



PORSCHE



Tequipment 911

Accessori per i modelli 911

Tequipment

La forza interiore si riconosce anche esteriormente.

La 911. Un'icona. Dal 1963 ha affascinato intere generazioni. Grazie a dinamica straordinaria, design inconfondibile, tecnologia avveniristica, funzionalità elevata. E alla sua forza interiore. Perché la 911 è una Porsche. E, quindi, insostituibile.

Esattamente come i prodotti di Porsche Tequipment. Perfezionati fino al minimo dettaglio. Sembrano semplici accessori ma, in realtà, sono parti integranti di un progetto globale armonioso. Trasmettono alla 911 maggiore sportività. E più carattere. In breve: fanno la differenza. Tra una 911 e la vostra 911.

Ogni componente deve avere un valore estetico, ma deve anche convincere dal punto di vista tecnico. Per questo motivo tutti i prodotti del programma Tequipment vengono ideati, sviluppati, testati ed approvati specificatamente per ogni

modello dagli stessi progettisti ed ingegneri che hanno creato anche le nostre vetture.

Tutto avviene principalmente all'interno del Centro Sviluppo Porsche di Weissach: dalla costruzione al collaudo. Nella fase di sviluppo, tutti i prodotti vengono sottoposti a controlli approfonditi di funzionamento e resistenza. Poiché devono soddisfare le direttive e gli elevati standard qualitativi Porsche.

Uno dei punti di forza: il cerchio da 19 pollici Sport Classic nel look tradizionale dei famosi cerchi Fuchs verniciati in colore nero. Come il nome stesso sottolinea, il cerchio fu originariamente sviluppato per la 911 Sport Classic, la miniserie di Porsche Exclusive ma, ora, è disponibile anche per la 911 nel programma Tequipment.

Il cerchio da 19" Sport Classic è stato sottoposto a numerosi test. Sugli appositi banchi di prova, simulando in laboratorio carichi permanenti e diverse situazioni di guida, per accertare la qualità dei materiali e dei rivestimenti. Sono state eseguite, infine, prove sulla dinamica di guida, per ottimizzare performance e idoneità all'uso quotidiano.

Indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche, la garanzia resterà pienamente valida.

Per ulteriori informazioni sulle personalizzazioni eseguite successivamente alla produzione, per conferire quel tocco in più, consultate il sito www.porsche.com.



Schizzi di design del cerchio da 19" Sport Classic



Cerchio da 19" Sport Classic sottoposto a test Zwarp (macchina bi-assiale per test di fatica)



Test di guida



Indice

Esterno	6	Performance	28	Interni	40	Trasporto e cura	58	Assistenza	68
Dall'Aerokit ai cerchi. Indipendentemente da quello che sceglierete, sarà una scelta sportiva.		Volete spingere al massimo il concetto di potenza? Benvenuti nel mondo delle prestazioni elevate.		Personalizzate l'abitacolo. Classico, puristico o sportivo. Audio e comunicazione inclusi.		Qui trovate sistemi di trasporto intelligenti, seggiolini Porsche per bambini e prodotti per la cura della vostra vettura.		Questa pagina offre una breve panoramica sul mondo Porsche.	
								Indice	70



Esterno

Quello che vedete non è altro che un atteggiamento interiore.

Seguire la traiettoria ideale. In pista come sulla strada. E nel design. Porsche persegue questo obiettivo sin dalle origini dell'azienda. Il migliore esempio: le forme e la silhouette caratteristiche della 911.

E' difficile immaginare di perfezionarla ulteriormente. Se non grazie a quel tocco concepito specificatamente per questa vettura. Ad esempio, con l'Aerokit Turbo del programma Porsche Tequipment.

Con passione e precisione. Un autentico piacere per gli occhi. Proprio come la vostra 911.



Aerokit Turbo



Aerokit Turbo

Aerokit Turbo

Il pacchetto include componenti ottimizzati aerodinamicamente nella galleria del vento Porsche, tra cui l'originale spoilerino a labbro anteriore e un particolare spoiler posteriore sul tetto con profilo alare fisso. L'Aerokit Turbo riduce i valori di portanza su entrambi gli assi, migliora la stabilità di guida ed accentua il look sportivo della vostra vettura. Oltre a

questi componenti, anche le minigonne laterali di serie e la parte inferiore del paraurti posteriore di serie possono essere verniciate nel colore della vettura.

Avvertenza: l'Aerokit riduce la distanza minima dal terreno e l'angolo di attacco. Per necessità aerodinamiche lo spoilerino a labbro anteriore e lo spoiler posteriore sono omologati per essere

montati insieme. Solo per i modelli 911 Turbo Coupé.

Rivestimento frontale SportDesign

Componente ottimizzato nella galleria del vento Porsche per migliorare l'aerodinamica della vettura. Il rivestimento frontale, con prese d'aria di raffreddamento dal design spiccatamente dinamico, e lo spoilerino a labbro anteriore supple-

mentare conferiscono alla vettura un look sportivo senza compromessi.

Avvertenza: la protezione riduce la distanza minima da terra e l'angolo di attacco.

Per i modelli 911 Carrera Coupé e Cabriolet e per i modelli 911 Targa 4.



Rivestimento frontale SportDesign



Aerokit Cup



Aerokit Cup

Aerokit Cup

Ripreso fedelmente dalla coppa monomarca più veloce al mondo: la Porsche Mobile 1 Supercup. Il pacchetto comprende un rivestimento frontale con prese d'aria di raffreddamento dal design spiccatamente dinamico, uno spoilerino a labbro anteriore supplementare ed uno spoiler posteriore sul tetto con profilo alare fisso. I componenti ottimizzati e testati nella galleria

del vento Porsche riducono i valori di portanza su entrambi gli assi ed aumentano la dinamica di guida. Sottolineano, inoltre, l'affinità della 911 con il Motorsport. Anche della vostra 911.

Avvertenza: il pacchetto riduce la distanza minima da terra e l'angolo di attacco. Per necessità aerodinamiche spoiler frontale e posteriore devono essere montati insieme.

Solo per i modelli 911 Carrera Coupé e 911 Carrera GTS Coupé.

Gruppo ottico posteriore con vetro chiaro

Luci posteriori con cristalli trasparenti. Per un profilo particolarmente lineare e grintoso. Il vetro chiaro, inoltre, lascia intravedere la tecnologia a LED. Geometria e funzione corrispondono alle luci di serie.



Gruppo ottico posteriore con vetro chiaro



Scritta laterale decorativa

Scritta laterale decorativa

La prima 911 Carrera con scritta laterale decorativa fu la leggendaria 911 Carrera RS 2.7 del 1972. Una scritta altrettanto originale abbelliva i fianchi dei modelli 911 GT3 RS. Perché, dunque, non decorare allo stesso modo anche la vostra 911?

Scritta decorativa disponibile nei colori selezionati: «Carrera», «Carrera S», «Carrera 4», «Carrera 4S», «targa 4», «targa 4S», «turbo», «turbo S».

Scritta «911»

L'effetto cromato tramite galvanotecnica conferisce alla scritta un carattere molto particolare.

Scritta «911», verniciata in colore nero (non presente in figura)

Nelle vetture con vernice dell'esterno chiara genera un forte contrasto cromatico. Design e dimensioni corrispondono a quelli della scritta «911».

Parte inferiore specchi retrovisori esterni in Alu-look opaco

Dedichiamo la massima attenzione ad ogni minimo dettaglio della vostra 911. Proprio come fate voi. Anche nella personalizzazione: la parte inferiore degli specchi retrovisori esterni in Alu-look opaco è un esempio.

Griglie delle prese d'aria verniciate in Alu-look opaco

C'è forse qualcosa di più simpatico ed avvincente della risata di un vincitore? La stessa impressione trasmessa dalle griglie delle prese d'aria in Alu-look opaco.

Ulteriori informazioni sui prodotti e i codici sono riportate nel listino Tequipment 911.



Scritta «911»



Parte inferiore specchi retrovisori esterni in Alu-look opaco



Griglie delle prese d'aria verniciate in Alu-look opaco



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Sport Classic

Ruote

Design. Precisione. Sportività. Sicurezza. Queste caratteristiche calzano perfettamente sulla 911. E sui cerchi di Porsche Tequipment. Offrono molto alla vostra vettura. Da un punto di vista estetico, della dinamica di guida e della sicurezza. Perché sono stati ideati e testati senza compromessi. Per un risultato senza confronti. Proprio per questo sono difficilmente sostituibili.

Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Sport Classic

Cerchio in lega leggera in versione più larga (8,5 pollici anteriori, 11,5 pollici posteriori) nel look tradizionale dei celeberrimi cerchi Fuchs. La maggiore superficie di appoggio della ruota consente maggiore sicurezza e dinamica di guida. Il cerchio è verniciato in colore nero lucido, con bordo

esterno lucidato a specchio. Fu originariamente sviluppato per la 911 Sport Classic e la 911 Speedster. Ora è disponibile, in esclusiva tramite Tequipment, per tutti i modelli 911.

Kit ruote complete estive/invernali con cerchi da 19" 911 Turbo II

Questo kit ruote complete è robusto ed al contempo dinamico. I cerchi fucinati sono realizzati in lega leggera. La riduzione delle masse non sospese migliora notevolmente la stabilità di guida.



Kit ruote complete estive/invernali con cerchi da 19" 911 Turbo II



Kit ruote complete estive/invernali con cerchi da 19" RS Spyder

**Kit ruote complete estive/
invernali con cerchi da 19"
RS Spyder**

Il design riprende quello dei cerchi della fortunata vettura da gara Porsche RS Spyder. Il tratto caratteristico del cerchio in alluminio fucinato in struttura leggera con 7 doppie razze a Y è il sistema di

serraggio centrale. Al posto dei comuni dadi usati nelle vetture da competizione, i cerchi da 19" RS Spyder sono dotati di viti per il fissaggio sicuro e stabile al mozzo della ruota. La vite in color titanio anodizzato genera un piacevole contrasto cromatico con la vernice in colore argento del cerchio.

**Kit ruote complete estive con
cerchi da 19" 911 Turbo**

Cerchio in alluminio fucinato nel design a 5 razze a filigrana in look bicolore, per una personalità più forte sulla strada.

**Kit ruote complete estive con
cerchi da 19" SportDesign**

Un chiaro omaggio al Motorsport: il cerchio da 19" SportDesign a razze multiple. Questo design occupa ormai un posto fisso in pista.

**Kit ruote complete estive con
cerchi da 19" SportDesign,
neri (lucidi)**

Cattura lo sguardo per 4 volte: l'elegante cerchio da 19" SportDesign in colore nero lucido. Inclusi i coprimozzi verniciati in colore nero con stemma Porsche a colori.



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" 911 Turbo



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" SportDesign



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" SportDesign, neri (lucidi)



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Sport

Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Sport

Nel classico design a 10 razze. La versione più larga (8,5" anteriori, 11,5" posteriori) e la conseguente maggiore superficie d'appoggio delle ruote non solo conferisce un aspetto ancora più sportivo alla vettura, ma anche una migliore dinamica di guida. Il cerchio verniciato in argento metallizzato GT ed il bordo esterno lucidato a specchio creano un effetto ottico gradevole.

Kit ruote complete estive/invernali con cerchi da 19" Carrera S II

Il design del cerchio da 19" Carrera S II è una combinazione equilibrata di sportività e vigore. Un linguaggio della forma perfettamente conforme a quello della vostra Porsche.

Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Classic

Un cerchio elegante nel classico design Porsche a 5 razze. Le razze

a filigrana accentuano il look dell'impianto frenante Porsche.

Kit ruote complete invernali con cerchi da 18" Carrera IV

Riconoscibile a colpo d'occhio come la vostra Porsche: il cerchio da 18" Carrera IV a cinque razze. Persuade per il design funzionale e l'eleganza sportiva. In combinazione con i pneumatici invernali, assicura una migliore trazione alle basse temperature.

Ulteriori informazioni sui prodotti e i codici sono riportate nel listino Tequipment 911.

Per le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici consultare le tabelle a pagina 20-25.



Kit ruote complete estive/invernali con cerchi da 19" Carrera S II



Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Classic



Kit ruote complete invernali con cerchi da 18" Carrera IV

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Carrera GTS	911 Turbo 911 Turbo S	Descrizione	Dimensione cerchi (Campanatura in mm)	Specifica pneumatici
	■ ³ -	- ■ ³	- ■ ³	- ■ ³	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Sport Classic	Ant.: 8,5 J x 19 ET 55 Post.: 11,5 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,3} - -	- ■ ^{1,3} -	- - -	- - ■ ³	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" 911 Turbo II	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	-	-	■ ³	■ ³	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" RS Spyder per vetture dotate di serraggio centrale	Ant.: 8,5 J x 19 ET 56 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,3} -	- ■ ^{1,3}	- -	- -	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" 911 Turbo	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	■ ^{1,3} -	- ■ ^{1,3}	- -	- -	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" SportDesign	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
						Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 305/30 ZR 19 (102Y) XL

- utilizzabile
- non utilizzabile
- ¹ Optional: impiego di anelli distanziali da 5 mm all'asse anteriore e posteriore per l'allargamento della carreggiata.
- ² Sbloccaggio per catene da neve, se non sono montati anelli distanziali.
- ³ Senza sbloccaggio per catene da neve.

Se la combinazione cerchi-pneumatici non è indicata nel libretto di circolazione della vostra vettura, è necessario richiedere il nullaosta del costruttore presso il vostro Partner Porsche.

Nota: i coprimozzi raffigurati, ad eccezione dei cerchi da 19" Sport Classic e dei cerchi da 19" SportDesign, neri (lucidi), non sono compresi nel kit. I pneumatici indicati sono realizzati in base alla specifica Porsche e sono riconoscibili dall'indice di specifica (NO, N1, ecc.) posto sul fianco del pneumatico. Soltanto questi pneumatici sono consigliati da Porsche.

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Carrera GTS	911 Turbo 911 Turbo S	Descrizione	Dimensione cerchi (Campanatura in mm)	Specifica pneumatici
	■ ^{1,3} -	- ■ ^{1,3}	- -	- -	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" SportDesign neri (lucidi)	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	■ ³ -	- ■ ³	- ■ ³	- ■ ³	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Sport	Ant.: 8,5 J x 19 ET 55 Post.: 11,5 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,3} -	- ■ ^{1,3}	- -	- -	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera S II	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	■ ^{1,3} -	- ■ ^{1,3}	- -	- -	Kit ruote complete estive con cerchi da 19" Carrera Classic	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
						Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 ZR 19 (87Y) Post.: 305/30 ZR 19 (102Y) XL

- utilizzabile
- non utilizzabile
- ¹ Optional: impiego di anelli distanziali da 5 mm all'asse anteriore e posteriore per l'allargamento della carreggiata.
- ² Sbloccaggio per catene da neve, se non sono montati anelli distanziali.
- ³ Senza sbloccaggio per catene da neve.

Se la combinazione cerchi-pneumatici non è indicata nel libretto di circolazione della vostra vettura, è necessario richiedere il nullaosta del costruttore presso il vostro Partner Porsche.

Nota: i coprimozzi raffigurati, ad eccezione dei cerchi da 19" Sport Classic e dei cerchi da 19" SportDesign, neri (lucidi), non sono compresi nel kit. I pneumatici indicati sono realizzati in base alla specifica Porsche e sono riconoscibili dall'indice di specifica (NO, N1, ecc.) posto sul fianco del pneumatico. Soltanto questi pneumatici sono consigliati da Porsche.

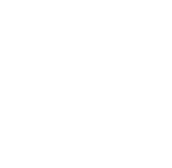
Avvertenze per i pneumatici invernali

Per i pneumatici estivi l'inverno inizia a temperature inferiori a +7 °C, quando il materiale tende ad indurirsi e gli spazi di frenata si allungano. Per tale ragione, a partire da queste temperature, Porsche consiglia l'utilizzo di pneumatici invernali che vi garantiscono la guida della vostra 911 nella tipica sicurezza Porsche. I pneumatici invernali sono realizzati in base alla specifica Porsche e sono riconoscibili dall'indice di specifica (NO, N1, N2) posto sul fianco del pneumatico.

- utilizzabile
- non utilizzabile
- ¹ Optional: impiego di anelli distanziali da 5 mm all'asse anteriore e posteriore per l'allargamento della carreggiata.
- ² Sbloccaggio per catene da neve, se non sono montati anelli distanziali.
- ³ Senza sbloccaggio per catene da neve.
- ⁴ Con pneumatici invernali velocità massima di 240 km/h.

Se la combinazione cerchi-pneumatici non è indicata nel libretto di circolazione della vostra vettura, è necessario richiedere il nullaosta del costruttore presso il vostro Partner Porsche.

Nota: i coprimozzi raffigurati, ad eccezione dei cerchi da 19" Sport Classic e dei cerchi da 19" SportDesign, neri (lucidi), non sono compresi nel kit. I pneumatici indicati sono realizzati in base alla specifica Porsche e sono riconoscibili dall'indice di specifica (NO, N1, ecc.) posto sul fianco del pneumatico. Soltanto questi pneumatici sono consigliati da Porsche.

