

La Classe CLS.



Mercedes-Benz



ti puntano alla massima potenza. A bordo ve ne accorgete subito, chilometro dopo ch  
petto al modello precedente. È difficile restare indifferenti all'entusiasmante design de  
zione di marcia, contribuiscono alla sicurezza nella guida notturna. L'aspetto non è ch  
ti anche tanti altri dettagli. In situazioni di guida critiche, i suoi sistemi di assistenza f  
elle cui braccia potrete sentirvi sempre protetti. La vanità è troppo bella per essere pe  
inata pelle ed inserti, arricchiti da eleganti superfici in cromo color argento, dal design  
re a bordo. Con il suo temperamento, la CLS conquista il cuore di chi la osserva. Anche  
tà. Una sportività che si vede, ma che soprattutto si sente, grazie all'assetto con sistem  
a qualcuno significa anche sostenerlo in maniera incondizionata. È anche quello che  
pazio alle gambe è un altro atout di questo Coupé a quattro porte. Un secondo per esse  
alle emozioni. **Sensualità e fascino.** La sua sorprendente accelerazione trasforma ogni  
ore agli appassionati di sportività. I meccanismi dell'attrazione non si basano solo su a





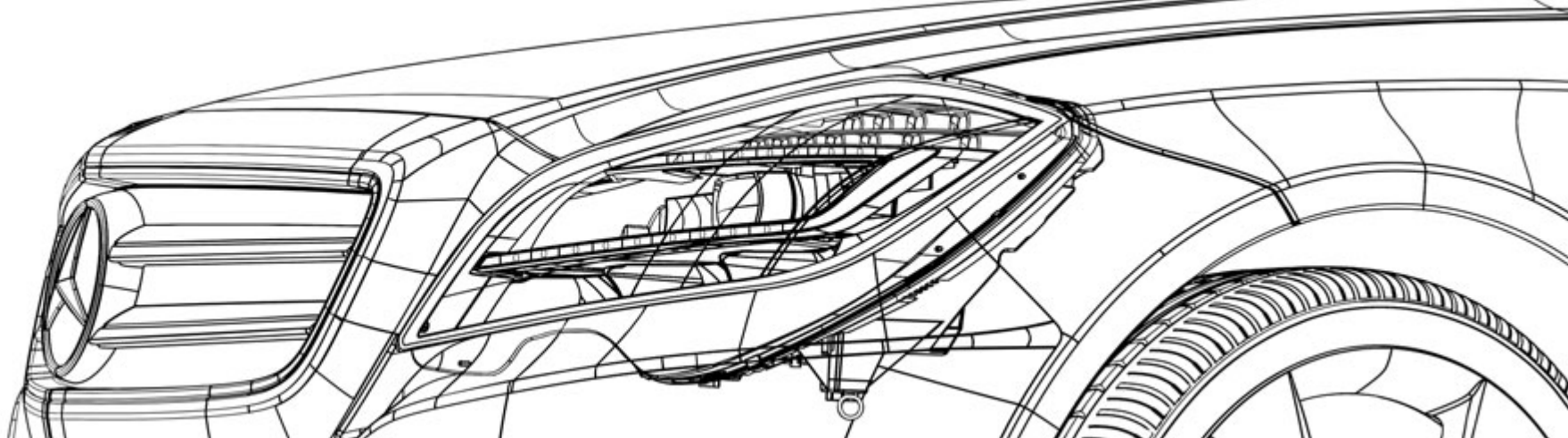
L'adrenalina è alle stelle, la mente lucida: sulla CLS la ragione incontra il sentimento. Come in nessun'altra vettura, Mercedes-Benz ha saputo condensare in questo Coupé a quattro porte la modernità dell'eleganza all'espressività del design. La passione per la forma si sposa alle più sofisticate tecnologie, la massima sportività a sistemi di sicurezza all'avanguardia. Per la CLS sentirsi speciale è il modo più naturale di essere.

Ed è proprio questa sua natura a renderla così affascinante. La CLS abbina l'estetica alla razionalità, il fascino delle cose belle ad una tecnologia funzionale. La Classe CLS è la sintesi perfetta di sensualità e fascino.

Panoramica | [Da pagina 4](#)   Impressioni | [Da pagina 28](#)

## La Classe CLS.





**Dinamismo a fior di pelle:** BlueEFFICIENCY, motori diesel e a benzina, cambi e assetto.

Trazione e assetto | Da pagina 36

**Massima sicurezza:** tecnologie che concorrono ad evitare gli incidenti o a ridurne la gravità e le conseguenze.

Sicurezza | Da pagina 46

**Una guida all'insegna del relax:** luci, sistemi multimediali e di assistenza alla guida, climatizzatore e sedili.

Comfort | Da pagina 50

**Esclusività e performance:** gli esterni e gli interni della CLS 63 AMG, la tecnica e il Performance Studio.

AMG | Da pagina 58

**Individuale, come voi:** equipaggiamenti di serie e a richiesta, pacchetti di equipaggiamenti, designo, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 66

**Service con la Stella:** tutto sul Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service 24h, Accordo Assistenza, Mobilo e prova su strada.

Assistenza e servizi | Da pagina 88

**Per saperne di più:** dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e colori | Da pagina 90







Certe emozioni sfuggono al nostro controllo. Soprattutto se a suscitare è un'auto come la CLS, un capolavoro di design nato con un solo obiettivo: farvi innamorare. Il Coupé a quattro porte non convince solo per l'espressività. Esistono tante altre buone ragioni per sceglierlo. In questo catalogo ve ne presentiamo alcune. Salite a bordo. Il viaggio della seduzione è appena iniziato.

Sensualità e fascino hanno tanti volti.  
Ma solo uno è davvero indimenticabile.








Senza parole.





A silver Mercedes-Benz CLS sedan is shown from a side profile, parked on a dark asphalt surface. The car is positioned in front of a brick building with a glass block window and a door. The scene is lit with dramatic, low-key lighting, creating strong shadows and highlights. The car's sleek design and alloy wheels are clearly visible.

Entusiasti da ciò che si vede.  
Tranquillizzati da ciò che non si vede.

Sotto la silhouette della CLS pulsa un cuore da vera sportiva. I suoi propulsori ottimizzati puntano alla massima potenza. A bordo ve ne accorgete subito, chilometro dopo chilometro. Quello che invece non noterete sono le emissioni di CO<sub>2</sub> sensibilmente ridotte rispetto al modello precedente. → Pagine 36-41





È difficile restare indifferenti all'entusiasmante design della CLS. A partire dai fari LED High Performance (di serie) che, adeguando la luce alla situazione di marcia, contribuiscono alla sicurezza nella guida notturna. → Pagine 50-51

Guarda il mondo sotto una nuova luce.









Amore a prima vista.  
Sistemi di assistenza per la massima protezione.

L'aspetto non è che uno degli elementi che rendono così unica la CLS. Uno sguardo più attento svelerà infatti anche tanti altri dettagli. In situazioni di guida critiche, i suoi sistemi di assistenza fanno la differenza, aumentando sensibilmente la sicurezza.

La CLS è come un nuovo amore nelle cui braccia potrete sentirvi sempre protetti.

→ Pagine 46-49









La vanità è troppo bella per essere peccato. Il design degli interni della CLS affascina per il perfetto connubio di nobili essenze, raffinata pelle ed inserti, arricchiti da eleganti superfici in cromo color argento, dal design e dal comfort ineguagliabili. Sulla CLS l'unico peccato che potreste commettere è non salire a bordo. → Pagine 56-83











## Le ragioni del cuore.

Con il suo temperamento, la CLS conquista il cuore di chi la osserva. Anche da ferma. Grazie ad esempio al pacchetto sportivo AMG a richiesta che ne esalta la sportività. Una sportività che si vede, ma che soprattutto si sente, grazie all'assetto con sistema di sospensioni selettive ancora più agile. Lasciatevi andare. La CLS vi seguirà.  
→ Pagine 74-75









La magia delle parole. In sole tre lettere.





Voler bene a qualcuno significa anche sostenerlo incondizionatamente. È quello che fanno anche i sedili singoli ergonomici nell'elegante vano posteriore della CLS. L'abbondante spazio alle gambe è un altro atout di questo Coupé a quattro porte.

→ Pagine 56-57













A close-up, front-quarter view of a silver car parked on a city street at night. The car's headlight is illuminated, showing its internal structure. The car is parked on a paved road with yellow markings. In the background, there is a brick wall with a sidewalk and a dark doorway. The scene is lit with a cool, blueish-purple light.

A me gli occhi!



Un secondo per essere al centro dell'attenzione, un istante per diventare invisibile. La CLS 63 AMG mette il turbo alle emozioni. La sua sorprendente accelerazione trasforma ogni viaggio in un vortice di passione, mentre il design dinamico AMG farà battere forte il cuore agli appassionati di sportività.  
→ Pagine 58-65

Colpo di fulmine.










