



# S7

 Audi S7 Sportback

All'avanguardia della tecnica 





Pagina	
Fascino	
<hr/>	
4	Audi S7
Tecnica	
<hr/>	
22	TFSI® con cylinder on demand
24	quattro® con differenziale sportivo
26	adaptive air suspension sport
28	Audi drive select
30	MMI® – Multi Media Interface
31	Audi connect
Equipaggiamenti	
<hr/>	
32	Colori carrozzeria
34	Sedili/rivestimenti
37	Cielo dell'abitacolo
38	Inseriti
39	Cerchi e pneumatici
40	Luci e specchietti
40	Equipaggiamenti esterni
41	Equipaggiamenti interni
43	Infotainment
45	Sistemi ausiliari
46	Tecnica
Altro	
<hr/>	
47	Audi Extended Warranty
48	Dati tecnici
49	Dimensioni
50	Indice
54	Fascino Audi

Gli equipaggiamenti della vettura illustrata sono indicati a pagina 53.  
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 48.



The background of the advertisement is a composite of three images. On the left, there is a black and white photograph of a cloudy sky above a body of water and a wooden pier. Overlaid on this is a large, semi-transparent red geometric shape, possibly a stylized 'S' or a car's profile, which serves as a design element. To the right of this shape, the main text is placed.

## Il design che affascina. La potenza che entusiasma.

Al suo passaggio cattura tutti gli sguardi: è Audi S7 Sportback. Guidarla è un'esperienza esaltante. Sperimentate i 309 kW (420 CV) del motore a otto cilindri; godetevi la straordinaria eleganza e l'elevato comfort dei suoi interni. Scoprirete così una vettura «all'avanguardia della sportività», racchiusa in un'estetica senza tempo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 48.

A large, solid red geometric shape, resembling a trapezoid or a parallelogram, is positioned on the left side of the page. It has a sharp, angled top edge and a flat bottom edge.

Audi S7 Sportback si contraddistingue per dimensioni e comfort; caratteristiche forse insolite per una sportiva, ma ovvie per una vettura della sua classe. La linea caratteristica attraversa tutta la lunghezza dell'auto, conferendole uno slancio dinamico. La griglia single frame con doppi listelli orizzontali cromati esibisce l'emblema della sportività intelligente: il logo Audi S.









## Prestazioni sportive al top. Grazie ai nostri ingegneri.

Basta premere brevemente l'acceleratore per ottenere un'accelerazione potente. E non a caso: agli 8 cilindri del possente motore 4.0 TFSI, bastano meno di 5 secondi per catapultare Audi S7 da 0 a 100 km/h. Il cambio S tronic a 7 rapporti innesta le marce in frazioni di secondo. L'ottimo dinamismo su strada è garantito inoltre dalla trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo (fornibile a richiesta) che conferisce ad Audi S7 Sportback una trazione ottimale su tutti i fondi stradali.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 48.

Fatevi ispirare dalla strada; con Audi drive select è facile. Potrete scegliere tra 5 modalità per una guida più dinamica e sportiva o più orientata al comfort, oppure optare per la modalità efficiency volta a ottimizzare i consumi.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 48.







## È la forza ispiratrice di un'auto che fa nascere un design convincente.

Lo sguardo segue le linee allungate del cofano anteriore e i tratti nitidi della fiancata fino ai proiettori a LED (a richiesta) per poi passare ai paraurti anteriori e alle robuste longarine sottoporta.







V8T

S7

S7



Il logo Audi S impreziosisce il caratteristico Audi single frame con doppi listelli orizzontali. Le pinze freno in nero lucido spiccano tra le razze dei cerchi in lega di alluminio da 20 pollici (fornibili a richiesta) nello specifico design S.





## Un concentrato di fascino.

L'esclusività dell'abitacolo colpisce per l'estrema cura delle finiture, come ad esempio i rivestimenti dei sedili in pregiata pelle Valcona (a richiesta). Prendete posto sui sedili sportivi S e vi sentirete piacevolmente avvolti e sostenuti; una sensazione riservata non solo al conducente e al passeggero anteriore, ma anche ai passeggeri dei sedili posteriori.





L'eleganza mozzafiato degli interni non è solo un piacere per gli occhi, ma anche al tatto: risplendono gli inserti (a scelta) in carbonio Atlas, il volante sportivo multifunzionale sfoggia il logo e presenta, su entrambi i lati, bilancieri in look alluminio per il comando del cambio. Inoltre, il touchpad (fornibile a richiesta) rende intuitivo e ancor più facile il comando del sistema di navigazione, dei lettori multimediali e delle funzioni comfort: basta semplicemente sfiorarlo con un dito. Il pomello del cambio è particolarmente ergonomico e si impugna bene, ed è inoltre impreziosito da una mascherina in alluminio. Completa elegantemente l'aspetto sportivo della vettura la pedaliera in look alluminio.





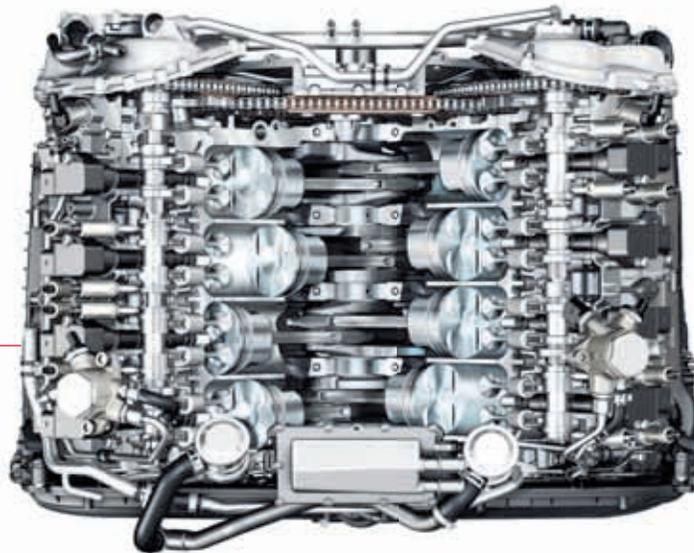
Un ultimo sguardo ad Audi S7 Sportback per ammirare i due terminali di scarico ovali a doppio tubo, uno a destra e uno a sinistra. Completano l'aspetto complessivo di grande raffinatezza e sportività i paraurti posteriori e il diffusore in grigio platino con listello centrale in look metallizzato. Qualunque sia la vostra destinazione, il viaggio sarà sempre un piacere.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a pagina 48.



# La potenza intelligente.

Audi cylinder on demand  
nel motore TFSI®.



Audi S7 Sportback si affida al motore V8 4.0 TFSI, dotato dell'innovativo sistema Audi cylinder on demand che, ai regimi transitori, utilizza soltanto quattro degli otto cilindri del motore senza che il conducente se ne accorga. Il motore funziona sempre silenziosamente e preserva tutta la sua potenza, ma consuma meno carburante ed è meno inquinante.

Noi amiamo definire questa tecnologia «performance intelligente». Audi cylinder on demand esclude in modo mirato soltanto alcuni cilindri, due per bancata; e in questo modo il motore pre-

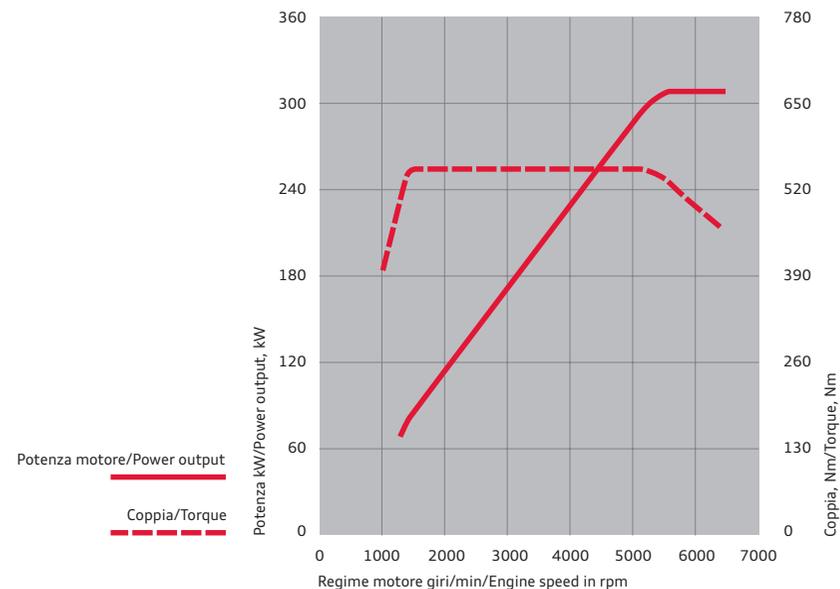
senta un'eccellente silenziosità di funzionamento anche ai regimi transitori. La strategia di esclusione dei cilindri si basa su diverse condizioni: regime del motore compreso tra 930 e 3.500 giri/min, temperatura del motore di almeno 40°C e almeno terza marcia innestata. Se non è richiesta la piena potenza del motore, il sistema Audi valvelift chiuderà le valvole di aspirazione e di uscita e disinserirà l'iniezione e l'accensione nei cilindri corrispondenti. Ciò significa che verrà aspirata meno aria, sarà iniettato meno carburante e la vettura produrrà meno gas di scarico. In altre parole, il consumo di carburante e le emissioni

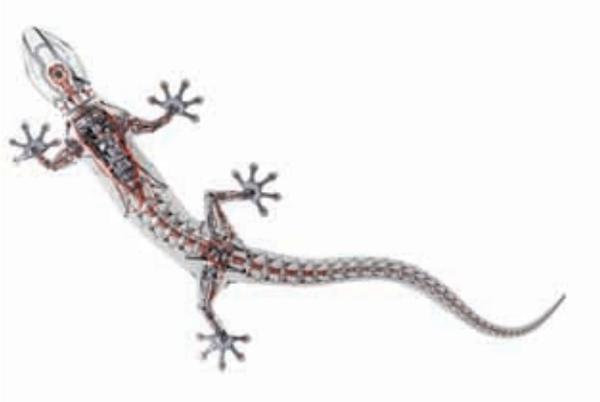
inquinanti risulteranno sensibilmente inferiori.

Non potevano mancare nella dotazione del motore V8 4.0 TFSI il sistema Start & Stop e di recupero di energia, per poter così soddisfare la normativa sui gas di scarico EU5. Il propulsore utilizza il sistema Audi valvelift che genera una coppia superiore a fronte di consumi di carburante ridotti.

L'otto cilindri, grazie alla sua risposta spontanea e ad uno sviluppo impressionante di coppia lungo tutta l'escursione di regime, consente una guida estremamente sportiva e controllata.

Curva potenza del motore V8 4.0 TFSI





## Con quattro® abbiamo inventato una delle migliori trazioni integrali al mondo.

Ma naturalmente non ci bastava.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo. La ripartizione ordinaria è 40:60 – il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. Il vantaggio consiste in una migliore trazione in accelerazione e in una maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno. Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affer-

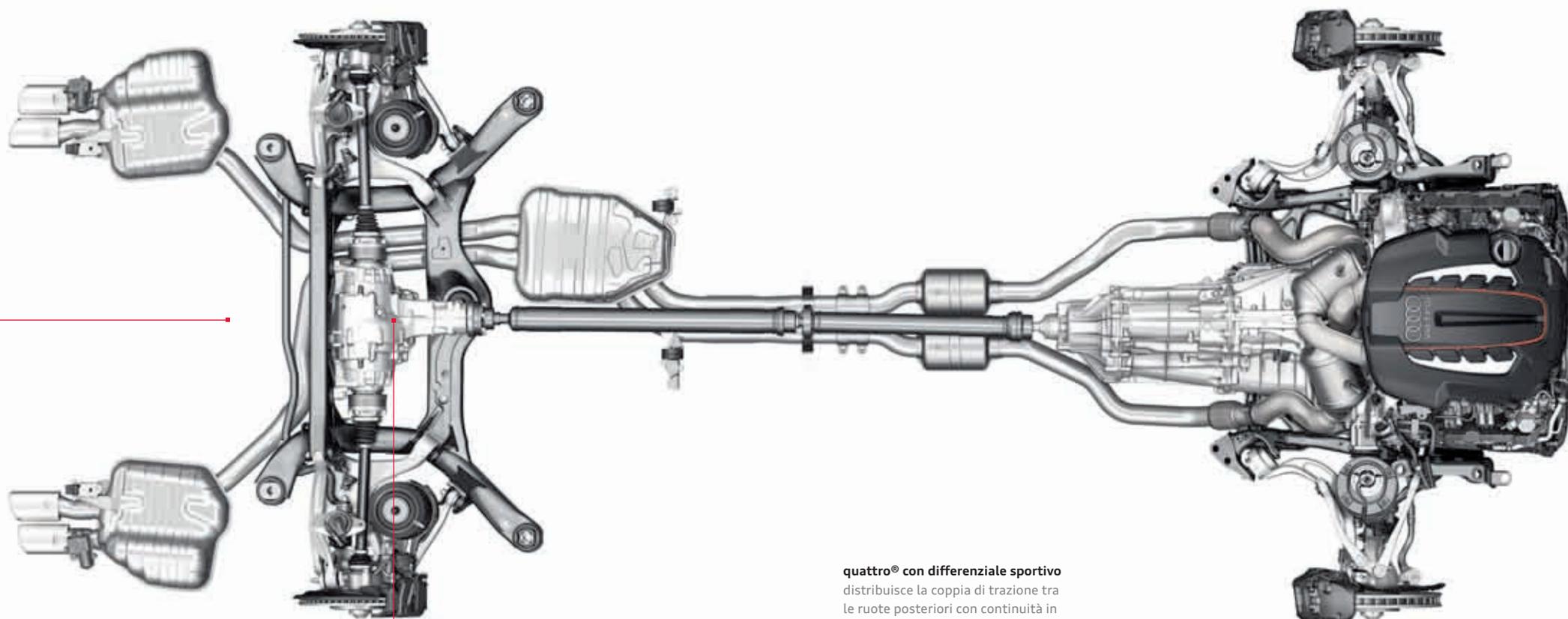
mano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® trasmette maggiore sensibilità sulla strada ed accresce la sicurezza.

