidatore. Il sistema viene attivato mediante un pulsante situato sulla consolle centrale. Il sistema si disattiva automaticamente nel momento in cui si interviene sul pedale del freno o dell'acceleratore.





Rimani connesso Jeep® Wrangler vi permette di rimanere sempre in contatto con le persone che amate e con la musica che preferite. Il sistema UConnect® permette di gestire il telefono cellulare, il sistema di navigazione satellitare ed altri apparecchi personali come l'iPod® o lo Smartphone.



TELEFONO

Rispondere al telefono mentre si è alla guida non è mai stato così facile e sicuro. UConnect® Phone è il sistema attivabile con comando vocale, che vi consente di utilizzare fino a sette cellulari compatibili con dispositivo Bluetooth® e di parlare durante la guida senza togliere le mani dal volante. Il sistema è in grado di sincronizzarsi con la vostra rubrica telefonica ogni volta che entrate in macchina.



COMANDO VOCALE

Rende la guida più sicura perché permette di svolgere molte funzioni tramite il solo utilizzo della voce. Con il comando vocale, è possibile selezionare stazioni radio, fare e ricevere telefonate, impostare una destinazione sul navigatore e registrare promemoria vocali. Si tratta di un sistema tecnologico intelligente, che può essere continuamente riconfigurato per un riconoscimento sempre migliore della voce e comprende comandi in olandese, inglese, francese, tedesco, italiano e spagnolo.



INTRATTENIMENTO

Sfruttate le potenzialità del sistema multimediale con hard disk da 30 GB. Un controllo iPod® con comando vocale e audio streaming con Bluetooth®, che consente di ascoltare file audio immagazzinati nel vostro lettore attraverso le casse del veicolo.



NAVIGAZIONE

Fornisce una navigazione turn-by-turn tramite comando vocale e visualizzazione ottica. È in grado di localizzare ristoranti, negozi, ospedali e punti d'interesse nell'area indicata. Grazie al Traffic Message Channel, potrete ricevere aggiornamenti sul traffico in tempo reale e scegliere il percorso migliore.



Jeep® Wrangler Rubicon

Jeep® Wrangler Rubicon è avventura e orgoglio. Per poter percorrere qualsiasi tipo di strada senza limiti, poter vivere esperienze straordinarie a contatto con la natura. Con uno stile avventuroso e sportivo, rappresenta l'esemplare più abile nella guida off-road, grazie agli assali rigidi anteriori e posteriori Dana® 44, il sistema di trazione integrale part-time Rock-Trac® e i differenziali bloccabili manualmente Tru-Lok®. L'eccezionale rapporto di riduzione 3.73:1 permette di procedere a una velocità controllata di 0,8 km/h in salita su terreni rocciosi. Durante la guida con marce ridotte, a velocità inferiori ai 29 km/h, premendo l'apposito interruttore, è possibile disconnettere la barra stabilizzatrice anteriore in modo da consentire una maggiore articolazione delle sospensioni.



NUOVO SCOMPARTO PORTAOGGETTI NELLA PORTIERA. Tenere sempre gli oggetti importanti come il telefono e il lettore MP3 a portata di mano.

JEEP® WRANGLER RUBICON: AVVENTURA ALLO STATO PURO

Sistema Rock-Trac® 4WD; differenziali bloccabili manualmente Tru-Lok® anteriori e posteriori; sistema di disconnessione elettronica della barra stabilizzatrice anteriore (ASBS); assali anteriori e posteriori Dana® 44 ad elevata resistenza; Sospensioni High Performance; fendinebbia; barre laterali paracolpi; Hill Start Assist (HSA); controllo elettronico stabilità (ESP)™; sistema antibaltamento (ERM); radio con lettore CD/DVD/MP3, caricatore 6 CD, ingresso AUX e presa USB; impianto audio Infinity da 6 altoparlanti, subwoofer e amplificatore da 368W; volante rivestito in pelle con comandi audio integrati e computer di bordo EVIC; bracciolo anteriore con serratura; airbag frontali multistadio e laterali anteriori; fari con sensore crepuscolare; climatizzatore automatico.

Fissare adeguatamente il carico.