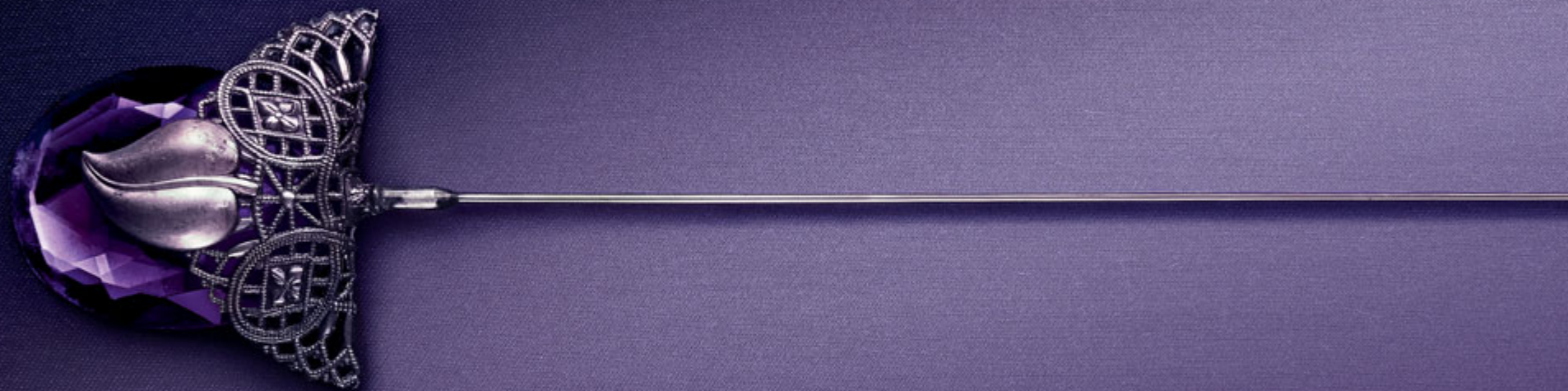




A photograph showing the interior of a Mercedes-Benz CLS 63 AMG with the driver's door open. The image highlights the black leather Nappa seats with a ribbed pattern, the door panel with a silver handle, and the interior door sill. The exterior of the car is a dark, metallic color. The background shows a brick wall.

I meccanismi dell'attrazione non si basano solo su aspetti esteriori. Anche i valori interiori sono importanti. Proprio come sulla CLS 63 AMG. Accomodatevi sui suoi sedili sportivi AMG in pelle Nappa e scegliete la vostra impostazione individuale con la DRIVE UNIT. La sportività non è mai stata così confortevole. → Pagine 60-61







---

## Il sacrificio di Bertha Benz al servizio del progresso.

Quel mattino d'agosto del 1888, Bertha Benz, moglie di Carl Benz, l'inventore dell'automobile, non avrebbe mai immaginato sistemandosi i capelli con una spilla che quello strumento sarebbe diventato la prima dotazione d'emergenza nella storia dell'automobile. All'insaputa del marito, alle prime luci dell'alba, Bertha Benz parte da Mannheim con la «Patent-Motorwagen», la prima automobile brevettata, per recarsi a Pforzheim dalla madre. In questo viaggio di più di 100 km che passerà alla storia per il coraggio, l'ingegno e lo spirito pionieristico di chi lo ha intrapreso, Bertha Benz porta con sé anche i figli Eugen (15)

e Richard (14). È la prima volta che la «Patent-Motorwagen» viene impiegata su un percorso così lungo. Ma Bertha Benz sa cavarsela egregiamente in ogni situazione. Persino quando i condotti della benzina si otturano improvvisamente per la qualità scadente del carburante, la signora Benz li libera con la sua spilla per capelli. Sacrificando la sua acconciatura, Bertha Benz dimostrò l'idoneità all'uso quotidiano dell'automobile: una geniale mossa di marketing che avrebbe preannunciato il futuro della mobilità.







## Gli occhi sono lo specchio del futuro.

Come il volto nelle persone, anche il frontale in un'auto ci dice molto sul suo carattere, sul suo temperamento e sulle sue inclinazioni: per questo i proiettori ideali dovrebbero assomigliare il più possibile all'occhio umano. Se finora la creatività dei designer era assoggettata a vincoli di natura tecnica, oggi, grazie alla rivoluzionaria tecnologia dei fari a LED, o diodi ad emissione luminosa, le cose sono cambiate. Potenti, reattivi e azionabili individualmente, i diodi luminosi - disponibili anche nei colori base rosso, verde e blu - aprono nuovi e inesplorati orizzonti nel design, regalando forme straordinariamente emozionanti ed avvincenti. Ma la tecnologia di illuminazione non è funzionale solo al look.

A trarne vantaggio è anche la visibilità per il guidatore. La luce prodotta dai diodi luminosi presenta infatti una temperatura di colore di 5500 °Kelvin, la stessa della luce diurna. E poiché nel corso dell'evoluzione l'occhio umano si è adattato alla luce solare, anche la luce a LED risulta ai nostri occhi estremamente gradevole.







] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di assistenza alla guida. Sedili. Categoria di e  
i. g/km. Cerchi. Diametro di volta. Servizi. Assistenza. Nm a gir/min. Dimensioni. Equ  
celerazione. CO<sub>2</sub>. Assetto. Carburante. Vernici. Esterni. Assetto. Dati tecnici. Potenza n  
di serie. Sostenibilità. Consumi. Numero di cilindri. Accelerazione. Esterni. Capacità d  
ediali. kW [CV] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di assistenza alla guida. Sedili.  
g/km. Asse anteriore. Cerchi. Servizi. Assistenza. Nm a giri/min. Dimensioni. Vernic  
n caso di impatto. Massa a vuoto. Categoria di emissioni. Velocità massima. Carburant  
i. Assistenza. Nm a giri/min. Dimensioni. Dati tecnici. CO<sub>2</sub>. Capacità serbatoio. Assetto  
cilindri. Cilindrata totale. Coppia nominale. Interni. Sistemi multimediali. kW [CV] a g  
o. Carburante. Consumi. Dati tecnici. Potenza nominale. Rivestimenti. Accelerazione. A  
aso di pericolo. **I fatti.** Sistemi di assistenza alla guida. Sedili. Climatizzazione. Pacchetti  
erchi. Assistenza. Rivestimenti. Servizi. Nm a giri/min. Inserti. Dimensioni. Consumi.



36 **BlueEFFICIENCY**37 **CLS BlueEFFICIENCY**38 **Motorizzazioni diesel**

Motore a 4 cilindri

Motore a 6 cilindri

40 **Motorizzazioni a benzina**

Motore a 6 cilindri

Motore a 8 cilindri

42 **Cambi**

7G-TRONIC PLUS

44 **Assetto**

4MATIC (trazione integrale)

Assetto dinamico DIRECT CONTROL

Sospensioni pneumatiche AIRMATIC

Sterzo diretto

46 **Guidare sicuri**

ATTENTION ASSIST

Sistema di visione notturna

Night View Plus

Pacchetto assistenza di guida

Pacchetto di sistemi di assistenza  
alla guida PlusGruppi ottici posteriori a LED  
e luci di stop adattive48 **In caso di pericolo**

Sistema frenante PRE-SAFE®

Brake Assist BAS PLUS

Sistema PRE-SAFE®

49 **In caso di impatto**

Airbag

Cinture di sicurezza e poggiatesta

NECK-PRO

50 **Luci**

Fari LED High Performance

Intelligent Light System

Fari bixeno

Gruppi ottici posteriori a LED  
con design notturno52 **Sistemi multimediali**

COMAND Online

Audio 20 CD

Audio 50 APS con DVD-Changer  
per 6 DVD

Sound System Surround

Harman Kardon® Logic 7®

Rear Seat Entertainment System

54 **Sistemi di assistenza alla guida**

Speed Limit Assist

Telecamera per la retromarcia assistita

Park Assist con PARKTRONIC

56 **Sedili**

Pacchetto Memory

Pacchetto sedili Multicontour  
a conformazione variabile

Poggiatesta Comfort NECK-PRO

Sedili posteriori singoli

58 **Esterni della CLS 63 AMG**60 **Interni della CLS 63 AMG**62 **Tecnica della CLS 63 AMG**

Motore V8 AMG da 5,5 litri

Cambio sportivo a 7 marce

SPEEDSHIFT MCT AMG

Assetto sportivo

RIDE CONTROL AMG

64 **AMG Performance Studio**

# La Classe CLS nel dettaglio.

**66 Principali equipaggiamenti****70 Pacchetti di equipaggiamenti**

Pacchetto Exclusive

Pacchetto sportivo per gli esterni

Pacchetto sportivo AMG

**76 designo****78 Rivestimenti e inserti****84 Cerchi**

Cerchi di serie

Cerchi a richiesta

Cerchi AMG

**86 Accessori Originali****88 Assistenza e servizi**

Museo Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Financial

Services Italia

Service 24h

Accordo Assistenza

Mobilo

Prova su strada

**90 Dimensioni****90 | 93 Vernici****91 Dati tecnici**



## BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2011 avremo introdotto sul mercato 128 modelli con tecnologie BlueEFFICIENCY in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

**Interventi BlueEFFICIENCY. L'Efficiency Package di Mercedes-Benz.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia ad intelligenti misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre crescente di modelli. I nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su diverse Serie riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza nettamente superiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbassa fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica.** Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare che per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. In questo modo i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi di HYBRID a quelli di BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente e più pulito.