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Carrera GTS	911 Turbo 911 Turbo S	Descrizione	Dimensione cerchi (Campanatura in mm)	Specifiche pneumatici
	-	■ ^{2,4}	■ ^{2,4}	-	Kit ruote complete invernali con cerchi da 19" 911 Turbo II	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 R 19 87V M+S Post.: 295/30 R 19 100V XL M+S
	-	-	-	■ ^{2,4}		Ant.: 8,5 J x 19 ET 56 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 R 19 87V M+S Post.: 295/30 R 19 100V XL M+S
	-	-	■ ^{2,4}	■ ^{2,4}	Kit ruote complete invernali con cerchi da 19" RS Spyder per vetture dotate di serraggio centrale	Ant.: 8,5 J x 19 ET 56 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 R 19 87V M+S Post.: 295/30 R 19 100V XL M+S
	■ ^{3,4}	-	-	-	Kit ruote complete invernali con cerchi da 19" Carrera S II	Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 67	Ant.: 235/35 R 19 87V M+S Post.: 295/30 R 19 100V XL M+S
	-	■ ^{2,4}	■ ^{2,4}	-		Ant.: 8 J x 19 ET 57 Post.: 11 J x 19 ET 51	Ant.: 235/35 R 19 87V M+S Post.: 295/30 R 19 100V XL M+S
	■ ^{2,4}	-	-	-	Kit ruote complete invernali con cerchi da 18" Carrera IV	Ant.: 8 J x 18 ET 57 Post.: 10,5 J x 18 ET 60	Ant.: 235/40 R 18 91V M+S Post.: 265/40 R 18 97V M+S
	■ ^{3,4}	-	-	-		Ant.: 8 J x 18 ET 57 Post.: 10,5 J x 18 ET 60	Ant.: 235/40 R 18 91V M+S Post.: 295/35 R 18 99V M+S
	-	■ ^{2,4}	■ ^{2,4}	■ ^{2,4}		Ant.: 8 J x 18 ET 57 Post.: 11 J x 18 ET 51	Ant.: 235/40 R 18 91V M+S Post.: 295/35 R 18 99V M+S



Catene da neve

Catene da neve

Speciale versione per i modelli Porsche, con maglia particolarmente sottile e spessore ridotto.

Non in combinazione con anelli distanziali.

Coprismozzi

Coprismozzi con stemma Porsche a colori: un dettaglio per completare il look sportivo della vostra 911.

Per cerchi da 19" Sport Classic e SportDesign, in colore nero (lucido).

Per cerchi da 19" 911 Turbo II, in color titanio.

Per cerchi da 19" 911 Turbo con stemma Porsche monocromatico.

Per cerchi da 19" Carrera Sport in argento GT metallizzato.

Viti per cerchi, in colore nero

Set di 20 viti per cerchi, di cui 4 con efficace sistema di codifica antifurto. Disponibili in due versioni: per vetture con o senza anelli distanziali da 5 mm.

Protezione antifurto per ruote (non presente in figura)

4 viti in acciaio o 2 dadi in alluminio per cerchi in lega leggera con un efficace sistema di codifica antifurto.

Kit per l'installazione successiva del serraggio centrale

Questa tecnica di serraggio a vite, solitamente impiegata nel mondo delle competizioni sportive, consente rapidi cambi delle gomme e riduce le masse rotanti, consentendo movimenti di sterzata ancora più rapidi ed una maggiore agilità. Il kit di serraggio è in pregiata lega d'alluminio fucinato. La vite centrale è in color titanio anodizzato ed è dotata di coprismozzo con stemma Porsche a colori.

Necessario per il cerchio da 19" RS Spyder. Per i modelli 911 Turbo.

Set di valvole con coprivalvola decorativo

Coprivalvola in colore argento con stemma Porsche impresso.

Anelli distanziali

Gli anelli distanziali servono per allargare la carreggiata (5 mm) o compensare la campanatura delle ruote (17 mm).

Non in combinazione con catene da neve.

Per ulteriori informazioni consultare le tabelle ruote a pagina 20-25.



Coprismozzi



Viti per cerchi, incolore nero



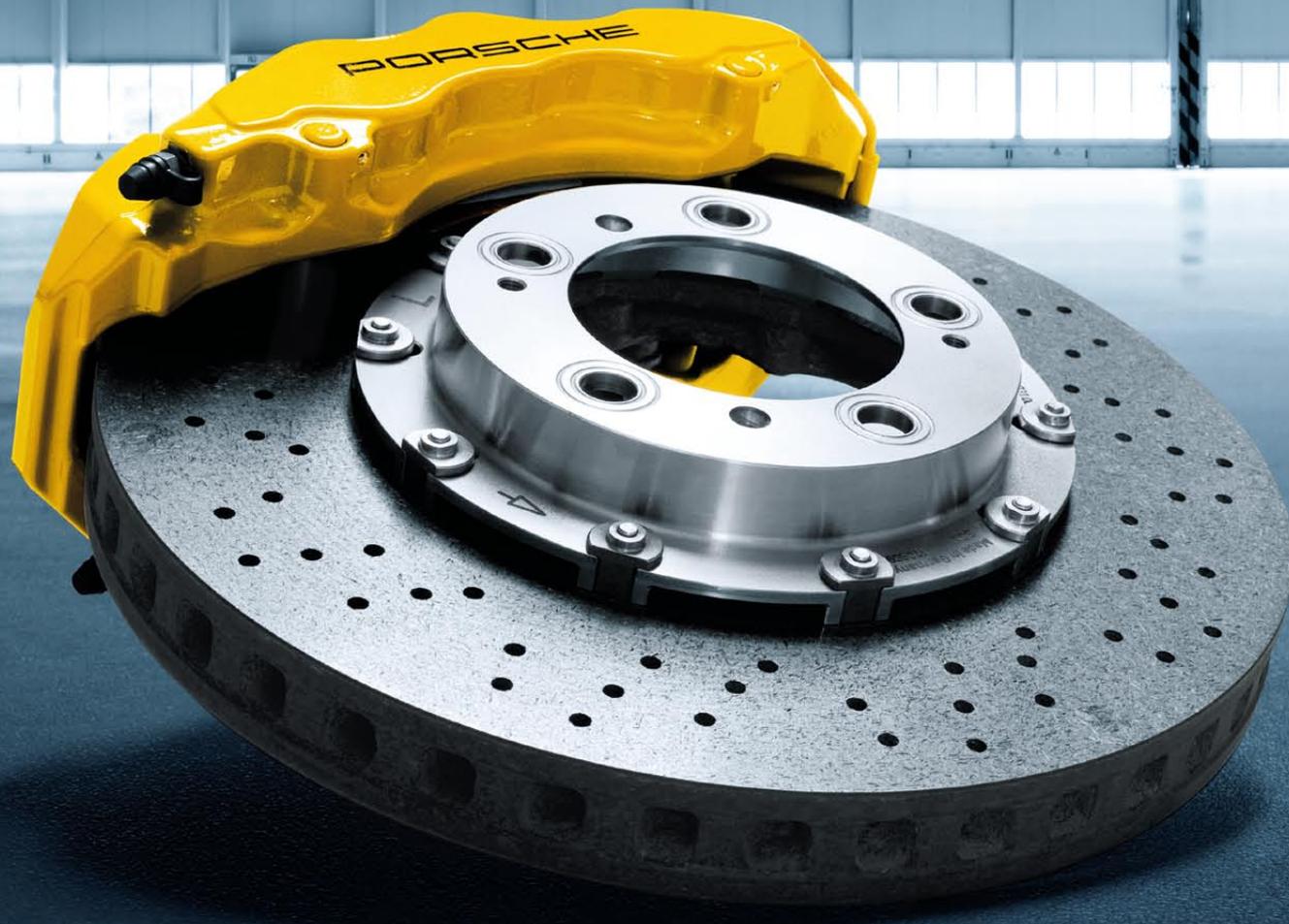
Cerchio da 19" RS Spyder con serraggio centrale