Il sistema quattro® con differenziale sportivo, (fornibile a richiesta) rafforza la sensazione inimitabile offerta da quattro. Affrontando e percorrendo le curve, le auto tendono a sottosterzare. È un fenomeno fisico comune: un corpo in movimento si contrappone a un cambio di direzione, per cui i pneumatici elastici e i supporti del telaio entrano in tensione finché l'auto segue la nuova direzione. Durante l'accelerazione in curva, il cari-

co all'assale anteriore diminuisce e trasmette meno forza trasversale ai pneumatici, per cui l'auto sottosterza. Con il differenziale sportivo sull'assale posteriore si crea un efficace contrasto a questa tendenza.

Il differenziale posteriore della trazione quattro®, infatti, è stato integrato con un'unità di sovrapposizione a due stadi a destra e a sinistra. In tal modo la coppia viene ripartita in modo differente tra le singole ruote posteriori. Un attuatore elettroidraulico aziona i giunti. In funzione dell'angolo di sterzata, dell'accelerazione trasversale,

dell'angolo d'imbardata e della velocità, la centralina calcola la distribuzione delle coppie per le ruote adatta alla specifica situazione di guida. Affrontando una curva o accelerando in curva, la forza viene diretta in modo mirato sulla ruota posteriore esterna.



**quattro® con differenziale sportivo**  
distribuisce la coppia di trazione tra  
le ruote posteriori con continuità in  
proporzioni variabili, assicurando  
grande agilità e un entusiasmante  
dinamismo.



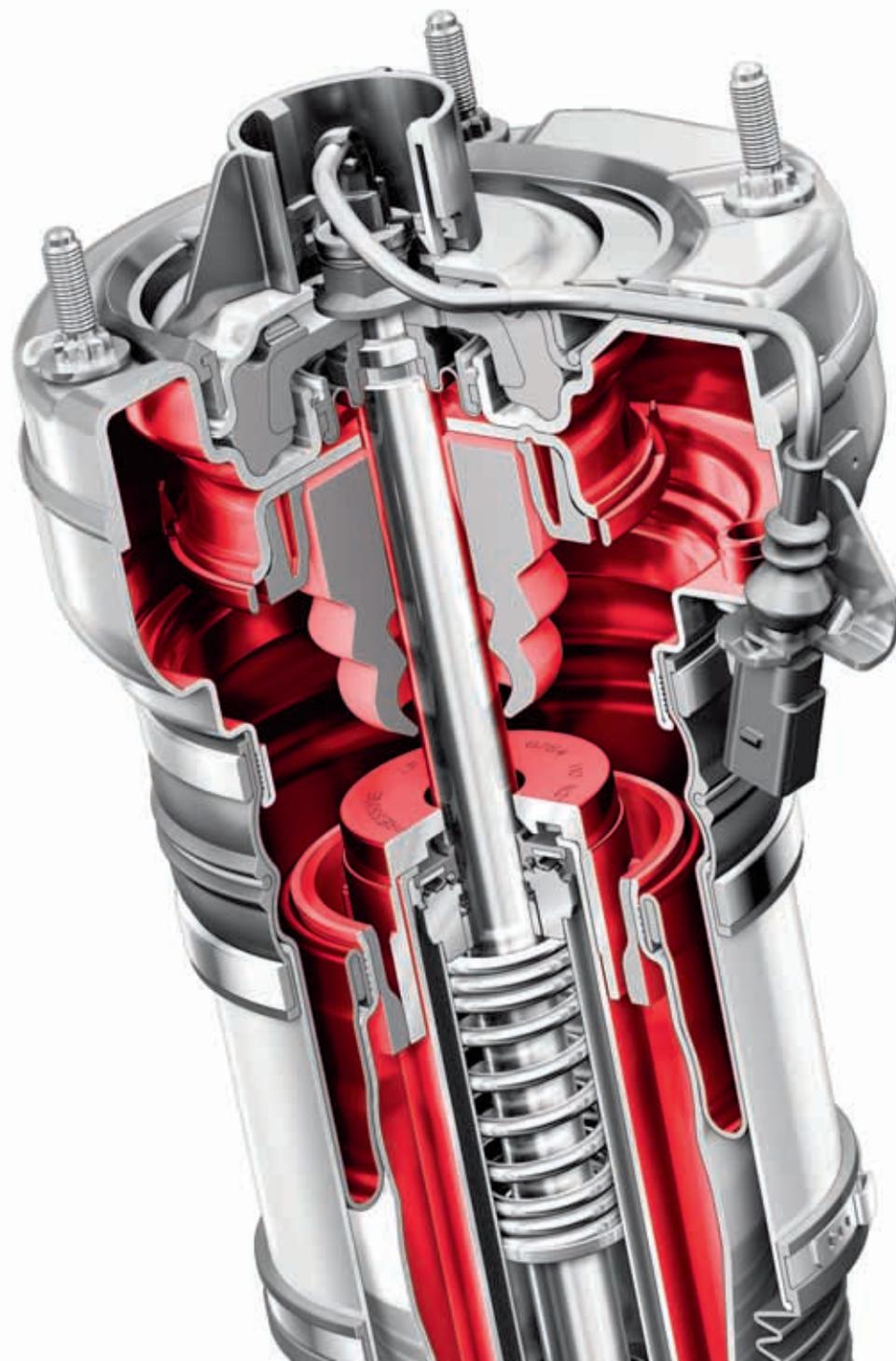
A garantire un feeling di guida sportivo e confortevole al contempo, provvedono le **molle autoportanti** sull'asse anteriore e posteriore.

# Dinamismo e comfort erano in conflitto. Noi lo abbiamo risolto.

Ogni strada è diversa dall'altra. Sarebbe bello non sentire mai nessuna differenza nel comfort: è possibile? Certo, in Audi S7 Sportback il telaio, in dotazione di serie, si adatta alla situazione di guida e alla strada. Noi lo chiamiamo adaptive air suspension. Le sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica agiscono separatamente su ognuna delle quattro ruote in combinazione con un sistema di ammortizzatori adattabile con

continuità. Sensori sulla carrozzeria e sugli assali comunicano costantemente al sistema, durante la marcia, la situazione attuale. Le sospensioni pneumatiche permettono di mantenere le caratteristiche di marcia anche a vettura molto carica. In Audi S7 viene impiegato il nuovo sistema «adaptive air suspension sport» con una messa a punto specifica per le caratteristiche dinamiche di S7.

**L'ammortizzatore continuo** si adegua automaticamente in poche frazioni di secondo a qualsiasi situazione di guida. La regolazione di livello permanente mantiene costante l'assetto dell'auto anche in caso di carichi asimmetrici.



Perché Audi S7 Sportback  
è la vostra auto ideale?  
Perché si adatta a voi  
in modo ideale.

Audi drive select.



individual



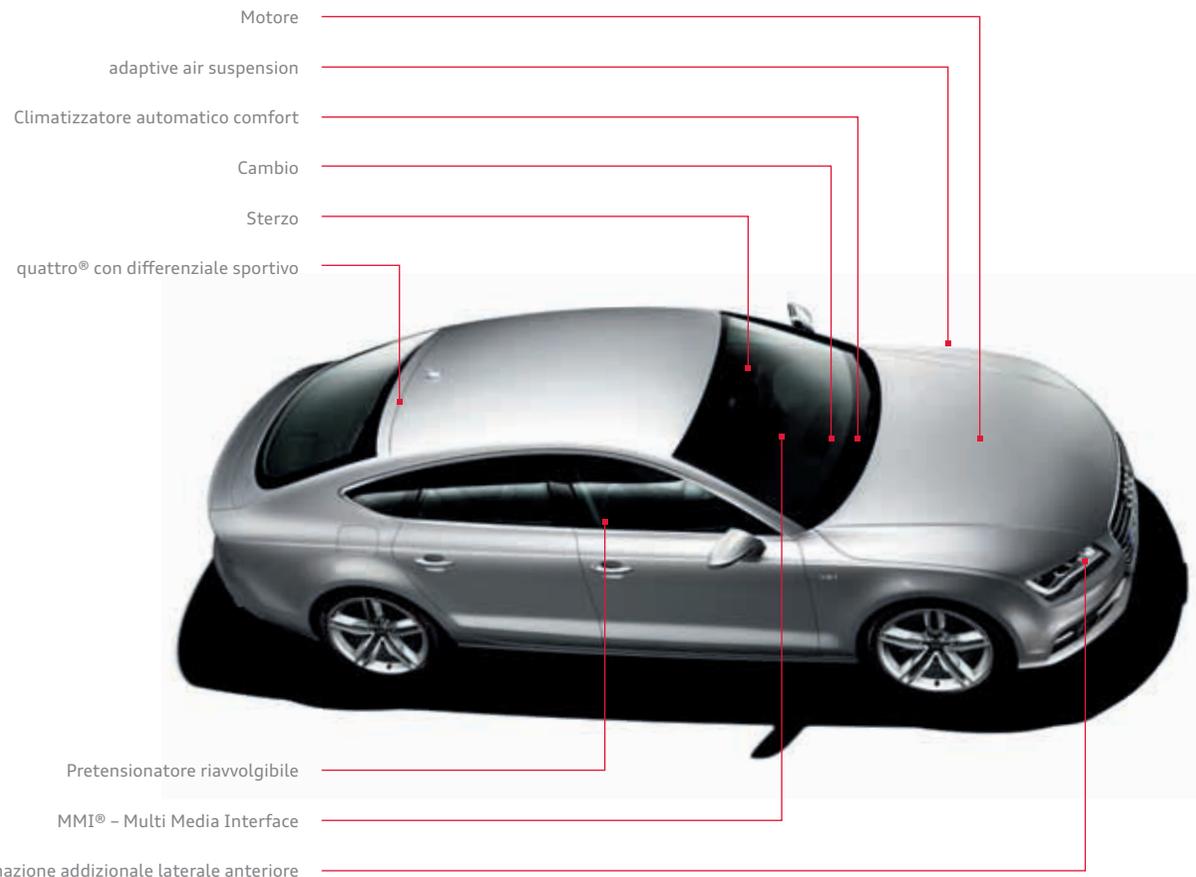
dynamic



auto



efficiency



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select (di serie) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi.

Sono disponibili cinque modalità: efficiency, comfort, dynamic, auto e la modalità supplementare individual. Con quest'ultima è possibile stabilire personalmente quali dei componenti collegati debbano tenere un determinato comportamento. La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da

percorrere in tranquillità. La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic. La modalità efficiency consente una guida volta all'ottimizzazione dei consumi. Come parte integrante del programma Audi drive select, questa modalità si contraddistingue per un programma di innesto marce modificato e un funzionamento del motore dai consumi ridotti.

La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dal suo equipaggiamento. Di serie Audi drive select influisce sul motore, il cambio e lo sterzo. Il sistema

consente inoltre di modificare l'adaptive air suspension sport con regolazione degli ammortizzatori e il pretensionatore riavvolgibile (parte di Audi pre sense basic) e, se presenti, la trazione quattro® con differenziale sportivo e l'illuminazione per le svolte. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic ad un regime più elevato, nella modalità comfort ad uno più basso. Lo sterzo può poi essere regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva ad una più confortevole.