**E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Partecipiamo anche allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: [www.mercedes-benz.it/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.it/blueefficiency)

## CLS BlueEFFICIENCY.

Nell'ambito di un approccio globale, la Classe CLS unisce agilità e dinamismo ad avveniristiche tecnologie «Efficiency» e ricchi pacchetti di misure per ottimizzare consumi ed emissioni.



Sviluppare una vettura significa anche dimostrare un forte senso di responsabilità nei confronti dell'ambiente. Sempre più persone guardano con interesse alle tematiche ambientali e aspetti come emissioni, consumi e costi dei carburanti, acquistano una crescente importanza per tutti. Per questo, i modelli di CLS sono dotati di tecnologia BlueEFFICIENCY (ad eccezione della CLS 63 AMG). BlueEFFICIENCY non è solo una filosofia che aspira ad un mondo più pulito, ma un pacchetto completo di misure concrete.

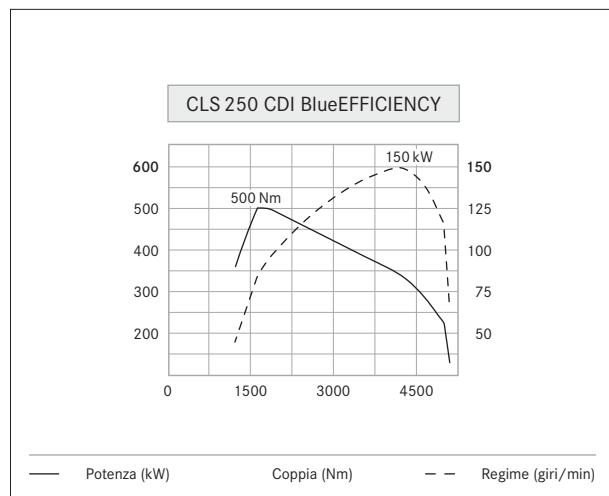
- 1 Gruppi secondari a risparmio energetico (pompa dell'olio, dell'acqua e d'alimentazione, sterzo elettromeccanico)
- 2 Apertura a feritorie del radiatore per CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY e CLS 350 BlueEFFICIENCY
- 3 Gestione dell'alternatore con recupero dell'energia frenante
- 4 Generazione di motori V6 e V8 BlueDIRECT dotati di iniezione diretta a benzina, con sovralimentazione Biturbo per la CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY
- 5 Compressore del climatizzatore «on demand»
- 6 Aerodinamica ottimizzata (alloggiamento retrovisore esterno, grembialatura anteriore e posteriore, sottoscocca)
- 7 Funzione ECO start/stop (non per CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY e CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY)
- 8 Categoria di emissioni Euro 5 per tutta la gamma di motori
- 9 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata (a seconda della combinazione di cerchi e pneumatici)
- 10 Cambio automatico ottimizzato 7G-TRONIC PLUS



## Motorizzazioni diesel.

Potente, silenziosa e con consumi ed emissioni ridotte: la CLS adotta l'attuale tecnologia diesel Mercedes-Benz.

**Motore a 4 cilindri in linea.** Il 4 cilindri diesel si distingue per le doti moderne: convince per la coppia massima di 500 Nm, per consumi ed emissioni particolarmente ridotti e per la silenziosità di marcia. Con i suoi 150 kW



La CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY raggiunge la sua coppia massima di 500 Nm già tra 1600 e 1800 giri/min.

(204 CV) si rivela particolarmente brillante per la sua cilindrata.

Il merito è di un pacchetto completo di tecnologie all'avanguardia. Nella tecnologia common rail di attuale generazione la pressione di iniezione raggiunge i 2000 bar, le camere di combustione sono state ottimizzate e i piezoiniettori resi più rapidi e precisi. A garantire una coppia elevata su tutta la fascia di regimi concorrono l'elevata pressione di accensione e la sovralimentazione a due stadi. Due alberi controrotanti Lanchester garantiscono una marcia fluida e silenziosa.

La funzione ECO start/stop disattiva temporaneamente il motore a vettura ferma. Una gestione ottimizzata dell'alternatore ricava energia cinetica dalle fasi di rilascio del motore e di frenata. L'apertura a feritoie del radiatore riduce la resistenza aerodinamica quando il motore richiede un raffreddamento moderato. Ma non è tutto: le tecnologie adottate in questo modello, come

gli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento (a seconda della combinazione di ruote e pneumatici), i gruppi secondari a regolazione intelligente e gli interventi aerodinamici perfezionati, concorrono ad aumentare in maniera sostenibile l'efficienza della CLS nel suo complesso.

**Motore a V a 6 cilindri.** Anche per la CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY e per la CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY la parola d'ordine è l'efficienza. Per il V6 diesel ottimizzato nei consumi è stato adottato un sistema di aspirazione e di scarico con rapporto di aspirazione e di scarico ottimizzato grazie al quale la potenza del propulsore è aumentata a 195 kW (265 CV), il propulsore diesel con tecnologia common rail più potente della CLS. Al contenimento dei consumi concorrono anche iniettori piezoelettrici rapidi e precisi, un'elevata pressione di iniezione fino a 2000 bar e un turbocompressore ottimizzato. Il motore genera una straordinaria coppia massima di 620 Nm a

1600–2400 giri/min, il che equivale nel complesso ad una brillante ripresa in tutte le situazioni di marcia a fronte di un inquinamento minimo e una riduzione dei consumi. Il motore offre anche un comfort acustico in linea con le più alte aspettative.



La CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY è brillante in ripresa e parca nei consumi e nelle emissioni.



## Motori a benzina.

I propulsori a benzina BlueDIRECT sono stati sviluppati con l'obiettivo di minimizzare consumi ed emissioni senza scendere a nessun compromesso in termini di dinamismo e di comfort di marcia. Il risultato è una tecnologia motoristica moderna che fissa nuovi parametri di riferimento.



La CLS 350 BlueEFFICIENCY vanta un'ottima capacità di ripresa in qualsiasi situazione.

**Motore a V a 6 cilindri.** Il bilancio della CLS 350 BlueEFFICIENCY è un abbattimento del 20% dei consumi rispetto al modello precedente ed emissioni più basse a fronte di un maggior dinamismo. Un traguardo che si deve soprattutto all'attuale iniezione diretta a benzina sviluppata da Mercedes-Benz. Questa tecnologia si avvale di un processo di combustione a getto guidato e di un'iniezione ad alta pressione mediante piezoiniettori. La potenza della CLS 350 BlueEFFICIENCY è di 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 370 Nm da 3500 a 5250 giri/min. Anche la funzione ECO start/stop di serie, un efficiente sistema di aspirazione e di scarico, gruppi ausiliari regolati, la gestione intelligente dell'alternatore

e una struttura leggera concorrono al contenimento dei consumi. Tra gli altri atout del nuovo V6 va ricordata anche la sua straordinaria silenziosità.

**Motore a V a 8 cilindri.** Figlio della famiglia di propulsori BlueDIRECT, l'otto cilindri sorprende per consumi combinati di 9,0 litri sui 100 km, pari ad una riduzione dei consumi di circa il 20% ed emissioni ancora più basse del suo predecessore. Risultati come questi si devono ad una struttura leggera, ad un intervento di downsizing che ha portato la cilindrata a 4,7 litri, all'iniezione diretta a benzina con piezoiniettori particolarmente rapidi e precisi e rivoluzionarie tecnologie BlueEFFICIENCY. La

funzione ECO start/stop spegne ad esempio temporaneamente il motore a vettura ferma. Grazie alla sovralimentazione Biturbo con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione, la CLS 500 BlueEFFICIENCY e la nuova CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY sviluppano un dinamismo nettamente superiore. La potenza incrementata a 300 kW (408 CV), l'aumento della coppia massima a 600 Nm già a partire da 1600 giri/min e una migliore accelerazione si traducono in superiorità assoluta in ogni situazione di marcia. Il V8 eroga così già a bassi regimi una potenza a dir poco sorprendente e spicca per una silenziosità e un comfort di marcia straordinari per un otto cilindri. I turbocompressori

fanno sì che il motore metta a disposizione una coppia elevata già a bassi regimi. Rispetto ai precedenti propulsori, l'incremento di coppia è superiore addirittura del 40% a 2000 giri/min.

In questo modo con il V8 Biturbo il conducente assapora tutto il piacere di una guida gradevole ma al tempo stesso decisa, equiparabile a quella che gli potrebbe offrire un V8 aspirato di cilindrata nettamente superiore.

Le motorizzazioni di punta della CLS sono la CLS 63 AMG con V8 Biturbo da 5,5 l con una potenza di 410 kW (557 CV) e una coppia di 800 Nm<sup>1</sup>.



La motorizzazione V8 da 300 kW (408 CV) è disponibile nei modelli CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

<sup>1</sup> Con il Performance Package.