Coprivalvola con sistema RDK



Anelli distanziali



Performance

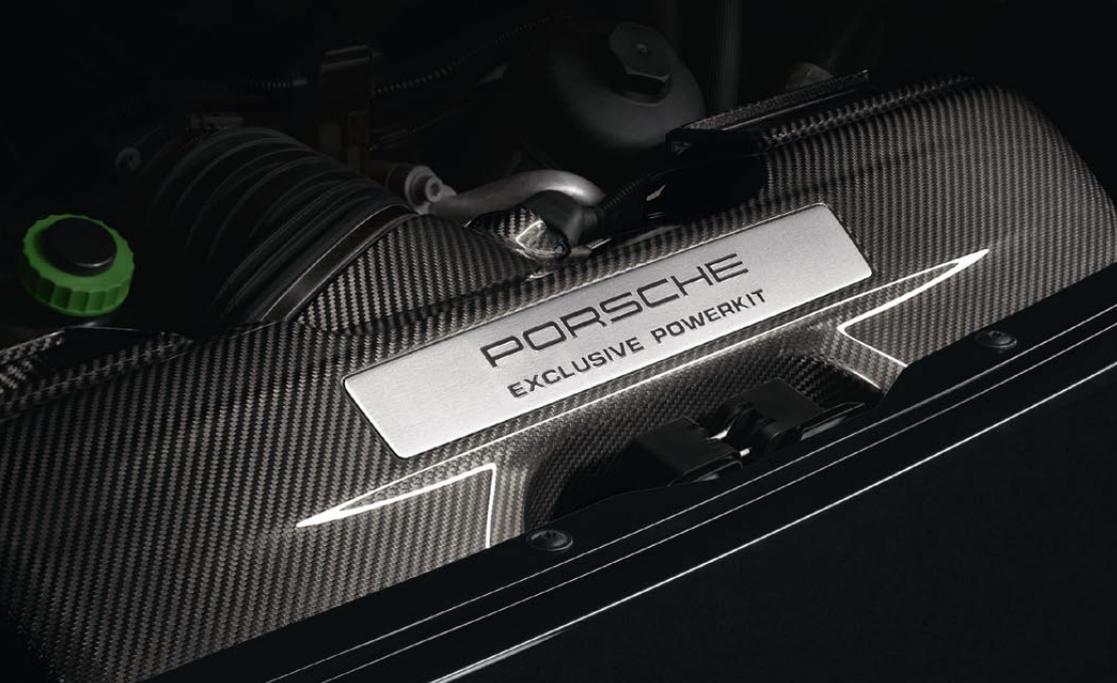
Meno vuol dire di più?

Peso: sì.

Potenza: no.

L'impegno di Porsche nel Motorsport produce risultati anche sulla strada. Perché l'esperienza maturata in pista confluisce sempre nelle nostre vetture di serie. Ma anche una 911 può essere ottimizzata ulteriormente e personalizzata con gli accessori del programma Tequipment.

Immaginate l'effetto del kit di potenziamento Carrera S, dei terminali di scarico sportivi o dell'impianto frenante Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Per potenza più elevata e, ovviamente, maggiore piacere di guida.



Kit di potenziamento Carrera S

Kit di potenziamento Carrera S

L'unica alternativa alla sportività è aumentarla ulteriormente. Con il kit di potenziamento per il motore ad iniezione diretta (Direct Fuel Injection - DFI) della 911 Carrera S, 911 Carrera 4S e della 911 Targa 4S i valori di potenza e coppia sono stati ulteriormente ottimizzati grazie ad un'accurata rielaborazione del tratto di aspirazione dal filtro dell'aria fino alla valvola di aspirazione. Il miglioramento è dovuto soprattutto all'impianto di aspirazione a risonanza variabile che

comprende 6 valvole di regolazione. In questo tipo di impianto, per tutti i 6 condotti di aspirazione la commutazione tra le geometrie di potenza e coppia ottimizzate avviene tramite valvole di commutazione con correttore a depressione. In questo modo è stato possibile aumentare ulteriormente la coppia ai regimi medi, importanti durante la guida. Anche l'alimentazione nella camera di combustione è stata ottimizzata grazie ad un condotto d'aspirazione rielaborato per favorire il flusso. Le ulteriori

misure adottate per il raffreddamento tengono conto dell'aumento di potenza.

Il filtro dell'aria con aspirazione dell'aria fresca a due vie e la parte superiore rifinita in carbonio completano l'estetica.

Il risultato di queste rielaborazioni: un andamento omogeneo della coppia unito ad una potenza massima del motore pari a 300 kW (408 CV). A cui corrisponde un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h

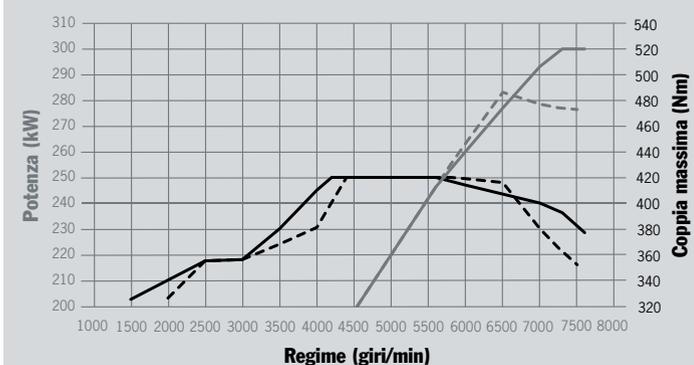
ulteriormente ottimizzato. Per la 911 Carrera S con cambio manuale l'accelerazione si riduce da 4,7 a 4,6 secondi, mentre per la 911 Carrera S con PDK¹ e tasto SPORT PLUS, scende addirittura a 4,2 secondi. La velocità massima aumenta di 5 km/h per raggiungere i 307 km/h.

Un altro componente fondamentale del kit di potenziamento è l'impianto di scarico sportivo con doppi terminali di scarico sportivi realizzati in un design singolare, funzionali per un rapporto di flusso ottimizzato. Basta premere un interruttore per modulare il sound della vostra 911.

I vantaggi? Un sound ancora più intenso, più potenza a tutti i regimi. E una capacità di risposta del motore ancora più rapida. In altre parole: piacere di guida ancora più elevato.

Per gli eventuali allestimenti di maggiore entità, specifici per anno modello, attenersi alle istruzioni per le modifiche e l'installazione.

¹ Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti.



Modelli 911 Carrera S Coupé con cambio manuale/PDK

Prestazioni	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Velocità massima	307 km/h/305 km/h	302 km/h/300 km/h
Accelerazione		
0-100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,4 s
0-100 km/h con tasto SPORT PLUS	-/4,2 s	-/4,2 s
Ripresa (80-120 km/h)	5,6 s/2,6 s V marcia/-	5,7 s/2,7 s V marcia/-

Modelli 911 Carrera S Cabriolet/911 Targa 4S con cambio manuale/PDK

Prestazioni	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet/911 Targa 4S
Velocità massima	307 km/h/305 km/h	302 km/h/300 km/h
Accelerazione		
0-100 km/h	4,8 s/4,6 s	4,8 s/4,6 s
0-100 km/h con tasto SPORT PLUS	-/4,4 s	-/4,4 s
Ripresa (80-120 km/h)	5,9 s/2,8 s V marcia/-	6,0 s/2,9 s V marcia/-



Kit di potenziamento Carrera S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Il PCCB è un sistema basato su dischi freno in carboceramica, con grado di durezza significativamente più elevato ed una maggiore resistenza ai sovraccarichi termici rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia.

L'utilizzo di pinze freno in alluminio a 6 pistoncini in struttura monoblocco sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore assicura coefficienti di attrito molto elevati

e soprattutto costanti in frenata. Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in ceramica risiede nel peso estremamente contenuto del disco del freno che risulta il 50% circa più leggero dei dischi simili in fusione di ghisa grigia.

Un fattore che incide positivamente su prestazioni e consumo, ma che riduce soprattutto le masse rotanti non sospese. I vantaggi: migliore aderenza al terreno ed ulteriore comfort di guida, soprattutto su fondi stradali sconnessi.

Solo per i modelli 911 Carrera S, 911 Carrera GTS, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S e 911 Turbo.

Impianto di scarico sportivo

Il sound Porsche: potente, intenso, sportivo. Ma non solo. Può diventare ancora più efficace. Con l'impianto di scarico sportivo, in grado di cambiare in base ai diversi stili di guida: una guida tranquilla sarà accompagnata da un sound simile a quello di serie. Mentre una guida più sportiva produrrà un tono decisamente più aggressivo. La dotazione

comprende i terminali in alluminio pressofuso.

Per gli eventuali allestimenti supplementari, specifici per modello, attenersi alle istruzioni per le modifiche e l'installazione.

Terminali di scarico sportivi

I terminali di scarico in acciaio legato con nano-rivestimento accentuano il look sportivo della parte posteriore della vostra 911. Il nano-rivestimento facilita ulteriormente la cura e conferisce una brillantezza particolare.

Leva cambio a corsa ridotta

Per un cambio veloce e sportivo: la leva cambio a corsa ridotta consente innesti ancora più precisi ed un piacere di guida sempre più sportivo. La leva del cambio a corsa ridotta è abbinabile a tutte le leve del cambio.



Impianto di scarico sportivo



Terminale di scarico sportivo



Leva cambio senza corsa ridotta



Leva cambio con corsa ridotta



Sedile sportivo a guscio

Sedile sportivo a guscio

Con airbag integrato per il torace, regolazione longitudinale manuale e schienale ribaltabile. E' realizzato in resina rinforzata con fibra di vetro e di carbonio e rifinito in carbonio a vista. Disponibile in pelle nera con stemma Porsche impresso sul poggiatesta o in tessuto nero in materiale altamente ignifugo.