Nella modalità dynamic le soglie d'intervento dei pretensionatori riavvolgibili (parte di Audi pre sense basic) vengono adeguate di conseguenza. Tramite adaptive air suspension è possibile variare l'assetto della vettura e l'effetto ammortizzante. Il differenziale sportivo ripartisce le forze motrici in modo variabile sull'asse posteriore per raggiungere una grande agilità e capacità d'accelerazione nelle curve. L'illuminazione addizionale laterale anteriore adatta infine il suo orientamento alla modalità selezionata.



**Telefono:** la predisposizione per telefono cellulare (Bluetooth) o il sistema veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate, rubrica e pulsante di selezione.



**MMI® touch:** vi consente di «scrivere» con un dito. Il sistema riconosce lettere e numeri. Può essere utilizzato per la navigazione e per il telefono; inoltre facendo scivolare il dito sugli album nel juke box potete sfogliare la vostra collezione musicale.



**Sistema di navigazione:** il sistema di navigazione plus con disco fisso e MMI touch visualizza la mappa in formato 3D insieme ad una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



**Media:** indicazione dei sistemi multimediali disponibili, come juke box, schede SD HC inserite, Audi music interface o lettori CD e DVD; visualizzazione di sintonizzatore TV (fornibile a richiesta).



## Seguite il vostro intuito. Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio il perfezionamento del Multi Media Interface (MMI®). Il sistema MMI permette di gestire numerosi apparati multimediali dell'auto, il navigatore ed ulteriori funzioni di comfort. Utilizzare il sistema MMI è sempre stato semplice, ma ora lo è ancora di più. Il numero di tasti ridotto rende più facile l'uso; i tasti di comando per radio e sistemi multimediali si trovano accanto alla regolazione del volume, gli altri sei cosiddetti hard key, ad esempio per telefono o navigazione, sono collocati accanto alla manopola centrale a pressione/rotazione, consentendo una gestione intuitiva.

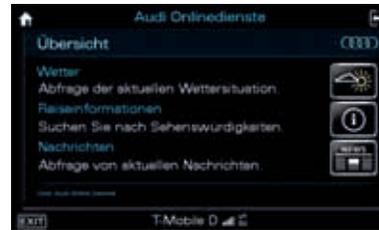
Un'importante novità è il menu a rotazione sul display MMI, che offre maggiore chiarezza e permette di raggiungere la funzione desiderata più semplicemente. La particolarità del sistema di navigazione plus con MMI® è l'eccezionale MMI® touch. È situato a sinistra del pannello di comando centrale ed è facilmente raggiungibile, specialmente in abbinamento alla nuova leva selettiva del cambio. MMI touch consente tra l'altro di gestire in modo nuovo e intelligente la navigazione, «scrivendo» le lettere o i numeri con le dita sul pannello di comando sensibile al tocco. Il sistema emette conferma vocale dell'immissione di ogni carattere. Inoltre potete scorrere nel juke box gli album della vostra collezione musicale: basta farvi scivolare velocemente il dito.





#### Audi connect: informazioni sul traffico online

Raggiungere la propria destinazione: non solo il percorso giusto, ma anche quello più veloce. Autopilota dinamico: oltre alle informazioni sul flusso del traffico, l'opzione informazioni sul traffico online offre anche informazioni più veloci sulla formazione o risoluzione di code, nonché una maggiore copertura della rete stradale.



**Audi connect: informazioni di viaggio e bollettini meteo.** Offre previsioni meteo e notizie d'attualità, ad es. grafici d'informazione e carte meteorologiche sulla destinazione. **Audi connect: collegamento ai notiziari online** per essere sempre aggiornati sulle ultime notizie.



**Audi connect: la navigazione con immagini Google Earth e Street View\*** consente la navigazione con immagini aeree e satellitari ad alta risoluzione, fotografie, informazioni sul territorio nonché nomi di strade e attività commerciali. Street View\* consente di avere un'immagine reale della destinazione già durante il viaggio. Con la **ricerca dei Point-of-Interest (POI) in Google**, mediante comando vocale, potrete ricevere suggerimenti sulle destinazioni dei vostri viaggi, su orari di apertura o recensioni di visitatori e avere accesso all'intera gamma di servizi e informazioni della banca dati di internet indipendentemente dal luogo. La **memorizzazione delle destinazioni tramite myAudi o Google Maps** consente, se lo si desidera, una comoda pianificazione dei percorsi con mete individuali dal pc da casa e l'invio alla vettura. All'inizio del viaggio questi dati verranno caricati nel sistema di navigazione plus con MMI®.

# Audi connect.

## Rimanete sempre connessi, anche in viaggio.

Servizi d'informazione mobili: collegamenti di ultima generazione. Direttamente da Internet: Audi connect consente di ricercare tramite Google, in modo semplice, nel sistema MMI® destinazioni speciali a scelta, le ultime notizie e i bollettini meteo aggiornati per la destinazione di viaggio. I dati vengono trasferiti tramite il modulo UMTS del Bluetooth con sistema veicolare Audi, fornibile a richiesta in combinazione al sistema di navigazione

plus con MMI® touch. Una particolarità è l'hotspot WLAN: attraverso un laptop, iPad o netbook, i passeggeri dei sedili anteriori e posteriori possono ricevere informazioni, dati ed e-mail importanti, come se fossero nel proprio ufficio. Per alcuni Smartphone è disponibile un'applicazione per l'**Internet radio\***. Per indicazioni sulla data di disponibilità, sui diritti e i costi di utilizzo consultate pagina 43 o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Tema: Audi connect		<p>Per sperimentare la vasta gamma di opzioni di Audi connect, orientate il vostro telefono cellulare verso questo codice QR e scannerizzatelo con un lettore di codici QR; oppure visitate il seguente link:  <a href="http://www.audi.com/audiconnectfilm">www.audi.com/audiconnectfilm</a></p>
--------------------	---	---

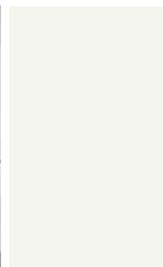
\* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità.



**Argento ghiaccio metallizzato**



**Bianco ibis**



**Bianco ghiaccio metallizzato**



**Nero brillante**



**Argento ghiaccio metallizzato**



**Grigio Oolong metallizzato**



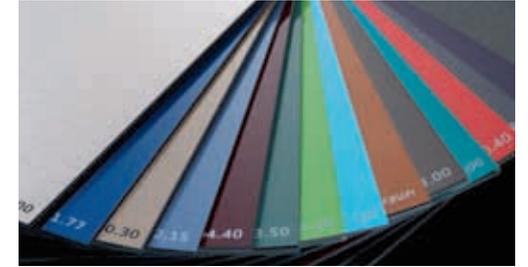
**Blu luna metallizzato**



**Nero profondo perla**



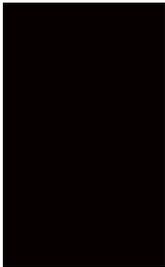
**Argento prisma cristallo**



**Vernici individualizzate Audi exclusive.**  
Una proposta quattro GmbH



**Nero Avana metallizzato**



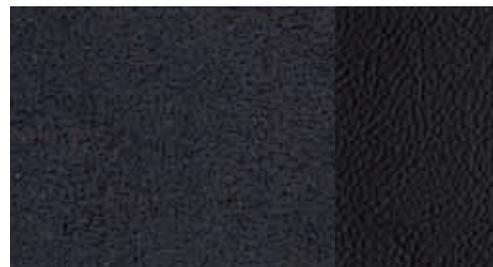
**Blu Estoril cristallo**





### Sedili anteriori sportivi S

con sostegno laterale particolarmente efficace, design sportivo e appoggiatesta integrati, regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza ed inclinazione del sedile nonché dello schienale in inclinazione; supporto lombare a 4 vie; con appoggio gambe estraibile e punzonatura S7



Alcantara/pelle nero



Pelle Valcona argento luna con cuciture in contrasto grigio acciaio



Alcantara/pelle argento luna



Rivestimenti in pelle Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH



Pelle Valcona nero con cuciture in contrasto argento



#### **Sedili anteriori normali**

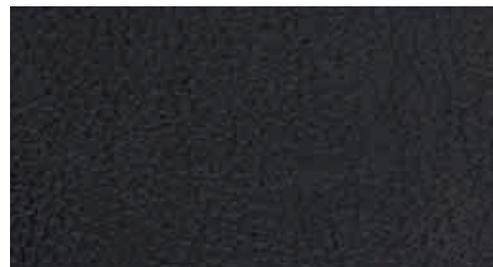
con regolazione elettrica dell'altezza e della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale, regolazione manuale della cintura in senso verticale, altezza e distanza degli appoggiatesta



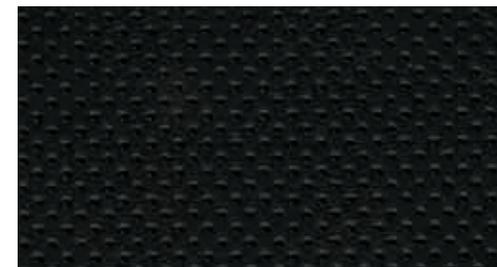
**Pelle Valcona beige Goa**



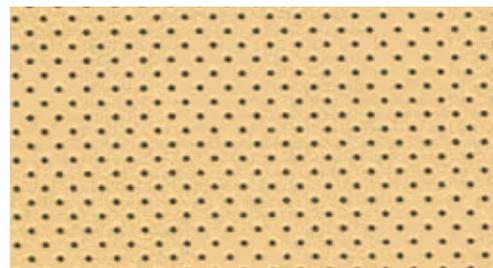
**Rivestimenti in pelle Audi exclusive.**  
Una proposta quattro GmbH



Pelle Milano nero



Pelle Valcona nero\*



Pelle Valcona beige Goa\*

### Sedili comfort anteriori

con regolazione elettrica di: posizione longitudinale, inclinazione e altezza del sedile, inclinazione dello schienale e dell'appoggio gambe; regolazione manuale verticale della cintura, altezza e distanza degli appoggiatesta, regolazione pneumatica del supporto lombare e dei fianchetti del sedile e dello schienale; comprensivi di funzione Memory per entrambi i sedili e specchietti retrovisivi esterni



**Rivestimenti in pelle Audi exclusive.**  
Una proposta quattro GmbH

#### **Pelle Milano**

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, appoggiabraccia centrale anteriore e rivestimento parte inferiore della consolle centrale in pelle. La pelle Milano è una pelle tinta interamente che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura. È estremamente resistente e di lunga durata, è conciata senza cromo e ha un aspetto pregiato per la superficie fine e goffrata

#### **Pelle Valcona**

Rivestimenti dei sedili, appoggiatesta, parte interna dei rivestimenti alle portiere, parte inferiore della consolle centrale, appoggiabraccia centrale anteriore e posteriore in pelle. La pelle Valcona è una pelle pregiata che contribuisce a creare un'atmosfera elegante nell'abitacolo. Lo strato sottile di vernice applicato favorisce la traspirazione e la superficie non goffrata sottolinea il carattere raffinato del materiale. La pelle Valcona è conciata senza cromo, tinta interamente e trattata con pigmenti resistenti alla luce

#### **Appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle**

#### **Alcantara/pelle (Nappa)**

Appoggiatesta, sedile e parti laterali, appoggiabraccia centrale anteriore e posteriore, nonché rivestimento parte inferiore della consolle centrale in pelle; fascia centrale dei sedili e parte interna dei rivestimenti alle portiere in Alcantara

#### **Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)**

disponibile in pelle Valcona e Alcantara/pelle. Comprende: sedili, appoggiabraccia centrale, inserti dei rivestimenti alle portiere e rivestimento parte inferiore della consolle centrale. Fascia centrale dei sedili e inserti dei rivestimenti portiere a scelta in Alcantara. I colori della pelle, dell'Alcantara e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

#### **Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)**

disponibile in pelle Valcona. In più rispetto al pacchetto 1: rivestimento in pelle degli appoggiabraccia alle portiere e degli schienali dei sedili. Gli elementi applicati ai sedili sono intonati al colore della pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

#### **Pacchetto pelle**

Appoggiabraccia alle portiere in pelle e copertura airbag al volante in pelle nera. Una proposta quattro GmbH

#### **Pacchetto pelle Audi exclusive**

Appoggiabraccia alle portiere e copertura airbag al volante rivestiti in pelle. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

#### **Cielo dell'abitacolo in tessuto**

intonato al colore degli interni scelto (nero o argento luna)



Alluminio spazzolato opaco



Quercia Beaufort



Inserti Audi exclusive.