## Cambi.

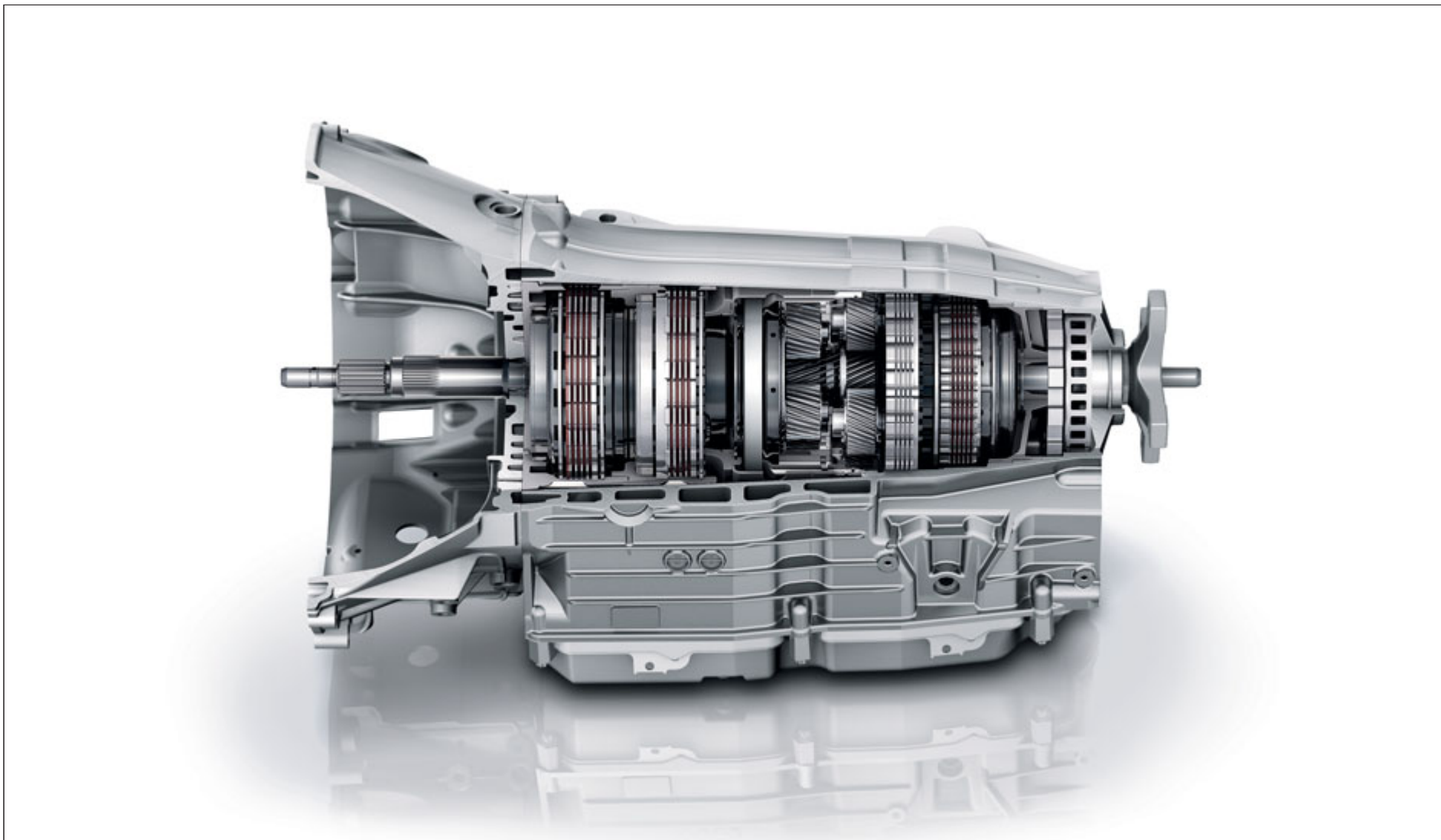
Caratterizzato da comandi intuitivi ed ergonomici, il cambio 7G-TRONIC PLUS risulta perfettamente armonizzato ad ogni motorizzazione e ideale per una guida improntata alla sportività o ai bassi consumi.

**7G-TRONIC PLUS.** La CLS adotta di serie il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS e la leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Con i comandi al volante il guidatore può effettuare i cambi marcia senza allontanare le mani dal volante. Le sette marce in avanti consentono un numero di giri ottimale e un abbattimento dei consumi. Per un'ulteriore riduzione dei consumi, specialmente nel traffico urbano, con il cambio automatico a 7 marce è disponibile anche

la funzione ECO start/stop (non disponibile per la CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY e la CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY) che disattiva automaticamente il motore a vettura ferma. L'unità di comando elettroidraulica e il software motore e cambio permettono di ottenere cambi marcia spiccatamente dinamici e fluidi, regalando al guidatore una risposta più immediata alle modulazioni dell'acceleratore.



Il cambio può essere azionato con la leva del cambio al volante DIRECT SELECT.



7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici Mercedes-Benz prodotti in più di 50 anni.



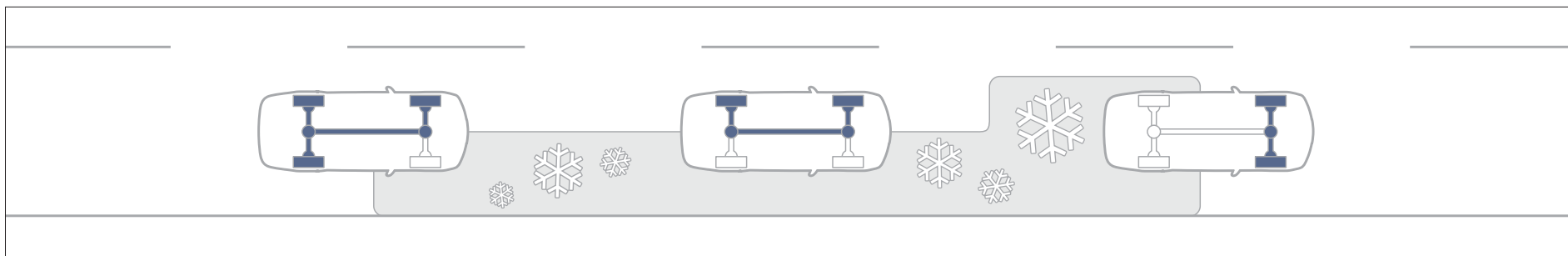
## Assetto.

La trazione integrale permanente 4MATIC assicura un'eccellente trazione e una maggiore stabilità di marcia. Su strada, l'assetto e le sospensioni pneumatiche AIRMATIC danno prova di un comfort straordinario e di un'agilità fuori dal comune.

**4MATIC** (a richiesta). Essendo sempre attiva, la trazione integrale 4MATIC interviene immediatamente in caso di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS). Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote che slittano, deviando la coppia su

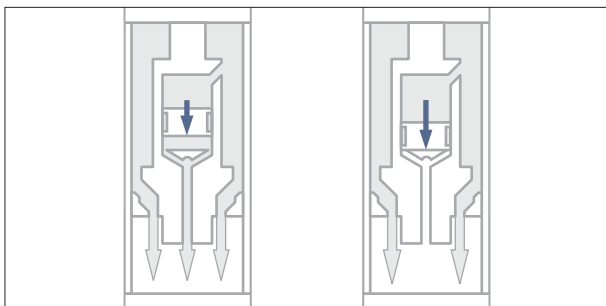
quelle con buona aderenza. Questo semplifica le partenze dinamiche e le accelerazioni su fondi stradali critici. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali differenziali autobloccanti: gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo viscido, aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla struttura compatta, dalla scelta intelligente

dei materiali e dall'elevato rendimento, grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso peso del modello a trazione posteriore. I modelli CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY sono dotati di trazione integrale.



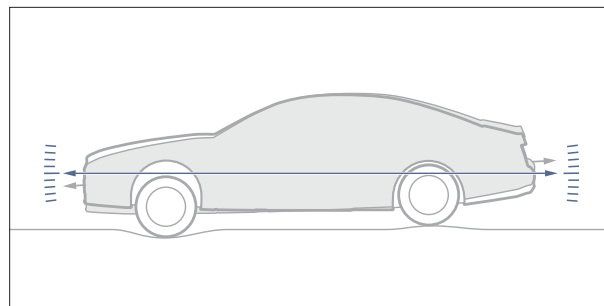
Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza.

**Assetto dinamico DIRECT CONTROL** (di serie per i modelli a 4 e a 6 cilindri). L'assetto con sistema di sospensioni selettive coniuga agilità e comfort di guida. Gli smorzatori delle vibrazioni si adattano automaticamente alla situazione di marcia, migliorando così l'azione degli ammortizzatori e la stabilità della vettura anche in presenza di asperità sul fondo stradale. A richiesta la taratura dell'assetto dinamico DIRECT CONTROL può essere più sportiva.



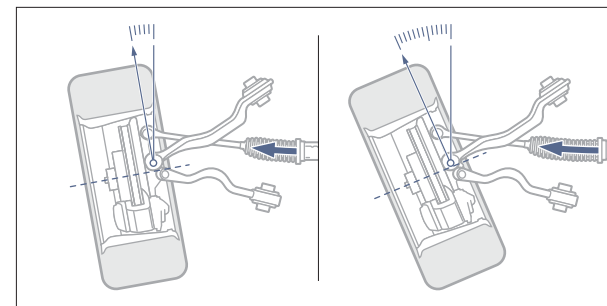
Massima agilità a fronte di uno spiccato comfort di guida: l'assetto dinamico DIRECT CONTROL adegua automaticamente l'azione degli ammortizzatori.