In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.

Roll-bar di sicurezza Pan Americana

Una prestigiosa struttura in acciaio legato satinato per offrire ulteriore protezione dietro i due sedili anteriori.

Solo per i modelli 911 Carrera Coupé e per i modelli 911 Turbo Coupé.

Assenza sedili posteriori incluse cinture di sicurezza (immatricolazione come vettura a due posti). Non omologato FIA.

Tappo del serbatoio in Alu-look

Il tappo del serbatoio aggiunge alla vostra Porsche un prezioso dettaglio. Il suo design ricorda l'estetica del tappo del serbatoio delle auto da corsa storiche.

Installazione successiva modalità sportiva (non presente in figura)

Attivabile in qualsiasi momento: un'impostazione ancora più sportiva della trazione e, in combinazione con il PASM, anche del telaio. Inoltre, funzioni Memory per le impostazioni individuali di luci,



Roll-bar di sicurezza Pan Americana

tergicristalli, climatizzatore e della chiusura porte nel PCM e funzione Launch Control per l'accelerazione da fermo come i pista e la modalità „pista“ con il PDK.

Installazione successiva radiatore centrale (non presente in figura)

L'installazione successiva per il radiatore centrale dei modelli 911 Carrera e 911 Targa 4 con cambio manuale assicura un migliore raffreddamento in caso di uso intenso in pista a temperature elevate.



Tappo del serbatoio in Alu-look



Terminale di scarico in titanio

Accessori Motorsport

In casa Porsche, Motorsport e circuiti di gara rientrano da subito nel programma di sviluppo e collaudo. In nessun'altra situazione, vettura e materiali sono sottoposti a sollecitazioni maggiori. Il risultato: gli accessori Motorsport di Porsche Tequipment, ad esempio. Totale idoneità all'uso quotidiano, inclusa omologazione per la circolazione

su strada. Per una dinamica di guida straordinaria, elevata resistenza ai carichi e lunga durata. Sviluppati dagli stessi ingegneri Porsche che costruiscono le vetture da gara e che conoscono bene la pista. Tecnica mutuata dalla pista e portata direttamente sulla strada.

Vite centrale in colore rosso anodizzato

Le sue radici affondano nel Motorsport. Nel mondo delle competizioni sportive il colore rosso indica il senso di rotazione dei pneumatici. Per rapidi cambi gomme. Un esplicito omaggio al mondo delle competizioni sportive.

Solo per 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0 e 911 GT2 RS.

Kit ruote con cerchi da 19" GT3 II

Dalla pista alla strada: con il kit ruote con cerchi da 19 pollici GT3 II in color titanio. Inclusa vite centrale in colore rosso anodizzato. Il cerchio può essere impiega-

to in pista con i pneumatici più adatti e con il kit ruote complete di serie per la guida su strada.

Solo per 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0 e 911 GT2 RS.

Terminale di scarico in titanio
Questo doppio terminale è realizzato in titanio, un metallo particolar-

mente leggero. Un particolare d'effetto: la finitura in colore bianco metallico assume una tonalità bluastra quando i gas di scarico raggiungono temperature elevate. Per un'autentica atmosfera da gara.

Solo per 911 GT3.



Prese d'aria posteriori in carbonio (Ram Air)

Prese d'aria posteriori in carbonio (Ram Air)

Carbonio. Un materiale leggero e altamente stabile. Impiegato nella Carrera GT. E disponibile anche per voi: due prese d'aria posteriori in carbonio, dal peso ottimizzato. Punto di forza tecnico: man mano che la velocità aumenta, il motore e il vano motore ricevono maggiore quantità d'aria compressa.

Solo per 911 GT3.

Profilo a labbro nello spoiler posteriore in carbonio (Gurney Flap)

Tipico del Motorsport: il profilo a labbro nello spoiler posteriore in carbonio. Un vistoso dettaglio per un look spiccatamente dinamico.

Solo per 911 GT3.

Parte inferiore specchi retrovisori esterni in carbonio

Con gli specchi retrovisori esterni in carbonio trasferite una parte dell'anima Motorsport dalla pista alla strada. Grazie al vistoso look sportivo, questo dettaglio accentua l'aspetto vigoroso della vostra vettura.

Solo per 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0.



Profilo a labbro nello spoiler posteriore in carbonio (Gurney Flap)

Batteria in struttura leggera (agli ioni di litio, non presente in figura)

Per l'impiego in pista, Porsche offre per la prima volta una batteria agli ioni di litio. Il vantaggio principale: peso ridotto di oltre 10 kg rispetto alla tradizionale batteria di serie. Può essere tranquillamente sostituita con la batteria di serie. Per una performance più elevata.

Solo per 911 GT3, 911 GT3 RS, 911 GT3 RS 4.0 e 911 GT2 RS.



Parte inferiore specchi retrovisori esterni in carbonio



Interni

**Guidare una Porsche significa libertà.
Personalizzarla, anche.**

Perché limitare la personalizzazione della vostra 911 solo all'esterno? Anche i colori e lo stile degli interni sono espressione della vostra individualità. Infondete una nota personale agli interni. Ad esempio con materiali pregiati come legno,

carbonio, alluminio o Alcantara. Per ogni materiale, Tequipment offre diversi pacchetti per gli interni, combinabili fra loro, che conferiranno alla vostra 911 un carattere decisamente individuale. Con un accento sportivo, confortevole oppure orientato al design.

Nelle pagine seguenti troverete alcune proposte.



Interni in carbonio

Legno Makassar

Il Makassar è un legno d'ebano scuro, molto particolare, moderno ed elegante. Il durame è caratterizzato da venature irregolari e da un effetto marmorizzato di colore marrone rossiccio.

Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni

nelle tonalità dei colori e delle venature.

Carbonio

Il carbonio è un materiale leggero ma altamente stabile, proveniente dal Motorsport. Il look sportivo crea l'atmosfera tipica del Motorsport.

Alluminio

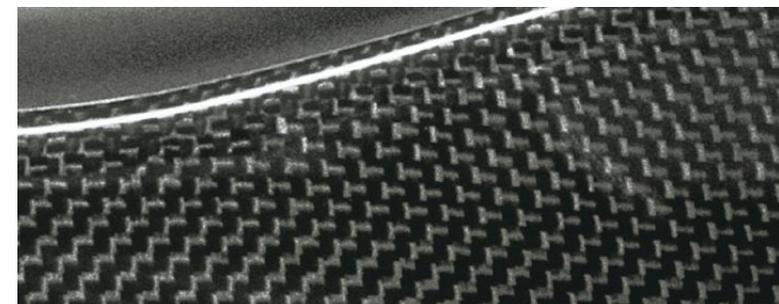
L'alluminio o le parti verniciate in Alu-look conferiscono accenti decisi ed esprimono un purismo sportivo.

Alcantara

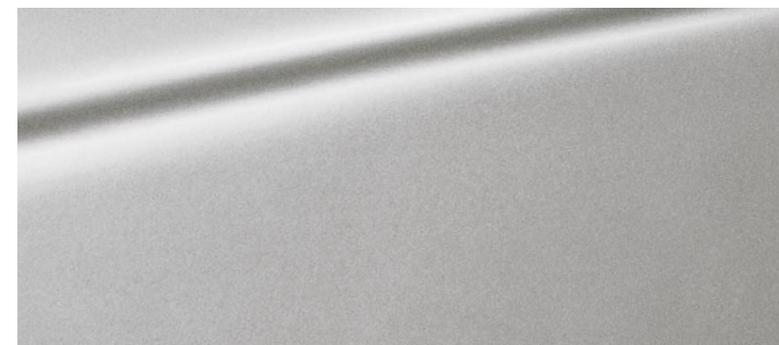
Questo materiale pregiato, lavabile e di facile cura, assicura una presa particolarmente efficace.



Legno Makassar



Carbonio



Alluminio



Alcantara



Corona dello sterzo multifunzione in carbonio

Pacchetto interni

Comprende la corona dello sterzo multifunzione (senza modulo air-bag), la leva del cambio/leva selettiva per PDK e del freno a mano. Disponibile a scelta in legno Makassar o in carbonio.

Pacchetto supplementare elementi porta

Comprende il lato anteriore delle maniglie ed il coperchio del comparto portaoggetti della porta. Disponibile a scelta in legno Makassar o in carbonio.

Modanatura centrale del cruscotto

Le modanature centrali del cruscotto e il coperchio del portabevande sono disponibili a scelta in legno Makassar o in carbonio.

