

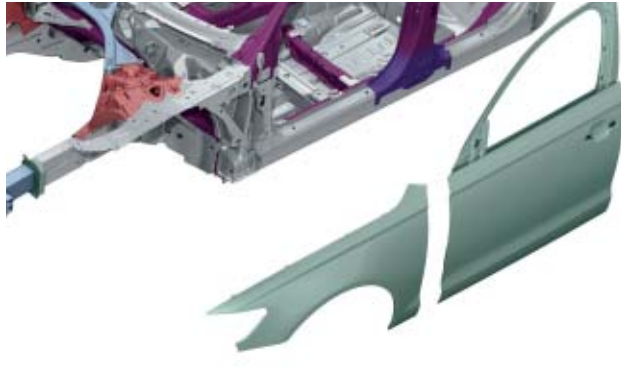


A6

Audi A6 | A6 Avant

All'avanguardia della tecnica





	Pagina	
Fascino	4 L'esperienza di Audi A6	
Tecnica	34 Struttura ibrida in alluminio	46 quattro®/quattro® con differenziale sportivo
	36 MMI® – Multi Media Interface	48 Night vision assistant/Head-up Display
	38 FSI®/TFSI®	50 Proiettori a LED
	40 TDI	52 Audi pre sense
	42 S tronic	54 Sistemi ausiliari
	44 Audi drive select	56 Efficienza Audi
Equipaggiamenti	60 Audi exclusive	80 Luci e specchietti
	62 S line	81 Equipaggiamenti esterni
	66 Styleguide Audi A6 Berlina	83 Equipaggiamenti interni
	68 Colori carrozzeria	87 Infotainment
	70 Sedili/rivestimenti	90 Sistemi ausiliari
	75 Cielo dell'abitacolo	92 Tecnica
	76 Inserti	93 Audi Extended Warranty
	78 Cerchi e pneumatici	
Altro	94 Accessori Originali Audi®	102 Fascino Audi
	98 Dati tecnici	104 Indice
	101 Dimensioni	

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate sono indicati a pagina 108.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.

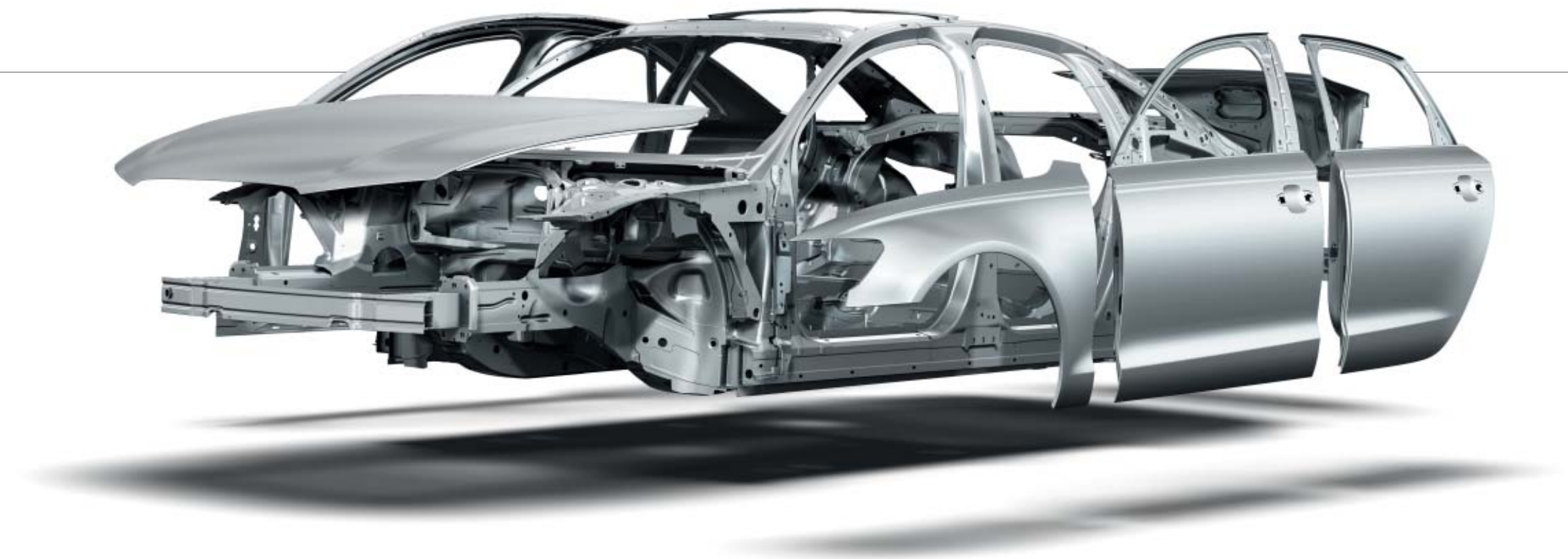


La forza del progresso si dimostra in una struttura particolarmente leggera.

La perfezione di un'automobile è data dalla sinergia di tutti i suoi punti di forza e dalle innumerevoli possibilità che sa offrire ogni giorno. La nuova Audi A6 Berlina e la nuova Audi A6 Avant combinano le tecnologie all'avanguardia a una guida particolarmente agile, creando il connubio perfetto tra eleganza e sportività. Il tutto unito a soluzioni inedite che fissano nuovi parametri di riferimento quanto a efficienza, comfort e sicurezza, come ad esempio l'innovativa struttura ibrida in alluminio, finora riservata soltanto alle auto sportive. Rispetto alla struttura in acciaio convenzionale,

la struttura ibrida in alluminio consente di risparmiare circa il 15 % del peso della carrozzeria, ma assicura al contempo più agilità, piacere di guida superiore e maggiore efficienza. Inoltre, i sistemi intelligenti fornibili a richiesta, quali ad esempio l'Head-up Display, il Night vision assistant e il sistema MMI® touch, facilitano la guida permettendo una maggiore concentrazione sulle cose davvero importanti, ossia la strada. Audi A6 con «Aluminium Hybrid Body». Ovvero, la sostenibile leggerezza dell'essere nel progresso.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.



«Struttura leggera» per Audi A6 non è un semplice termine tecnico: in questo settore Audi vanta una competenza straordinaria che confluisce in ogni vettura, dimostrando gli ambiziosissimi traguardi tecnologici perseguiti dai nostri ingegneri e pretesi dai nostri clienti.

Gli alloggiamenti elastici in alluminio pressofuso per le sospensioni, i componenti in alluminio per bracci, sedi rotanti e supporti ruote riducono la massa accrescendo l'agilità dell'auto.

L'utilizzo dell'alluminio per le portiere, il cofano motore e il cofano vano bagagli contribuisce all'ottimizzazione dei pesi e al contenimento dei consumi.

Grazie alla struttura ibrida in alluminio, la quota di questo materiale leggero nella carrozzeria di Audi A6 Berlina e di Audi A6 Avant è del 20% circa.



L'espressività del design appare in ogni linea.

Ogni linea, ogni bordo della nuova A6 si completano a vicenda armonicamente dando origine ad una Berlina che affascina subito da ogni prospettiva.

Un esempio fra i tanti è la linea laterale «a tornado» sotto i finestrini: un tratto marcato che si protende dai proiettori alla coda, conferendo ad A6 Berlina un profilo snello e deciso.





La sportività incontra l'eleganza. La funzionalità incontra il comfort. Un mix ideale ed equilibrato che rende Audi A6 Avant la massima espressione della versatilità.

Le proporzioni eleganti e filanti e le linee nette e precise creano una silhouette unica nel suo genere. Le spalle alte e la sottile linea dei finestrini, nonché la linea del tetto in stile coupé, annunciano da subito il carattere unico e inconfondibile dell'auto.











Nello studio di Audi A6 i progettisti hanno valorizzato ogni dettaglio: la nuova geometria dell'Audi single frame, con lamelle ad andamento orizzontale in nero lucido, sottolinea l'agile spinta in avanti della vettura.

I proiettori a LED, fornibili a richiesta, si integrano senza giunti nel design, segnalando già da lontano il forte carattere dell'auto.

Pongono un ulteriore accento visivo i cerchi in lega di alluminio fucinato a 10 razze a V, contribuendo all'espressività di Audi A6 anche a vettura ferma.



La forza si esprime in una guida senza compromessi.





Con Audi A6 Berlina e Audi A6 Avant arrivate a destinazione ancor prima di iniziare il viaggio: l'ampio spazio interno e la concezione originale dell'abitacolo accolgono il conducente e il passeggero facendoli sentire immediatamente a proprio agio. Dettagli fuori dall'ordinario, come i sedili comfort (a richiesta) con le loro numerose regolazioni, la ventilazione dei sedili e la funzione massaggio, nonché gli inserti in legno di quercia Beaufort (a richiesta) sono elementi di estrema esclusività.

La tecnologia è concepita a misura di conducente, per garantirgli un livello di comfort e di sicurezza ancora superiore. A richiesta con MMI® touch, ad esempio, è possibile gestire con un dito il navigatore o il telefono, senza distogliere lo sguardo dalla strada.

L'Head-up Display, fornibile a richiesta, favorisce la concentrazione nella guida: molte informazioni utili vengono proiettate in un'immagine virtuale completamente a colori sul parabrezza. In questo modo potete avere sempre sotto controllo la situazione del traffico senza distrazioni.

Il Night vision assistant, fornibile a richiesta, con la funzione di evidenziazione dei pedoni consente di riconoscere tempestivamente le persone, in presenza di oscurità e fino a 300 metri di distanza, facilitando in tal modo la guida notturna.





La vera grandezza è
sinonimo di comfort.

L'abitacolo spazioso e confortevole renderà ogni viaggio un'esperienza piacevole e rilassante, sia che si tratti di brevi tragitti che di lunghi viaggi. Vi contribuiscono anche i numerosi piani di appoggio e i pratici vani portaoggetti. Se lo desiderate, potrete dotare i sedili posteriori di un display a colori ad alta risoluzione con una ricca offerta entertainment e trasformarli così in un vero e proprio salotto dove ascoltare musica e guardare film. La luce diffusa, con effetti luminosi fluidamente integrati, crea inoltre una piacevole atmosfera di benessere animando in modo raffinato l'interno della vettura.



La versatilità si esprime in litri.

Non importa dove desiderate andare, Audi A6 Avant è sempre pronta: lo schienale del sedile posteriore divisibile per 2/3 può essere comodamente ribaltato dal vano bagagli mediante l'apposito sbloccaggio. Il volume del vano bagagli è di 565 litri e con il sedile posteriore completamente abbattuto può arrivare fino a 1680 litri. Soluzioni intelligenti, quali ad esempio il sistema di guide con occhielli di ancoraggio variabili e la barra telescopica fornibile a richiesta, nonché le cinghie di fissaggio poste sul lato sinistro, consentono di fissare al meglio e velocemente ogni tipo di bagaglio.

A richiesta, il portellone vano bagagli può essere azionato elettricamente o tramite la chiave comfort e si può impostare individualmente l'altezza dell'apertura del portellone. Quando non si hanno le mani libere, risulta particolarmente

pratico un movimento: basta infatti tenere il piede sotto il paraurti ed i sensori riconoscono il movimento e aprono quindi il portellone.

La chiusura automatica del portellone vano bagagli prevede anche la copertura ad azionamento elettrico del vano bagagli. Aprendo il portellone la copertura si apre automaticamente consentendo l'accesso al vano bagagli.





La libertà apre orizzonti sconfinati.

Il tetto panoramico scorrevole, fornibile a richiesta, offre una sensazione di maggiore spaziosità all'interno dell'abitacolo. L'ampio elemento anteriore in vetro e la protezione solare sono regolabili elettricamente. Audi A6 Avant vi offre sempre nuove prospettive!





Una potenza efficiente si mostra sotto una nuova luce.

La potenza «all'avanguardia del progresso» di Audi A6 si vede subito e si sente a ogni chilometro e a ogni viaggio. Vi contribuiscono, oltre alla struttura ibrida in alluminio che alleggerisce la vettura, anche i potenti ed efficientissimi motori FSI®, TFSI® e TDI, che sviluppano un'accelerazione e una ripresa superlative. Ad esempio, il 3.0 TFSI produce la corposa coppia di 440 Nm, pur riducendo il consumo di carburante.

La trazione quattro® con differenziale sportivo (a richiesta) trasferisce in modo ottimale la forza motrice sulla strada. Per ottenere una migliore spinta e una maggiore agilità la coppia viene ripartita su tutte e quattro le ruote. Nei modelli a trazione anteriore l'ESP con bloccaggio trasversale elettronico accresce la sicurezza di marcia con interventi mirati sui freni in base alla situazione, senza penalizzare il dinamismo.

I proiettori completamente a LED, fornibili a richiesta, contribuiscono all'efficienza di Audi A6 consumando meno energia rispetto alle lampade convenzionali. Visione perfetta ed estetica incisiva: la tecnologia a LED non offre soltanto possibilità ampie e varie per «configurare» la luce, ma conferisce anche all'auto un'immagine unica, a ogni ora del giorno e in ogni condizione meteorologica.

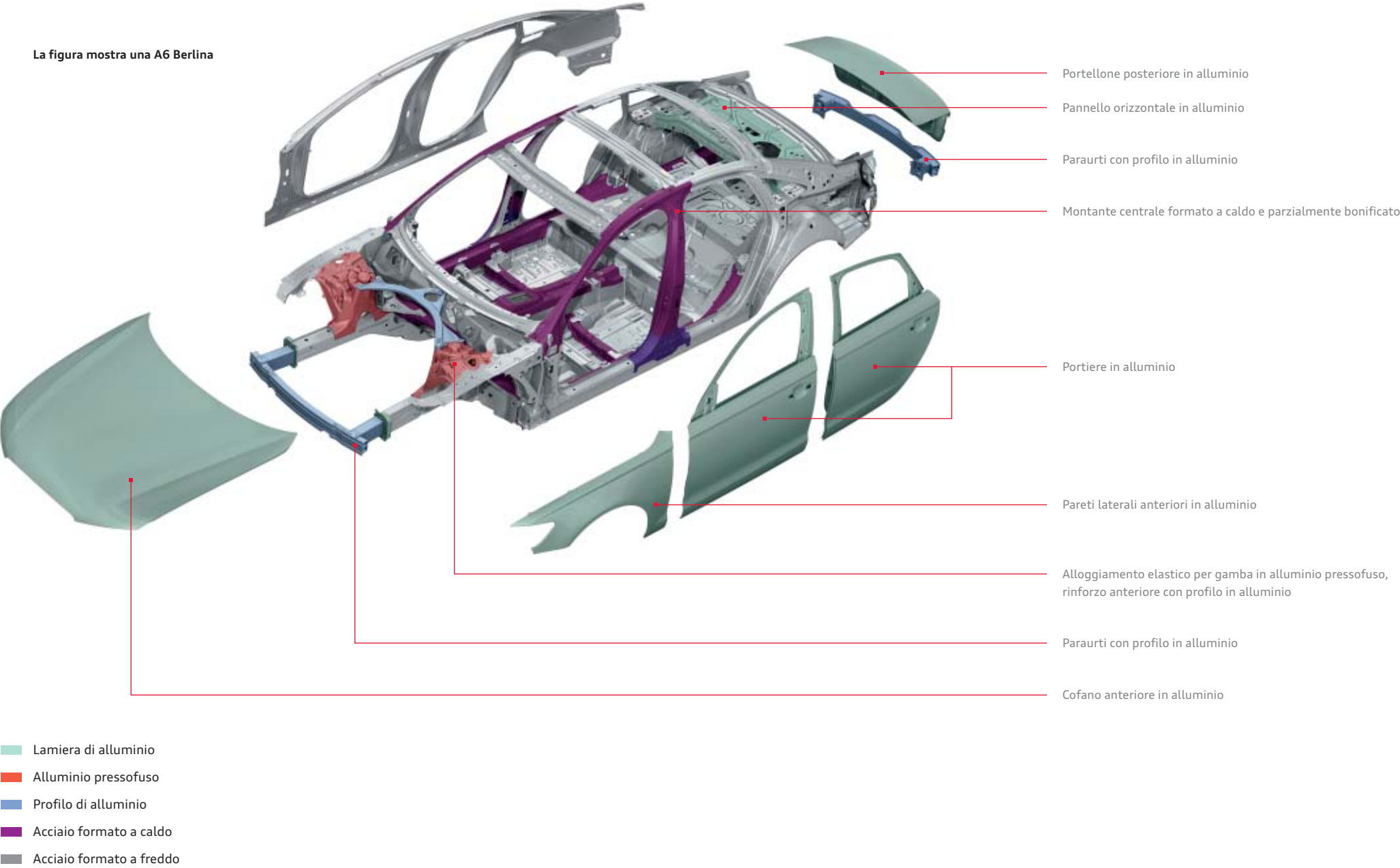
Il cambio a 7 marce a doppia frizione S tronic rende la guida estremamente divertente, riducendo le perdite inerziali e innestando in anticipo i rapporti già a basso regime di giri.