**AIRMATIC** (di serie per i modelli a 8 cilindri). Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con smorzatori di vibrazioni adattivi si adeguano alle condizioni di marcia e della strada. Rispetto alle tradizionali sospensioni meccaniche, le sospensioni pneumatiche garantiscono un comfort di marcia e una sicurezza superiori. Il guidatore può scegliere manualmente tra un assetto comfort o uno sportivo. A velocità sostenute la vettura si abbassa automaticamente, ottimizzando così stabilità di marcia, aerodinamica e consumi.



Grazie alle sospensioni pneumatiche AIRMATIC, l'altezza libera dal suolo rimane costante, anche quando la vettura è carica.

**Sterzo diretto** (di serie). Un rapporto di trasmissione più diretto dello sterzo riduce sensibilmente lo sforzo necessario al volante nelle serpentine o in fase di parcheggio. Durante la marcia in rettilineo a velocità sostenute migliora invece la sensazione di stabilità, oltre che l'agilità della vettura e il comfort di sterzata. La servoassistenza è elettromeccanica e diminuisce all'aumentare della velocità. Questa configurazione consente anche vantaggi in termini di consumi poiché è richiesta solo l'energia realmente necessaria alla sterzata.



Lo sterzo diretto riduce i movimenti necessari per sterzare, aumentando così comfort e agilità.



## Guidare sicuri.

Mercedes-Benz segue una filosofia di sicurezza globale: un sistema di sicurezza integrale che punta ad una guida senza incidenti. Diverse misure supportano il guidatore in situazioni critiche al fine di evitare un incidente.

**ATTENTION ASSIST** (di serie). In grado di rilevare sovraffaticamento o cali di concentrazione del guidatore, questo sistema si rivela particolarmente utile nei lunghi viaggi. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce un aumento delle distrazioni o avvisaglie di stanchezza. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.



Se il sistema riconosce sempre più disattenzioni o sintomi di stanchezza del guidatore, l'ATTENTION ASSIST gli consiglia di interrompere il viaggio con una pausa.

**Sistema di visione notturna Night View Plus** (a richiesta). La telecamera ad infrarossi del sistema di visione notturna Night View Plus proietta sul display centrale tutta l'area illuminata dagli abbaglianti in un'immagine greyscale. Il guidatore può così orientarsi meglio anche senza abbaglianti e reagire in tempo a pedoni, animali o ostacoli eventualmente presenti sul ciglio o al centro della carreggiata.



Il sistema di visione notturna Night View Plus è dotato di uno speciale segnale di riconoscimento dei pedoni sul display, per renderli ancora più visibili.

**Pacchetto assistenza di guida** (a richiesta). Il sistema antisbandamento riconosce le strisce bianche di demarcazione della carreggiata e allerta il guidatore in caso di abbandono involontario della corsia con una leggera vibrazione al volante. A partire da una velocità di 30 km/h, il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto mediante due sensori radar integrati sui paraurti posteriori, segnalando al guidatore cambi corsia pericolosi.

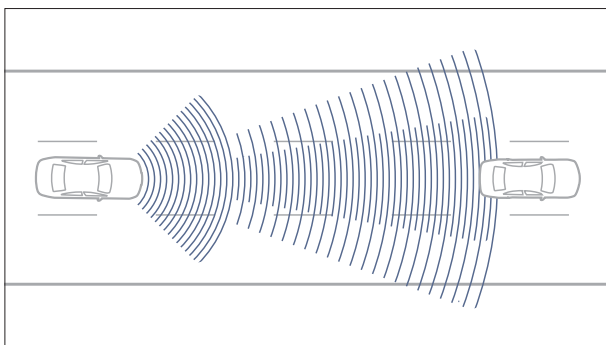


Il sistema antisbandamento e il Blind Spot Assist allertano il guidatore su potenziali situazioni di pericolo.

### Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus

(a richiesta). Questo pacchetto include il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza), il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo.

Il DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza impostata dal veicolo che precede e, se necessario, frena la vettura fino al suo completo arresto e riaccelera. Il Blind Spot Assist attivo monitora lo spazio a sinistra, a destra e a lato della coda. Se riconosce un veicolo nell'area



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) frena la vettura fino al completo arresto e la riavvia ad esempio in caso di code.

monitorata, allerta il conducente con un simbolo sul retrovisore esterno. Nel caso in cui il conducente ignori l'avvertimento e proceda con il cambio corsia nonostante il segnale acustico, il Blind Spot Assist attivo interviene attivamente attraverso la centralina dell'ESP® correggendo la traiettoria. Il sistema antisbandamento attivo registra le strisce di demarcazione della carreggiata in maniera permanente. Nel caso in cui la vettura le superi accidentalmente, il sistema antisbandamento



Il Blind Spot Assist attivo aumenta la sicurezza in fase di cambio di corsia.

attivo avverte il conducente con una leggera vibrazione al volante. Se il guidatore non reagisce, in caso di superamento accidentale della linea di demarcazione della corsia il sistema avvia un intervento frenante, impedendo alla vettura di abbandonare la carreggiata.

### Gruppi ottici posteriori a LED e luci di stop adattive

(di serie). Le luci posteriori e di arresto e la terza luce di stop adottano diodi luminosi (LED) che sottolineano il design sportivo della CLS. In caso di brusca frenata, le luci di stop adattive segnalano una situazione di pericolo ai veicoli che seguono, attivando il lampeggio della luce di arresto.



## In caso di pericolo.

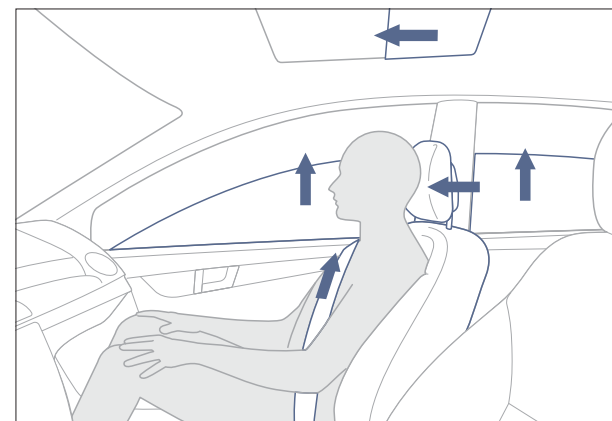
Chi viaggia spesso in auto è maggiormente esposto a situazioni di pericolo. Per far fronte a questi imprevisti la Classe CLS è equipaggiata con diversi sistemi in grado di evitare i possibili incidenti.

**Sistema frenante PRE-SAFE®** (a richiesta in abbinamento al DISTRONIC PLUS). Si tratta di un sistema frenante e di avvertimento a tre stadi in grado di intervenire in caso di imminente impatto: se dopo un primo avvertimento ottico e acustico il guidatore non reagisce, il sistema avvia autonomamente una frenata parziale, allertando il guidatore con un segnale di avvertimento tattile. Se anche in questo caso il guidatore ignora l'avvertimento, il sistema avvia autonomamente una frenata a fondo tesa a ridurre la gravità dell'impatto. 0,6 secondi circa prima che riconosca un incidente inevitabile, il sistema frenante PRE-SAFE® avvia una frenata di emergenza, riducendo così la gravità dell'impatto.

**Brake Assist BAS PLUS** (a richiesta in abbinamento al DISTRONIC PLUS). In abbinamento al sistema frenante PRE-SAFE®, il Brake Assist BAS PLUS aiuta a prevenire

i tamponamenti. I sensori radar analizzano la situazione di marcia e, a seconda della distanza dal veicolo che precede e della velocità relativa, il BAS PLUS aumenta la potenza della frenata. Se i sensori radar riconoscono un possibile pericolo di tamponamento e il conducente frena tempestivamente, il BAS PLUS rende disponibile una pressione frenante adeguata alla situazione che sfrutta lo spazio di arresto ancora disponibile. In caso di frenata brusca le luci di arresto lampeggianti segnalano il pericolo ai veicoli che seguono.

**Sistema PRE-SAFE®** (di serie). A seconda della situazione di marcia e dell'equipaggiamento, il sistema PRE-SAFE® avvia misure di protezione preventive come il pretensionamento reversibile delle cinture anteriori, la chiusura automatica dei cristalli aperti o del tetto scorrevole.



Il sistema di sicurezza preventiva dei passeggeri PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri.

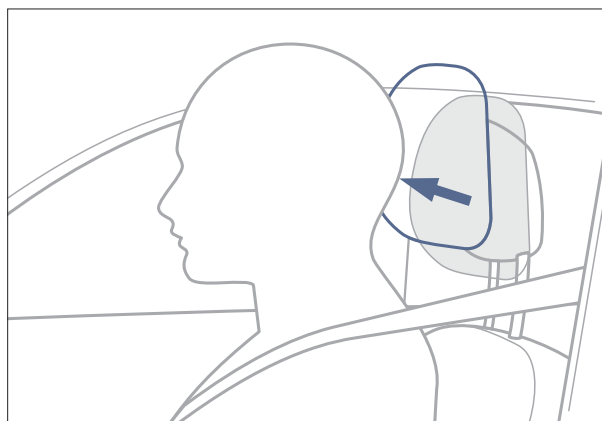
## In caso di impatto.