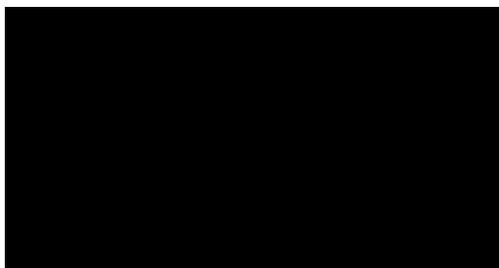
Una proposta quattro GmbH



Carbonio Atlas



Frassino marrone naturale



Lacca lucida nera.

Una proposta quattro GmbH

---

#### Inserti in alluminio

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale

---

#### Inserti in carbonio

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale

---

#### Inserti in lacca lucida nera

Una proposta quattro GmbH

---

#### Inserti in quercia Beaufort

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale e ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale con cornici in look alluminio. Il legno di quercia Beaufort viene prodotto con una procedura innovativa; è composto da vari strati di legno, in due colori. Gli inserti in quercia Beaufort ricordano a livello visivo gli interni di uno yacht

---

#### Inserti in legno

su ampia superficie al cruscotto, alla consolle centrale, ai rivestimenti alle portiere, nonché inserto perimetrale con cornici in look alluminio

---

#### Inserti Audi exclusive

Sono fornibili i seguenti inserti: in mirto noce moscata, legno oro Modrone, frassino nocciola, legno Vavona bronzo, tamo marrone scuro naturale e quercia seppia. Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio  
a 5 razze parallele design S**  
8,5 J x 19 con pneumatici 255/40 R 19



**Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive  
a 7 razze doppie, lucidi a specchio, bicolore,**  
9 J x 20 con pneumatici 265/35 R 20.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive  
a 5 razze a rotore, color titanio, torniti a specchio,**  
9 J x 21 con pneumatici 275/30 R 21.  
Una proposta quattro GmbH

---

#### **Pneumatici Run Flat**

Anche sgonfi consentono di proseguire senza pericolo fino a una velocità di 80 km/h, senza cambiare la ruota, per un percorso d'emergenza fino a 30 km

---

#### **Bulloni antifurto per cerchi**

svitabili soltanto con l'apposito adattatore in corredo

---

#### **Kit riparazione pneumatici**

---

#### **Ruota di scorta minispare**

---

#### **Sistema di controllo pressione pneumatici**

---



**Cerchi in lega di alluminio  
a 5 razze parallele a stella design S**  
9 J x 20 con pneumatici 265/35 R 20



**Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive  
a 7 razze doppie, lucidi a specchio, monocolore,**  
9 J x 20 con pneumatici 265/35 R 20.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive  
a 5 razze a segmento,**  
9 J x 20 con pneumatici 265/35 R 20.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive  
a 5 razze a rotore,**  
9 J x 21 con pneumatici 275/30 R 21.  
Una proposta quattro GmbH

**Luci****Xenon plus con impianto lavafari**

I proiettori a scarica di gas di lunga durata per anabbaglianti ed abbaglianti offrono un'illuminazione intensa della carreggiata, una diffusione uniforme della luce nella zona sia vicina che lontana e una notevole portata. La regolazione automatica dinamica della profondità dei fari riduce l'abbagliamento di chi procede in senso opposto. «All-weather lights», luci diurne e luci posteriori con tecnica LED

**adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari**

Illuminazione addizionale laterale dinamica, illuminazione statica per le svolte e regolazione continua della profondità dei fari. L'illuminazione addizionale laterale deduce il tracciato della strada dai movimenti del volante e illumina le curve in modo variabile con i proiettori orientabili allo xenon, a velocità tra circa 10 km/h e 110 km/h. L'illuminazione statica per le svolte si accende automaticamente quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia. Il sistema di regolazione continua della profondità dei fari rileva tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno fonti luminose di altri veicoli; varia quindi con continuità la profondità e la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti/abbaglianti adattandole in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Sono inoltre disponibili 3 differenti distribuzioni di luce dei proiettori attivate in base alla velocità: per città, autostrada e strada normale extraurbana. Inoltre, Audi connect consente, tramite il sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione, di gestire le 3 distribuzioni di luce utilizzando i dati del percorso memorizzati dal sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Le confortevoli funzioni di assistenza luminosa sono completate dall'illuminazione per gli incroci – con regolazione a campo largo delle luci anteriori – e dalla modalità viaggio con commutazione tra circolazione a destra e a sinistra supportata da GPS

**Proiettori a LED**

con anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, indicatori di direzione e illuminazione statica per le svolte nonché «all-weather lights» e funzione luci da autostrada con tecnica LED; comprensivi di dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti che accende o spegne automaticamente gli abbaglianti, funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento in caso di scarsa visibilità (nebbia, pioggia o neve), nonché luci da autostrada supplementari con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h. La tecnica LED consente un'illuminazione della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna per una maggiore sicurezza e comfort; minimo assorbimento di corrente, lunga durata e alta riconoscibilità da parte degli altri utenti della strada

**Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti**

È anche compreso nei proiettori a LED; riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti

**Gruppi ottici posteriori a LED**

Luci freno, luci di posizione posteriori e indicatori di direzione con tecnica LED; grazie alla rapida attivazione, consentono al veicolo successivo di accorgersi tempestivamente della segnalazione. Luci retromarcia bianche, 2 retronebbia; terza luce freno integrata in alto nel lunotto; luci targa posteriori con tecnica LED a basso assorbimento di corrente, esenti da manutenzione

**Luci dei freni adattive**

Nelle frenate d'emergenza le luci dei freni lampeggiano per avvertire i veicoli che seguono; attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura e attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza in funzione dell'intensità della frenata

**Sensore luci/pioggia**

Accende e spegne automaticamente i proiettori anabbaglianti e/o i tergicristalli in funzione della luminosità ambientale e delle precipitazioni; con spegnimento ritardato/accensione automatica dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura

**Pacchetto luci interne ed esterne**

Esterne: illuminazione zona portiere sotto le maniglie ed illuminazione del passamano con tecnica LED per facilitare la salita e la discesa al buio; si attiva automaticamente sbloccando ed aprendo le portiere. Comprende i catarifrangenti attivi alle portiere.

Interne: luci per facilitare la discesa dall'auto. Tecnica LED per: luci zona piedi anteriore, maniglie interne delle portiere, specchietti di cortesia illuminati, vano portaoggetti nella consolle centrale, illuminazione diffusa della consolle centrale e illuminazione diffusa dall'alto nei rivestimenti interni portiere

**Luce diffusa nell'abitacolo**

Oltre al pacchetto luci interne ed esterne, illuminazione non abbagliante dell'abitacolo in tecnica LED. Due luci di lettura anteriori e posteriori, illuminazione tasche alle portiere, zona piedi e maniglie interne delle portiere; illuminazione dall'alto per consolle centrale e superfici interne delle portiere per migliorare l'orientamento nell'ambiente, comprensiva di scomparto portaocchiali integrato nel modulo tetto. Illuminazione perimetrale della consolle centrale (effetto «fluttuante»), catarifrangenti attivi alle portiere con listelli sottoporta illuminati. Configurabile tramite MMI®

**Specchietti****Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in look alluminio****Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati**

regolabili, ripiegabili e riscaldabili elettricamente, specchio convesso, piano o asferico, con funzione Memory

A scelta:

**schermabili automaticamente da entrambi i lati****Specchietto retrovisivo interno schermabile****Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente**

Mediante una fotocellula rileva l'eventuale abbagliamento da parte dei veicoli che seguono e si oscura automaticamente di conseguenza

**Sistemi per il tetto****Tettuccio apribile**

elettrico, con vetro di sicurezza monostrato brunito, con protezione solare regolabile manualmente con continuità, deflettore d'aria integrato. Chiusura comfort dall'esterno grazie alla chiusura centralizzata e al telecomando a radiofrequenze

**Sistemi di chiusura****Chiusura centralizzata**

con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione per portiere, vano bagagli e portellino del serbatoio; inclusa apertura e chiusura comfort dei finestrini e sbloccaggio separato del portellone vano bagagli. Comando supplementare nella portiera del conducente

**Tasto engine start/stop**

L'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale: basta portare con sé la chiave

### **Chiave comfort con sistema di sbloccaggio del vano bagagli**

Sistema di accesso autorizzato: basta portare con sé la chiave. Bloccaggio della vettura dall'esterno tramite tasti alle maniglie di tutte e 4 le portiere. Le maniglie delle portiere presentano un listello ornamentale in look alluminio. Un sensore, collocato nel paraurti posteriore, riconosce il movimento del piede (calcio) e ricerca, nella parte posteriore della vettura, la presenza della chiave comfort. Se riconosce la chiave, attiva l'apertura del cofano vano bagagli. Per caricare comodamente il vano bagagli

### **Servochiusura per le portiere**

Quando le portiere non sono ben chiuse, le fa scattare automaticamente nella serratura

### **Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica**

Apertura tramite il telecomando a radiofrequenze, il tasto nel rivestimento della portiera del conducente, il tasto soft-touch nel passamano del cofano vano bagagli o la chiave comfort con sistema di sbloccaggio del cofano vano bagagli (a richiesta). Chiusura tramite il tasto sul lato interno del cofano vano bagagli, il tasto nella portiera del conducente o la chiave comfort fornibile a richiesta (tenendola premuta); inclusa servochiusura e angolo d'apertura programmabile del portellone vano bagagli

### **Telecomando per garage (HomeLink)**

Telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nella parte anteriore del cielo. Consente di aprire garage e cancelli; è anche possibile gestire i sistemi di sicurezza e gli impianti d'illuminazione. Con ausilio alla programmazione tramite MMI, riconoscimento guidato del codice e assistenza alla regolazione tramite informazioni del libretto d'uso sullo schermo; grande comodità d'uso grazie all'elevata integrazione con il sistema MMI. (Per informazioni sulle emittenti portatili compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))

### **Antifurto con allarme**

Protezione antirimozione con sensore d'inclinazione (disinseribile) e protezione dell'abitacolo disinseribile; avvisatore acustico alimentato indipendentemente dall'impianto elettrico della vettura, protegge le portiere, il vano motore e il portellone vano bagagli

### **Predisposizione per localizzatore satellitare**

per il collegamento di un dispositivo che consente di localizzare la vettura in caso di furto

### **Vetri**

#### **Vetri atermici**

in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato con finestrilla per l'utilizzo del Telepass

#### **Vetri isolanti**

Due lastre di vetro unite mediante un foglio di materia plastica; migliore isolamento acustico dalla rumorosità esterna e protezione contro le effrazioni. Con strato supplementare antiriflesso che riduce il riscaldamento dell'abitacolo

#### **Vetri oscurati**

Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati

#### **Vetri oscurati e isolanti**

Parabrezza e cristalli anteriori in vetro isolante; lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

#### **Alette parasole**

lato conducente e passeggero orientabili anche lateralmente, con specchietto di cortesia illuminato con copertura

#### **Tendina parasole per il lunotto**

ribaltabile nella copertura del vano bagagli

### **Ulteriori equipaggiamenti esterni**

#### **Predisposizione per gancio traino**

Comprende il cablaggio fino alla centralina, la predisposizione delle centraline e il raffreddamento motore adattato. Il kit di postmontaggio è disponibile attraverso gli Accessori Originali Audi®

#### **Gancio traino**

Asta e testa a sfera in acciaio fucinato; testa a sfera orientabile meccanicamente, comando tramite cavo Bowden, con luce spia sul tirante e visualizzazione nella strumentazione per il controllo del fissaggio. Comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP (sistema elettronico di controllo della stabilizzazione)

### **Pacchetto alluminio**

Modanature ai finestrini in alluminio anodizzato, rivestimento esterno dei montanti centrali in colore nero lucido. Listelli sottoporta con inserti in alluminio alle longarine

### **Pacchetto Look nero**

Cornice della griglia radiatore in colore nero lucido. Griglia radiatore, portatarga, cornici dei sensori radar nelle griglie radiatore laterali, modanature ai finestrini in colore nero opaco. Una proposta quattro GmbH

### **Audi single frame**

Griglia radiatore in grigio platino con doppi listelli orizzontali cromati

### **Terminali di scarico**

visibili e cromati, a doppio tubo; due terminali a sinistra e a destra

### **Spoiler posteriore**

estraibile elettricamente in funzione della velocità; fuoriesce automaticamente a 130 km/h, rientra a 80 km/h. Inoltre comando manuale tramite pulsante nella consolle centrale

