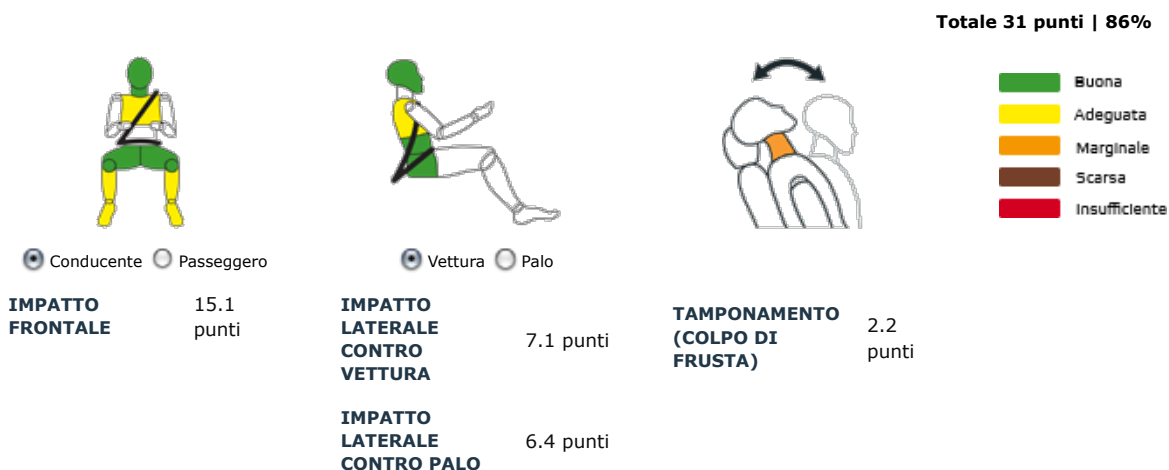


Comparabile



Totale 40 punti | 83%



RESTAZIONI	11.9 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino	Britax Romer Baby Safe ISOFIX plus
Gruppo	0+
Posizione	All'indietro
Installazione	Ancoraggi ISOFIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI	9.6 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino	Britax Roemer Duo ISOFIX plus
Gruppo	0, 1
Posizione	In avanti
Installazione	Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 7.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 17 punti | 47%



■	Buona
■	Adeguata
■	Marginale

TESTA	9.2 punti
BACINO	1.5 punti
GAMBA	6.0 punti

Totale 3 punti | 43%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ	0.0 punti
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	0.0 punti
ESP	Non valutato
SISTEMA SBR	3.0 punti
conducente	Approvato
passeggero	Approvato
sedile posteriore	Approvato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Kia Picanto 1.0 LX, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2011
Peso	895kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	applies to Picantos of the specification tested
Classe	Supermini.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente a una fase

Airbag anteriore passeggero a una fase

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata Driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment of the Picanto remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees, femurs and pelvis of both the driver and front passenger. Kia demonstrated that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. Most body regions were well protected in the side barrier test, with adequate protection of the chest. However, the rear door on the struck side opened during the test and the car was penalised. In the more severe side pole test, the door remained fully latched. Dummy readings of rib deflection indicated marginal protection of the chest. The seat and head restraint provided marginal protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

Forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive and both the 3 year and the 18 month dummies were properly contained in the side impact test. The front passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing restraint to be used in that seating position and the Picanto provides clear information to the driver regarding the status of the airbag. A permanently attached label gives a clear warning of the dangers of using a rearward facing seat in the passenger seat without first disabling the airbag.

Pedoni

The bonnet was rated as poor or marginal in most areas likely to be struck by a pedestrian's head. Similarly, the front edge of the bonnet did not provide good protection for pedestrians' legs. Only the bumper scored maximum points, offering good protection for pedestrians in all areas tested.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is available as an option on the Picanto. However, its sales as standard equipment are not expected to meet Euro NCAP's 2011 requirements and the system was not assessed. A seatbelt reminder is standard equipment for the driver, front passenger and rear seats.