Aumenta così anche il rendimento della trasmissione. Per abbattere i consumi, il sistema d'informazioni per il conducente è dotato di uno speciale programma di efficienza. Quando la vettura è ferma il sistema Start & Stop spegne automaticamente il motore, mentre l'innovativa gestione termica abbrevia la fase di riscaldamento alla partenza: tutti accorgimenti che vanno anche a vantaggio dell'ambiente. Perché A6 Berlina e A6 Avant sono ben più di un nuovo tipo di costruzione leggera.

È un nuovo modo di viaggiare in automobile.







Perché costruiamo vetture leggere?

Per evitare... pesanti svantaggi.

La tecnologia all'avanguardia della nuova Audi A6 si intuisce già da lontano, e l'impressione si conferma se si scompone l'auto nei suoi particolari. Così appare chiaramente l'avveniristica concezione leggera con cui è realizzata, resa possibile soltanto dall'esperienza ventennale che Audi ha accumulato con un paziente lavoro di ricerca nel suo Centro strutture leggere di Neckarsulm. Audi A6 Berlina e A6 Avant, a differenza di tante altre vetture della loro categoria, non sono costruite soltanto in acciaio, ma presentano anche una struttura ibrida in alluminio: una tecnologia delle strutture leggere utilizzata finora solo nelle auto sportive, che consente di ridurre i consumi accrescendo al tempo stesso l'agilità e l'efficienza. Grazie alla struttura ibrida in alluminio la massa

di A6 è stata ridotta in numerosi punti, a cominciare dal telaio: gli elementi in alluminio presenti in vari componenti dell'assetto, come bracci, sedi rotanti e supporti ruote, contribuiscono notevolmente a contenere il peso. Un altro ambito fondamentale per l'impiego dell'alluminio è la carrozzeria, dove il materiale è utilizzato sia nella struttura della scocca che in tutti i componenti applicati: le portiere, il cofano motore, il cofano vano bagagli e i parafranghi sono tutti realizzati in questo metallo rigido e leggero. Inoltre, per la costruzione della carrozzeria, si adottano tecnologie che permettono di ottenere pareti di diverso spessore e materiali di caratteristiche differenti in un unico componente. Il ma-

teriale viene quindi impiegato esattamente nei punti in cui occorre, senza aumentare il peso in altri settori. Il risultato è una vettura nella quale la riduzione di massa si percepisce intensamente, sia grazie alla sua agilità sportiva che alla sua moderazione nei consumi e nelle emissioni di CO₂.



Menu: visualizzazione dei sette sottomenu disponibili, che in alternativa possono essere selezionati anche tramite hard key.



Informazione: visualizzazione di informazioni aggiornate sul traffico, accesso a servizi online, come ad esempio navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN per accesso a internet (solo con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth).



Telefono: l'interfaccia Bluetooth o la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



Car: questa funzione consente di controllare direttamente sistemi di assistenza alla guida, regolazioni della vettura, climatizzatore, riscaldamento supplementare e service.



Radio: la radio integrata prevede la ricezione di gamme d'onda FM/AM (LW e MW) e, come optional, è fornibile una unità ricezione radio digitale con aggiornamento continuo della lista delle stazioni.



MMI® touch: vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione MMI plus con disco fisso e MMI touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Media: indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC inserite, Audi music interface o lettori CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatore TV opzionale



Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi sistemi multimediali dell'auto, il navigatore e ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri

sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva. Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desiderata più semplicemente. La particolarità del sistema di navigazione MMI® plus è l'eccezionale MMI®touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla

nuova leva selettore del cambio. MMI® touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.





Motore 3.0 TFSI (220 kW/300 CV)

Catena di distribuzione

Pompa ad alta pressione

Modulo di sovralimentazione integrato

Pompa dell'acqua commutabile

Tante ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Perché tutto ciò?

Bastano pochi secondi per capire.

Nella nuova Audi A6 viene applicata la tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi della tecnologia FSI® con una sovralimentazione che assicura uno sviluppo ancora migliore della potenza. Il motore 3.0 TFSI quattro con l'innovativa sovralimentazione meccanica e l'intercooler eroga 220 kW (300 CV), che fanno del sei cilindri un concentrato di potenza compatto dai consumi moderati. Non è solo la coppia massima di 440 Nm ad impressionare, ma anche

la curva di coppia, almeno il 90 % della quale si sviluppa in una fascia tra 2.900 e 4.500 giri/min. Grazie alla risposta immediata e allo sviluppo straordinario di potenza lungo tutta l'escursione di regime, il sei cilindri consente una guida particolarmente dinamica: Audi A6 Berlina accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Audi A6 Avant necessita di solo 1 centesimo di secondo in più. La gamma di motorizzazioni offre ampia libertà di scelta. Ad esempio con il 2.8 FSI da 150 kW

Il compressore è un elemento centrale per generare la pressione di sovralimentazione, garantendo una coppia eccellente anche ai bassi regimi di giri. Il compressore è un modulo meccanico di sovralimentazione altamente integrato, collocato tra le due bancate di cilindri. Nel corpo monolitico in fusione sono integrati la girante, la valvola di regolazione a comando elettrico nell'arco bypass e gli scambiatori di calore lato motore del sistema di intercooler indiretto. Le giranti a quattro pale montate su cuscinetti a rulli hanno una torsione di 160° e possiedono un rivestimento che consente di ridurre al minimo le fessure costruttive



(204 CV), che, in combinazione con il cambio S tronic a doppia frizione e la trazione integrale permanente quattro®, conferisce alla vettura un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi, mentre Audi A6 Avant ne impiega 8,3. A6 2. 8 FSI è proposta anche in versione a trazione anteriore con cambio multitronic. Tutti i motori, naturalmente, rispondono alla norma sui gas di scarico EU5.



TDI: l'inizio di una rivoluzione. E il suo continuo ritorno.

Un Diesel sul podio: R15 TDI

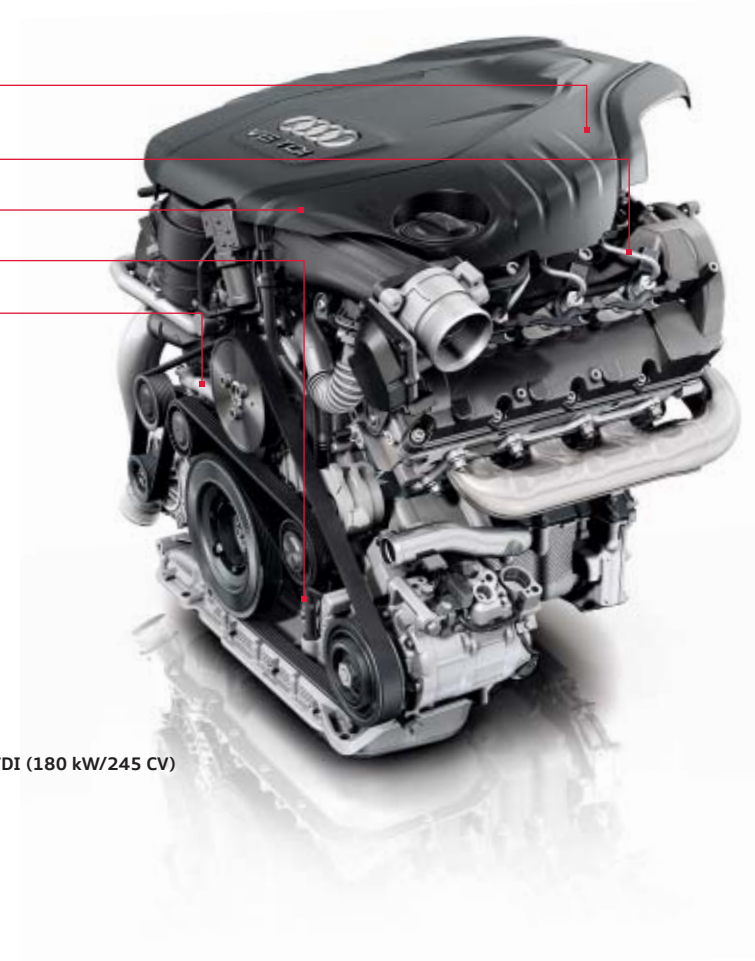
Turbocompressore a gas di scarico
con turbina a geometria variabile ottimizzata

Sistema d'iniezione ad alta pressione a 1.800 bar

Motore ad attrito ridotto

Pompa dell'olio regolata a pressione

Innovativa gestione termica con
raffreddamento separato del basamento e della testata



Motore 3.0 TDI (180 kW/245 CV)

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto i consumi rispetto al primo TDI e aumentato la potenza specifica. La conseguenza diretta è stata

l'utilizzo del motore Diesel nelle competizioni sportive. Il successo non è mancato: nel 2006 la prima auto Diesel da corsa al mondo, Audi R10 TDI, ha vinto la 24 Ore di Le Mans, conquistando poi più volte la vittoria anche negli anni successivi; l'ultima volta nel 2010.

In Audi A6 vi attendono quattro potenti motori TDI, dotati naturalmente della tecnologia intelligente Common Rail. Il gruppo da 180 kW

Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in frazioni di millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 1.800 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori a un millesimo di grammo.

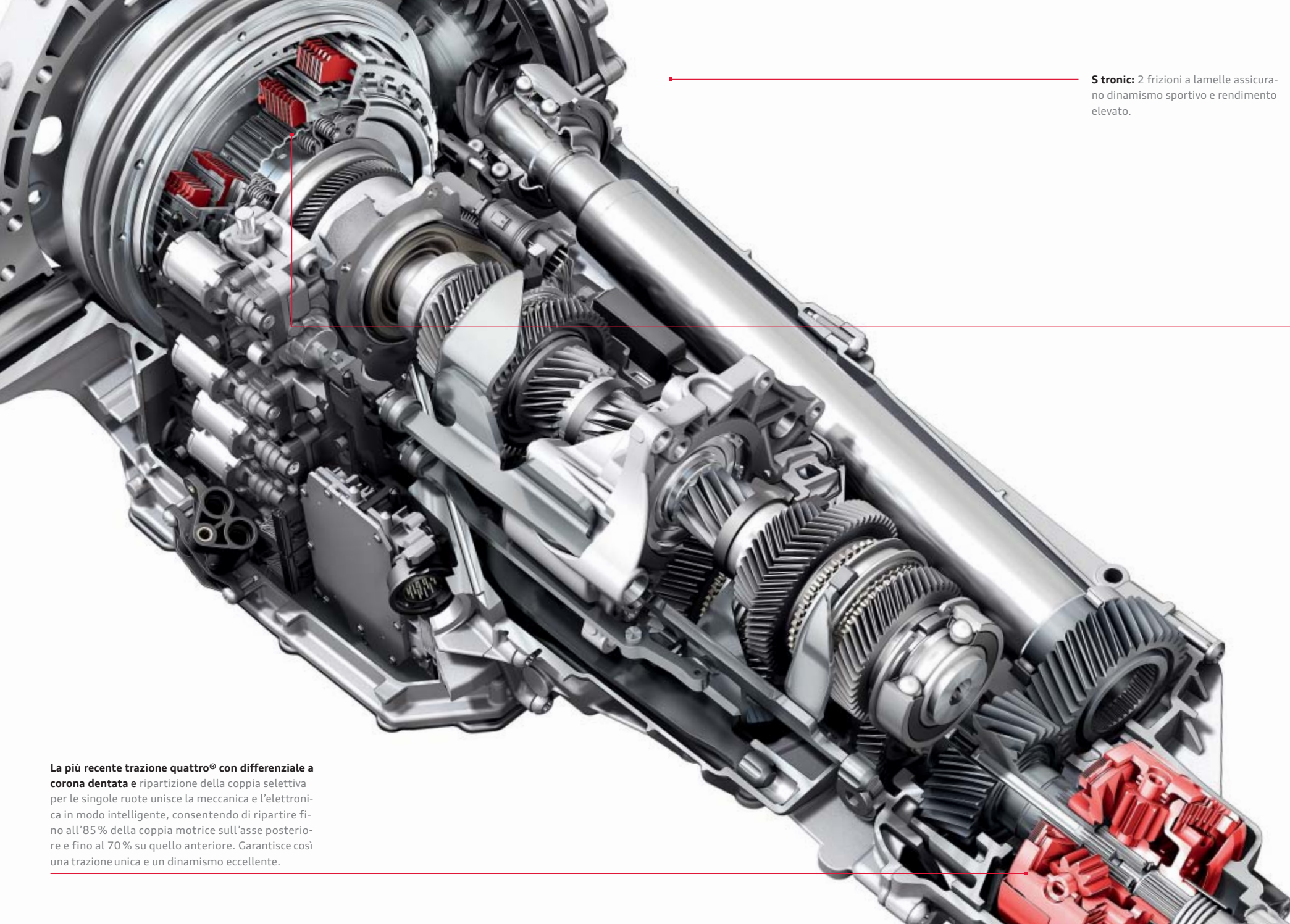


La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.



(245 CV) di A6 Berlina 3.0 TDI quattro, accelera la vettura 0 a 100 km/h in soli 6,1 secondi, mentre A6 Avant ne impiega 6,3. Anche il 3.0 TDI da 150 kW (204 CV), con il suo consumo molto moderato di 5,3 l e le sue emissioni di CO₂ di 139 g/km, dimostra che il piacere di guida non esclude l'efficienza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.



S tronic: 2 frizioni a lamelle assicurano dinamismo sportivo e rendimento elevato.

La più recente trazione quattro® con differenziale a corona dentata e ripartizione della coppia selettiva per le singole ruote unisce la meccanica e l'elettronica in modo intelligente, consentendo di ripartire fino all'85% della coppia motrice sull'asse posteriore e fino al 70% su quello anteriore. Garantisce così una trazione unica e un dinamismo eccellente.

A cosa servono due frizioni?

A un doppio risparmio: tempo ed energia.

Il cambio a 7 marce a doppia frizione consente innesti più rapidi e cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta, ed è particolarmente efficiente.

Già nel 1985 Walter Röhrl provò questa tecnica su una Sport quattro S1 e ne restò entusiasta. Un'emozione che i conducenti Audi condividono ancora oggi: il moderno cambio S tronic, infatti, passa da una marcia all'altra in un attimo. A tale scopo integra due frizioni a lamelle che assistono rapporti differenti: una frizione più grande trasmette la coppia, tramite un albero piano, agli ingranaggi delle marce dispari; una seconda

frizione agisce, tramite un albero cavo, sulle marce pari. I due semicambi sono perfettamente attivi; sono però collegati al motore e ne trasmettono la coppia solo separatamente, uno alla volta. Se ad esempio la vettura accelera in terza, nel secondo semicambio è già innestata la quarta. Il passaggio di rapporto viene effettuato molto rapidamente con un cambio di frizione: la prima frizione si apre mentre la seconda si chiude. L'innesto avviene in pochi centesimi di secondo, quasi senza interruzione della spinta, in modo così fluido e veloce che il conducente nemmeno se ne accorge. Non ha importanza se il conducente sceglie la modalità automatica con i program-

mi programmi D (Drive) ed S (Sport) o se gestisce gli innesti manualmente con i bilancieri al volante: il feeling del cambio è sempre preciso ed estremamente sportivo. Oltre che dinamico, però, il cambio S tronic è anche molto efficiente: il suo elevato rendimento consente di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.