Pacchetto tunnel centrale

Il tunnel centrale, incluso il coperchio del portacenere, è disponibile a scelta in legno Makassar, in carbonio o in Alcantara.

Le illustrazioni a pagina 44 e 45 mostrano gli equipaggiamenti interni in carbonio.



Leva cambio/freno a mano in carbonio



Pacchetto supplementare elementi porta in carbonio



Modanatura centrale del cruscotto in carbonio



Tunnel centrale in carbonio



Volante SportDesign per PDK

Volante SportDesign

Questo volante, disponibile in varie versioni, sottolinea il carattere sportivo. Per cambio manuale. O con paddles per PDK. La leva destra passa alla marcia superiore, quella sinistra scala marcia. Entrambe le versioni sono disponibili in pelle o in Alcantara.

Volante in Alcantara, con corona maggiorata

L'Alcantara è robusto, di facile cura e garantisce un'ottima presa. Si adatta, quindi, perfettamente al rivestimento dei volanti sportivi e multifunzione (senza modulo airbag).

Pacchetto supplementare leva cambio/leva selettoria per PDK e leva freno a mano in Alcantara

Questo pacchetto sottolinea l'affinità di Porsche al Motorsport. Comprende la leva del cambio/leva selettoria per PDK in Alcantara nero ed una corrispondente leva del freno a mano rivestita in Alcantara. Un tocco di eleganza: l'inserto in alluminio con scritta «PORSCHE».

Pacchetto leva cambio/leva freno a mano in alluminio I

Questo pacchetto comprende la leva del cambio e del freno a mano in un design attraente in alluminio. Gli inserti della leva del cambio e la parte superiore della leva del freno a mano sono rivestiti in pelle nel colore degli interni.

Leva selettoria per PDK/leva freno a mano in alluminio

Questo pacchetto comprende la leva selettoria per PDK e la leva del freno a mano in un nuovo design in alluminio. Gli inserti della leva selettoria e la parte superiore della leva del freno a mano sono rivestiti in pelle nel colore degli interni.

Coperchio del vano portaoggetti con stemma Porsche (non presente in figura)

Il coperchio del vano portaoggetti della consolle centrale è rivestito in pelle nel colore degli interni e ha impresso lo stemma Porsche. Cuciture decorative aggiungono un tocco di eleganza all'insieme.



Volante sportivo in Alcantara, con corona maggiorata



Pacchetto supplementare leva cambio/leva freno a mano in Alcantara



Pacchetto supplementare leva cambio/freno a mano in alluminio I



Leva selettoria per PDK/leva freno a mano in alluminio



Poggiapiiede in look sportivo

Poggiapiiede in look sportivo

Poggiapiiede in materiale ultraresistente con bordo in acciaio legato, abbinato al look sportivo della pedaleria di serie.

Solo per vetture con guida a sinistra.

Temostat (non presente in figura)

Regolazione automatica della velocità per un intervallo compreso tra 30 e 240 km/h. Si attiva tramite un interruttore posto su una leva separata del piantone dello sterzo.

Tunnel centrale verniciato in Alu-look

Questo pacchetto vi consente di conferire note sportive con la vernice in Alu-look al tunnel centrale e al portacenere.

Pacchetto supplementare elementi porta in Alu-look

Per aggiungere una nota di purismo sportivo, il pacchetto supplementare elementi portiera è disponibile anche in Alu-look. Comprende il lato anteriore delle maniglie ed il coperchio del vano portaoggetti della porta.

Tappetini bordati in nabuk

Precisione nei minimi dettagli: i tappetini perfettamente dimensionati con profili in nabuk e scritta «PORSCHE» ricamata. Il lato inferiore è impermeabile all'acqua ed antiscivolo. Un sistema di fissaggio impedisce lo spostamento.

Tappetini in gomma

Due tappetini perfettamente dimensionati dal look incisivo. Antiscivolo, idrorepellenti ed impermeabili.



Tunnel centrale verniciato in Alu-look



Pacchetto supplementare elementi porta in Alu-look



Tappetini bordati in nabuk



Tappetini in gomma



Listelli sottoporta in carbonio



Listelli sottoporta in carbonio, illuminati



Listelli sottoporta in acciaio legato



Listelli sottoporta in acciaio legato, illuminati

Listelli sottoporta

Accesso sportivo. Sia nella versione illuminata sia non illuminata: i listelli sottoporta in carbonio o acciaio legato conferiscono, in entrambe le versioni, un accento insolito e di particolare effetto. Nella versione illuminata, la scritta del modello con luce bianca assicura un ulteriore elemento di pregio.

Con scritta «Carrera», «Carrera S», «Carrera GTS», «Carrera 4», «Carrera 4S», «targa 4», «targa 4S», «turbo», «turbo S», «GT3» e «RS 3.8».

Ulteriori informazioni sui prodotti e i codici sono riportate nel listino Tequipment 911.



Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)



PCM incluso modulo di navigazione e cambia CD/DVD

Audio e comunicazione

L'armonia progettuale è generata da estetica e potenza. Ma anche dalla tecnica audio e di comunicazione.

La 911 è sinonimo di prestazioni eccezionali. Di precisione e tecnologia all'avanguardia. Compresi comunicazione e hi-fi. Porsche Tequipment vi offre un programma che trasforma su richiesta la vostra vettura in un centro di comunicazione

mobile in cui tutto è sintonizzato perfettamente. L'armonia progettuale, per noi, include ogni aspetto.

Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)

Consente la localizzazione di una vettura rubata in 27 Paesi europei, oltre a Russia e Sud Africa, indipendentemente dal vostro domicilio. La localizzazione avviene solo nel caso in cui sia attivato l'impianto

antifurto. L'impianto antifurto silenzioso si attiva automaticamente in caso di furto o manomissione della vettura oppure in seguito alla segnalazione del proprietario. Questo sistema non solo offre maggiore sicurezza per la vostra vettura, ma amplia i vantaggi dell'assicurazione casco in base alle specifiche di ogni Paese. Il sistema è stato testato in 27 Paesi europei e in Russia (simulando l'attivazione di numerosi

impianti antifurto) ed il servizio è stato adeguato ai severi requisiti richiesti da Porsche. Per ulteriori dettagli rivolgetevi al vostro Partner Porsche.

Solo per vetture con predisposizione per il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) installata in fabbrica.

Richiede la stipula di un contratto separato, a pagamento, con un Service Provider raccomandato dal vostro Partner Porsche.

PCM incluso modulo di navigazione e cambia CD/DVD

Il PCM è l'unità di comando dei sistemi d'informazione e comunicazione ed è dotato di schermo a colori TFT da 6,5 pollici con comandi semplici. La radio ha

un doppio sintonizzatore FM con funzione RDS. Il lettore CD/DVD può riprodurre CD e musica da DVD audio ed è compatibile con formati MP3. È inoltre possibile la riproduzione audio di DVD video. Il modulo di navigazione GPS è dotato di disco fisso con le cartine stradali della maggior parte dei Paesi europei.



Interfaccia audio universale

Aggiornamento dei dati di navigazione (non presente in figura)

Consente un aggiornamento delle mappe del vostro sistema di navigazione con dati aggiornati all'anno modello 11.

Per informazioni relative all'aggiornamento dati del vostro PCM rivolgetevi al vostro Partner Porsche.

Interfaccia audio universale

Nelle vetture con PCM, nel vano portaoggetti della consolle centrale sono disponibili tre prese per il collegamento di un iPod®, di una porta USB o di una fonte audio a scelta, tramite ingresso AUX. L' iPod® o la chiave USB vengono gestiti in modo comodo tramite il PCM, il volante multifunzione o il sistema di comandi vocali.

Nelle vetture con sistema audio CDR-30 è possibile collegare un'interfaccia AUX nel vano portaoggetti della consolle centrale. La regolazione del volume avviene tramite il CDR-30, mentre la fonte audio esterna gestisce gli altri comandi.



Libretto di bordo elettronico

Sistema di comandi vocali (non presente in figura)¹

Il sistema di comandi vocali consente la gestione di quasi tutte le funzioni del PCM. Riconosce comandi o serie di cifre indipendentemente da chi li pronuncia. Il feedback e la guida attraverso le funzioni sono acustici. Non è necessario istruire il sistema. La selezione di voci della rubrica, di stazioni radio e destina-

zioni di navigazione avviene pronunciando parole intere.

Libretto di bordo elettronico¹

Il libretto di bordo elettronico opzionale consente la registrazione automatica di chilometraggio, tragitti percorsi, data e ora nonché indirizzo di partenza e arrivo di ogni viaggio. Dopo aver selezionato i dati del libretto di bordo dal

PCM via Bluetooth® o interfaccia USB opzionale, potete comodamente analizzarli da casa sul vostro PC utilizzando il software fornito.