SAHARA

Jeep® Wrangler Sahara Oggi l'anima ribelle di Jeep® Wrangler si evolve alla ricerca di nuovi spazi: Jeep® Wrangler Sahara, equipaggiato per assicurare il massimo comfort su strada, è pronto a dominare la dimensione urbana con il suo caratteristico stile. La città è il nuovo percorso da scoprire, la nuova avventura. Passaruota in tinta, cerchi in lega da 18", hard top in tinta con la carrozzeria lo rendono inconfondibile e unico nel suo genere.

JEEP® WRANGLER SAHARA: IL MIX PERFETTO TRA POTENZA, COMFORT E STILE

Sistema trazione integrale Command-Trac®; assali anteriori e posteriori Dana®; airbag frontali multistadio e laterali anteriori; sistema antibloccaggio della frenata; controllo elettronico stabilità (ESP)™; Hill Start Assist (HSA) e sistema antiribaltamento (ERM); antifurto Immobilizer Sentry Key®; pedane laterali con trama antiscivolo; fari con sensore crepuscolare e fendinebbia; Freedom Top®; cerchi in lega da 18"; passaruota in tinta carrozzeria; radio con lettore CD/DVD/MP3, caricatore 6 CD, ingresso AUX e presa USB; impianto audio Infinity da 6 altoparlanti, subwoofer e amplificatore da 368W; interni in pelle con logo Jeep® e sedili anteriori riscaldabili; nuovo volante in pelle con comandi audio integrati e computer di bordo EVIC; bracciolo anteriore con serratura; sistema di accesso ai sedili posteriori tip & slide (di serie su tutte le versioni due porte); cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati; climatizzatore automatico.

INTERNI IN PELLE E SEDILI RISCALDABILI Lasciatevi conquistare dal comfort dei nuovi interni di Jeep® Wrangler Sahara: pregiati sedili in pelle Black e anteriori riscaldabili.

PIÙ SPAZIO PER RIPORRE OGGETTI Lo spazioso vano portaoggetti della consolle centrale in cui riporre oggetti di valore è dotato di serratura. La sensazione di sicurezza si somma così ad una sensazione di libertà che arriva fino ai minimi dettagli.



Interni chiari non disponibili in Italia



Jeep® Wrangler Sport Uno stile giovane e sportivo, uno spirito avventuroso. Jeep® Wrangler Sport può arrivare ovunque. La trazione integrale Command-Trac®, assieme agli assali rigidi Dana®, garantisce grande divertimento per gli appassionati dell'off-road. Grazie alle sue eccezionali caratteristiche mantiene tutte le promesse del marchio Jeep®.



INTERNI IN TESSUTO

Jeep® Wrangler Sport e Rubicon sono equipaggiati con sedili in tessuto Dark Slate Gray, essenziali e resistenti.

NON C'È FANGO, SPORCO O MACCHIA CHE TENGA Pensate solo a divertirvi. Dopo un viaggio avventuroso tra rocce e fango, la pulizia del vostro Jeep® Wrangler è garantita da un abitacolo completamente lavabile.

SEDILE LATO GUIDA REGOLABILE IN ALTEZZA Grazie alla regolazione in altezza è possibile trovare la migliore posizione di guida per ogni esigenza.



JEEP® WRANGLER SPORT: L'APRIPISTA DELL'ESPERIENZA JEEP® 4x4

Airbag frontali multistadio, sistema antibloccaggio della frenata (ABS), controllo elettronico stabilità (ESP)™, Hill Start Assist (HSA), sistema antiribaltamento (ERM), antifurto Immobilizer Sentry Key®, fendinebbia, Sunrider® Soft Top, radio con lettore CD/DVD/MP3 e ingresso AUX, cruise control.





Libertà senza confini Jeep® Wrangler è l'unica vettura che consente di vivere pienamente e liberamente l'outdoor. Basta togliere le portiere, abbattere il parabrezza, aprire il tetto per scoprire il piacere della libertà. Chi sceglie Jeep® Wrangler può ammirare il mondo da una prospettiva che gli altri possono solo sognare, vivendo con autenticità alla guida di una vettura leggendaria.