Perché A6 è la vostra
auto ideale?
Perché si adatta a voi
in modo ideale.

Audi drive select.

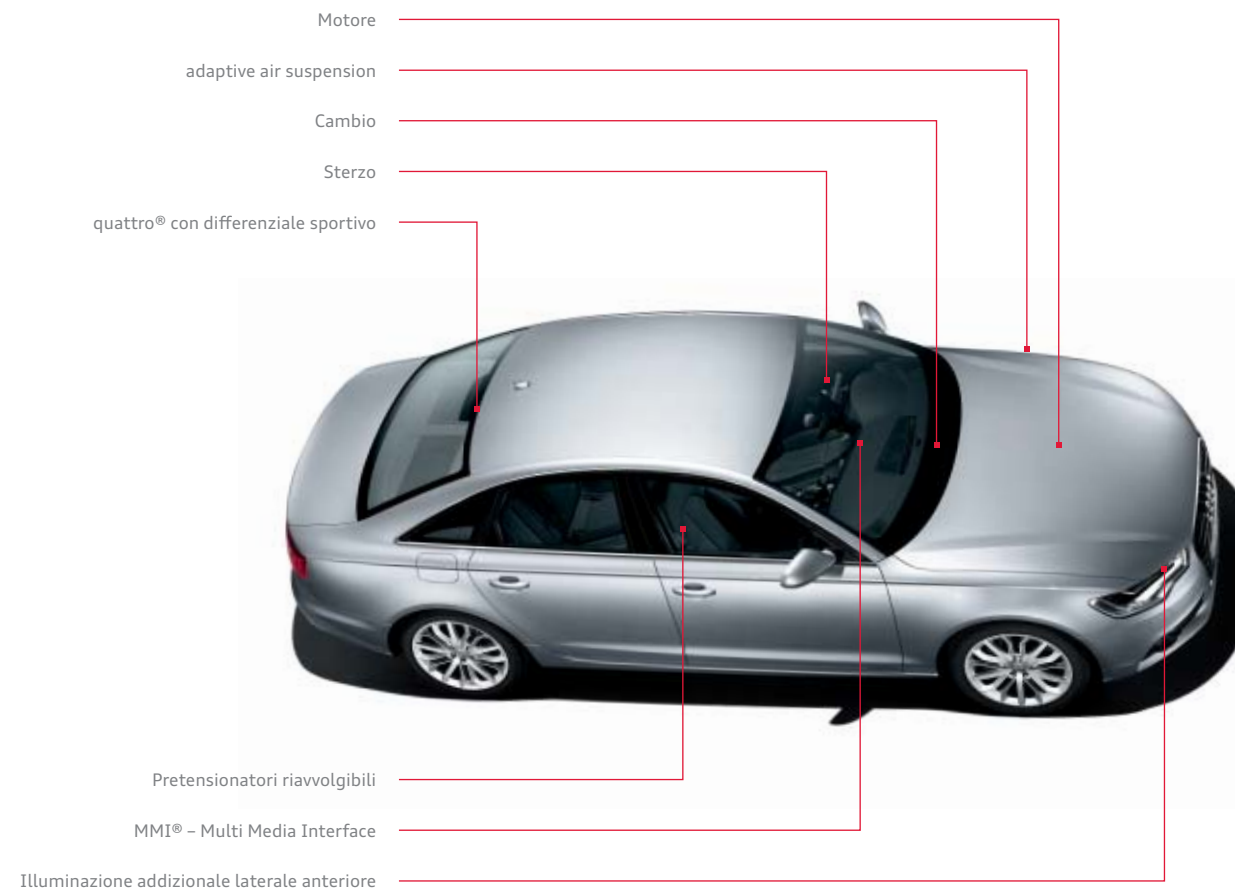


Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (di serie) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili cinque modalità: efficiency, comfort, dynamic, auto e individual. Con quest'ultima è possibile stabilire personalmente quali dei componenti collegati debbano tenere un determinato comportamento. La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità.

La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency per i motori TFSI® e TDI, infine, consente di ottimizzare il consumo di carburante: è parte integrante del sistema Audi drive select, opera con un programma d'innesto dei rapporti modificato e ottimizza il funzionamento sotto il profilo energetico.

La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dal suo equipaggiamento. Di serie Audi drive select influisce sul motore, il cambio e lo sterzo. Il

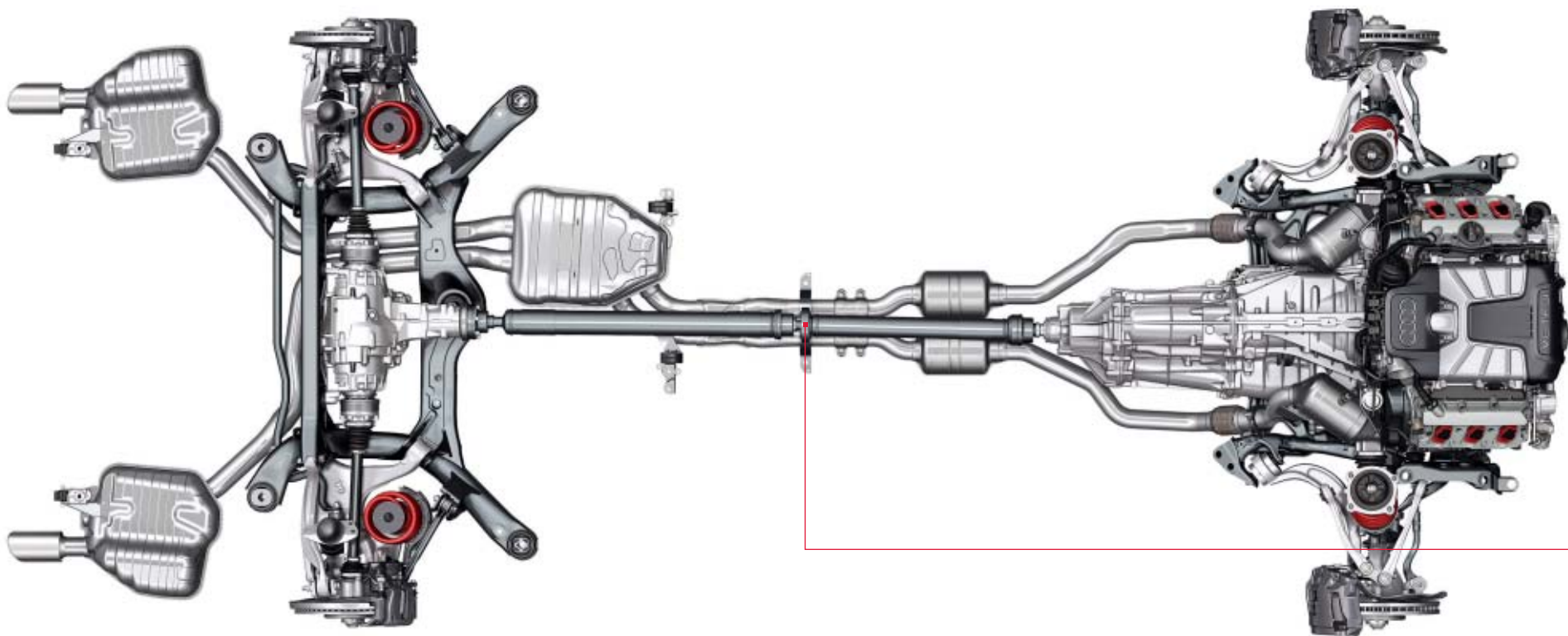


sistema consente inoltre di modificare, se presenti, l'adaptive air suspension con regolazione degli ammortizzatori, la trazione quattro® con differenziale sportivo, il pretensionatore riavvolgibile (parte di Audi pre sense basic) e l'illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto nella modalità dynamic a un regime più elevato e nella modalità comfort a uno più basso. Lo sterzo può inoltre essere regolato da una demoltiplicazione più diretta e sporti-

va a una più confortevole. Nella modalità dynamic le soglie d'intervento dei pretensionatori riavvolgibili (parte di Audi pre sense basic) vengono adeguate di conseguenza. Tramite adaptive air suspension è possibile variare l'assetto della vettura e l'effetto ammortizzante. Il differenziale sportivo ripartisce le forze motrici in modo variabile sull'asse posteriore per raggiungere una grande agilità e capacità d'accelerazione nelle curve. L'illuminazione addizionale laterale anteriore adatta infine il suo orientamento alla modalità selezionata.

Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.



quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene trasmessa sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40 : 60 – il 40 % della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60 % dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada e accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta) rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro®. Affrontando e percor-

rendo le curve, le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone a un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto non segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva il carico sull'asse anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui sottosterza. Con il differenziale sportivo all'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza. Il differenziale posteriore della trazione quattro, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale, dell'angolo d'imbardata e della velocità, la centralina calcola la distribuzione della coppia per le ruote adatta alla specifica situazione

di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna. L'effetto: la vettura viene spinta nella curva dalla forza motrice, seguendo l'angolo delle ruote anteriori. La differenza di forze sul lato destro e sinistro coadiuvano la sterzata, rendendo superflue le abituali correzioni al volante.

quattro® con differenziale sportivo distribuisce la coppia di trazione tra le ruote posteriori con continuità in proporzioni variabili, assicurando grande agilità e un entusiasmante dinamismo.

Giorno e notte. Dov'è la differenza?



L'occhio umano è uno degli organi di percezione più sensibili. A volte, però, gli sfugge qualcosa: ad esempio nel buio o in caso di abbagliamento. Noi facciamo del nostro meglio per aiutarvi anche in questa situazione. Il Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni, fornibile a richiesta, rileva per mezzo di una telecamera ad infrarossi la zona davanti all'auto ed evidenzia sullo schermo in giallo i pedoni rilevati a una distanza tra 15 e 90 metri circa. Se il sistema individua un pericolo di collisione tra vettura e pedone, il colore di evidenziazione diventa rosso e viene emesso un segnale acustico. Un pulsante sulla

manopola delle luci consente di attivare e disattivare il Night vision assistant. Nel menu Car è possibile regolare l'evidenziazione delle persone, il segnale di avvertimento e il contrasto dell'immagine. Il Night vision assistant può essere opportunamente integrato con l'Head-up Display, fornibile a richiesta, che proietta sul parabrezza un'immagine virtuale colorata e sempre ben leggibile. Le indicazioni sono visualizzate nel campo visivo diretto del conducente: il suo sguardo viene quindi distolto in misura molto minore dalla guida, a tutto vantaggio della sicurezza della circolazione stradale. Ciascuno può configurare indivi-

dualmente i contenuti dell'Head-up Display nel menu Car. Oltre alla velocità momentanea e ai dati di navigazione è possibile, ad esempio, visualizzare le informazioni dei sistemi di assistenza alla guida e dell'indicatore del limite di velocità. Quando è attivato il Night vision assistant, sull'Head-up Display compare un simbolo di avvertimento. Per ottenere una leggibilità ottimale, il conducente può regolare l'Head up Display nel modo più confortevole, adattandolo alla propria posizione sul sedile.

I pedoni riconosciuti nel campo di rilevamento sono evidenziati in giallo sul display.



Quando il sistema rileva il pericolo di collisione, l'evidenziazione passa dal giallo al rosso e viene emesso un segnale acustico.



Tema: Luci

<300 °C

Le lampade ad incandescenza convenzionali raggiungono temperature anche di 300 °C. A causa della tecnologia più sofisticata le lampade a LED sono leggermente più sensibili e quindi non possono superare la temperatura di 150 °C. La zona intorno ai proiettori raggiunge invece, per il calore del motore, una temperatura intorno ai 120 °C, per cui i proiettori a LED avrebbero teoricamente bisogno di un radiatore supplementare per poter funzionare correttamente. Per non alterare il bilancio energetico positivo dei proiettori a LED i tecnici Audi hanno sviluppato un'assoluta novità: un ventilatore che asporta il calore dai chip dei LED. La particolarità consiste nella funzione supplementare di questo ventilatore: grazie alle loro elevate temperature d'esercizio, le tradizionali lampade a incandescenza eliminano il ghiaccio dai fari, mentre i LED non riescono a toglierlo. Il nuovo ventilatore convoglia l'aria calda dai chip dei LED direttamente al vetro dei proiettori, riuscendo ad eliminare il ghiaccio e ad impedire l'appannamento.



Luci diurne



Luci anabbaglianti



Indicatori di direzione

Meno energia, più luce.

Audi A6 con proiettori completamente a LED.

Nel 2008 Audi R8 dettava legge: è stata la prima auto con proiettori completamente a LED. Questa luce particolare è ora disponibile a richiesta anche per Audi A6. Un faro completamente a LED non consuma solo meno energia di una luce tradizionale, ma è anche considerato molto più gradevole per la colorazione più chiara della luce. I proiettori anabbaglianti sono formati da nove singoli moduli luce che formano una linea marcata e rendono Audi A6 inconfondibile anche di notte. Luci abbaglianti, anabbaglianti diurni e indicatori di

direzione sono tutti realizzati con tecnica a LED. L'utilizzo dello stesso materiale per tutte le funzioni consente di ottenere effetti di luce completamente nuovi. Audi A6 ha la luce giusta per qualsiasi situazione: una luce da autostrada che raddoppia automaticamente la portata del fascio luminoso a velocità superiori a 110 km/h (dai 70 m circa dei fari anabbaglianti ai 120 m della luce da autostrada). Audi A6 dispone inoltre di una combinazione di luci diurne e luci di direzione e di una funzione «all-weather lights», che si

adattano automaticamente alle condizioni meteo, rendendo superflui i tradizionali fendinebbia. Il controllo mirato dei singoli moduli LED consente di creare nuove distribuzioni della luce in modo da ridurre l'autoabbagliamento in caso di pioggia o nebbia.





Nelle situazioni d'emergenza un secondo dura 0,9 secondi di troppo. La nostra risposta:

Audi pre sense.

La nuova Audi A6 possiede, oltre alle tante innovazioni tecniche, anche una caratteristica particolare, una specie di sesto senso che abbiamo battezzato Audi pre sense: attraverso i vari sistemi la vettura valuta le situazioni di guida inducendo eventuali misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni.

Il frontale e la parte posteriore sono dotati di sensori radar (secondo l'equipaggiamento) che misurano la zona davanti e dietro ad Audi A6. Inoltre, una videocamera monitora la strada davanti all'auto. 25 immagini con una risoluzione finora mai raggiunta in campo automobilistico. La centralina ESP trasmette inoltre ulteriori informazioni. Da queste diverse fonti, Audi pre sense

è in grado di creare un'immagine pressoché realistica della zona circostante.

Audi pre sense basic comprende diversi sistemi preventivi di protezione dei passeggeri che si attivano nelle situazioni critiche. Tra questi, i pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori, l'attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e la chiusura del tettuccio apribile (se presente) e dei finestrini. Il sistema Audi pre sense front misura, attraverso i sensori radar dell'Audi adaptive cruise control (a richiesta) con funzione Stop&Go, anche il traffico che precede. Nelle situazioni critiche Audi braking guard avverte il conducente, aumenta la forza frenante e in caso estremo attiva i sistemi di protezione preventiva.

Audi pre sense rear rileva, tramite i sensori posteriori dell'Audi side assist (a richiesta), il traffico dietro la vettura.

Audi pre sense plus è incluso negli equipaggiamenti a richiesta Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi side assist. Oltre alle funzioni di Audi pre sense front, Audi pre sense plus offre anche l'Audi braking guard, che induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità di un eventuale impatto inevitabile, fino a un massimo di 40 km/h.

Le cose preziose vanno protette.

Per questo i nostri collaboratori più qualificati operano a vantaggio della sicurezza.