### **Denominazione modello/logo**

sulla parte posteriore e alla griglia radiatore, sul volante sportivo in pelle e nel contagiri; logo «quattro» al cruscotto sul lato passeggero, logo «V8 T» ai parafranghi anteriori

### **Sedili/comfort dei sedili**

#### **Regolazione elettrica dei sedili anteriori con funzione Memory per il sedile del conducente**

Regolazione elettrica in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione; supporto lombare a 4 vie; sedile del conducente con funzione Memory

#### **Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie**

orizzontale e verticale per entrambi i sedili anteriori

#### **Appoggiabraccia centrale anteriore**

per conducente e passeggero, regolabile in inclinazione

#### **Schienale del sedile posteriore ribaltabile**

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente

### **Sedile posteriore**

a due posti, adattato esteticamente ai sedili anteriori; 2 appoggiatesta posteriori a forma di L, regolabili manualmente in altezza per ottimizzare la visuale posteriore; schienale del sedile divisibile in rapporto 40:60 o completamente ribaltabile

### **Sedili sportivi S posteriori**

2 sedili singoli nella parte posteriore con fianchetti laterali pronunciati e appoggiatesta integrati adattati esteticamente ai sedili anteriori. Schienale del sedile posteriore divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente (in combinazione con i sedili anteriori sportivi S)

### **Riscaldamento dei sedili anteriori**

Riscalda la seduta, lo schienale e i fianchetti ed è regolabile individualmente su 3 temperature per ogni sedile tramite il tasto di selezione diretta sul pannello di comando del climatizzatore

### **Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori**

Stesse funzioni del riscaldamento per i sedili anteriori; regolabile separatamente anche per i sedili laterali posteriori

### **Aerazione dei sedili anteriori**

Aerazione attiva delle fasce centrali e dell'appoggio gambe di entrambi i sedili. Mediante l'aria esterna aspirata nei sedili comfort, assicura una climatizzazione gradevole della seduta anche con elevate temperature ambientali. Regolabile a 3 stadi direttamente sul pannello di comando del climatizzatore. Nota: con l'aerazione dei sedili il rivestimento in pelle dei sedili è traforato

### **Funzione massaggio per i sedili anteriori**

Massaggia la muscolatura del conducente e del passeggero mediante 10 cuscini pneumatici; 5 differenti programmi (a onde, a colpi, ad estensione, zona lombare, spalle) e 5 intensità. Regolabile tramite comando multiplo al sedile o MMI

**Volanti/pomelli leva del cambio/comandi****Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri**

in look alluminio con cuciture colorate specifiche S e logo S7, con airbag fullsize, cornici cromate agli elementi di comando; regolabile in altezza e profondità. Logica di comando multifunzionale per il comando di: MMI, radio, sistema di comando vocale, telefono veicolare, cellulare o interfaccia Bluetooth e Audi music interface

**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, riscaldabile, con bilancieri**

in look alluminio con cuciture colorate specifiche S e logo S7, con airbag fullsize, cornici cromate agli elementi di comando; regolabile in altezza e profondità, con funzione di riscaldamento. Logica di comando multifunzionale per il comando di: MMI, radio, sistema di comando vocale, telefono veicolare, cellulare o interfaccia Bluetooth e Audi music interface

**Corona del volante Audi exclusive**

I colori del volante e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Volante regolabile elettricamente**

in altezza e profondità con dispositivo automatico per facilitare la salita e la discesa dalla vettura; per regolare comodamente la posizione di guida ideale

**Pomello leva del cambio in look alluminio****Elementi di comando Audi exclusive**

Sono rivestiti in pelle la corona del volante e la leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Climatizzazione****Climatizzatore automatico comfort a 4 zone**

con aerazione indiretta e regolazione in funzione dell'irradiazione solare, regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; con sensore di umidità e filtro combinato per polveri fini; regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore qualità dell'aria, sfruttamento del calore residuo, riscaldamento separato del vano piedi, vano portaoggetti ventilato, pannello di comando anteriore con indicatore digitale per la climatizzazione, con regolazione separata lato conducente/passeggero per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per i passeggeri posteriori; ventilazione della zona posteriore tramite la consolle centrale e bocchette ai montanti centrali, pannello di comando supplementare con indicatore digitale per la climatizzazione della zona posteriore con regolazione separata lato sinistro/destro per la temperatura e distribuzione dell'aria nonché per il ventilatore (funzioni della zona posteriore gestibili anche tramite il pannello di comando anteriore); scelta fra 3 caratteristiche climatiche: dolce, media, intensa; identificazione nella chiave

**Riscaldamento/aerazione supplementare**

Il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, senza attivare il motore; l'aerazione supplementare immette aria fresca abbassando la temperatura interna nell'auto; con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza (una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia); telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato. Scelta tra 2 modalità di riscaldamento: «sbrinamento» (solo per i vetri), e «comfort» (modalità per il preriscaldamento supplementare dell'abitacolo)

**Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti****Vani portaoggetti**

Reti portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, cassette sotto i sedili anteriori (con i sedili normali anteriori) e vani portaoggetti nelle portiere anteriori per bottiglie fino ad 1 litro

**Cassetto portaoggetti**

lato passeggero, con serratura, di grande capacità, illuminato, con supporto per articoli di cancelleria

**Pacchetto portaoggetti**

con 2 portabevande nell'appoggiabraccia centrale posteriore; rete fermacarico per il vano bagagli e due prese di corrente a 12 Volt nella parte posteriore

**Portabevande**

doppio, integrato anteriormente nella consolle centrale

**Gancio portaborse**

a sinistra e destra nel vano bagagli

**Stuoia double-face**

per vano bagagli: un lato in velluto e l'altro gommato, per copertura del vano bagagli anche con schienale del sedile posteriore abbassato

**Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard asportabile**

per trasportare in modo pratico oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci o 2 snowboard. I sedili posteriori restano completamente utilizzabili

**Vano bagagli**

di grande volume con larga apertura d'accesso per facilitare il carico; con rete portaoggetti laterale destra; 4 occhielli di ancoraggio sul fondo del vano bagagli; presa elettrica a 12 Volt; copertura del vano bagagli

**Ulteriori equipaggiamenti interni****Pedaliera in look alluminio**

**Listelli sottoporta con inserti in alluminio** e logo S7 alle longarine

**Look alluminio nell'abitacolo**

per interruttori luci, climatizzatore, manopola/pulsante del MMI, bocchette di aerazione e manichetta leva del cambio

**Tappetini anteriori e posteriori**

in velluto, intonati al colore degli interni

**Tappetini Audi exclusive**

I colori del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Moquette e tappetini Audi exclusive**

I colori della moquette, del tappetino e del bordino possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Presa di corrente da 12 volt**

nel rivestimento laterale sulla parte posteriore destra del vano bagagli

**Accendisigari e posacenere**

illuminati, nella zona anteriore e posteriore. In alternativa, al loro posto si possono ordinare un vano portaoggetti e una presa di corrente a 12 volt supplementare

## MMI® e sistemi di navigazione

### Audi connect

Mobilità in rete. Il concetto Audi connect raggruppa tutte le applicazioni e i sistemi presenti negli attuali e futuri modelli Audi, volti al collegamento in rete di internet, conducente e infrastruttura. Audi connect fornisce rivoluzionarie funzioni nel campo dell'Infotainment ed Entertainment e definisce un nuovo livello di comfort e di piacere di guida. Mediante il modulo UMTS integrato nel sistema veicolare Bluetooth Audi e una scheda SIM del cliente, il sistema trasmette direttamente alla vettura e integra in modo intelligente le informazioni online (ad es. navigazione con ricerca dei Point of Interest, immagini Google Earth e Street View, bollettini meteo, notiziari, informazioni sul traffico Audi online<sup>1,2</sup>, internet radio<sup>3</sup>). Il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch consente l'utilizzo dei servizi Audi connect.

Grazie all'hotspot WLAN è possibile accedere ad internet durante la marcia dai sedili posteriori o con un dispositivo portatile a vettura ferma. I servizi online sono disponibili solo per contratti di rete mobile con opzione di trasferimento dati e solo all'interno della zona di copertura della rete mobile. Per la ricezione di pacchetti dati via internet è possibile che vi siano ulteriori costi, a seconda del contratto di rete mobile sottoscritto e in particolare in caso di utilizzo del servizio all'estero. In considerazione dell'elevato volume dati si consiglia, pertanto, l'utilizzo di tariffe flat per lo scambio dati! Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Audi connect è disponibile in tutta Europa ad eccezione di: Turchia, Malta, Cipro e Islanda. In Russia è disponibile soltanto nelle aree di Mosca e San Pietroburgo. Per l'utilizzo dei servizi online e dell'hotspot WLAN occorre attualmente sottoscrivere un contratto separato di telefonia mobile. Per maggiori informazioni rivolgetevi al vostro provider di rete mobile. Per conoscere la disponibilità dei singoli servizi Audi connect nella vettura, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Se lo desiderate, potete far equipaggiare la vostra auto con un hotspot WLAN per l'accesso wireless ad internet. Questo equipaggiamento è fornibile a richiesta ordinando la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth. Facile azionamento tramite sistema di navigazione plus con MMI, volante multifunzionale in pelle o sistema di comando vocale

### Radio MMI® plus

Sistema di comando integrato MMI con display MMI nel cruscotto, display supplementare nella strumentazione, personalizzazione base di alcune funzioni della vettura; sono integrati nella radio: «phase diversity» per una buona ricezione, Audi sound system, interfaccia Bluetooth, sistema d'informazioni per il conducente, funzione «TP-Memo» (memorizzazione automatica degli annunci sul traffico). I due lettori schede SD HC (fino a 32 GB) e il lettore CD singolo sono compatibili con MP3, WMA e AAC. Con attacco AUX-IN

### Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori TFT da 8" ad alta risoluzione; rappresentazione e visualizzazione topografica di alta qualità di mappe stradali nonché di molte attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città. Scelta fra 3 itinerari alternativi con impostazione dei criteri di percorso (veloce/breve/economico); scorrimento lungo l'itinerario selezionato e spostamento sulla mappa, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni TMC sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Point of Interest sulle autostrade, TMCpro sull'itinerario). Zoom degli incroci, uscite autostradali e suggerimento corsia anche nel sistema di informazioni per il conducente, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), sistema di assistenza vettura basato sui dati di navigazione e indicazione del limite di velocità; introduzione della destinazione anche mediante comando vocale (pronunciando l'indirizzo a parola intera in una frase) o mediante MMI touch; con Radio MMI® plus, sistema d'informazioni per il conducente con display a colori a 7", lettore DVD compatibile MP3, WMA, AAC e MPEG 4; disco fisso anche per memorizzare la musica (20 GB). In combinazione con la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth, è possibile l'utilizzo dei servizi Audi connect (ad es. navigazione tramite immagini Google Earth e Street View, meteo e notizie, informazioni sul traffico Audi online)

### Dati di navigazione (disco fisso)

per i seguenti Paesi (per le aree digitalizzate):

**Europa:** Albania, Andorra, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Germania, Estonia, Finlandia, Francia, Gibilterra, Grecia, Gran Bretagna, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Repubblica Ceca, Repubblica Slovacca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria.

**Nordamerica:** Bahamas, Canada, Messico, Portorico, USA (compresi Alaska, Hawaii, Isole Vergini)

**Altre regioni:** AGCC (Arabia Saudita, Bahrein, Dubai, Emirati Arabi Uniti, Kuwait, Qatar), Australia, Cina, Giappone, Hong Kong, Macao, Malaysia, Nuova Zelanda, Singapore, Sudafrica

### MMI® touch

Incluso nel sistema di navigazione MMI® plus; campo di introduzione sensibile al tocco, per il comando intuitivo del MMI. Introduzione di lettere e cifre senza staccare lo sguardo dalla strada; introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano per destinazioni della navigazione, selezione dalla rubrica indirizzi o introduzione di numeri telefonici con riscontro acustico, semplice spostamento della mappa di navigazione e scelta di Point of Interest; richiamo di 6 stazioni radio impostabili a piacere

### Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

incluso nel sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch; display TFT da 7" ad alta risoluzione nel campo visivo diretto del conducente. Numerose possibilità di indicazioni dettagliate: indicazioni di frecce direzionali, sistemi di assistenza per il conducente, media utilizzati, rapporti del cambio, temperatura esterna ed altre informazioni del MMI come navigazione e – se presenti – Night vision assistant o menu del telefono. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, un indicatore del cambio di dimensioni superiori e suggerimenti per una guida più economica. Riga superiore e riga di stato particolarmente razionali e ben leggibili (sistema a pannelli) nonché adattamento automatico della luminosità; gestibile tramite il volante multifunzionale in pelle

<sup>1</sup> Le informazioni sul traffico Audi online sono disponibili per i seguenti Paesi: Germania, Austria, Svizzera, Belgio, Lussemburgo, Francia e Italia.