IMPIANTO AUDIO

La radio con lettore CD/DVD/MP3, ingresso Aux e 6 altoparlanti è di serie per la versione Sport. Le versioni Sahara e Rubicon sono equipaggiate con caricatore CD, presa USB ed impianto audio Infinity con subwoofer e amplificatore da 368W.

NUOVO VANO DI CARICO

Un nuovo tappeto reversibile per il vano di carico protegge la moquette mentre un vano portaoggetti ridisegnato e inserito sotto il pavimento posteriore permette di riporre gli oggetti di valore.



SEDILI POSTERIORI RECLINABILI E RIPIEGABILI

Cambia lo spazio all'interno del tuo Jeep® Wrangler in modo facile e comodo, grazie ai sedili ripiegabili, completamente ribaltabili (sul 2 porte) o frazionabili (sul 4 porte) e fai spazio a tutto ciò che vuoi.

L'ORGOGGIO DEI DETTAGLI

Jeep® Wrangler è arricchita da dettagli di progettazione sapientemente posizionati e minuziosamente realizzati. Basta guardare le bocchette di aerazione con inserti silver per il riscaldamento e il raffreddamento che consentono la regolazione precisa del flusso di aria.





Questo opuscolo è stato pubblicato da Chrysler Group LLC. Tutte le illustrazioni e le specifiche del prodotto sono soggette a modifiche. Chrysler Group LLC si riserva il diritto di apportare di volta in volta modifiche, senza alcun preavviso o obbligo, a prezzi, caratteristiche tecniche, colori, materiali, e di modificare o cessare la produzione dei modelli, per il miglioramento del prodotto o per motivi di progettazione e/o commercializzazione. Jeep, la griglia Jeep, Jeep Wrangler, Rubicon, Sahara, Command-Trac, Freedom Top, Rock-Trac, Sentry Key, Tru-Lok e UConnect sono marchi registrati di Chrysler Group LLC. Bluetooth è un marchio registrato di Bluetooth SIG. Dana è un marchio registrato di Dana Corporation. Sunrider è un marchio registrato di Bestop. Tutti i diritti riservati. ∞Infinity è un marchio registrato di Harman International Industries, Inc. iPod è un marchio registrato di Apple Inc.

Chrysler Italia, sulla base del Decreto Legislativo n. 209 del 24 giugno 2003 e successive modifiche, ha realizzato una rete* di demolizione degli autoveicoli a fine vita, con il duplice obiettivo di adempiere agli obblighi derivanti dalla Direttiva Europea e dalla Legislazione italiana, ed assicurare che gli stessi siano trattati nel massimo rispetto dell'ambiente.

* Centri di Raccolta Ufficiali per i Marchi Chrysler, Jeep, e Dodge.

Chrysler Italia Le consiglia di rivolgersi esclusivamente e con la massima fiducia ad essi, direttamente o tramite la propria Concessionaria, onde realizzare gli obiettivi sopra riportati. Lei potrà consegnare la Sua vettura a fine vita senza oneri aggiuntivi, ad esclusione di quanto dovuto al Pubblico Registro Automobilistico per la radiazione, ed eventuali costi di trasporto presso il Centro.

La lista dei Centri di Raccolta Ufficiali è disponibile alla sezione Service dei seguenti indirizzi web: www.chrysler.it www.dodge.it www.jeep-official.it

°Nessun sistema, neppure il più sofisticato, riesce a superare le leggi della fisica o a contrastare comportamenti di guida spericolati. Le prestazioni sono limitate dalla trazione disponibile, che a sua volta dipende dall'eventuale presenza di neve, ghiaccio e condizioni avverse. Quando la spia ESP lampeggia, il guidatore deve ridurre la velocità, adattando il comportamento di guida e la velocità alle condizioni stradali del momento. Prestare sempre la massima attenzione durante la guida, sulla base delle condizioni presenti. Allacciare sempre la cintura di sicurezza. °Rispettare sempre tutte le istruzioni riportate sul Libretto di Uso e Manutenzione. La guida con le portiere smontate ed il parabrezza abbassato non è ammessa su strada.

°Non tentare di eseguire manovre di guado in corsi d'acqua di profondità superiore a 50 cm. L'attraversamento di corsi d'acqua può provocare danni non coperti dalla garanzia di un veicolo nuovo.