Per la progettazione di una nuova auto sono necessari numerosi crash-test, dapprima eseguiti al computer e poi con veicoli reali nei reparti sicurezza Audi. I nostri tecnici non analizzano solo le prove eseguite internamente, ma anche i veri incidenti registrati da scienziati e studiosi dei sinistri di Audi Accident Research Unit (AARU). L'unità, creata nel 1998, collabora con polizia e medici per acquisire una conoscenza precisa sugli incidenti.

Con questi dati i test interni vengono costantemente perfezionati.

La sicurezza automobilistica Audi pone l'uomo al centro dell'attenzione. Sviluppiamo infatti sistemi all'avanguardia che coadiuvano il conducente in ogni viaggio. A tale scopo ci mettiamo nei panni dei conducenti, elaborando novità tecnologiche e i test necessari ad analizzarle. Per verificare

le nuove tecnologie occorrono infatti prove completamente nuove. Per lo studio dei sistemi di previsione Audi pre sense abbiamo sviluppato una nuova metodologia denominata «Virtual Test Drive». Su un percorso virtuale il conducente incontra, grazie agli occhiali video, ostacoli e veicoli virtuali: questo ci permette di riprodurre in breve tempo molte manovre critiche.

Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go

Audi active lane assist

Audi side assist

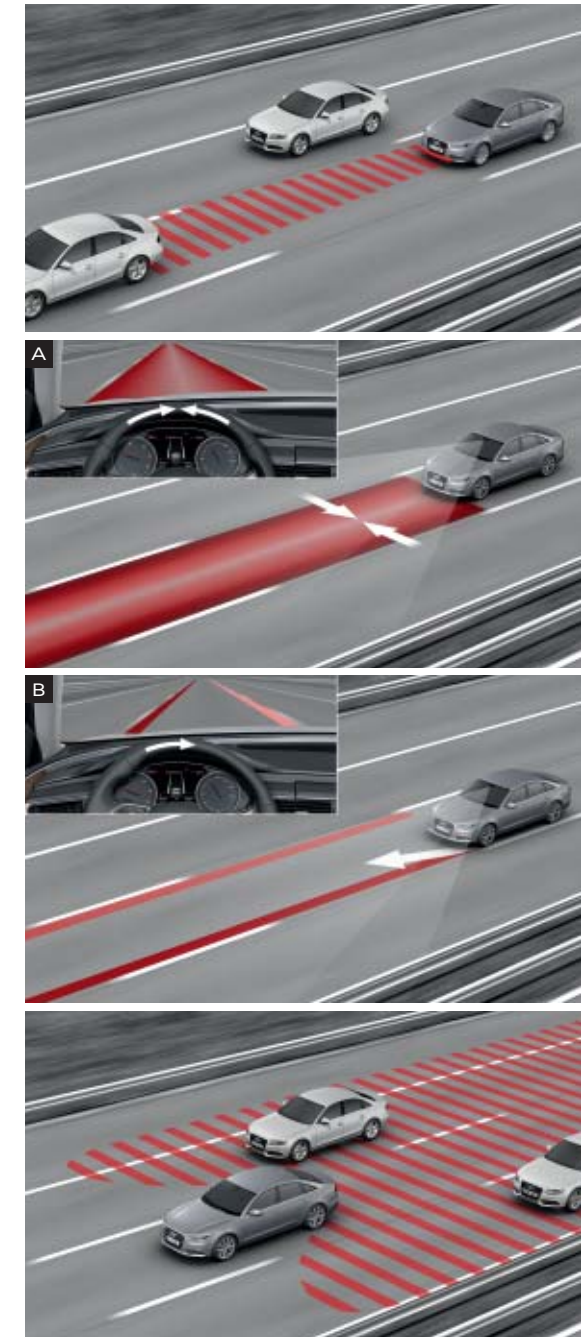
Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front* è il cuore dei sistemi di assistenza alla guida. Su strada libera mantiene una velocità preselezionata o regola la distanza dal veicolo che precede. Nei tratti con frequenti rallentamenti o code regola le frenate, le partenze e la marcia a passo d'uomo. I sensori radar, una videocamera e i sensori del sistema di ausilio al parcheggio controllano lo spazio intorno ad Audi A6. Quando rilevano un ostacolo, avvertono con un segnale acustico e con un'indicazione sul sistema d'informazioni per il conducente.

Audi active lane assist* avvisa il conducente, a partire da una velocità di circa 60 km/h, se abbandona involontariamente la sua corsia di marcia, ad esempio per disattenzione. Prima di superare la striscia della corsia rilevata dalla telecamera dietro al parabrezza, il sistema interviene correggendo leggermente lo sterzo. Con l'indicatore di direzione inserito, l'avvertimento non si attiva. Attraverso l'MMI® è possibile impostare il sistema con due regolazioni diverse: punto di sterzata anticipato [A] e punto di sterzata ritardato [B]. Se l'auto è dotata di Head-up Display, la segnalazione compare anche su questo display. Il rilevamento delle strisce divisorie dipende tra l'altro dalle condizioni atmosferiche, dall'illuminazione e dalla qualità della segnaletica. Audi active lane assist può pertanto solo aiutare il conducente, che non deve naturalmente ridurre la sua attenzione nella guida.

Audi side assist con Audi pre sense rear*: negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. A partire da una velocità di 30 km/h l'Audi side assist misura, tramite due sensori radar (con portata di circa 70 m), la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura; se il sistema ritiene questi due parametri critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto (stadio informativo). La spia si nota solo guardando lo specchietto. Inserendo l'indicatore di direzione, se l'Audi side assist rileva un veicolo considerato critico, la spia sullo specchietto retrovisivo lampeggia varie volte (stadio di avvertimento). La luminosità della spia può essere regolata su cinque livelli attraverso l'MMI.

Noi diamo sempre il massimo, ma non dimenticate che i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti.

* Equipaggiamento fornibile a richiesta.



Efficienza: lo standard di ogni Audi.

La strada che conduce alla maggiore efficienza passa attraverso l'innovazione. Da decenni Audi offre costantemente impulsi decisivi all'intero settore automobilistico dimostrando che la vera efficienza è il risultato di una strategia di lunga durata. Per questo motivo, le soluzioni adottate per ridurre i consumi e le emissioni sono sempre incluse nella dotazione di serie di ogni Audi. Le molteplici tecnologie vengono combinate in modo specifico in ogni modello ed utilizzate coerentemente nell'intera gamma del marchio.

L'Audi Space Frame (ASF), utilizzato in numerosi modelli Audi, è una pietra miliare nella pluriennale esperienza maturata da Audi nel campo della struttura leggera. Grazie a questa struttura rivoluzionaria, il peso della carrozzeria grezza viene ridotto di un terzo rispetto alle convenzionali strutture in acciaio. L'ultima innovazione in termini di alleggerimento strutturale è costituita dalla struttura ibrida con componenti in alluminio impiegata nella nuova Audi A6. Inoltre, con la tec-

nologia TDI, Audi ha sviluppato una soluzione per l'alimentazione Diesel che ha riscosso enorme successo a livello mondiale. La combinazione di iniezione diretta di gasolio e turbocompressore garantisce elevata efficienza a fronte di un'insuperabile capacità di accelerazione. Il risultato è un record: il 3.0 TDI clean Diesel di Audi A4 Berlina¹. Soddisfa già oggi la normativa sui gas di scarico EU6 che entrerà in vigore in tutta Europa nel 2014.

Altrettanto eccellente: la tecnologia downsizing dei motori benzina TFSI®. Con il motore TFSI da 2,0 litri questa tecnologia è stata premiata per ben cinque volte come «Engine of the Year»². Audi raggiunge un nuovo stadio di sviluppo nel campo dell'efficienza con Q5 hybrid quattro; frutto di un progetto pionieristico nel campo della mobilità elettrica, questa vettura segna l'inizio di un futuro ad emissioni zero.

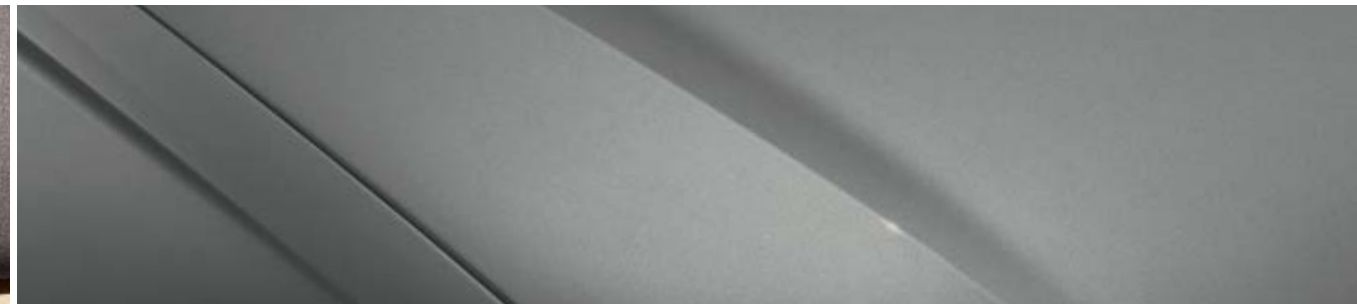
La potenzialità dei motori economici TDI e TFSI si esprime sulla strada con l'efficiente cambio a doppia frizione S tronic a bassi regimi e tempi d'innesto più brevi. Inoltre, il design aerodinamico delle carrozzerie Audi contribuisce a ridurre ulteriormente i consumi di carburante, grazie ad una resistenza aerodinamica e ad una portanza ridotte.

Tutti questi accorgimenti tecnici contribuiscono a conferire sempre maggiore efficienza e sportività ad ogni Audi. Oggi e in futuro. Perché in ogni momento sia sempre chiaro l'obiettivo che ci poniamo: essere All'avanguardia della tecnica.

¹ Consumi in l/100 km: ciclo urbano 8,7; ciclo extraurbano 5,5; ciclo combinato 6,7; emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato 175.

² I rinomati premi «International Engine of the Year Awards» vengono assegnati dalle riviste automobilistiche del Regno Unito: www.ukipme.com/engineoftheyear





Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

Una nuova prospettiva del lusso: Audi exclusive.



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiata Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.



Sedili comfort di colore nero con cuciture ed inserto centrale rosso cremisi, inserti in lacca lucida nera, elementi di comando Audi exclusive con cuciture in contrasto rosso cremisi. Una proposta quattro GmbH

Sportività, grinta, stile inconfondibile: S line.

Guidare Audi A6 è espressione di una scelta precisa: quella della sportività automobilistica. I pacchetti S line vi consentono di rendere ancora più atletica l'immagine della vostra A6 con equipaggiamenti che evidenziano la sua linea dinamica, conferiscono un tocco spiccatamente sportivo al suo abitacolo e ottimizzano ulteriormente il suo comportamento su strada. Scegliete questo straordinario supplemento di sportività con i pacchetti S line.



Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriori e posteriori
con design marcatamente sportivo

Minigonne
verniciate nello stesso colore della carrozzeria

Griglie radiatore laterali anteriori, traversina centrale integrata nel bordo inferiore del paraurti anteriore, nonché inserto del diffusore
verniciati in grigio platino

Spoiler al tetto S line
(A6 Avant)

Listelli sottoporta
con logo S line

Logo S line
ai parafranghi anteriori

Modanature cromate per i terminali di scarico
(di serie per i modelli 6 cilindri)



Paraurti e griglie radiatore laterali anteriori con design marcatamente sportivo



Diffusore con design marcatamente sportivo e modanature cromate per i terminali di scarico



Spoiler al tetto S line (A6 Avant)



Interni neri con cuciture grigio jet, sedili sportivi con rivestimenti in Alcantara traforata/pelle e logo S line punzonato, inserti in alluminio spazzolato opaco



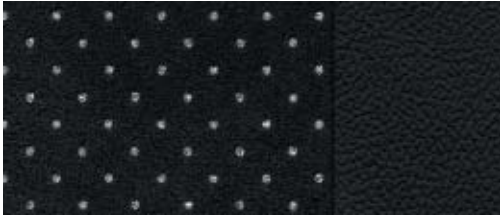
Volante sportivo multifunzionale S line con cuciture in grigio jet e logo S line



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie. Una proposta quattro GmbH



Pomello leva del cambio in pelle nera traforata

Rivestimenti dei sedili	Inserti	Pacchetto sportivo S line	
		Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18 (solo per modelli a 4 cilindri) oppure 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19; optional: cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19 oppure cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento o a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20	Sedili sportivi con supporto lombare a regolazione elettrica
Tessuto Sprint/pelle nera	Alluminio spazzolato opaco	Aspetto sportivo S line con taratura più dinamica e sospensioni abbassate di 30 mm	Per rivestimenti dei sedili, volanti e colore carrozzeria sono disponibili le seguenti versioni: Rivestimenti dei sedili in tessuto Sprint/pelle, Alcantara traforata/pelle o pelle Valcona in nero e con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori
		Logo S line ai parafranghi anteriori	Volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze oppure volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze con bilancieri, a scelta riscaldabile, in pelle nera e con logo S line
Alcantara traforata/pelle nera	Lacca lucida nera	Listelli sottoporta con logo S line	Colori carrozzeria Sono fornibili tutti i colori carrozzeria di serie e, a richiesta, il colore speciale grigio Daytona perla
		Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo di colore nero; con rivestimenti dei sedili in tessuto Sprint/pelle o Alcantara traforata/pelle, cuciture grigio jet sui sedili, sul volante sportivo in pelle, sulla manichetta del cambio e sui tappetini con bordino grigio jet	Inserti S line in alluminio opaco spazzolato; optional: lacca lucida nera o frassino marrone naturale
Pelle Valcona nera	Frassino marrone naturale	Colore carrozzeria speciale 	
		Grigio Daytona perla	



Audi A6 Berlina in grigio Dakota metallizzato con proiettori a LED e cerchi in alluminio fucinato a 10 razze a V.
Equipaggiamenti: sedili comfort in pelle Milano beige velluto e inserti in radica di noce

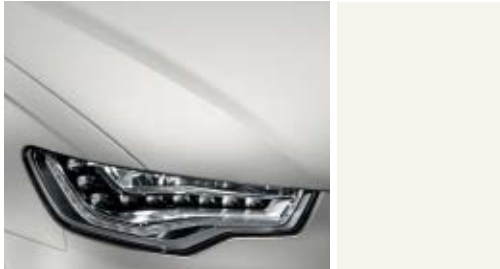


Audi A6 Berlina in argento ghiaccio metallizzato con cerchi in alluminio a 15 razze a stella.
Equipaggiamenti: sedili sportivi in Alcantara/pelle grigio titanio, inserti frassino marrone naturale e volante sportivo multifunzionale a 3 razze





Blu aviator metallizzato



Bianco ibis



Bianco ghiaccio metallizzato



Grigio Dakota metallizzato



Blu luna metallizzato



Rosso granata perla



Nero brillante



Argento ghiaccio metallizzato



Grigio Oolong metallizzato



Nero Avana metallizzato



Nero profondo perla



Grigio quarzo metallizzato



Blu aviator metallizzato



Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



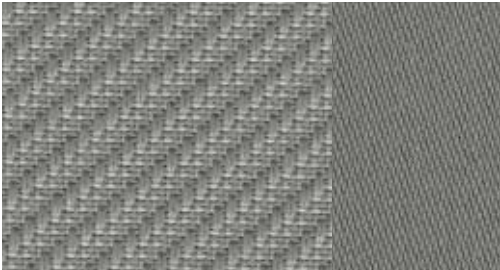
Sedili anteriori normali
con regolazione manuale dell'altezza e della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale, della cintura in senso verticale, dell'altezza e della distanza degli appoggiatesta