<sup>2</sup> Licenza all'utilizzo delle informazioni sul traffico Audi online per 36 mesi dalla prima immatricolazione senza ulteriori costi di attivazione. Rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi per conoscere le possibilità di estensione della licenza e gli eventuali costi correlati.

<sup>3</sup> La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sulla data di disponibilità

### Impianti radio e TV

#### Ricezione radio digitale

Ricezione dei programmi radio ad emissione digitale con migliore qualità del suono, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Con il sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, un secondo sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione imposta; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale

#### Unità ricezione TV

Ricezione di programmi televisivi ad emissione digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2 oppure MPEG 4); emittenti Audi DVB-T, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG). Collegamento di fonti AV-IN esterne tramite cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). Attenzione: ricezione TV condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma (ascolto sempre possibile anche durante la marcia)

#### Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende precablaggio e alloggiamento per i supporti negli schienali dei sedili anteriori. La soluzione Plug and Play del pacchetto Rear Seat Entertainment più idoneo (lettore tablet con supporto) è disponibile presso Accessori Originali Audi®

#### Bang & Olufsen Advanced Sound System

Riproduzione «surround sound» tramite 15 altoparlanti con subwoofer e centerspeaker e amplificatori con un canale per ogni altoparlante; mascherine degli altoparlanti in alluminio lucido. Lenti acustiche ad estrazione automatica per un ascolto dettagliato e prospettico su tutti i sedili; amplificatore totalmente digitale DSP a 10 canali, per gli altoparlanti bassi e il subwoofer efficientissimo amplificatore totalmente digitale ICEpower a 5 canali con potenza totale di oltre 1.200 Watt. È possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound.

Le casse incapsulate degli altoparlanti riducono al minimo l'emissione sonora del Sound System fuori dalla vettura, consentendo ad esempio di telefonare con discrezione in vivavoce, ottenendo un effetto degli altoparlanti esattamente definito, con adattamento del volume in funzione della velocità di marcia

#### Audi sound system

Incluso nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch; amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti dal suono eccellente, con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto, potenza complessiva 180 Watt

#### BOSE Surround Sound

Riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel ripiano sottolunotto. 2 altoparlanti Surround al montante posteriore, amplificatore a 12 canali con potenza totale di oltre 600 Watt, AudioPilot® con compensazione del rumore. Riproduzione potente e nitida dei bassi, sound autentico con tonalità e spazialità naturali per un ascolto straordinario, sintonia perfetta tra sistema sound e acustica dell'abitacolo; in abbinamento al sistema di navigazione MMI plus con MMI touch è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

#### Cambia CD

per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile con MP3 e WMA, protetto contro le vibrazioni; senza caricatore, ogni singolo CD può essere caricato e cambiato singolarmente. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

#### Audi music interface

per il collegamento dell'iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell'iPhone Apple (funzionalità musicale), nonché di supporti di memoria USB e di lettori MP3. L'Audi music interface è collocato nella consolle centrale. Azionamento tramite il sistema MMI o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (Accessori Originali Audi®). Informazioni sui lettori MP3 compatibili possono essere richieste alla Concessionaria Audi e visibili sul sito internet [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

#### Set di cavi adattatori per Audi music interface

comprende 2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporto dati/lettore media con attacco USB (tipo A); altri cavi adattatori sono reperibili tramite Accessori Originali Audi®. Per informazioni relative alla compatibilità, visitate il sito [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3)

#### Cambia CD/DVD

per 6 DVD o CD, alloggiato nel cassetto portaoggetti, compatibile ad esempio con CD audio, DVD video ed inoltre con MP3, WMA, AAC, MPEG-4; supporta fino a 4.000 brani per supporto. Protetto contro le vibrazioni; ogni singolo DVD o CD può essere caricato e cambiato singolarmente, funzione di avanzamento e ritorno rapido, possibilità di riproduzione casuale. Non è possibile l'esecuzione di pezzi musicali o dati (DRM) copiati

### Telefono e comunicazione

#### Interfaccia Bluetooth

Inclusa nella Radio MMI® plus e nel sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Tutti i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono. Comprensiva di Bluetooth Audio Streaming (dipende dalla compatibilità del cellulare). Per informazioni sulla compatibilità, visitate il sito [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

#### Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth

Comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione MMI plus con MMI touch. Utilizzo nell'auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Inoltre servizi Audi connect di informazione sul traffico online, ricerca dei Point of Interest, navigazione con le immagini di Google Earth e Street View, memorizzazione delle destinazioni, servizi d'informazione quali bollettini meteo e hotspot WLAN che consente ai passeggeri dei sedili posteriori di accedere ad internet tramite un dispositivo mobile (per es. laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e tramite hotspot WLAN) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! Il contenuto e l'ampiezza dei servizi Audi connect possono variare e sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell'area coperta dalle rispettive reti; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale); sono offerti solo in Europa (Russia: solo nelle aree di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda). Comando semplice tramite sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Per informazioni sulla compatibilità, visitate il sito [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Telefono veicolare Bluetooth

anteriore con display a colori e lettore SIM card integrato. Consente di telefonare con discrezione. Comoda funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole

### Predisposizione per cellulare (Bluetooth)

Comprende dispositivo vivavoce (incluso comando vocale per le funzioni del telefono) nonché predisposizione per caricabatteria specifico del cellulare fornibile a richiesta (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) con collegamento all'antenna esterna (tramite la piastra base con adattatore); azionamento tramite MMI, volante multifunzionale in pelle o comando vocale. Collocato nell'appoggiabraccia centrale; per gli adattatori e per informazioni sui cellulari compatibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o consultate il sito [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Sistemi ausiliari

#### Audi pre sense basic

Il collegamento di diversi sistemi della vettura consente di valutare le situazioni di guida ed eventualmente di indurre misure preventive per proteggere i passeggeri o per ridurre gli effetti di possibili collisioni. Tra questi: pretensionamento delle cinture di sicurezza, attivazione delle luci lampeggianti d'emergenza e chiusura dei finestrini e del tettuccio apribile, se presente

#### adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front

Regolatore automatico della distanza (fra 0 e 250 km/h): entro limiti prestabiliti riconosce tramite due sensori radar ed una telecamera i veicoli che precedono e mantiene costante la distanza frenando o accelerando; frenata automatica fino all'arresto e ripartenza automatica selezionabile dal conducente. 4 valori di distanza e 4 modalità di marcia (efficiency, comfort, dynamic e auto), impostabili individualmente. Sono inoltre disponibili i seguenti servizi Audi connect: richiamo dei dati di percorso contenuti nel sistema di navigazione, quali tracciato delle curve o tipo di strada, per una regolazione della distanza ancora più agevole quando si percorrono strade simili. Oltre ad offrire le funzionalità di Audi pre sense basic, Audi pre sense front attiva misure preventive in caso di imminente scontro frontale. Sono compresi l'Audi braking guard con avvertimento del conducente tramite un dispositivo di assistenza alla frenata ampliata, nonché una sorveglianza del campo circostante come protezione preventiva dei passeggeri. Per individuare un possibile pericolo, Audi pre sense front utilizza – entro i limiti del sistema – i sensori anteriori di Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go. Comprensivo anche della funzione di decelerazione totale che si attiva a velocità inferiori a 30 km/h, in situazioni critiche in cui vi è pericolo di collisione con un veicolo fermo o in marcia, per ridurre l'intensità dell'impatto o eventualmente evitarlo. Ordinando anche Audi side assist, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

#### Audi side assist con Audi pre sense rear

Dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva il conducente nei cambi di corsia (a velocità tra 30 e 250 km/h). Negli specchietti retrovisivi esterni sono integrate delle luci spia. Audi side assist misura tramite 2 sensori radar la distanza e la differenza di velocità tra i veicoli rilevati e la vettura: se il sistema li ritiene critici per un cambio di corsia, lo segnala tramite la spia del rispettivo specchietto. Per individuare un possibile tamponamento imminente, Audi pre sense rear utilizza, oltre all'Audi pre sense basic ed entro i limiti del sistema, anche i sensori posteriori dell'Audi side assist. Ordinando anche l'Audi adaptive cruise control con funzione Stop&Go, è compreso Audi pre sense plus. Oltre alle funzionalità di Audi pre sense front, Audi pre sense plus comprende anche l'Audi braking guard che, in situazioni critiche in cui è inevitabile una collisione, induce una frenata d'emergenza per ridurre il più possibile l'intensità dell'impatto fino a 40 km/h

#### Audi active lane assist

Dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia: entro i limiti del sistema coadiuva attivamente il conducente a mantenere la corsia di marcia (a velocità tra 60 e 250 km/h). Quando il sistema è attivato e pronto e il conducente non ha acceso gli indicatori di direzione, Audi active lane assist, poco prima di superare la striscia della corsia rilevata, esegue un leggero intervento correttivo al volante. Il conducente può scegliere se far intervenire il sistema sempre o solo poco prima di superare la striscia della corsia rilevata (possibilità di selezionare il punto di sterzata anticipato/posticipato); inoltre vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. Visualizzazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

#### Head-up Display

proietta informazioni dei sistemi di assistenza e di navigazione o avvertimenti sul parabrezza nel campo visivo diretto del conducente; regolabile in altezza. Consente una visualizzazione a colori ben contrastata senza che occorra quasi distogliere lo sguardo dalla strada

#### Night vision assistant con rilevamento ed evidenziazione dei pedoni

con telecamera a infrarossi integrata; nei viaggi notturni offre al conducente un campo visivo ampliato al di là del cono di luce degli anabbaglianti. Registra immagini a infrarossi; un algoritmo di elaborazione delle immagini valuta i dati della telecamera e, individuando delle persone, le evidenzia in giallo sul display a colori del sistema d'informazioni per il conducente; se il sistema, analizzando il movimento e la posizione delle persone, deduce un possibile pericolo, trasforma in rosso l'evidenziazione ed emette un segnale acustico. Simbolo di avvertimento supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta). La qualità dell'immagine è limitata in caso di cattive condizioni atmosferiche

#### Indicatore del limite di velocità

Rilevamento tramite telecamera e visualizzazione dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Entro limiti prestabiliti viene inoltre eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio. Se la telecamera non rileva un cartello stradale, viene visualizzato il limite di velocità in base ai dati del sistema di navigazione. Indicazione supplementare nell'Head-up Display (fornibile a richiesta)

#### Regolatore di velocità

Mantiene costante ogni velocità a partire da 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite apposita leva nel piantone dello sterzo

#### Sistema di ausilio al parcheggio plus

Facilita il parcheggio con indicazione acustica e visiva della distanza nella parte anteriore e posteriore sul display del MMI; misurazione tramite sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti, non visibili; a scelta con telecamera per retromarcia o con telecamera anteriore e posteriore

### Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale

Cerca per mezzo di sensori ad ultrasuoni il posteggio idoneo lungo la carreggiata, calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia; esegue la manovra quasi automaticamente. Consente di parcheggiare anche in posteggi angusti e in curva; l'assistente comprende le manovre a più riprese. Lo sterzo è così controllato dalla vettura e il conducente deve unicamente accelerare e frenare. La visualizzazione perimetrale avvisa, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali, aiutando il conducente a entrare e uscire comodamente dal posteggio indicandogli il corretto angolo di sterzata; a scelta con telecamera per retromarcia o telecamera anteriore e posteriore

### Telecamera per retromarcia

Rappresentazione della zona dietro alla vettura nel display del MMI; con modalità dinamiche di visualizzazione della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera di retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile (solo in combinazione con il sistema di ausilio al parcheggio plus o con l'assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale)

### Telecamera anteriore e posteriore

Rappresentazione della zona dietro la vettura nel display MMI, con modalità dinamiche di visualizzazione della corsia di marcia calcolata (in base all'angolo di sterzata) e con linee ausiliarie per il riconoscimento dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale. Telecamera di retromarcia integrata nella maniglia del portellone vano bagagli, non visibile; ulteriore rappresentazione della parte anteriore e laterale nonché della parte posteriore laterale della vettura, per uscire in tutta sicurezza da parcheggi angusti, varcare cancelli o entrare in parcheggi al coperto. (Solo in combinazione con il sistema di ausilio al parcheggio plus o con l'assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale)