Anche in caso di possibile collisione, la Classe CLS garantisce una maggiore sicurezza grazie a diverse misure per proteggere i passeggeri e per ridurre sensibilmente le conseguenze di un impatto.

**Airbag** (di serie). Nove airbag per una protezione a tutto tondo: airbag anteriori a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità e delle caratteristiche dell'incidente, windowbag, sidebag e airbag per il bacino anteriori. Il kneebag riduce ulteriormente il rischio di lesioni del conducente in caso di impatto. A richiesta sono disponibili sidebag posteriori sul lato destro e sinistro.

**Cinture di sicurezza e poggiatesta NECK-PRO** (di serie). Le cinture di sicurezza sono una componente essenziale della protezione degli occupanti e sono rese ancora più sicure da elementi che intervengono attivamente. I pretensionatori dotati di motorini elettrici reagiscono in frazioni di secondo ad un possibile impatto e riducono così le conseguenze dell'impatto per i passeggeri. In

caso di tamponamento i poggiatesta anteriori NECK-PRO si attivano a seconda della gravità dell'impatto. Un meccanismo a molle li spinge in avanti e li solleva così



In caso di impatto posteriore, i poggiatesta NECK-PRO riducono nettamente il rischio di «colpo di frusta».

da sostenere la nuca e ridurre le sollecitazioni a carico della colonna vertebrale.



Le zone di assorbimento dell'energia del frontale e della coda, una cellula di sicurezza altamente stabile e le porte dotate di solidi profili di rinforzo rappresentano un efficace scudo di protezione in caso di incidente.



## Luci.

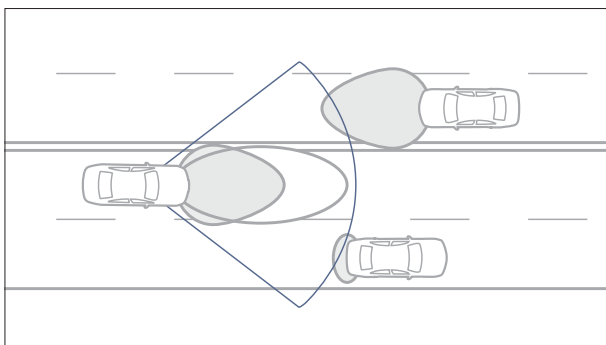
Un'ottima visibilità notturna non aumenta solo il comfort ma anche, e soprattutto, la sicurezza. Per questo i proiettori della CLS emettono un fascio di luce più chiaro che segue l'andamento della strada.



**Fari LED High Performance con luci di posizione semi-circolari** (di serie). Un'affascinante tecnologia nel settore luci è rappresentata dai proiettori LED High Performance (di serie per CLS 63 AMG) abbinati alle luci diurne a LED nel rivestimento del paraurti. Il moderno e inconfondibile design dei fari LED High Performance sottolinea il dinamismo della CLS, conferendo al frontale un carattere particolarmente ricercato. Grazie alla forma rettangolare delle luci di posizione a LED, i fari risultano di notte praticamente inconfondibili. Al suo debutto sulla Classe CLS, la tecnologia a LED di Mercedes-Benz coniuga massima potenza radiante a consumi energetici minimi e spiccata longevità. La luce dei fari LED High Performance risulta anche molto gradevole agli occhi poiché, rispetto a quella dei fari allo xeno, presenta una temperatura di colore di 5500 °Kelvin, molto più simile alla luce naturale diurna.

I fari LED High Performance rappresentano uno dei fiori all'occhiello del design della CLS e la rendono unica e inconfondibile anche di notte.

**Intelligent Light System** (in abbinamento ai fari LED High Performance di serie). Per la prima volta al mondo tutte le cinque funzioni dell'Intelligent Light System (modalità «strade extraurbane», modalità «autostrada», modalità «fendinebbia ampliati» e fari attivi con funzione di assistenza alla svolta) sono state realizzate con la tecnologia LED. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi assicura la migliore illuminazione della strada in ogni situazione di marcia.



Il sistema di abbaglianti adattivi mette automaticamente a disposizione l'assetto fari più adatto alla situazione.

**Fari bixeno** (non disponibili in Italia). Gli anabbaglianti dei fari bixeno emettono un fascio di luce che illumina una porzione maggiore del ciglio stradale mentre gli abbaglianti presentano un'autonomia maggiore rispetto ai fari convenzionali. L'assetto fari regolabile dinamicamente comandato da sensori compensa automaticamente gli sbilanciamenti della vettura durante la fase di frenata e accelerazione.



La Classe CLS adotta fari bixeno con luci di marcia diurne circolari nel paraurti (non disponibili in Italia).

**Gruppi ottici posteriori a LED con design notturno** (di serie). I gruppi ottici posteriori che si raccordano alle fiancate conferiscono carattere alla coda della CLS. La luce di stop riprende la grafica delle luci di posizione posteriori. In fase di frenata, la potenza luminosa dei LED è nettamente maggiore. Le lenti intermedie ne enfatizzano il profilo, sia di giorno che di notte.



I gruppi ottici posteriori a LED dominano la vista posteriore della CLS.



## Sistemi multimediali.

Sulla CLS le funzioni multimediali possono essere comandate in modo intuitivo e confortevole dal Controller sulla consolle, mediante i pulsanti dell'apparecchio stesso oppure attraverso il volante multifunzione. Le head unit disponibili sono Audio 20 CD, Audio 50 APS e COMAND Online.



Il COMAND Online abbinava il sistema audio e di navigazione alle funzioni di telefono. Tutte le principali impostazioni possono essere effettuate anche con il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

**COMAND Online** (di serie per i motori V6 e V8). Dotato di un grande display a colori ad alta definizione da 17,8 cm (7"), il sistema multimediale è equipaggiato con le seguenti funzioni: auto-radio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con disco rigido da 10 GB e navigazione su hard-disk. Sono inoltre compresi 3 anni di aggiornamenti gratuiti dei dati cartografici europei dalla data di prima immatricolazione della vettura. Il player DVD offre un intrattenimento di prima classe, riproduce DVD audio e video e file MP3. Grazie ad un telefono cellulare collegato ad Internet, la funzione online consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz. Un collegamento USB e Aux-in, uno slot per memory card SD e un'interfaccia Bluetooth® consentono la connessione a supporti dati esterni e a un telefono cellulare. Il sistema è gestito da un elemento di comando centrale e dai pulsanti del volante multifunzione. Con il VOICETRONIC è possibile impartire comandi vocali al COMAND Online.

**Audio 20 CD** (di serie per CLS 250 CDI). L'autoradio Audio 20 CD è dotato di un display (di serie per CLS 250 CDI) con una diagonale di 14,7 cm (5,7"), un doppio tuner/RDS con decoder per le informazioni sulla viabilità stradale, un interfaccia Bluetooth® e un lettore CD compatibile MP3. A richiesta è disponibile un CD-Changer a 6 dischi. Tutte le funzioni possono essere comodamente attivate dal volante multifunzione e dal Controller sulla consolle.

**Audio 50 APS con DVD-Changer per 6 DVD** (a richiesta per CLS 250 CDI). L'Audio 50 APS racchiude in sé tutte le funzioni per l'intrattenimento a bordo: autoradio, lettore CD/DVD, audio DVD e lettore MP3. Dispone anche di navigazione in DVD con rappresentazione cartografica bidimensionale, funzione di zoom agli incroci, navigazione dinamica per evitare code (TMC) e interfaccia Bluetooth® con vivavoce. Il sistema di comando vocale VOICETRONIC consente di comandare in maniera confortevole le funzioni multimediali, di comunicazione e di navigazione.

**Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** (a richiesta). Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® entusiasma per la straordinaria acustica con effetto Surround ed è perfettamente armonizzato all'abitacolo della Classe CLS. In abbinamento all'Audio 50 o al COMAND Online, con i suoi 14 altoparlanti ad alte prestazioni con altoparlanti attivi per i bassi e un amplificatore DSP a 9 canali, questo sistema Dolby-Digital 5.1 da 610 Watt di potenza promette un'esperienza acustica



I 14 altoparlanti e i 610 Watt di potenza del Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® garantiscono un'esperienza sonora indimenticabile.

degnata di una sala da concerto. La riproduzione Surround può essere regolata individualmente per l'intero abitacolo o anche solo per la zona anteriore, quella centrale o posteriore. Un effetto acustico tridimensionale e la regolazione del volume in funzione della velocità assicurano un piacere d'ascolto costante e una massima precisione del suono.

**Rear Seat Entertainment System** (Accessorio). Il Rear Seat Entertainment System permette ai passeggeri posteriori di viaggiare con il meglio dell'intrattenimento. Con due brillanti schermi a colori LCD con una diagonale di 17,8 cm ciascuno.



## Sistemi di assistenza alla guida.

La funzione dei sistemi di assistenza alla guida è semplificare la guida al conducente. Lo Speed Limit Assist, la telecamera per la retromarcia assistita e il Park Assist ottimizzano il comfort e la sicurezza a bordo della CLS.