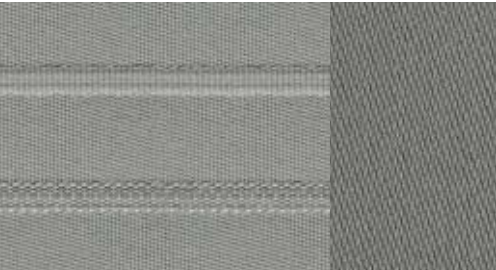
Tessuto Effekt nero



Tessuto Silhouette nero



Tessuto Effekt grigio titanio



Tessuto Silhouette grigio titanio



Tessuto Silhouette beige velluto



Pelle Milano nero*



Pelle Milano beige velluto



Pelle Valcona nero



Pelle Valcona beige Goa



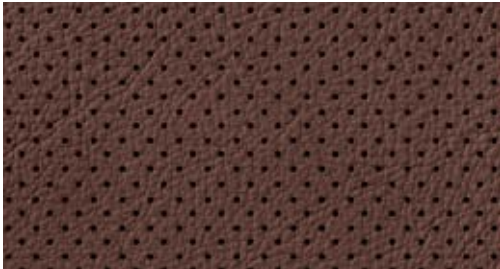
Pelle Milano grigio titanio*



Pelle Valcona marrone nocciola



Rivestimenti in pelle Valcona Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Pelle Milano marrone nocciola



Pelle Valcona beige velluto



Sedili anteriori sportivi
con regolazione manuale dell'altezza, dell'inclinazione, della posizione longitudinale e della profondità del sedile, dell'inclinazione dello schienale e della cintura in senso verticale, dell'altezza dell'appoggiatesta; regolazione elettrica del supporto lombare a 4 vie



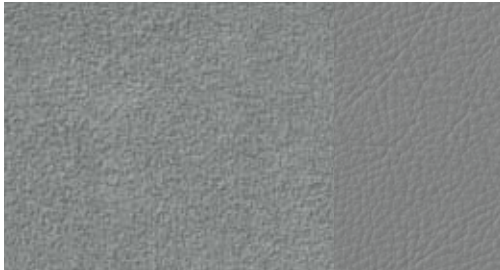
Tessuto Kontur nero



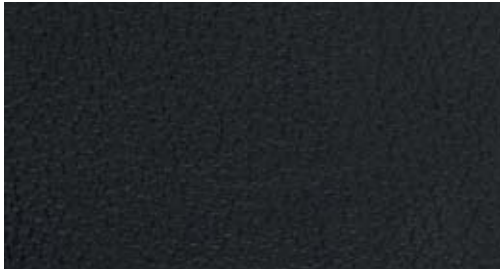
Alcantara/Pelle nero



Tessuto Kontur grigio titanio



Alcantara/pelle grigio titanio



Pelle Milano nero



Pelle Valcona nero



Pelle Valcona beige velluto



Pelle Valcona grigio titanio



Pelle Valcona beige Goa



Pelle Valcona marrone nocciola



Rivestimenti in pelle Valcona Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Sedili comfort anteriori con funzione Memory
con regolazione elettrica di: posizione longitudinale, inclinazione e altezza del sedile, inclinazione dello schienale e dell'appoggio gambe; regolazione manuale verticale della cintura, altezza e distanza degli appoggiatesta; regolazione pneumatica del supporto lombare e dei fianchetti del sedile e dello schienale; comprensivi di funzione Memory per entrambi i sedili e specchietti retrovisivi esterni



Pelle Milano nero



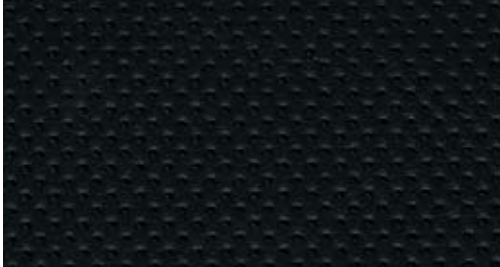
Pelle Milano beige velluto



Pelle Milano grigio titanio



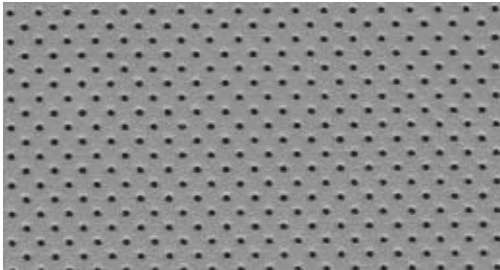
Pelle Milano marrone nocciola



Pelle Valcona nero*



Pelle Valcona beige Goa*



Pelle Valcona grigio titanio*



Rivestimenti in pelle Valcona Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Pelle Valcona beige velluto*

Tessuto Effekt
per i sedili normali anteriori

Tessuto Silhouette
per i sedili normali anteriori

Tessuto Kontur
per i sedili sportivi anteriori

Alcantara/pelle
La combinazione Alcantara/pelle conferisce ai sedili sportivi un'estetica esclusiva. La fascia centrale dei sedili in Alcantara sostiene particolarmente nella guida dinamica; completano il sedile i fianchetti in pelle finissima. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort ed un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento

Pelle Milano
Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle Milano. La pelle Milano è una pelle tinta interamente che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura. È estremamente resistente e di lunga durata, è conciata senza cromo e ha un aspetto pregiato per la superficie fine e gofrata

Pelle Valcona
Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, rivestimenti alle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore in pelle Valcona. La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non gofrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

Pacchetto Pelle
Rivestimento parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere, maniglie interne delle portiere in pelle

Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)
disponibile in pelle Valcona e pelle/Alcantara. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale e inserti dei rivestimenti portiere. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Rivestimento in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)
disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 1: rivestimento in pelle della parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia alle portiere, maniglie interne delle portiere e degli schienali dei sedili. Gli elementi applicati ai sedili sono intonati al colore della pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo
in tessuto, intonato al colore degli interni scelto

Cielo dell'abitacolo
in tessuto nero (a richiesta anche per gli interni in colore nero e marrone nocciola)



Inserti in radica di noce marrone scuro



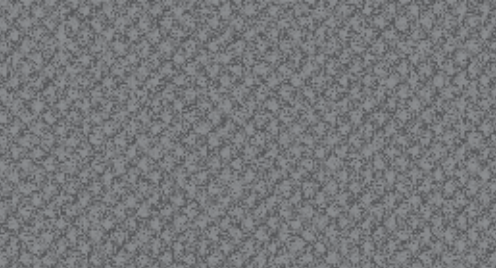
Platino Micrometallic



Radica di noce marrone scuro



Inserti Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH



Alluminio Trigon



Frassino marrone naturale



Quercia Beaufort

Inserti in platino Micrometallic
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti delle portiere nonché inserto perimetrale

Inserti in alluminio
su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e rivestimenti delle portiere nonché inserto perimetrale

Inserti in legno
su ampia superficie al cruscotto. Rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale con cornici in look alluminio. Consolle centrale in platino Micrometallic. (Non fornibili in combinazione con gli interni in beige velluto)

Inserti in legno ampliati
su ampia superficie al cruscotto. Consolle centrale, rivestimenti delle portiere e inserto perimetrale con cornici in look alluminio

Inserti in quercia Beaufort
Il legno di quercia Beaufort viene prodotto con una procedura innovativa; è composto da vari strati di legno, in due colori. Gli inserti in quercia Beaufort ricordano a livello visivo gli interni di uno yacht

Inserti Audi exclusive
Sono fornibili i seguenti inserti: in mirto noce moscata, legno oro Modrone, lacca lucida nera, frassino nocciola, legno Vavona bronzo, tamo marrone scuro naturale e quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 7 razze, 7,5 J x 16 con pneumatici 225/60 R 16



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a stella, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19, a richiesta con pneumatici Run Flat



Cerchi in alluminio fucinato a 10 razze a V, antracite, parzialmente lucidi, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20



Cerchi in alluminio fucinato a 6 razze, 8 J x 17 con pneumatici 225/55 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8 J x 17 con pneumatici 225/55 R 17, a richiesta con pneumatici Run Flat



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8 J x 18 con pneumatici 245/45 R 18. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19. Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20. Una proposta quattro GmbH

Pneumatici Run Flat

anche sgonfi consentono di proseguire senza pericolo fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

Bulloni antifurto per cerchi

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici

con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici, sotto la copertura del fondo vano bagagli, velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta minispare

fornibile solo con il cric

Sistema di controllo pressione pneumatici

Segnale di avvertimento visivo ed acustico in caso di perdita di pressione in una o più ruote; l'indicazione viene visualizzata nel sistema d'informazioni per il conducente

Attrezzi di bordo

nel vano bagagli

Cric

nel vano bagagli

Versioni

Versione Ambiente

Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8J x 17 con pneumatici 225/55 R17

Dispositivo di assistenza proiettori abbaglianti

Pacchetto luci interne ed esterne

Rivestimento in pelle Milano

Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

Xenon plus

Versione Advanced

Audi Active Lane Assist

Audi Music Interface

Audi Pre Sense Basic

Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8J x 17 con pneumatici 225/55 R17

MMI radio plus

Sistema di navigazione con MMI

Volante sportivo multifunzionale in pelle

Luci

Proiettori

Proiettori a luce alogena con tecnica della forma libera e con coprifari ad alta trasparenza; regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio; proiettori fendinebbia incorporati nella grembiolina anteriore

Xenon plus con impianto lavafari

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. «All-weather lights», luci diurne e luci posteriori con tecnica LED

adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari

Illuminazione addizionale laterale dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xeno, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione statica per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Inoltre il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione gestisce le 3 distribuzioni di luce dell'adaptive light e dell'illuminazione per gli incroci utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, fornibile a richiesta. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci – con regolazione a campo largo delle luci anteriori – e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS. (Incluso impianto lavafari)

Impianto lavafari

funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido, per una luminosità costante ed un'ottima visibilità grazie alla minore dispersione della luce

Proiettori a LED

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica a LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve) nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica a LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna per una maggiore sicurezza e comfort; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada. (Incluso impianto lavafari)

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

È anche compreso nei proiettori a LED; riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e gli abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti

Gruppi ottici posteriori

Luci freno e luci di posizione posteriori con luci retromarcia e retronebbia a luce alogena, luci targa posteriori con tecnica a LED

Gruppi ottici posteriori a LED

Sono compresi negli equipaggiamenti Xenon plus e proiettori a LED. Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione a tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, 2 retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto

Luci dei freni adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura e attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza in funzione dell'intensità della frenata

Sensore luci/pioggia

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

Luci

Luce diffusa nell'abitacolo Oltre al pacchetto luci interne ed esterne, illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. 2 luci di lettura anteriori e posteriori, illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere per migliorare l'orientamento nell'ambiente. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), luci agli specchietti di cortesia e catarifrangenti attivi alle portiere con listelli sottoporta illuminati. Configurabile tramite MMI®
Pacchetto luci interne ed esterne Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti passivi alle portiere
Interne: luci per facilitare la discesa dall'auto. Tecnica a LED per: luci zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere, specchietti di cortesia illuminati, vano portaoggetti nella consolle centrale, illuminazione diffusa della consolle centrale e illuminazione diffusa dall'alto nei rivestimenti interni portiere

Specchietti
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati regolabili e riscaldabili elettricamente, specchio convesso, piano o asferico; alloggiamento verniciato nello stesso colore della carrozzeria. Ordinando i sedili anteriori a regolazione elettrica, anche con funzione Memory
Specchietti retrovisivi esterni A scelta:
regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente
schermabili automaticamente da entrambi i lati
specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

Sistemi per il tetto

Tettuccio panoramico (A6 Avant) in due elementi, azionamento elettrico per spostamento ed apertura dell'elemento anteriore in vetro, inserto in vetro brunito. Comprensivo di tendina parasole a comando elettrico per i passeggeri anteriori e posteriori, chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata o telecomando a radiofrequenze; per un abitacolo confortevole e ben illuminato. Migliore temperatura all'interno dell'abitacolo grazie all'efficiente aerazione
Tettuccio apribile (A6 Berlina) elettrico, con vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile manualmente in continuità; deflettore aria integrato, chiusura comfort dall'esterno tramite chiusura centralizzata o telecomando a radiofrequenze

Sistemi di chiusura

Chiave comfort Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie alle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio
Chiusura centralizzata con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione per portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; inclusa apertura e chiusura comfort degli alzacristalli e sbloccaggio separato del portellone vano bagagli. Comando supplementare nella portiera del conducente

Sistemi di chiusura
Tasto engine start/stop L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; basta portare con sé la chiave
Servochiusura per le portiere Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura
Cofano vano bagagli ad azionamento automatico (A6 Berlina) Apertura automatica tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente o il tasto Softtouch nel passamano del cofano vano bagagli; per facilitare il carico. Chiusura manuale della copertura per il vano di carico
Chiave comfort con riconoscimento del movimento per lo sbloccaggio del cofano vano bagagli Un sensore, collocato nel paraurti posteriore, riconosce il movimento del piede (calcio) e ricerca, nella parte posteriore della vettura, la presenza della chiave comfort. Se riconosce la chiave, attiva l'apertura del cofano vano bagagli. Per caricare comodamente il vano bagagli. (A richiesta per A6 Berlina; per A6 Avant fornibile solo in combinazione con il cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica)
Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica Apertura automatica tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente, il tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli o la chiave comfort dotata di dispositivo di riconoscimento del movimento per lo sbloccaggio del cofano. Chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera lato guida o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta); inclusa servochiusura. (A6 Avant: incluso angolo d'apertura programmabile del portellone vano bagagli; con copertura del vano di carico ad apertura e chiusura elettrica, in più possibilità di comando manuale)



Telecomando per garage (HomeLink)
Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti di illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo; grande comodità d'uso grazie all'elevata integrazione con il sistema MMI. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito www.eurohomelink.com)

Antifurto con allarme
Protezione antirimozione con sensore d'inclinazione (disinseribile) e protezione dell'abitacolo disinseribile; avvisatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura, protegge le portiere, il vano motore e il portellone vano bagagli

Predisposizione per localizzatore satellitare
per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Vetri
Vetri atermici in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato con fascia antiriflesso grigia sul bordo superiore
Vetri isolanti 2 lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo e con finestrella per l'utilizzo del Telepass (per A6 Avant lunotto nel vetro di serie).
Vetri oscurati Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati
Vetri oscurati e isolanti Parabrezza e cristalli laterali anteriori in vetro isolante; lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati; con finestrella per l'utilizzo del Telepass

Alette parasole
lato guida e passeggero orientabili anche lateralmente, con specchietto di cortesia illuminato con copertura

Tendine parasole avvolgibili
disponibili in versione manuale per il lunotto (per A6 Berlina versione elettrica) e per i finestrini delle portiere posteriori

Ulteriori equipaggiamenti esterni
Predisposizione per gancio traino Comprende il cablaggio fino alla centralina, la predisposizione delle centraline e il raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile attraverso gli Accessori Originali Audi®
Gancio traino Asta e testa a sfera in acciaio fucinato; testa a sfera orientabile meccanicamente, comando tramite cavo Bowden, con luce spia di controllo sul tirante e visualizzazione nella strumentazione per il controllo del fissaggio. Comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP (sistema elettronico di controllo della stabilizzazione)
Pacchetto alluminio Modanature ai finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno dei montanti centrali in colore nero lucido
Audi single frame verniciato in nero lucido
Mancorrenti al tetto (A6 Avant) monolitici, senza giunture, solidi e aerodinamici; in alluminio anodizzato
Terminali di scarico Impianto di scarico a doppio tubo con terminali uno a destra e uno a sinistra (2.0 TDI: due terminali a sinistra); terminali cromati (non per 2.0 TDI)

Denominazione modello/logo
sulla parte posteriore; a richiesta anche senza denominazione modello e/o logo; logo «quattro» alla griglia radiatore, sulla parte posteriore e al cruscotto sul lato conducente

Sedili/comfort dei sedili	
	
Schienale del sedile posteriore ribaltabile divisibile in rapporto 40: 60 o ribaltabile completamente; A6 Avant: ribaltabili completamente in tutta comodità e velocità tramite lo sbloccaggio dello schienale. La leva si trova nel rivestimento laterale del vano bagagli	Regolazione elettrica dei sedili anteriori in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione e del supporto lombare a quattro vie; sedile del conducente con funzione Memory
Sedile posteriore a tre posti, esteticamente abbinato ai sedili anteriori	Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie orizzontale e verticale per entrambi i sedili anteriori
	Appoggiaabbraccia centrale anteriore per conducente e passeggero, regolabile in inclinazione
	Appoggiaabbraccia centrale posteriore intero, ribaltabile, con vano portaoggetti