### Assetti/freni

#### Audi drive select

Modifiche delle caratteristiche della vettura, come ad esempio l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del pedale acceleratore e del cambio; modalità disponibili: comfort, auto, dynamic, individual ed efficiency. La modalità efficiency imposta il funzionamento del motore, del cambio, degli equipaggiamenti a richiesta adaptive cruise control e adaptive air suspension, nonché della climatizzazione su una regolazione base ottimizzata

#### Sterzo dinamico

Contribuisce ad accrescere il comfort e il dinamismo effettuando una regolazione dinamica in funzione della situazione di marcia, della forza da imprimere al volante e dell'angolo di sterzata al cambio di corsia, nelle manovre di parcheggio e in curva

#### adaptive air suspension sport

con taratura specifica per la versione S: sospensioni pneumatiche a regolazione elettronica con sistema di ammortizzatori adattativo a regolazione continua a tutte e 4 le ruote; regola automaticamente il livello della vettura e l'effetto degli ammortizzatori. Quattro modalità (automatic, comfort, dynamic, lift), selezionabili tramite l'MMI. Inclusa regolazione di livello; taratura più rigida e abbassamento delle sospensioni di 20 mm, a seconda della modalità

#### Impianto frenante

con sistema antibloccaggio ruote ABS, ripartitore elettronico di forza frenante EBV e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata, impianto frenante a due circuiti con ripartizione in diagonale, freni a disco anteriori e posteriori autoventilanti, posteriori con freno di stazionamento elettromeccanico

#### Pinze freno

verniciate in colore nero, anteriori con logo S7

#### Freno di stazionamento elettromeccanico

con assistenza alla partenza; comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

### Freni in ceramica

Impianto frenante high performance da 19" con dischi anteriori e posteriori in ceramica, rinforzati in fibra di carbonio, con condotti di raffreddamento di speciale concezione, traforati ed autoventilanti. Pinze freno lucide, verniciate in colore antracite, anteriori con scritta «Audi ceramic»

### Tecnica/sicurezza

#### Carrozzeria portante zincata

Struttura leggera ibrida in alluminio con zincatura totale nelle zone soggette a corrosione, saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione prestabilita (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

#### Protezione laterale antiurto

alle portiere anteriori e posteriori, costituita da elementi protettivi d'alluminio

#### Chiusura di sicurezza per bambini

elettrica per le portiere posteriori, azionabile tramite gli appositi tasti nell'appoggiabraccia della portiera del conducente; chiusura di sicurezza per bambini supplementare per gli alzacristalli posteriori

#### Airbag fullsize

lato conducente e passeggero con attivazione a due stadi in funzione della gravità dell'impatto. Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; sistema di airbag per la testa: protegge i passeggeri anteriori e posteriori in caso di urto laterale, l'imbottitura protettiva si apre davanti ai cristalli laterali

#### Airbag laterali anteriori

integrati negli schienali dei sedili

#### Airbag laterali posteriori

per i sedili posteriori laterali, integrati negli schienali dei sedili; ad integrazione della protezione laterale antiurto nelle portiere e del sistema di airbag per la testa

#### Sistema di appoggiatesta di sicurezza

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie in modo mirato il busto del passeggero e sostiene in tempo la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

### Strumentazione

specifica S con quadranti grigi, lancette bianche, logo S7 nel contagiri e rotazione automatica delle lancette a fine corsa all'avviamento del motore; con illuminazione di intensità regolabile, tachimetro elettronico e contachilometri totale e parziale, contagiri, orologio, indicatore della temperatura del liquido refrigerante e del livello carburante

#### Piantone dello sterzo di sicurezza

Integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

#### Gestione energetica della batteria

Realizza un'alimentazione elettrica ottimale della vettura sia durante la marcia che nelle soste ai parcheggi

#### Cinture di sicurezza

Cinture automatiche a tre punti; pretensionatore reversibile, limitatore di escursione adattivo e regolazione/ richiesta di bloccaggio verticale della cintura; controllo allacciamento lato conducente e passeggero con segnalazione acustica e visiva. Colore delle cinture intonato ai rivestimenti dei sedili

#### Cinture di sicurezza Audi exclusive

Il colore della cintura di sicurezza può essere scelto liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

#### Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza

per i sedili anteriori; un segnale di avvertimento ottico e acustico ricorda di allacciare le cinture

#### Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore

con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero; con chiusura di sicurezza per bambini elettrica separata alle portiere posteriori

#### Sistema di ancoraggio ISOFIX

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini per bambini secondo norma ISO; il seggiolino adatto è disponibile presso la vostra Concessionaria Audi

#### Triangolo d'emergenza

con supporto alloggiato nel portellone del vano bagagli

#### Materiale del pronto soccorso

nel vano portaoggetti dell'appoggiabraccia centrale posteriore

#### **ABS sistema antibloccaggio ruote**

con EBV ripartitore elettronico della forza frenante e dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

---

#### **ASR sistema di controllo della trazione**

Accresce la stabilità e migliora la trazione; impedisce il pattinamento delle ruote motrici

---

#### **EDS dispositivo antisaltamento in partenza**

Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdrucciolevole, migliorando la trazione

---

#### **ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione**

Collega in rete ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore

---

#### **Servosterzo elettromeccanico**

Servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità. Ad andatura sostenuta offre uno sterzo particolarmente preciso, ai parcheggi la massima servoassistenza. Supporta attivamente l'effetto controsterzante, suggerendo al conducente la sterzata opportuna per migliorare la stabilizzazione del veicolo

---

#### **S tronic**

Il cambio a 7 rapporti a doppia frizione a comando elettroidraulico consente innesti più rapidi e cambi di marcia quasi senza interruzione percettibile della spinta; gestibile mediante i bilancieri dietro il volante o il pomello della leva cambio. Nella modalità automatica il conducente può scegliere tra 2 programmi: D (normale) e S (Sport)

---

#### **Trazione integrale permanente quattro®**

Trazione integrale permanente con differenziale centrale autobloccante e gestione della coppia selettiva per le singole ruote; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione per una guida precisa e controllabile

#### **Trazione integrale permanente quattro®**

##### **con differenziale sportivo**

Il differenziale sportivo a regolazione elettronica ripartisce la forza motrice in modo variabile sulle ruote posteriori, garantendo un'accelerazione eccellente in curva e la stabilizzazione della vettura ai regimi transitori. Assicura inoltre caratteristiche di sterzata migliori e più dirette, con ridotto sforzo al volante per favorire l'agilità

---

##### **Recupero di energia**

Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante

---

##### **Sistema Start & Stop**

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione o rilascia il pedale del freno. Disattivabile in qualsiasi momento mediante pulsante

#### **Audi Extended Warranty**

##### **Audi Extended Warranty**

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova ed estende la garanzia del Costruttore di due anni. È possibile scegliere tra nove combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max di 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 80.000 km

Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max di 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 100.000 km

Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max di 150.000 km

<b>Modello</b>		<b>Audi S7 Sportback 4.0 TFSI quattro</b>
Tipo motore		Motore a ciclo Otto a 8 cilindri a V, iniezione diretta e sistema Audi valvelift
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)		3993 (4)
Potenza massima <sup>1</sup> kW (CV) a giri/min <sup>1</sup>		309 (420)/5500-6400
Coppia massima Nm a giri/min		550/1450-5250
<b>Trasmissione/Ruote</b>		
Trazione		integrale permanente quattro®
Cambio		S tronic a 7 rapporti
Cerchi		in lega di alluminio a 5 razze parallele design S, 8,5 J x 19
Pneumatici		255/40 R 17
<b>Masse/Dimensioni</b>		
Massa a vuoto <sup>2</sup> kg		2020
Massa complessiva ammessa kg		2555
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg		100/85
Massa rimorchiabile amm. <sup>3</sup> kg		750
		c. pendenza 12 % 2100
		c. pendenza 8 % 2100
Capacità serbatoio carburante ca. l		75
<b>Prestazioni/Consumi<sup>4</sup></b>		
Velocità massima km/h		250 <sup>5</sup>
Accelerazione 0-100 km/h s		4,9
Tipo carburante		Super senza zolfo 95 NO <sup>6</sup>
Consumi <sup>7</sup> in l/100 km		ciclo urbano 10,8 ciclo extraurbano 6,6 ciclo combinato 9,7
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>7</sup> in g/km		ciclo urbano 252 ciclo extraurbano 153 ciclo combinato 225
Normativa sui gas di scarico		EU5

**Note**

<sup>1</sup> Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

<sup>2</sup> Massa a vuoto con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburante riempito al 90 %, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

<sup>3</sup> Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

<sup>4</sup> Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO<sub>2</sub> è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

<sup>5</sup> Autolimitata.

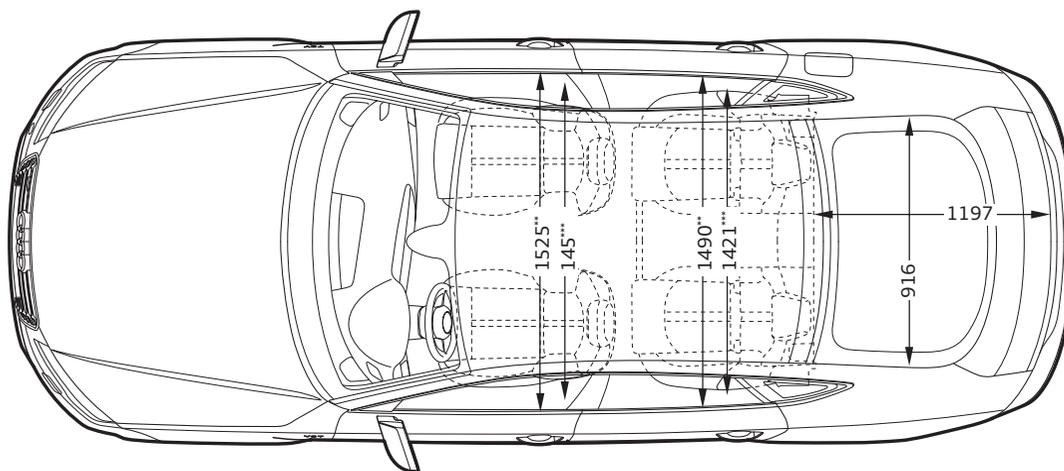
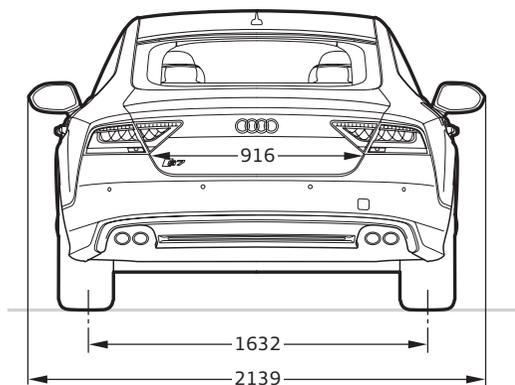
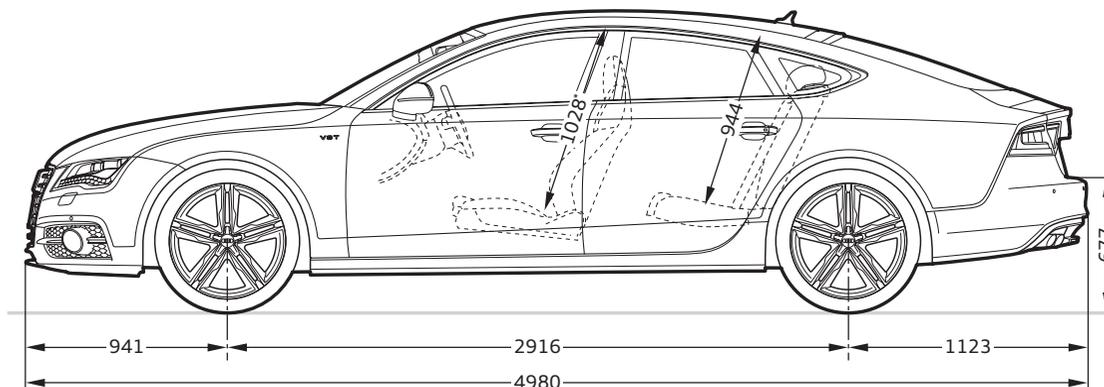
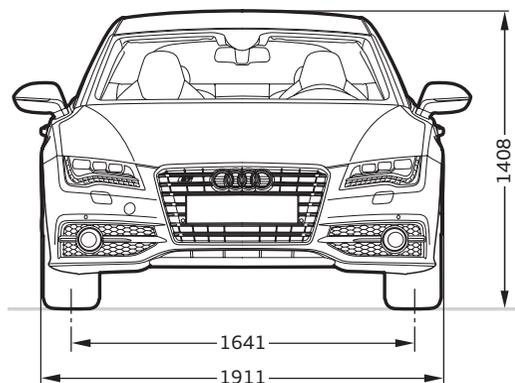
<sup>6</sup> Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di benzina normale senza piombo e senza zolfo a 91 NO min secondo direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile l'utilizzo di carburante senza piombo a 95 NO con un tenore massimo di etanolo del 10 % (E10). I dati sui consumi si riferiscono all'utilizzo di carburante a 95 ottani secondo Direttiva 692/2008/EG.