¹ Solo in combinazione con il PCM incluso modulo di navigazione.



Modulo telefono



Ricevitore cordless per modulo telefono

Modulo telefono¹

Il modulo per telefono GSM Quadband, opzionale, offre un'ottima comodità d'uso ed un'elevata qualità sonora. Potete inserire la vostra scheda SIM direttamente nel lettore SIM integrato nel PCM per telefonare tramite il dispositivo vivavoce o il ricevitore cordless, disponibile su richiesta. Per maggiore comfort potete utilizzare anche il sistema Bluetooth® del vostro cellulare.

Ricevitore cordless per modulo telefono¹

Ricevitore cordless con display e tastiera per telefonate riservate. Incluso portabatteria.

Predisposizione telefono cellulare¹

Per il collegamento Bluetooth® dei telefoni cellulari che supportano la connettività Handsfree Profile (HFP)² è disponibile su richiesta un dispositivo vivavoce per cellulare. Per il collegamento tramite HFP, il PCM

funge solamente come dispositivo vivavoce. Tramite il PCM si comandano solo le funzioni base del telefono cellulare. Il collegamento GSM avviene attraverso l'antenna del cellulare.

Ulteriori informazioni sui prodotti e i codici sono riportate nel listino Tequipment 911.

¹ Solo in combinazione con il PCM incluso modulo di navigazione.

² Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili potete rivolgervi al Vostro Centro/Concessionario Porsche o visitare il sito www.porsche.com.



Predisposizione telefono cellulare



Trasporto e cura

Trasporto. Cura.
Sfide altrettanto sportive.

Una Porsche non trasporta solo sportività. Grazie ai seggiolini per bambini del programma Porsche Tequipment possono viaggiare passeggeri fino ai 12 anni. E il bagaglio? Oltre al vano di carico nella zona posteriore, i modelli 911 a trazione posteriore dispongono di

un vano bagagli con volume di 135 l, quelli a trazione integrale con volume pari a 105 l. Ovviamente, se desiderate, potete rendere la vostra 911 ancora più adatta per il trasporto. Ma ancora più idonea all'uso quotidiano e a sfidare qualsiasi condizione atmosferica.



Seggiolini

Anche i bambini sognano di viaggiare in una 911. Soprattutto in una 911.

Viaggiare in una Porsche è un'esperienza da grandi. Anche per i più piccoli. Per questo il programma Porsche Tequipment offre i seggiolini per bambini. Per i passeggeri fino ai 12 anni.

Seggiolini Porsche per bambini
I seggiolini Porsche per bambini dal design originale, rispettano i più elevati standard di sicurezza. Sono stati testati e omologati specificamente per le vetture Porsche ed offrono ai passeggeri fino a 12 anni adeguata protezione e comfort. Sono realizzati in tessuti traspiranti ed anallergici, completamente

sfoderabili e lavabili. I seggiolini per bambini sono disponibili in colore nero-grigio con passamano rosso. Tutti i seggiolini Porsche possono essere fissati comodamente e saldamente, in base al modello, sul sedile del passeggero o sul sedile posteriore con l'apposita predisposizione o per mezzo delle cinture di sicurezza a 3 punti

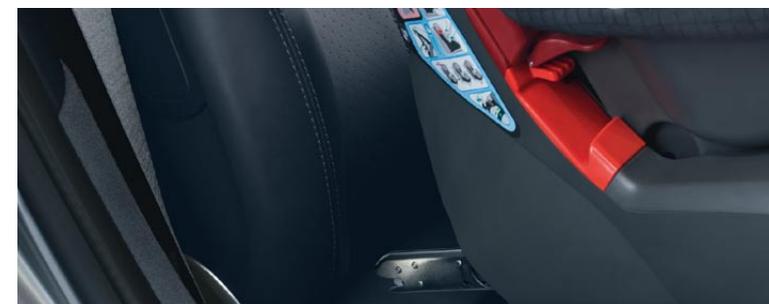
di tensione. Per offrire maggiore sicurezza, i seggiolini Porsche Baby e Porsche Junior Seat ISOFIX dispongono di un sistema specifico di cinture di sicurezza a 5 punti di tensione.

Predisposizione per il montaggio seggiolino sul sedile passeggero

Comprende le staffe di fissaggio ISOFIX per montare il seggiolino tra la seduta e lo schienale del sedile e un interruttore disattivazione airbag (per bambini fino a 27 kg).



Disattivazione dell'airbag passeggero



Predisposizione per il montaggio seggiolino sul sedile passeggero

Seggiolini per bambini	Modelli	Gruppo	Peso	Età	911 ant.	911 post.
	Porsche Baby Seat ISOFIX, G 0+	0+	fino a 13 kg	da ca. 18 mesi	Si ¹	No
	Porsche Junior Seat ISOFIX, G 1	1	da 9 a 18 kg	da ca. 9 mesi a 4 anni	Si ¹	Si
	Porsche Junior Plus Seat, G 2 + G 3	2 + 3	da 15 a 36 kg	da ca. 3½ a 12 anni	Si ¹	Si

¹ L'utilizzo del seggiolino sul sedile passeggero è consentito soltanto in combinazione con l'apposita predisposizione. In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.



Trasporto e cura

911 e trasporto. Una contraddizione? Per fortuna siamo esperti nell'unire gli opposti.

E' possibile dedicarsi al proprio sport preferito, trasportando nello stesso tempo altre attrezzature sportive? Sì. Basta dotare la propria Porsche con uno degli accessori del programma Porsche Tequipment.

Piano di carico per vano bagagli
Box di protezione con pareti in plastica nera, stabile, con scritta «PORSCHE». Per proteggere il vostro bagagliaio dallo sporco. Lavabile ed impermeabile all'acqua, può essere facilmente rimosso grazie a maniglie integrate ed utilizzato comodamente per il trasporto delle spese o delle attrezzature sportive.

Supporto base per sistema di trasporto sul tetto
Il sistema è omologato per un carico massimo di 75 kg. Sul supporto di base è possibile montare diverse sovrastrutture adatte a soddisfare varie esigenze. Solide coperture di sicurezza e serrature efficaci garantiscono un'ottima protezione antifurto.

Solo per i modelli 911 Coupé.

Portabici

Portabici per il trasporto di tutte le comuni biciclette con telaio fino a 85 mm di diametro. Possono essere montati fino a 3 portabici. Dotato di serrature.

Box per tetto, piccolo

Box in plastica colore grigio argento dotato di serratura, con volume di circa 310 l (lunghezza 2.260, larghezza 550, altezza 380 mm) e portasci integrato. Apribile su entrambi i lati.

Portasci/snowboard

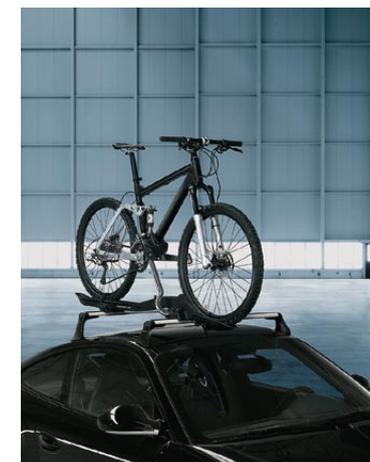
Disponibile in due versioni: per trasportare fino a 4 paia di sci o 2 snowboard o per trasportare fino a 6 paia di sci o 4 snowboard.



Piano di carico per vano bagagli



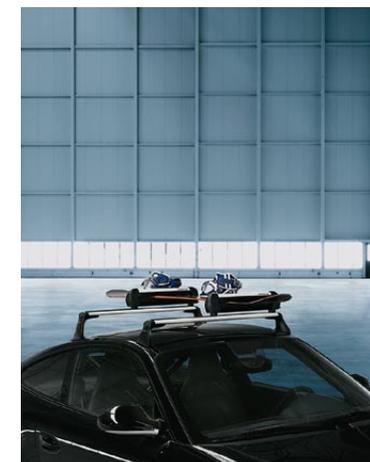
Supporto base per sistema di trasporto sul tetto



Portabici



Box per tetto, piccolo



Portasci/snowboard



Telo copriauto da esterno



Telo copriauto da interno

Telo copriauto da esterno

Telo copriauto per impiego esterno in colore argento con stemma e scritta Porsche. In materiale impermeabile, protegge la vostra Porsche dalle aggressioni degli agenti atmosferici, come l'eccessiva irradiazione. Dotato di protezione anti-furto.

Telo copriauto da interno

Telo copriauto per impiego in ambienti chiusi, realizzato su misura in materiale traspirante, antistatico e antimacchia. Con stemma a colori e scritta Porsche.

Copertura hardtop

Funzionale copertura in stoffa per la protezione dell'hardtop, realizzata su misura in materiale traspirante ed antistatico.