Sedili/comfort dei sedili

Funzione massaggio per i sedili anteriori Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) e 5 intensità. Regolabile tramite comando multiplo al sedile o MMI
Aerazione dei sedili anteriori Aerazione attiva delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante un ventilatore nei sedili normali, o mediante l'aria esterna aspirata nei sedili comfort, assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi direttamente sul pannello di comando del climatizzatore. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili anteriori e posteriori esterni è traforato
Riscaldamento dei sedili anteriori Riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente per i sedili laterali posteriori
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO; il seggiolino adatto è disponibile presso la vostra Concessionaria Audi

Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore
con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero; con chiusura di sicurezza per bambini elettrica separata alle portiere posteriori

Volanti/pomelli leva del cambio/comandi

Volante multifunzionale in pelle a 4 razze con airbag fullsize. Sistema multifunzione per comando di MMI, radio e, se presenti, sistema d'informazioni per il conducente, telefono, fonti musicali e navigatore; settori di comando in look alluminio
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri Stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 4 razze e con bilancieri per cambiare marcia manualmente
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con airbag fullsize. Sistema multifunzione per comando di MMI, radio e, se presenti, sistema d'informazioni per il conducente, telefono, fonti musicali e navigatore; settori di comando in look alluminio
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri Stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 3 razze e con bilancieri per cambiare marcia manualmente
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri Stesse funzioni del volante multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri per cambiare marcia manualmente e con funzione di riscaldamento
Volante regolabile elettricamente in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e la discesa dalla vettura
Pomello leva del cambio in pelle intonato al colore degli interni scelto
Pomello leva del cambio in pelle con anello ornamentale in look alluminio e manichetta leva del cambio in pelle



Volanti/pomelli leva del cambio/comandi
Pomello del cambio Audi exclusive in alluminio Una proposta quattro GmbH
Pomello del cambio sportivo in pelle (con volanti sportivi a 3 razze), in look alluminio, con design marcatamente sportivo e con manichetta del cambio in pelle
Elementi di comando Audi exclusive Sono rivestiti in pelle la corona del volante e la leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH
Corona del volante Audi exclusive I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH
Corona del volante con segmenti in legno fornibile con il volante multifunzionale a 4 razze con bilancieri, in radice di noce marrone scuro. Una proposta quattro GmbH
Corona del volante Audi exclusive con segmenti in legno Corona del volante individualizzata con legno Audi exclusive (non fornibile in tamo naturale marrone scuro), fornibile con il volante a 4 razze con bilancieri. Una proposta quattro GmbH
Pomello leva del cambio con segmenti in legno fornibile in radica di noce marrone scuro. Una proposta quattro GmbH
Pomello leva del cambio Audi exclusive con segmenti in legno Pomello leva del cambio individualizzata con legno Audi exclusive (non fornibile in tamo naturale marrone scuro). Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione

Climatizzatore automatico comfort con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria, distribuzione separata della temperatura lato conducente e passeggero. Funzione di ricircolo d'aria, sensore di umidità, filtro combinato per polveri fini, ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale; identificazione chiave
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone In più rispetto al climatizzatore automatico comfort: pannello di comando anteriore per la climatizzazione con indicatore digitale, regolazione separata lato conducente e passeggero e per i passeggeri posteriori; pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); bocchette supplementari ai montanti centrali, regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato, scelta fra 3 caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa



Climatizzazione



Riscaldamento/aerazione supplementare

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell’abitacolo e non fa gelare i vetri, senza attivare il motore; l’aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell’auto; con temporizzatore e programmazione dell’ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «comfort» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell’abitacolo)

Sistemi di ancoraggio bagagli/portaoggetti

Vani portaoggetti

Reti portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, cassetti sotto i sedili anteriori e vani portaoggetti nelle portiere anteriori per bottiglie fino ad 1 litro; vani portaoggetti nella consolle centrale e una presa di corrente a 12 Volt

Cassetto portaoggetti

lato passeggero, con serratura, di grande capacità, illuminato, con supporto per articoli di cancelleria

Pacchetto portaoggetti

con 2 portabevande nell’appoggiabraccia centrale posteriore; rete fermacarico per il vano bagagli e due prese di corrente a 12 Volt nella parte posteriore

Portabevande

doppio, integrato anteriormente nella consolle centrale

Gancio portaborse

a sinistra e destra nel vano bagagli

Rete divisoria (A6 Avant)

Si fissa alla carrozzeria o allo schienale del sedile posteriore abbattuto; molto utile sia con schienale verticale che abbattuto (da un solo lato o interamente); estraibile

Stuoia double-face

per vano bagagli: un lato in velluto e l’altro gommato, per copertura del vano bagagli anche con schienale del sedile posteriore abbassato; per A6 Avant con foglio protettivo ripiegato, allungabile sul bordo di carico e sul paraurti



Doppio fondo del vano di carico (A6 Avant)

con sottostante vaschetta di raccolta dello sporco: si pulisce con facilità. Ideale per il trasporto di oggetti sporchi; con la ruota di scorta, di serie, con pneumatico di dimensioni normali la vaschetta è sostituita da un coperchio protettivo

Set di ancoraggio (A6 Avant)

per il sistema di guide nel vano bagagli, con barra telescopica e cinghia di bloccaggio, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati

Dispositivo per il carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile

Per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm o 2 snowboard

Sistema di guide (A6 Avant)

nel vano bagagli: 4 occhielli posizionabili a piacere nelle guide, per ancorare con sicurezza il carico



Vano bagagli

di grande volume, con larga apertura d’accesso per facilitare il carico; con rete portaoggetti laterale destra, 4 occhielli di ancoraggio sul fondo del vano bagagli, presa elettrica a 12 Volt; listello in look alluminio tra il paraurti ed il vano bagagli (A6 Avant)

Ulteriori equipaggiamenti interni

Tappetini anteriori

in velluto, intonati al colore degli interni

Tappetini posteriori

in velluto, intonati al colore degli interni

Tappetini Audi exclusive

I colori del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Moquette e tappetini Audi exclusive

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta con inserti in alluminio

alle longarine

Accendisigari e posacenere

illuminati, nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto si possono ordinare i vani portaoggetti e una presa di corrente a 12 volt supplementare

MMI® e sistemi di navigazione

Radio MMI®

Sistema di comando integrato con unità comando MMI e display MMI (schermo a colori da 6,5” nel cruscotto), display supplementare nella strumentazione, personalizzazione base di alcune funzioni della vettura; sono integrati nella radio: «phase diversity» per una buona ricezione, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, lettore CD singolo compatibile con i formati MP3 e WMA

Radio MMI® plus

Sistema di comando integrato con funzioni radio MMI e inoltre due lettori schede SD HC (fino a 32 GB), Audi sound system, interfaccia Bluetooth, sistema d’informazioni per il conducente (monocromatico), «TP-Memo» (memorizzazione automatica degli annunci sul traffico). I lettori schede e il lettore CD singolo sono compatibili con MP3, WMA e AAC. Con attacco AUX-IN

Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (scheda SD), display a colori TFT da 6,5 pollici con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione destinazione a parola intera), autopilota dinamico con TMC; inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d’informazioni per il conducente. Da ordinare con la radio MMI plus

Dati di navigazione (scheda SD)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Andorra, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Germania, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Gran Bretagna, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Liechtenstein, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria.



Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori TFT da 8” ad alta risoluzione; rappresentazione e visualizzazione topografica di alta qualità di mappe stradali nonché di molte attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città. Scelta fra 3 itinerari alternativi con impostazione dei criteri di percorso (veloce/breve/economico); scorrimento lungo l’itinerario selezionato e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni TMC sull’itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sull’itinerario). Zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema d’informazioni per il conducente, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicazione del limite di velocità; introduzione della destinazione anche mediante comando vocale (pronunciando l’indirizzo a parola intera in una frase) o mediante MMI touch; con Radio MMI® plus, sistema d’informazioni per il conducente con display a colori a 7”, lettore DVD compatibile MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco fisso anche per memorizzare la musica (20 GB). In combinazione con il sistema veicolare Bluetooth on-line è possibile la navigazione tramite immagini Google Earth; inoltre sono disponibili on-line le informazioni sul traffico Audi

MMI® e sistemi di navigazione
MMI® touch incluso nel sistema di navigazione MMI plus; campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI. Introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Points of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere
Dati di navigazione (disco fisso) per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Europa: Albania, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia ed Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Italia, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Monaco, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria America: USA (incl. Hawaii, Portorico, Isole Vergini, Canada, Messico); Asia: Cina, Hong Kong, Giappone, Macao, Malaysia, Singapore, Corea del Sud; Altre regioni: AGCC (Arabia Saudita, Bahrein, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Oman, Qatar), Australia, Nuova Zelanda, Sudafrica
Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione Incluso nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; adattamento del cambio e – se presenti – dell’Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go o dell’adaptive light in base ai dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, come traccia-to delle curve o tipo di strada. Ad esempio, illuminazione in funzione della zona attraversata (strada urbana, extraurbana, autostrada ed incroci). Il sistema è disponibile anche con navigatore disattivato

Sistema d’informazioni per il conducente

incluso nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI plus, con display TFT monocromatico bianco da 5 pollici, nel campo visivo diretto del conducente; indicazione di informazioni sulla frequenza radio o del nome dell’emittente o del brano e altre informazioni del sistema MMI come – se presenti – navigazione, orologio controllato da GPS o menu del telefono; visualizzazione del computer di bordo con memoria a breve e lungo termine, indicatore digitale della velocità, spie di controllo per portiere e portellone. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari e suggerimenti per una guida più economica, gestibile tramite volante multifunzionale in pelle



Sistema d’informazioni per il conducente con display a colori

incluso nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; display TFT da 7 pollici ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente, in aggiunta alle informazioni del sistema d’informazioni per il conducente: sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come navigazione e – se presenti – night vision o menu del telefono. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, un indicatore del cambio marcia di dimensioni superiori e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

Display centrale

con indicazione monocromatica di: temperatura esterna, portata e frequenza radio, marce del cambio, service, pressione olio, guasto freni, livello e temperatura liquido di raffreddamento, usura pastiglie freni, simbolo portiera, riserva carburante

Impianto TV e radio

Ricezione radio digitale (DAB)

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità di suono, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Con il sistema di navigazione MMI plus un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale

Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 o MPEG 4), di emittenti Audio DVB-T, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Collegamento di fonti AV-IN esterne tramite cavo adattatore (disponibile tra gli Accessori Originali Audi). Attenzione: ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma (ascolto sempre possibile anche durante la marcia)

Audi sound system

Incluso nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI; amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto (A6 Avant: nel vano della ruota di scorta), potenza complessiva 180 Watt

BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta (in A6 Berlina nel ripiano sottolunotto). 2 altoparlanti Surround al montante posteriore (A6 Avant: al montante centrale), amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt, AudioPilot® con compensazione del rumore. Riproduzione potente e nitida dei bassi, sound autentico con tonalità e spazialità naturali per un ascolto straordinario, sintonia perfetta tra sistema sound e acustica dell’abitacolo; in abbinamento al sistema di navigazione MMI plus con MMI touch è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 15 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili; amplificatore totalmente digitale DSP a 10 canali, per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.200 Watt. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l’emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce, ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con adattamento del volume in funzione della velocità di marcia

Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile con MP3 e WMA, protetto contro le vibrazioni; senza caricatore, ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l’esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con MP3, WMA, AAC, MPEG-4; supporta fino a 4.000 brani per supporto. Protetto contro le vibrazioni; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente, funzione di avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile l’esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati



Audi music interface

per il collegamento dell’iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell’iPhone Apple (funzionalità musicale), nonché di supporti di memoria USB e di lettori MP3. L’Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Informazioni sui lettori MP3 compatibili possono essere richieste alla Concessionaria Audi

Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®

Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende precablaggio e alloggiamento per i supporti negli schienali dei sedili anteriori. La soluzione Plug and Play del pacchetto Rear Seat Entertainment più idoneo (lettore tablet con supporto) è disponibile presso Accessori Originali Audi®

Telefono e comunicazione

Interfaccia Bluetooth

Inclusa nella Radio MMI® plus. Tutti i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di viva voce mediante microfono. Comprensiva di Bluetooth Audio Streaming (dipende dalla compatibilità del cellulare)

Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

Comprende dispositivo vivavoce (incluso comando vocale per le funzioni del telefono) nonché predisposizione per caricabatteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Collocato nell'appoggiabraccia centrale; per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi

Predisposizione cellulare

con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione MMI plus. I servizi online offrono funzioni aggiuntive basate su internet: ricerca di Point of Interest, navigazione con le immagini di Google Earth, semplice pianificazione dei percorsi e memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi oppure Google Maps, servizi d'informazione quali ad esempio meteo e notizie, informazioni sul traffico Audi online con informazioni sui singoli tratti nella mappa di navigazione, informazioni più veloci sulla formazione e risoluzione di code, maggiore copertura della rete stradale (per es. anche di strade statali e provinciali), Hot Spot WLAN che consente ai passeggeri dei sedili posteriori di accedere ad internet tramite un dispositivo mobile (per es. laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e WLAN hotspot) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! I servizi online sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; sono offerti solo in Europa (Russia: solo per le zone di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda); il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale); il contenuto e l'ampiezza dei servizi online possono variare. Comando semplice tramite sistema di navigazione MMI plus, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. (Solo in combinazione con il sistema di navigazione MMI plus)

Telefono veicolare Bluetooth

anteriore con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

Sistemi ausiliari



adaptive cruise control

con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatica selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 3 modalità di marcia (comfort, dynamic e standard) impostabili individualmente. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, Audi pre sense front attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Per identificare il pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go; sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliato, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri in caso di imminente collisione con un veicolo che precede. Ordinando anche Audi side assist, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, **Audi pre sense plus** comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente

Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento incombente, Audi pre sense rear utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di **Audi pre sense front**, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva attivamente il conducente a mantenere la corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto, e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, Audi active lane assist aiuta a mantenere la vettura entro le linee di demarcazione della corsia con dei leggeri movimenti correttivi al volante. Il conducente può scegliere se far intervenire sempre il sistema o solo poco prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. Visualizzazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

Sistemi ausiliari



Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

Con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema – analizzando il movimento e la posizione delle persone – deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. Simbolo di avvertimento supplementare nel Head-up Display (fornibile a richiesta). La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

Head-up Display

Proietta informazioni dei sistemi di assistenza e di navigazione o avvertimenti sul parabrezza nel campo visivo diretto del conducente; regolabile in altezza. Consente una visualizzazione a colori ben contrastata senza che occorra quasi distogliere lo sguardo dalla strada



Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione (se presente). Indicazione supplementare nel Head-Up Display (fornibile a richiesta)

Assistenza alla partenza

Trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno di stazionamento elettromeccanico



Assistente al parcheggio

con visualizzazione perimetrale

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva e l'assistenza comprende le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata

Sistema di ausilio al parcheggio plus

Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera

Ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sul display del MMI la zona dietro alla vettura; con modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee di guida ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile

Regolatore di velocità

Mantiene costante ogni velocità a partire da 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo. Indicazione della velocità impostata nel sistema d'informazioni per il conducente; opera in una fascia di velocità compresa tra 30 e circa 250 km/h

Assistente al parcheggio con visualizzazione

perimetrale e telecamera di retromarcia

Stesse funzioni dell'assistente al parcheggio; inoltre rappresentazione della zona dietro la vettura nel display MMI, con modalità dinamiche di visualizzazione della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata), con linee ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del portellone vano bagagli, non visibile

Assetti/freni

Assetto sportivo Carrozzeria abbassata di circa 20 mm, taratura molle/ammortizzatori più rigida e sportiva, per un contatto diretto con la strada e una maggiore maneggevolezza
Assetto sportivo S line con taratura più dinamica e abbassamento sospensioni di 30 mm
Impianto frenante con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico
Freno di stazionamento elettromeccanico con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia
Sterzo dinamico* Contribuisce ad accrescere il comfort e il dinamismo effettuando una regolazione dinamica in funzione della situazione di marcia, della forza da imprimere al volante e dell'angolo di sterzata al cambio di corsia, nelle manovre di parcheggio e in curva