Lo Speed Limit Assist segnala al guidatore anche i limiti di velocità temporanei.

**Speed Limit Assist** (a richiesta in abbinamento all'Audio 50 APS o al COMAND Online). Questa dotazione è in grado di riconoscere la segnaletica indicante i limiti di velocità e di visualizzarla sulla strumentazione. Una telecamera installata sul cristallo anteriore sorveglia l'area antistante la vettura e filtra i segnali stradali circolari che indicano limiti di velocità, sia quelli a lato della carreggiata sia quelli su un portale a cavalletto. Lo Speed Limit Assist si rivela particolarmente utile su tratti con segnaletica a messaggio variabile o in corrispondenza di cantieri. Il sistema confronta anche i limiti di velocità visualizzati con i dati del sistema di navigazione, ad esempio entrando o uscendo da un centro abitato, segnalando al guidatore se la velocità rispetta i limiti in vigore su quel tratto.

**Telecamera per la retromarcia assistita** (a richiesta in abbinamento al COMAND Online). Con l'obiettivo grandangolare, la telecamera per la retromarcia assistita registra lo spazio direttamente attiguo alla vettura e invia le immagini al display centrale del COMAND il quale si accende automaticamente non appena la retromarcia è innestata, supportando il guidatore durante tutte le manovre di parcheggio in retromarcia.



Il display centrale del COMAND APS visualizza l'area dietro la vettura durante il parcheggio.

**Park Assist incluso PARKTRONIC** (di serie). Il Park Assist di Mercedes-Benz individua autonomamente uno spazio di parcheggio idoneo. Basterà premere un pulsante, inserire la retromarcia e la Classe CLS calcolerà automaticamente la manovra da effettuare. Il guidatore dovrà solo accelerare, cambiare marcia e frenare a seconda del caso, senza però sterzare: a questo penserà automaticamente la vettura. Il Park Assist effettua da solo la



Il display nella strumentazione fornisce al guidatore un quadro della situazione sulla manovra di parcheggio in corso.

sterzata e funziona con estrema precisione. Per poter essere occupato, il posteggio libero deve superare di soli 1,30 m la lunghezza della vettura.

Durante il parcheggio automatico, i sensori ad ultrasuoni del PARKTRONIC misurano la distanza della CLS dalla vettura che si trova davanti o dietro. Il Park Assist comprende in tutto dieci sensori ad ultrasuoni: sei nel paraurti anteriore e quattro in quello posteriore e una centralina che elabora i segnali dei sensori e calcola la manovra più idonea per parcheggiare.



## Sedili.

Dal punto di vista stilistico sulla CLS il design degli interni prosegue senza soluzione di continuità anche negli esterni. Anche nell'abitacolo sono infatti presenti elementi di spiccata individualità che aumentano anche il piacere di guida.



I sedili Multicontour a conformazione variabile rispondono ai più elevati standard in termini di comfort, ergonomia e sicurezza.

Gli interni ripropongono i medesimi stilemi degli esterni. La «dropping line» dei rivestimenti delle porte trae ispirazione dalla prospettiva laterale dinamica e protesa in avanti degli esterni, mentre la linea sinuosa della consolle prosegue anche nelle porte e nella linea di cintura, avvolgendo i passeggeri e dando loro una sensazione di protezione. Questo effetto è amplificato da eleganti cuciture e da materiali raffinati e autentici come pelle, legno e nero Pianoforte utilizzati, a seconda della dotazione, negli interni.

**Pacchetto Memory** (a richiesta). Il pacchetto Memory aumenta il comfort nel caso in cui sui sedili anteriori si alternino persone diverse. Una centralina di comando consente di spostare sedili anteriori, poggiatesta, piantone dello sterzo e retrovisori e memorizzare per ciascuno di questi tre diverse regolazioni dei sedili. Il supporto lombare integrato regolabile elettricamente su 4 parametri assicura il giusto sostegno alla colonna vertebrale.

**Pacchetto sedili Multicontour a conformazione variabile** (a richiesta). I sedili Multicontour a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio per guidatore e passeggero anteriore assicurano un viaggio confortevole sulle lunghe distanze. Dal COMAND Controller è possibile adeguare la curvatura dello schienale alla statura dell'occupante. Il pacchetto include anche i poggiatesta Comfort anteriori NECK-PRO.



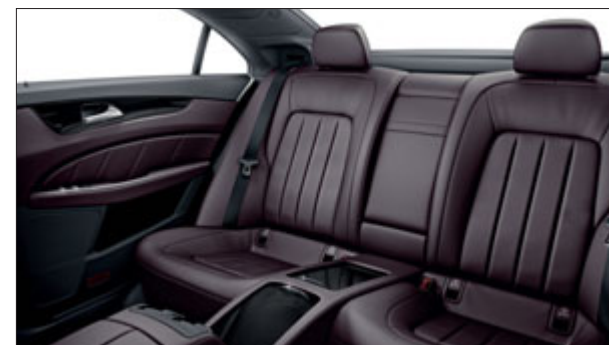
Sedili Multicontour a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio

**Poggiatesta Comfort NECK-PRO** (a richiesta, in abbinamento al pacchetto sedili Multicontour e al pacchetto sedili Multicontour a conformazione variabile). I sostegni laterali flessibili dei poggiatesta Comfort trattengono meglio la testa e aumentano il comfort. Inoltre, nel caso in cui il sistema riconosca un tamponamento, i sensori attivano i poggiatesta portandoli in una posizione più favorevole per ridurre il rischio del «colpo di frusta».



I poggiatesta Comfort NECK-PRO contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni alla colonna vertebrale.

**Sedili posteriori singoli.** L'elegante atmosfera degli interni della CLS è accentuata dalla forma, dal colore e dai materiali dei sedili. L'individualità del design è ulteriormente sottolineata dai sedili singoli posteriori, separati da una consolle con bracciolo ribaltabile. I quattro cuscinetti longitudinali sulle sedute e sugli schienali conferiscono ai sedili un inconfondibile profilo.



Comodi sedili singoli per i passeggeri posteriori



## Esterni della CLS 63 AMG.

AMG: tre lettere sinonimo in tutto il mondo di tecnologia di punta, esclusività e dinamismo. Sulla CLS 63 AMG l'emozione inizia ancora prima di salire a bordo. Basta un'occhiata anche solo agli esterni. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)

Basta uno sguardo per provare una scarica di adrenalina: dal design AMG del cofano motore allo spoilerino AMG sul cofano del bagagliaio, la CLS 63 AMG convince per il carisma e la straordinaria energia tipica del Marchio AMG. Una vettura che unisce l'eleganza di un Coupé al design di una sportiva: i parafranghi anteriori più larghi,

la mascherina del radiatore ad una lamella e la potente grembialatura anteriore AMG si ricordano ai fari LED High Performance e alle luci di marcia diurne a LED integrate nelle aperture dell'aria di raffreddamento, dando vita ad un condensato di straordinario dinamismo. Una sensazione enfatizzata dai cerchi in lega AMG a

triple razze in grigio titanio con finitura a specchio e dalla grembialatura posteriore specifica AMG nel look a diffusore con fendinebbia integrati e, per finire, dallo scarico sportivo AMG con doppio terminale cromato.



CLS 63 AMG con fari LED High Performance



Cerchi in lega AMG a triple razze



Scarico sportivo AMG con doppi terminali cromati



CLS 63 AMG. Tutto il fascino e il dinamismo di un Coupé davvero speciale



## Interni della CLS 63 AMG.

Basta uno sguardo all'abitacolo della CLS 63 AMG per capire a cosa si riferiscono gli esperti Mercedes-AMG quando parlano di dinamismo «su misura».

Negli interni della CLS 63 AMG la passione per i materiali pregiati e per la più raffinata manifattura si fonde ad un design sportivo. Al centro del quadro strumenti campeggia la DRIVE UNIT AMG con leva del cambio automatico E-SELECT e stemma AMG dalla quale è possibile regolare individualmente i programmi di marcia, le funzioni dell'ESP® e il settaggio dell'assetto. Sopra la



Il volante sportivo Performance AMG e la strumentazione AMG

strumentazione si trova il nuovo volante Performance AMG a tre razze appiattito nella parte superiore e inferiore con comandi in alluminio color argento e la strumentazione AMG con menu principale AMG incluso RACETIMER. Completano la sensazione di sportività ed esclusività i sedili sportivi ergonomici in pelle Nappa, le soglie di ingresso AMG in acciaio legato spazzolato e



Al centro del quadro strumenti si trova la DRIVE UNIT AMG.

la pedaliera sportiva AMG con inserti in gomma anti-sdruciuolo. Le modanature in nero Pianoforte e un orologio analogico nell'esclusivo design IWC completano l'impressione di sportività e di stile.



Gli interni della CLS 63 AMG entusiasmano per i materiali raffinati e per il design sportivo.



## Tecnica della CLS 63 AMG.

Sensazioni di guida emozionanti e massima efficienza sono i tratti salienti del V8 Biturbo AMG da 5,5 litri e del cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG. La CLS 63 AMG lascia sempre al guidatore la possibilità di scegliere tra uno stile di guida più votato alla sportività o al comfort.