Supporto hardtop

Supporto salvaspazio per l'hardtop. Leggero e facilmente trasportabile

grazie alle sue rotelline. Tramite una coppia di maniglie, il supporto può essere smontato e trasportato comodamente nel bagagliaio della vostra Porsche. Disponibile anche un supporto a parete per hardtop.



Copertura hardtop



Supporto hardtop



Kit per la cura dei cerchi ruota

Kit per la cura dei cerchi ruota

Detergente e set di spazzole per la cura dei cerchi in lega leggera. Il detergente è disponibile anche come ricarica.

Caricabatterie Porsche II

Apparecchio caricabatterie con funzione di compensazione e controllo carica. Nelle vetture prive di accendisigari è necessario un adattatore con morsetti.

Panno di pulizia in microfibra

Per pulire delicatamente e in modo accurato il touchscreen del PCM e altre superfici pregiate dell'abitacolo. La fornitura comprende 3 panni.

Raschietto per ghiaccio

Raschietto per il ghiaccio con impugnatura telescopica in alluminio. Per pulire comodamente la Porsche da neve e ghiaccio. Il gommino integrato può essere

utilizzato anche per la rimozione dell'acqua.

Kit per la cura degli interni

Comprende detergente specifico per il velluto di tappeti e tappetini, detergente e prodotto per la cura della pelle, detergente per cristalli ed accessori.

Valigetta per la cura Coupé/Cabriolet

In alluminio contenente una serie di prodotti ideali per la cura dell'auto. I prodotti di ottima qualità, specificatamente approvati per Porsche, comprendono, shampoo detergente, cera solida, detergente per cristalli, detergente e prodotto per la cura della pelle. Tutti i prodotti sono in vendita anche singolarmente.

Ulteriori informazioni sui prodotti e i codici sono riportate nel listino Tequipment 911.



Caricabatterie Porsche II



Panno di pulizia in microfibra



Raschietto per ghiaccio



Kit per la cura degli interni



Valigetta per la cura Coupé



Valigetta per la cura Cabriolet



Partner Porsche

Vi troverete personale competente ed affidabile, a prescindere che si tratti di service, ricambi originali, componenti ed accessori o servizi finanziari, sempre di alta qualità.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità esclusivo ed affidabile fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Porsche Financial Services

I Porsche Financial Services sono a vostra disposizione per consigliarvi su leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card offrendovi prodotti sempre personalizzati ed innovativi.

Porsche Exclusive

Troverete molti suggerimenti per allestire, già durante la produzione, una Porsche con equipaggiamento personalizzato secondo i vostri desideri. Sia tecnicamente sia esteticamente. Ed avrete sempre un lavoro eseguito a mano.

Equipment in Internet

Desiderate personalizzare ulteriormente la vostra Porsche dopo l'acquisto? Trovate il programma di accessori Tequipment anche su www.porsche.it. Potete ordinare i prodotti selezionati direttamente al nostro online shop.

Porsche Design

Driver's Selection

Una linea di prodotti di qualità, funzionali e dal design esclusivo, come accessori Lifestyle, abbigliamento o valigie realizzate su misura per la vostra Porsche.

Assistenza



Porsche in Internet

Lasciatevi entusiasmare dal fascino Porsche anche in Internet all'indirizzo www.porsche.it.

Programma Usato

Porsche Approved

Manteniamo inalterati nel tempo il valore e l'affidabilità delle nostre vetture usate, garantendo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con garanzia Porsche Approved.

Porsche Classic

È il vostro punto di riferimento per ricambi originali, letteratura tecnica, vendita di componenti nonché assistenza in officina, manutenzione, riparazione e restauro della vostra «Oldtimer». Informazioni in www.porsche.it/classic

«Christophorus»

Il periodico bimestrale riservato a tutti i clienti Porsche. Contiene novità, articoli interessanti, interviste e tutto ciò che riguarda il marchio Porsche.

Porsche Club

Con circa 180.000 iscritti in tutto il mondo, i 620 Porsche Club sono impegnati dal 1952 a diffondere il fascino e i valori di questo marchio. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: porscheclub@porsche.it

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club.

Offre viaggi stimolanti ed avventurosi e propone esperienze di guida affascinanti. In ogni parte del mondo. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: travelclub@porsche.it

2. Porsche Sport Driving School.

Vi offre la possibilità di imparare a gestire la vostra Porsche in ogni situazione di guida con la migliore competenza tecnica, su circuiti nazionali o internazionali. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: sportdrivingschool@porsche.it



I nuovi cataloghi Porsche Exclusive, Porsche Design Driver's Selection e Porsche Driving Experience sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.

Indice

A		G		P		S	
Accessori Motorsport	36	Griglie delle prese		Pacchetti di equipaggiamento	44	Scritta «911»	12
Accessori ruote	26	d'aria in Alu-look opaco	13	Panno di pulizia in microfibra	66	Scritta laterale decorativa	12
Aerokit Cup	10	Gruppo ottico posteriore		Parte inferiore specchi		Sedile sportivo a guscio	34
Aerokit Turbo	8	con vetro chiaro	10	retrovisori esterni in		Seggiolini Porsche	
Aggiornamento dei dati				Alu-look opaco	12	per bambini	60
di navigazione	54	I		PCM incluso modulo di navi-		Set di valvole con	
Anelli distanziali	27	Impianto di scarico sportivo	32	gazione e cambia CD/DVD	53	coprivalvola decorativo	27
Assistenza	68	Interfaccia audio universale	54	Piano di carico per vano		Sistema di comandi vocali	55
		Installazione successiva		bagagli	62	Supporto base per sistema	
B		modalità sportiva	34	Poggiapiè in look sportivo	48	di trasporto sul tetto	62
Box per tetto, piccolo	63	Installazione successiva		Porsche Ceramic Composite		Supporto hardtop	64
		radiatore centrale	35	Brake (PCCB)	32		
C				Porsche Vehicle			
Caricabatterie Porsche II	66	K		Tracking System (PVTs)	52	T	
Catene da neve	26	Kit di potenziamento		Portabici	63	Tabella ruote	20
Cerchi da 18" Carrera IV	18	Carrera S	30	Portasci/snowboard	63	Tappetini	49
Cerchi da 19" 911 Turbo II	15	Kit per l'installazione		Predisposizione seggiolino	61	Tappo del serbatoio	
Cerchi da 19" 911 Turbo	16	successiva del serraggio		Predisposizione telefono		in Alu-look	34
Cerchi da 19" Carrera Classic	18	centrale	27	cellulare	56	Telo copriauto da esterno	64
Cerchi da 19" Carrera S II	18			Prodotti per la cura	66	Telo copriauto da interno	64
Cerchi da 19" Carrera Sport	18	L		Protezione antifurto per ruote	26	Tempostat	48
Cerchi da 19" RS Spyder	16	Leva cambio a corsa ridotta	33			Terminali di scarico sportivi	33
Cerchi da 19" Sport Classic	14	Libretto di bordo elettronico	55	R			
Cerchi da 19" SportDesign	17	Listelli sottoporta	50	Raschietto per ghiaccio	66	V	
Cerchi da 19" SportDesign,				Ricevitore cordless per		Viti per cerchi, in colore nero	26
neri (lucidi)	17	M		modulo telefono	56		
Coperchio vano portaoggetti		Materiali degli interni	42	Rivestimento frontale			
con stemma Porsche	47	Modulo telefono	56	SportDesign	8		
Copertura hardtop	64			Roll-bar Pan Americana	34		
Coprimozzi	26						



Spoiler posteriore dell'Aerokit Turbo



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Corona volante multifunzione in carbonio



Portasci/snowboard



Per la vostra vettura utilizzate solo ricambi originali Porsche. Questi ricambi possono essere richiesti presso i rivenditori Porsche. Il vostro Partner Porsche è costantemente aggiornato sull'offerta di ricambi approvata e sarà lieto di fornirvi la propria consulenza. Porsche declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'impiego di altri ricambi o accessori.

Con riserva di errori e di modifiche. Le normative che variano da Paese a

Paese possono comportare differenze rispetto ai prodotti descritti, ossia i singoli articoli possono non essere disponibili per tutti i modelli. Le vetture raffigurate sono parzialmente dotate di allestimenti speciali che non fanno parte della dotazione Tequipment.

Per ulteriori informazioni visitate il nostro sito all'indirizzo www.porsche.com. Troverete un'ampia selezione di prodotti Tequipment.

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, Targa, Spyder, PCM, PCCB, PDK e Tequipment sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG Porscheplatz 1 70435 Stuttgart, Germany www.porsche.com

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011

Aggiornato a: 07/11

Printed in Germany

WSL71201001740 IT/WW