Adaptive air suspension
Sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. Inclusa regolazione di livello e funzione lift manuale. Diverse modalità impostabili tramite Audi drive select

Tecnica/sicurezza
Carrozzeria portante zincata Struttura leggera ibrida in alluminio con zincatura totale nelle zone soggette a corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione prestabilita (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)
Protezione laterale antiurto alle portiere anteriori e posteriori, costituita da elementi protettivi d'alluminio
Chiusura di sicurezza per bambini elettrica per le portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti sull'appoggiabraccia della portiera del conducente; chiusura di sicurezza per bambini supplementare per gli alzacristalli posteriori
Airbag fullsize lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi in funzione della gravità dell'impatto. Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; sistema di airbag per la testa: protegge i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale, l'imbottitura protettiva si apre davanti ai cristalli laterali
Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili
Airbag laterali posteriori per i sedili posteriori laterali, integrati negli schienali dei sedili; ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere e del sistema di airbag per la testa
Sistema di appoggiatesta di sicurezza In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma
Strumentazione con illuminazione di intensità regolabile. Indicatori circolari per temperatura liquido refrigerante e livello carburante, contagiri con orologio digitale, tachimetro a scala non proporzionale, tachimetro e contachilometri elettronico totale e parziale, indicatori per frequenza radio, temperatura esterna ed autonomia; luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service
Piantone dello sterzo di sicurezza Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag
Gestione energetica della batteria Realizza un'alimentazione elettrica ottimale della vettura sia durante la marcia che nelle soste ai parcheggi
Cinture di sicurezza Cinture automatiche a tre punti; pretensionatore reversibile, limitatore di escursione adattivo e regolazione/richiesta di bloccaggio verticale della cintura; controllo allacciamento cinture lato conducente e passeggero con segnalazione acustica e visiva. Colore delle cinture intonato ai rivestimenti dei sedili
Cinture di sicurezza Audi exclusive Il colore della cintura di sicurezza può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Tecnica/sicurezza
Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza per i sedili anteriori; un segnale di avvertimento acustico e visivo ricorda di allacciare le cinture
Triangolo d'emergenza con supporto alloggiato nel portellone del vano bagagli
Materiale del pronto soccorso nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore
Serbatoio carburante 75 l (di serie per i modelli quattro®)
ABS sistema antibloccaggio ruote con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata
ASR sistema di controllo della trazione Accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici
EDS dispositivo antislittamento in partenza Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore
ESP con bloccaggio trasversale elettronico Nei modelli a trazione anteriore la funzione elettronica di bloccaggio trasversale è integrata nell'ESP. A seconda della situazione, il bloccaggio trasversale ripartisce le coppie di trazione con interventi mirati sui freni; in curva assicura un comportamento della vettura più preciso e neutro senza tendenza al sottosterzo, migliorando inoltre la trazione e il dinamismo in curva
Servosterzo elettromeccanico Servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza. Supporta attivamente l'effetto controsterzante, suggerendo al conducente la sterzata opportuna per migliorare la stabilizzazione del veicolo
Cambio manuale a 6 marce, totalmente sincronizzato, con frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni d'attrito senza amianto e volano a due masse
multitronic (per modelli a trazione anteriore), generazione del cambio multitronic a variazione continua con programma sportivo a regolazione dinamica; nella modalità manuale sono selezionabili 8 rapporti; frizione a lammelle regolata idraulicamente
S tronic (per modelli con trazione quattro®). Il cambio sportivo a 7 marce a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia quasi senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri dietro il volante o il pomello della leva cambio. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra 2 programmi: D (normale) e S (Sport)
Trazione integrale permanente quattro® Trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante a corona dentata e gestione della coppia selettiva per le singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità
Recupero di energia Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3 % di carburante
Sistema Start & Stop Riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO ₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione (nei modelli con cambio manuale) o rilascia il pedale del freno (nelle vetture con cambio S tronic). Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

Audi Extended Warranty

Audi Extended Warranty può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova ed estende la garanzia del Costruttore per due anni. È possibile scegliere tra nove combinazioni di durata/chilometraggio:
Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 30.000 km
Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 60.000 km
Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 90.000 km
Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 40.000 km
Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 80.000 km
Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 120.000 km
Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 50.000 km
Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 100.000 km
Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 150.000 km

*Per conoscere la data di inizio disponibilità rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Il buon gusto è nell'accessorio giusto.

Con la nuova Audi A6 e A6 Avant abbiamo costruito automobili eccezionali. Manca solo un ultimo dettaglio: il vostro tocco. Utilizzate tutte le possibilità di personalizzazione offerte dalla gamma Accessori Originali Audi®. Nelle pagine seguenti vi offriamo una scelta esclusiva. Ulteriori prodotti pratici e interessanti, che renderanno la vostra nuova Audi A6 e A6 Avant ancora più confortevole e personalizzata, li potrete trovare all'interno del catalogo accessori o sul sito www.audi.it.



Troverete ulteriori informazioni nel catalogo specifico degli accessori per Audi A6, sul sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.





1 Griglie divisorie
Grazie alle griglie divisorie (longitudinali e trasversali) il vano bagagli viene separato dal restante abitacolo e suddiviso a seconda delle necessità. Le griglie divisorie sono comode e facili da montare, anche senza forature. (Solo per A6 Avant)

2 Seggiolino youngster Audi plus
Garantisce elevati comfort e sicurezza, grazie alla posizione della cintura accuratamente studiata. Punti di fissaggio supplementari integrati per una protezione ottimale. Per bambini da 15 a 36 kg (da 3 ½ a 12 anni circa).

3 Box per il tetto (450 l)
È utilissimo durante le vacanze invernali. Dotato di serratura, è possibile aprire e caricare il box da entrambi i lati. È adatto agli sci di lunghezza fino a 2,10 m. Carico massimo ammesso 50 kg. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico)

4 Barre portacarico
Disponibili come supporto per diversi accessori installati sul tetto, come portasci, portabicicli, portakajak o box per il tetto. Le barre sono realizzate in alluminio anodizzato, si montano con facilità e sono dotate di serratura. Peso massimo consentito di barre, elementi applicati e carico: 100 kg. Disponibili come supporti base per la versione Berlina e come supporto per mancorrenti al tetto per Avant.

5 Cerchi invernali in lega di alluminio a 5 razze a rotore
I cerchi invernali in lega di alluminio attraggono per il loro design a 5 razze a stella. Dimensioni cerchi 7,5 J x 16 per pneumatici 225/60 R 16. Le catene da neve per questi cerchi sono disponibili separatamente.

6 Prodotti per la cura della vettura
La gamma di prodotti Audi Car Care è appositamente formulata per i materiali di alta qualità della vostra Audi. I prodotti sono disponibili singolarmente o in kit specifici, per la cosmesi sia degli esterni che degli interni della vettura.

7 Audi Entertainment mobile*
Il Rear Seat Entertainment di seconda generazione è composto da uno schermo da 9 pollici con lettore DVD integrato, da applicare sullo schienale dei sedili anteriori. Offre un'eccellente qualità dell'immagine grazie al display ad alta risoluzione oltre a numerose possibilità di collegamento, ad esempio alla cuffia Bluetooth (disponibile separatamente). Grazie al nuovo supporto per apparecchi mobili, si fissa con facilità ed è utilizzabile anche al di fuori dell'auto. Requisito: predisposizione per Rear Seat Entertainment nella vettura.



*Requisito: predisposizione per Rear Seat Entertainment nella vettura (vedere pag. 89).

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Con l’aumentare dell’altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l’utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell’effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁵ Autolimitata.

⁶ Si consiglia l’uso di super senza piombo e senza zolfo 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l’uso di benzina senza piombo e senza zolfo 91 NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile utilizzare carburante senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10 % (E10). I dati sul consumo si riferiscono all’utilizzo del veicolo con carburante 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.

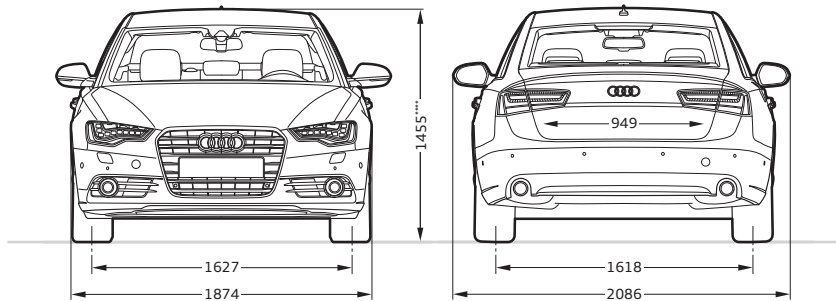
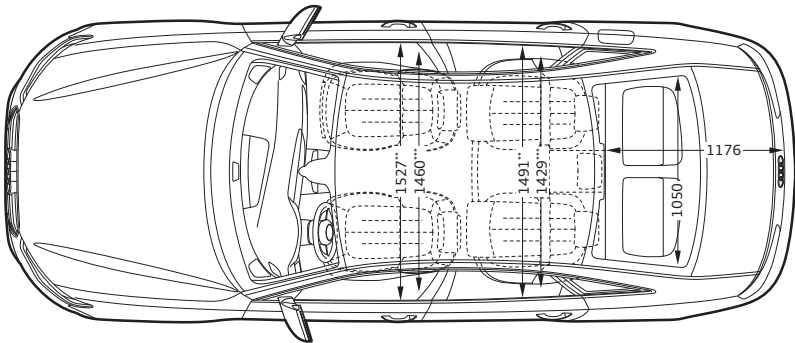
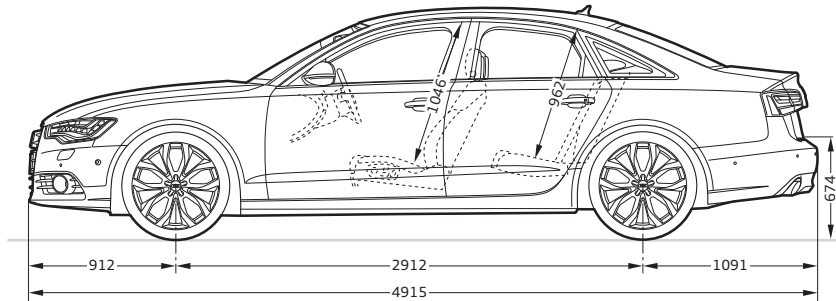
⁷ Si consiglia l’uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva EN 590. Se non disponibile, è possibile l’uso di gasolio secondo direttiva EN 590.

⁸ I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell’offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Avvertenza importante

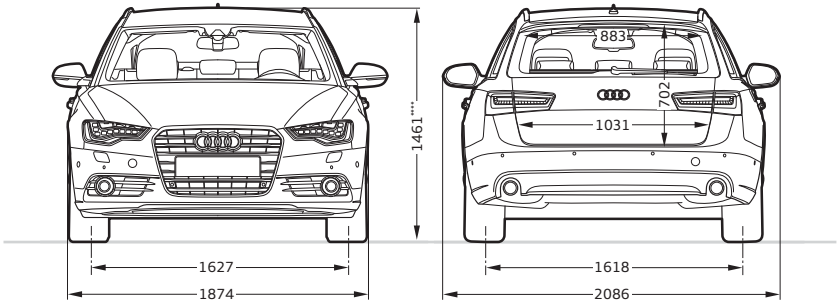
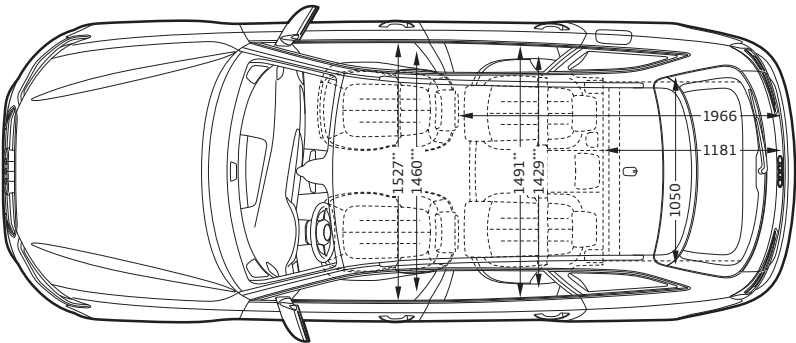
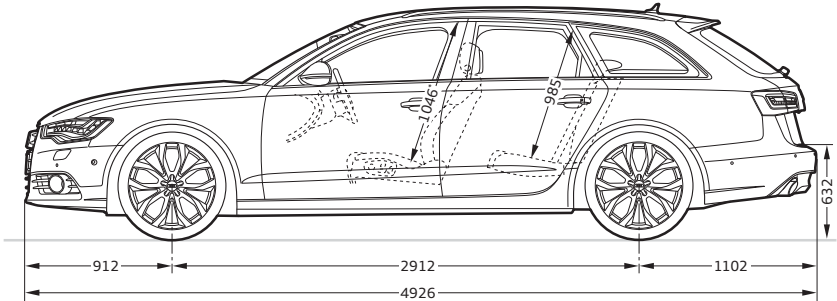
Il tagliando si esegue in base all’indicatore intervallo service.

Audi A6 Berlina



Misure in millimetri. Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto. Volume vano bagagli 530/995 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,9 m. *Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti. ***Larghezza a livello delle spalle. ****Con l’antenna al tetto l’altezza della vettura è di 1.468 mm

Audi A6 Avant



Misure in millimetri. Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto. Volume vano bagagli 565/1.680 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,9 m. *Spazio massimo per la testa. **Larghezza a livello dei gomiti. ***Larghezza a livello delle spalle. ****Con l’antenna al tetto l’altezza della vettura è di 1.482 mm

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture all'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

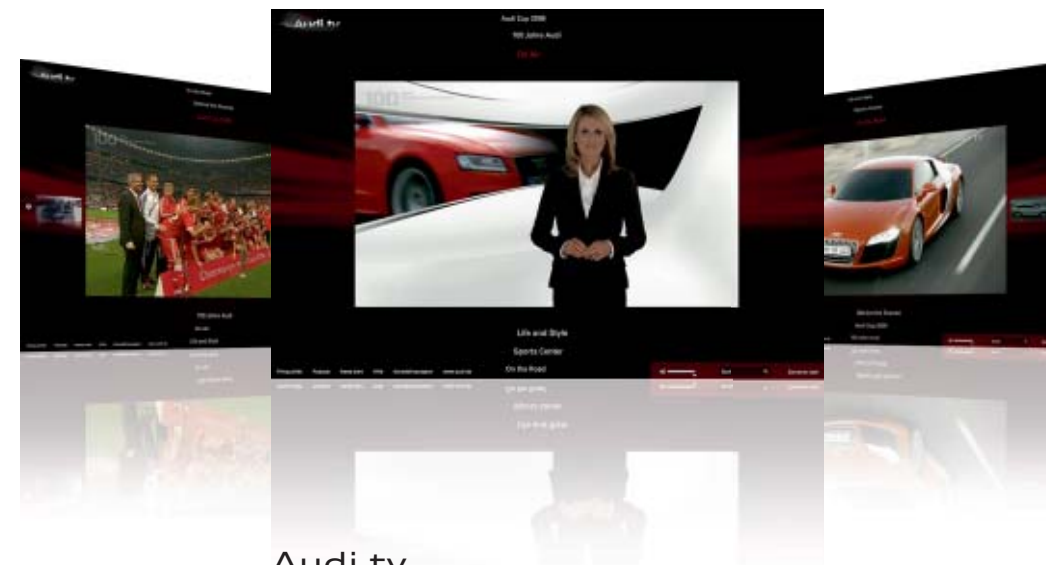
> www.audi.it



Audi Configurator

Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori attuali e gli allestimenti sono a vostra completa disposizione.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.

> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.