<sup>7</sup> I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

**Avvertenza importante**

Il tagliando si esegue in base all'indicatore intervallo service.

## Audi S7 Sportback



### Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto, altezza libera dal suolo con carico massimo.

Volume vano bagagli: 535/1390 l (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm.

Secondo valore con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di volta circa 11,9 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza a livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza a livello delle spalle.

<b>Colori carrozzeria</b>	<b>32</b>
Bianco ibis	<input type="checkbox"/>
Nero brillante	<input type="checkbox"/>
Bianco ghiaccio metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento ghiaccio metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Oolong metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu luna metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero Avana metallizzato	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero profondo perla	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento prisma cristallo	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu Estoril cristallo	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici individualizzate Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sedili/rivestimenti</b>	<b>34</b>
Sedili anteriori sportivi S	<input type="checkbox"/>
Sedili anteriori normali	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili anteriori comfort	<input checked="" type="checkbox"/>
Pelle Milano	<input type="checkbox"/>
Pelle Valcona	<input checked="" type="checkbox"/>
Alcantara/pelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 1)	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Audi exclusive (pacchetto 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in tessuto	<input type="checkbox"/>
<b>Inserti</b>	<b>38</b>
Alluminio spazzolato opaco	<input type="checkbox"/>
Carbonio Atlas	<input checked="" type="checkbox"/>
Quercia Beaufort	<input checked="" type="checkbox"/>
Lacca lucida nera	<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone naturale	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Cerchi e pneumatici</b>	<b>39</b>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S), 8,5 J x 19	<input type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele a stella (design S), 9 J x 20	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 9 J x 20	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio fucinato Audi exclusive a 7 razze doppie, 9 J x 20	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a rotore, 9 J x 21	<input checked="" type="checkbox"/>
Pneumatici Run Flat	<input checked="" type="checkbox"/>
Bulloni antifurto per cerchi	<input type="checkbox"/>
Kit riparazione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruota di scorta minispare	<input type="checkbox"/>
Sistema di controllo pressione pneumatici	<input type="checkbox"/>
<b>Luci</b>	<b>40</b>
Xenon plus con impianto lavafari	<input type="checkbox"/>
adaptive light con regolazione continua della profondità dei fari	<input checked="" type="checkbox"/>
Proiettori a LED	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti	<input checked="" type="checkbox"/>
Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/>
Luci dei freni adattive	<input type="checkbox"/>
Sensore luci/pioggia	<input type="checkbox"/>
Pacchetto luci interne ed esterne	<input checked="" type="checkbox"/>
Luce diffusa nell'abitacolo	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Specchietti</b>	<b>40</b>
Alloggiamento degli specchietti retrovisivi esterni in look alluminio	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni, schermabili automaticamente da entrambi i lati	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Sistema per il tetto</b>	<b>40</b>
Tettuccio apribile	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sistemi di chiusura</b>	<b>40</b>
Chiusura centralizzata	<input type="checkbox"/>
Tasto engine start/stop	<input type="checkbox"/>
Chiave comfort con sistema di sbloccaggio del vano bagagli	<input checked="" type="checkbox"/>
Servochiusura per le portiere	<input checked="" type="checkbox"/>
Cofano vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica	<input type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)	<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto con allarme	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore satellitare	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vetri</b>	<b>41</b>
Vetri atermici	<input type="checkbox"/>
Vetri isolanti	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati	<input checked="" type="checkbox"/>
Vetri oscurati e isolanti	<input checked="" type="checkbox"/>
Alette parasole	<input type="checkbox"/>
Tendina parasole per il lunotto	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ulteriori equipaggiamenti esterni</b>	<b>41</b>
Predisposizione per gancio traino	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancio traino	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto alluminio	<input type="checkbox"/>
Pacchetto Look nero	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi single frame	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico	<input type="checkbox"/>
Spoiler posteriore	<input type="checkbox"/>
Denominazione modello/logo	<input type="checkbox"/>
<b>Sedili/comfort dei sedili</b>	<b>41</b>
Sedili anteriori regolabili elettricamente con funzione Memory per sedile conducente	<input type="checkbox"/>
Supporto lombare a regolazione elettrica a 4 vie	<input type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale anteriore	<input type="checkbox"/>
Schienale del sedile posteriore ribaltabile	<input type="checkbox"/>

Sedile posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili sportivi S posteriori	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Aerazione dei sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione massaggio per i sedili anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Volanti/pomelli leva del cambio/comandi</b>	<b>42</b>
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri	<input type="checkbox"/>
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri, riscaldabile	<input checked="" type="checkbox"/>
Corona del volante Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante regolabile elettricamente	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva del cambio in look alluminio	<input type="checkbox"/>
Elementi di comando Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Climatizzazione</b>	<b>42</b>
Climatizzatore automatico comfort a 4 zone	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento/aerazione supplementare	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti</b>	<b>42</b>
Vani portaoggetti	<input type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti	<input type="checkbox"/>
Pacchetto portaoggetti	<input type="checkbox"/>
Portabevande	<input type="checkbox"/>
Gancio portaborse	<input type="checkbox"/>
Stuoia double-face	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo di carico passante con borsa portasci/portasnowboard estraibile	<input type="checkbox"/>
Vano bagagli	<input type="checkbox"/>

<b>Ulteriori equipaggiamenti interni</b>	<b>42</b>
Pedaliera in look alluminio	<input type="checkbox"/>
Listelli sottoporta con inserti in alluminio	<input type="checkbox"/>
Look alluminio nell'abitacolo	<input type="checkbox"/>
Tappetini anteriori e posteriori	<input type="checkbox"/>
Tappetini Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Moquette e tappetini Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Presa di corrente da 12 volt nel vano bagagli	<input type="checkbox"/>
Accendisigari e posacenere	<input type="checkbox"/>
<b>MMI® e sistemi di navigazione</b>	<b>43</b>
Radio MMI® plus	<input type="checkbox"/>
Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch	<input type="checkbox"/>
Dati di navigazione (disco fisso)	<input type="checkbox"/>
MMI® touch	<input type="checkbox"/>
Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori	<input type="checkbox"/>
<b>Impianti radio e TV</b>	<b>44</b>
Ricezione radio digitale	<input checked="" type="checkbox"/>
Unità ricezione TV	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per Rear Seat Entertainment	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Advanced Sound System	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system	<input type="checkbox"/>
BOSE Surround Sound	<input checked="" type="checkbox"/>
Cambia CD	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface	<input checked="" type="checkbox"/>
Set di cavi adattatori per Audi music interface	<input checked="" type="checkbox"/>
Cambia CD/DVD	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Telefono e comunicazione</b>	<b>44</b>
Interfaccia Bluetooth	<input type="checkbox"/>
Predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/>
Telefono veicolare Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Sistemi ausiliari</b>	<b>45</b>
Audi pre sense basic	<input type="checkbox"/>
adaptive cruise control con funzione Stop&Go e Audi pre sense front	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist con Audi pre sense rear	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist	<input checked="" type="checkbox"/>
Head-up Display	<input checked="" type="checkbox"/>
Night vision assistant	<input checked="" type="checkbox"/>
Indicatore del limite di velocità	<input checked="" type="checkbox"/>
Regolatore di velocità	<input type="checkbox"/>
Sistema di ausilio al parcheggio plus	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistente al parcheggio con visualizzazione perimetrale	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecamera per retromarcia	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecamera anteriore e posteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Assetti/freni</b>	<b>46</b>
Audi drive select	<input type="checkbox"/>
Sterzo dinamico	<input checked="" type="checkbox"/>
adaptive air suspension sport	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto frenante	<input type="checkbox"/>
Pinze freno	<input type="checkbox"/>
Freno di stazionamento elettromeccanico	<input type="checkbox"/>
Freni in ceramica	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Tecnica/sicurezza</b>	<b>46</b>
Carrozzeria portante zincata	<input type="checkbox"/>
Protezione laterale antiurto	<input type="checkbox"/>

Chiusura di sicurezza per bambini	<input type="checkbox"/>
Airbag fullsize	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali anteriori	<input type="checkbox"/>
Airbag laterali posteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema di appoggiatesta di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Strumentazione	<input type="checkbox"/>
Piantone dello sterzo di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Gestione energetica della batteria	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Cinture di sicurezza Audi exclusive	<input checked="" type="checkbox"/>
Controllo allacciamento cinture di sicurezza	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore	<input checked="" type="checkbox"/>
Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/>
Materiale del pronto soccorso	<input type="checkbox"/>
ABS sistema antibloccaggio ruote	<input type="checkbox"/>
ASR sistema di controllo della trazione	<input type="checkbox"/>
EDS dispositivo antislittamento in partenza	<input type="checkbox"/>
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione	<input type="checkbox"/>
Servosterzo elettromeccanico	<input type="checkbox"/>
S tronic	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro®	<input type="checkbox"/>
Trazione integrale permanente quattro® con differenziale sportivo	<input checked="" type="checkbox"/>
Recupero di energia	<input type="checkbox"/>
Sistema Start & Stop	<input type="checkbox"/>
<b>Audi Extended Warranty</b>	<b>47</b>
Audi Extended Warranty	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipaggiamento del modello Audi S7 Sportback illustrato (pag. 4 – 21):

Colore carrozzeria: bianco ghiaccio metallizzato; cerchi: in lega di alluminio a 5 razze a stella;

rivestimenti dei sedili: pelle Valcona nero con cuciture in contrasto argento; inserti: carbonio Atlas

## Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



[www.audi.it](http://www.audi.it)

Informazioni sulle vetture all'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

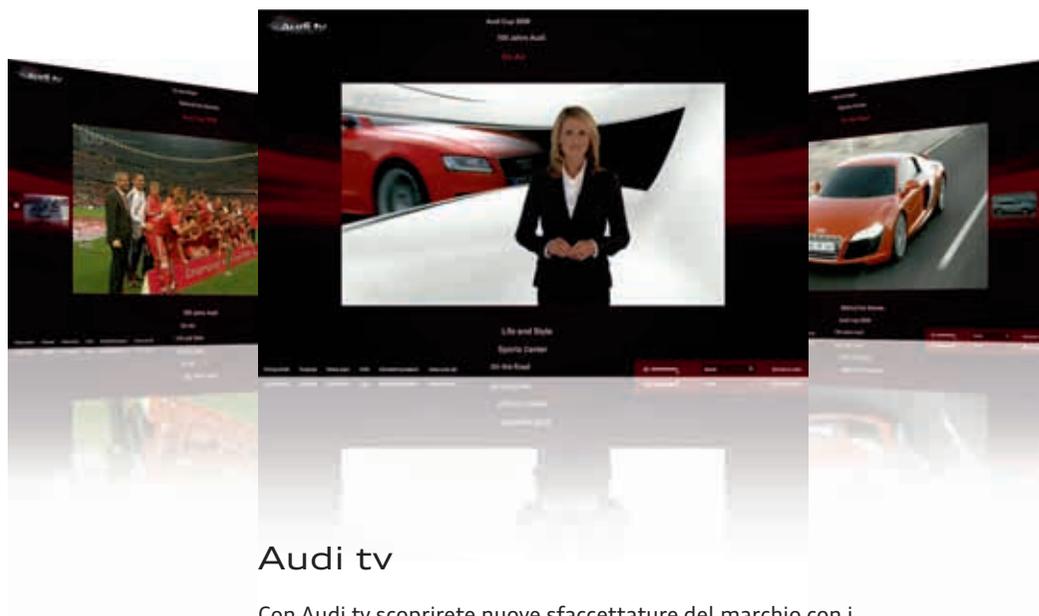
> [www.audi.it](http://www.audi.it)



**Audi Configurator**

Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i modelli, i motori, i colori attuali e gli allestimenti sono a vostra completa disposizione.

> [www.audi.it](http://www.audi.it)



## Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.  
> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



## Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e vi garantiscono una mobilità senza limiti.  
> [www.audi.it](http://www.audi.it)



**Volkswagen Group Italia S.p.A.**  
**Verona**  
www.audi.it  
Numero verde Audi Customer  
Contact Center 800/28345463  
Novembre 2011

Stampato in Germania  
133/1133.77.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano.

Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni.

La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG - Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.