> www.audi.it

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Colori carrozzeria	68		
Bianco ibis		☐	☐
Nero brillante		☐	☐
Bianco ghiaccio metallizzato		☒	☒
Argento ghiaccio metallizzato		☒	☒
Grigio quarzo metallizzato		☒	☒
Grigio Dakota metallizzato		☒	☒
Grigio oolong metallizzato		☒	☒
Blu aviator metallizzato		☒	☒
Blu luna metallizzato		☒	☒
Nero Avana metallizzato		☒	☒
Rosso granata perla		☒	☒
Nero profondo perla		☒	☒
Vernici personalizzate Audi exclusive		☒	☒
Sedili/rivestimenti	70		
Sedili normali anteriori		☐	☐
Sedili sportivi anteriori		☒	☒
Sedili comfort anteriori con funzione Memory		☒	☒
Tessuto Effekt		☐	☐
Tessuto Silhouette		☒	☒
Tessuto Kontur		☒	☒
Alcantara/pelle		☒	☒
Rivestimenti in pelle Milano		☒	☒
Rivestimenti in pelle Valcona		☒	☒
Pacchetto pelle		☒	☒
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)		☒	☒
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)		☒	☒

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Cielo dell’abitacolo	75		
Cielo dell’abitacolo in tessuto		☐	☐
Cielo dell’abitacolo in tessuto nero		☒	☒
Inserti	76		
Platino Micrometallic (per 4 cilindri)		☐	☐
Alluminio Trigon		☐	☐
Radica di noce marrone scuro		☒	☒
Frassino marrone naturale		☒	☒
Quercia Beaufort		☒	☒
Inserti Audi exclusive		☒	☒
Cerchi e pneumatici	78		
Cerchi in lega di alluminio a 7 razze, 7,5 J x 16 (per 4 cilindri)		☐	☐
Cerchi in alluminio fucinato a 6 razze, 8 J x 17		☐	☐
Cerchi in lega di alluminio a 10 razze 8J x 17		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 18		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze a V, 8 J x 18		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie, 8 J x 18		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a stella, 8,5 J x 19		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 19		☒	☒
Cerchi in alluminio fucinato a 10 razze a V, 8,5 J x 20		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 8,5 J x 20		☒	☒
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, 8,5 J x 20		☒	☒
Pneumatici Run Flat		☒	☒

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Bulloni antifurto per cerchi		☐	☐
Kit riparazione pneumatici		☒	☒
Ruota di scorta minispare		☐	☐
Sistema di controllo pressione pneumatici		☐	☐
Attrezzi di bordo		☐	☐
Cric		☐	☐
Luci	80		
Proiettori		☐	☐
Xenon plus con impianto lavafari		☒	☒
adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari		☒	☒
Impianto lavafari		☒	☒
Proiettori a LED		☒	☒
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		☒	☒
Gruppi ottici posteriori		☐	☐
Gruppi ottici posteriori a LED		☒	☒
Luci dei freni adattive		☐	☐
Sensore luci/pioggia		☐	☐
Luce diffusa nell’abitacolo		☒	☒
Pacchetto luci interne ed esterne		☒	☒
Specchietti	81		
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati		☐	☐
Specchietti retrovisivi esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente		☐	☐
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente		☒	☒
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente		☒	☒

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Sistemi per il tetto	81		
Tetto in vetro panoramico		☒	—
Tetto apribile in vetro		—	☒
Sistemi di chiusura	81		
Chiave comfort		☒	☒
Chiusura centralizzata		☐	☐
Tasto engine start/stop		☐	☐
Servochiusura per le portiere		☒	☒
Cofano vano bagagli ad azionamento automatico		—	☐
Chiave comfort con riconoscimento del movimento per lo sbloccaggio del cofano vano bagagli		☒	—
Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica		☒	☒
Telecomando per garage (HomeLink)		☒	☒
Antifurto con allarme		☒	☒
Predisposizione per localizzatore satellitare		☒	☒
Vetri	83		
Vetri atermici		☐	☐
Vetri isolanti		☒	☒
Vetri oscurati		☒	☒
Vetri oscurati isolanti		☒	☒
Alette parasole		☐	☐
Tendina parasole		☒	☒
Ulteriori equipaggiamenti esterni	83		
Predisposizione per gancio traino		☒	☒
Gancio traino		☒	☒
Pacchetto alluminio		☐	☐
Audi single frame		☐	☐
Mancorrenti al tetto		☐	—

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Terminali di scarico			
Denominazione modello/logo			
Sedili/comfort dei sedili	83		
Schienale del sedile posteriore ribaltabile			
Sedili posteriori			
Regolazione elettrica dei sedili anteriori			
Supporto lombare a 4 vie			
Appoggiabraccia centrale anteriore			
Appoggiabraccia centrale posteriore			
Appoggiatesta			
Funzione massaggio per i sedili anteriori			
Aerazione dei sedili anteriori			
Riscaldamento dei sedili anteriori			
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori			
Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali			
Sistema di ancoraggio ISOFIX lato passeggero			
Volanti/pomelli leva del cambio/comandi	84		
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze			
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze con bilancieri			
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze, riscaldabile			
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze			
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri			
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri			
Corona del volante con segmenti in legno			
Volante regolabile elettricamente			
Pomello leva del cambio in pelle			

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Pomello del cambio in alluminio Audi exclusive			
Pomello del cambio sportivo in pelle			
Elementi di comando Audi exclusive			
Corona del volante Audi exclusive			
Corona del volante Audi exclusive con segmenti in legno			
Pomello leva del cambio con segmenti in legno			
Pomello leva del cambio Audi exclusive con segmenti in legno			
Climatizzazione	85		
Climatizzatore automatico comfort			
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone			
Riscaldamento/aerazione supplementare			
Sistemi di ancoraggio bagagli/portaoggetti	86		
Vani portaoggetti			
Cassetto portaoggetti			
Pacchetto portaoggetti			
Portabevande			
Gancio portaborse			
Rete divisoria			
Stuoia double-face			
Doppio fondo del vano di carico			
Set di ancoraggio			
Dispositivo per il carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile			
Sistema di guide			
Vano bagagli			
Ulteriori equipaggiamenti interni	87		
Tappetini anteriori			
Tappetini posteriori			

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Tappetini Audi exclusive			
Moquette e tappetini Audi exclusive			
Listelli sottoporta con inserto in alluminio			
Accendisigari e posacenere			
MMI® e sistemi di navigazione	87		
Radio MMI®			
Radio MMI® plus			
Sistema di navigazione con MMI®			
Dati di navigazione (scheda SD)			
Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch			
MMI® touch			
Dati di navigazione (disco fisso)			
Sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione			
Sistema d’informazioni per il conducente			
Sistema d’informazioni per il conducente con display a colori da 7 pollici			
Display centrale			
Impianto TV e radio	89		
Ricezione radio digitale (DAB)			
Unità ricezione TV			
Audi sound system			
BOSE Surround Sound			
Bang & Olufsen Advanced Sound System			
Cambia CD			
Cambia CD/DVD			
Audi music interface			
Set di cavi adattatori per Audi music interface			
Predisposizione per Rear Seat Entertainment			

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Telefono e comunicazione	90		
Interfaccia Bluetooth			
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)			
Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth			
Telefono veicolare Bluetooth anteriore			
Sistemi ausiliari	90		
adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front			
Audi pre sense basic			
Audi side assist con Audi pre sense rear			
Audi active lane assist			
Night vision assistant			
Head-up Display			
Indicatore del limite di velocità			
Assistenza alla partenza			
Sistema di ausilio al parcheggio plus			
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera per retromarcia			
Regolatore di velocità			
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale			
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale e telecamera			
Assetti/freni	92		
Audi drive select			
Sterzo dinamico			
adaptive air suspension			
Assetto sportivo			
Assetto sportivo S line			
Impianto frenante			
Freno di stazionamento elettromeccanico			

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Tecnica/sicurezza	92		
Carrozzeria portante zincata		☐	☐
Protezione laterale antiurto		☐	☐
Chiusura di sicurezza per bambini		☐	☐
Airbag fullsize		☐	☐
Airbag laterali		☐	☐
Airbag laterali posteriori		☒	☒
Sistema appoggiatesta di sicurezza		☐	☐
Strumentazione		☐	☐
Piantone dello sterzo di sicurezza		☐	☐
Gestione energetica della batteria		☐	☐
Cinture di sicurezza		☐	☐
Cinture di sicurezza Audi exclusive		☒	☒
Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza		☐	☐
Triangolo d'emergenza		☐	☐
Materiale del pronto soccorso		☐	☐
Serbatoio carburante		☐	☐
ABS sistema antibloccaggio ruote		☐	☐
ASR sistema di controllo della trazione		☐	☐
EDS dispositivo antislittamento in partenza		☐	☐
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione		☐	☐
ESP con bloccaggio trasversale elettronico		☐	☐
Servosterzo elettromeccanico		☐	☐
Cambio manuale		☐	☐
multitronic		☐	☐
S tronic		☐	☐
Trazione integrale permanente quattro®		☐	☐

	Pagina	A6 Avant	A6 Berlina
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo		☒	☒
Recupero di energia		☐	☐
Sistema Start & Stop		☐	☐
Audi Extended Warranty	93		
Audi Extended Warranty		☒	☒

Equipaggiamenti di Audi A6 Avant illustrata.
Colore carrozzeria: bianco ghiaccio metallizzato.
Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a V, antracite, parzialmente lucidi, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Rivestimenti dei sedili: pelle Milano beige velluto. Inserti: quercia Beaufort

Equipaggiamenti di Audi A6 Berlina illustrata.
Colore carrozzeria: grigio Dakota metallizzato.
Cerchi: in lega di alluminio fucinato a 10 razze a V, antracite, parzialmente lucidi, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/35 R 20.
Rivestimenti dei sedili: pelle Milano beige velluto. Inserti: radica di noce marrone scuro

Equipaggiamenti Audi A6 A6 Avant			
ABS sistema antibloccaggio ruote	93	Corona del volante Audi exclusive	85
Accendisigari e posacenere	87	Corona del volante con segmenti in legno	85
Accessori Originali Audi®	94, 99	Cric	79
adaptive air suspension	92	Dati di navigazione (disco fisso)	88
adaptive cruise control con funzione Stop&Go		Dati di navigazione (scheda SD)	87
con Audi pre sense front	90	Denominazione modello/logo	83
adaptive light	80	Display centrale	88
Aerazione sedili anteriori	84	Dispositivo di assistenza per proiettori	
Airbag fullsize	92	abbaglianti	80
Airbag laterali	92	Dispositivo di carico passante	86
Alette parasole	83	Doppio fondo del vano di carico (A6 Avant)	86
Antifurto con allarme	82	EDS dispositivo antislittamento in partenza	93
Appoggiabraccia centrale anteriore	83	Elementi di comando Audi exclusive	85
Appoggiabraccia centrale posteriore	83	ESP con bloccaggio trasversale elettronico	93
Appoggiatesta	83	ESP sistema elettronico di controllo della	
ASR sistema di controllo della trazione	93	stabilizzazione	93
Assetto sportivo S line	92	Freno di stazionamento elettromeccanico	92
Assetto sportivo	92	Funzione massaggio sedili anteriori	84
Assistente al parcheggio	91	Gancio portaborse	86
Assistenza alla partenza	91	Gancio traino	83
Assistenza del veicolo basata		Gestione energetica della batteria	92
sui dati di navigazione	88	Head-up Display	91
Attrezzi di bordo	79	Illuminazione diffusa	81
Audi active lane assist	90	Impianto frenante	92
Audi drive select	92	Impianto lavafari	80
Audi exclusive	60	Indicatore del limite di velocità	91
Audi Extended Warranty	93	Inserti	76, 77
Audi music interface	89	Interfaccia Bluetooth	90
Audi pre sense basic	90	Kit riparazione pneumatici	79
Audi side assist con Audi pre sense rear	90	Listelli sottoporta con inserto in alluminio	87
Audi single frame	83	Luce dei freni adattiva	80
Audi sound system	89	Luce diffusa nell'abitacolo	81
Bang & Olufsen Advanced Sound System	89	Luci posteriori a LED	80
BOSE Surround Sound	89	Luci posteriori	80
Bulloni antifurto per cerchi	79	Mancorrenti al tetto (A6 Avant)	83
Cambia CD	89	Materiale del pronto soccorso	93
Cambia DVD/CD	89	MMI® touch	88
Cambio manuale	93	multitronic	93
Carrozzeria portante zincata	92	Night vision assistant	91
Cassetto portaoggetti	86	Pacchetto alluminio	83
Cerchi e pneumatici	78, 79	Pacchetto di luci interne ed esterne	81
Chiave comfort	81, 82	Pacchetto portaoggetti	86
Chiusura centralizzata	81	Piantone di sicurezza	92
Chiusura di sicurezza per bambini	92	Pneumatici Run Flat	79
Cinture di sicurezza	92	Pomello del cambio con segmenti in legno	85
Climatizzatore automatico comfort	85	Pomello del cambio sportivo in pelle	85
Colori carrozzeria	68, 69	Pomello leva cambio Audi exclusive	85
Controllo allacciamento cintura	93	Pomello leva del cambio in pelle	84

Equipaggiamenti Audi A6 | A6 Avant

Portabevande	86	Sistema Start&Stop	93
Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica	82	Sistemi di navigazione	87
Portellone vano bagagli ad apertura automatica (A6 Berlina)	82	Specchietti retrovisivi esterni	81
Predisposizione per gancio traino	83	Specchietto retrovisivo interno automaticamente schermabile	81
Predisposizione per localizzatore satellitare	82	Sterzo dinamico	92
Predisposizione per Rear Seat Entertainment	89	Strumentazione	92
Predisposizioni per cellulare	90	Stuoia double-face	86
Proiettori a LED	80	Styleguide	66, 67
Proiettori	80	Supporto lombare a 4 vie	83
Protezione laterale antiurto	92	Tappetini	87
quattro®	93	Tappetini e moquette Audi exclusive	87
quattro® con differenziale sportivo	93	Tasto engine Start/Stop	82
Radio MMI®	87	Telecomando per garage (HomeLink)	82
Radio MMI® plus	87	Telefono veicolare	90
Recupero di energia	93	Tendina parasole	83
Regolatore di velocità	91	Terminali di scarico	83
Regolazione elettrica dei sedili	83	Tetto panoramico (A6 Avant)	81
Regolazione elettrica del volante	84	Tettuccio in vetro (A6 Berlina)	81
Rete divisoria (A6 Avant)	86	Triangolo d'emergenza	93
Ricezione radio digitale	89	Vani portaoggetti	86
Ricezione TV digitale	89	Vano bagagli	86
Riscaldamento dei sedili	84	Versioni Ambiente e Advanced	79
Riscaldamento/aerazione supplementare	86	Vetri atermici	83
Rivestimenti in pelle	71-75	Vetri isolanti e oscurati	83
Rivestimenti in tessuto	70, 72, 75	Volanti	84
Ruota di scorta minispare	79	Xenon plus	80
S line	62-65		
S tronic	93		
Schienale del sedile posteriore	83		
Sedili comfort con funzione Memory	74		
Sedili normali anteriori	70		
Sedili posteriori	83		
Sedili sportivi anteriori	72		
Sensore luci/pioggia	80		
Serbatoio carburante	93		
Servochiusura per le portiere	82		
Servosterzo elettromeccanico	93		
Set di ancoraggio	86		
Set di cavi adattatori per Audi music interface	89		
Sistema appoggiatesta di sicurezza	92		
Sistema d'informazioni per il conducente	88		
Sistema di ancoraggio ISOFIX	84		
Sistema di assistenza alla partenza	91		
Sistema di ausilio al parcheggio plus	91		
Sistema di controllo pressione pneumatici	79		
Sistema di guide (A6 Avant)	86		



Volkswagen Group Italia S.p.A. – Verona
www.audi.it
Numero verde Audi Customer
Contact Center 800/28345463
Settembre 2011

Stampato in Germania
133/1130.62.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre alla Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni.

La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt. La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.