**Motore V8 AMG da 5,5 litri.** Il V8 AMG della CLS 63 AMG con sovralimentazione Biturbo sorprende per lo straordinario dinamismo e la sorprendente efficienza per questa classe di potenza. Come è lecito aspettarsi da un modello Mercedes-AMG, anche la CLS 63 AMG con una potenza nominale di 410 kW (558 CV) e una coppia di 800 Nm sfodera un sound caratteristico e grintoso grazie al Performance Package AMG. I bassi consumi nella sua classe di potenza si devono anche all'iniezione diretta a benzina con combustione a getto



La tecnologia di derivazione sportiva adottata dal V8 AMG da 5,5 litri la rende una vettura dall'impareggiabile agilità.

guidato, alla sovralimentazione Biturbo, alla gestione dell'alternatore e al programma di marcia «Controlled Efficiency» con funzione start/stop.

### **Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG.**

Unisce il meglio di due mondi: la sportività, l'immediatezza di risposta e l'agilità di un cambio manuale al comfort di un cambio automatico. Questo cambio high-tech lascia al guidatore ampia libertà. È disponibile con le funzioni «Race-Start» e «doppietta automatica»



Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG offre programmi di marcia su misura per uno straordinario piacere di guida.

e anche con quattro programmi di marcia individuali: il Controlled Efficiency detto anche «C» per una guida particolarmente attenta ai consumi e i programmi «S» (Sport), «S+» (Sport Plus) e «M» (Manuale) per un maggior dinamismo. Questi programmi consentono cambi marcia in meno di 100 ms grazie all'esclusione parziale di singoli cilindri nel passaggio alla marcia superiore. Una frizione di avviamento in bagno d'olio compatta sostituisce il tradizionale convertitore di coppia e consente di trasmettere direttamente alle ruote ogni minimo movimento dell'acceleratore.

**Assetto sportivo RIDE CONTROL AMG.** L'avantreno più largo dell'assetto sportivo AMG assicura una dinamica trasversale nettamente migliore. Il sistema di sospensioni a regolazione elettronica sul retrotreno si adatta all'istante alla situazione di marcia, garantendo il giusto compromesso tra agilità e comfort. L'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG si segnala anche per la sua straordinaria individualità.

Assieme ai programmi «Comfort», «Sport» e «Sport Plus», il guidatore può impostare anche il sistema di gestione della dinamica di marcia ESP® con le funzioni «ON», «SPORT HANDLING MODE» e «OFF». Lo sterzo sportivo parametrico AMG assicura massima precisione di sterzata e un rapporto dello sterzo diretto. L'impianto frenante composto ad alte prestazioni AMG con dischi da 360 mm è sinonimo di valori di decelerazione impareggiabili. I freni anteriori in materiale composito in uso anche sulle vetture da competizione sono particolarmente resistenti e presentano grandi pinze freno a 6 pistoncini.





## AMG Performance Studio.

L'AMG Performance Studio esalta la vocazione sportiva della CLS 63 AMG sia dal punto di vista della potenza che del carisma, offrendo una vasta scelta di possibilità di personalizzazione.

Per mettere ulteriormente in risalto l'indole sportiva della CLS 63 AMG, l'AMG Performance Studio offre il Performance Package AMG (di serie per la versione AMG PERFORMANCE). Oltre ad esaltare visivamente la grinta della CLS 63 AMG con dettagli come la copertura del motore AMG in carbonio, lo spoilerino AMG anch'esso in carbonio, le pinze freno rosse AMG



Volante Performance AMG con inserti in Alcantara®

e il volante sportivo Performance AMG con inserti in Alcantara®, il Performance Package AMG aumenta anche la potenza nominale a 410 kW (558 CV) e la coppia a 800 Nm. A richiesta sono disponibili anche inserti AMG in carbonio/nero Pianoforte, soglie di ingresso illuminate, un pacchetto inserti in carbonio AMG per gli esterni e cerchi fucinati AMG a 5 doppie razze. A questo si



Freni ceramici composti ad alte prestazioni AMG

aggiungono l'assetto Performance AMG con taratura ancora più rigida delle sospensioni in tutti e tre i livelli dell'assetto e il differenziale autobloccante posteriore AMG per una migliore trazione. Il grande impianto frenante ceramico ad alte prestazioni in materiale composito AMG si riconosce all'istante dalla speciale verniciatura delle pinze freno. Offrono un punto di resistenza preciso e la massima resistenza con spazi di arresto brevi a fronte di una riduzione di peso del 40% ca.

Per chi non si accontenta e cerca ancora più dinamismo, Mercedes-Benz propone l'AMG Driver's Package con il quale la velocità massima limitata elettronicamente è di 300 km/h (di serie per la versione AMG PERFORMANCE).

L'AMG Performance Studio di Affalterbach è in grado di rispondere anche ad altri desideri del cliente fino alla realizzazione di veri e propri pezzi unici.



Strordinarie performance anche da ferma: la CLS 63 AMG con Performance Package AMG



## Principali equipaggiamenti di serie.



Volante multifunzione a 3 razze in pelle Nappa (di serie)



Audio 20 CD (di serie per motori a 4 cilindri)



Leva del cambio automatico DIRECT SELECT con comandi al volante (di serie)



Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci (di serie)



Climatizzatore automatico THERMATIC (di serie)



TEMPOMAT



Orologio analogico (di serie)



Sensore pioggia (di serie)



Fari bixeno con luci di marcia diurne (spente) (non disp. in Italia)



Chiave dal particolare design (di serie)



Gruppi ottici posteriori a LED (di serie)



Alzacristalli elettrici anteriori

## Principali equipaggiamenti a richiesta.



Pacchetto KEYLESS-GO (incluso pulsante start/stop) (a richiesta)



COMAND Online con display a colori (con diagonale di 17,9 cm/7")



Sedili climatizzati (a richiesta)



Park Assist con PARKTRONIC (di serie)



Luci soffuse «ambient» regolabili su tre tonalità (a richiesta)



Climatizzatore automatico COMFORTMATIC<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Di serie su CLS 500 BlueEFFICIENCY, CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY e CLS 63 AMG.





Pacchetto Memory per memorizzare tre posizioni dei sedili



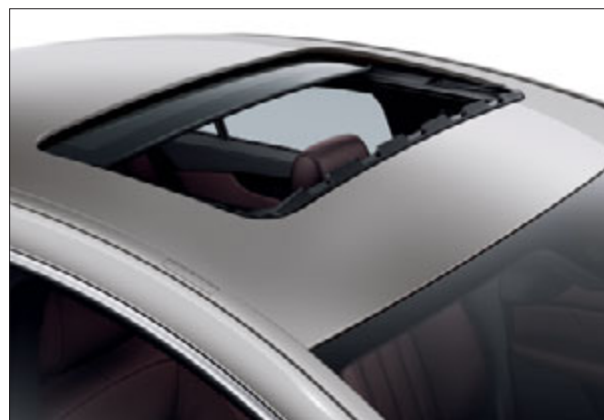
Fari bixeno con luci diurne a LED<sup>2</sup>



Fari LED High Performance con luci di marcia diurne a LED (di serie)



Schienali dei sedili posteriori frazionabili a 1/3 : 2/3 (quickfold EASY-PACK) (a richiesta)



Tetto scorrevole in cristallo ad azionamento elettrico (a richiesta)



Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK (a richiesta)

<sup>2</sup> Non disponibili in Italia.

## Pacchetto Exclusive.

Realizzati con materiali prestigiosi e raffinate tonalità cromatiche, con il pacchetto Exclusive (a richiesta) gli eleganti interni della Classe CLS sembrano usciti da una manifattura.

Per il pacchetto Exclusive (a richiesta) sono disponibili tutti i colori degli interni della CLS. Il padiglione, il rivestimento dei montanti e le alette parasole sono rivestiti in raffinata Alcantara®, mentre i tappetini in velluto presentano un bordino in Nabuk in tinta con gli allesti-

menti. A completamento dei pregioli rivestimenti in pelle PASSION Exclusive, plancia portastrumenti, braccioli, poggiatesta, consolle e parte superiore dei rivestimenti porte sono in pelle Nappa. Le luci soffuse «ambient» con tre gradazioni luminose creano una piacevole

atmosfera a bordo, a richiesta è disponibile anche il volante in legno e pelle. Il pacchetto Exclusive può essere abbinato al pacchetto sportivo per gli esterni AMG.



Luci soffuse «ambient»



Plancia rivestita in pelle Nappa



Volante in pelle e legno a richiesta



Raffinati rivestimenti in pelle PASSION Exclusive a richiesta con plancia rivestita in pelle Nappa



## Pacchetto sportivo per gli esterni.

Se desiderate sottolineare ulteriormente il carattere atletico della vostra CLS con dettagli selezionati, il pacchetto sportivo per gli esterni (di serie) fa giusto al caso vostro.

A dar lustro al design della CLS concorrono i terminali di scarico rettangolari integrati nei paraurti, entrambi cromati. Amplificano la sensazione di sportività della CLS anche gli accattivanti cerchi in lega a 5 razze con pneumatici misti 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.)

o gli pneumatici 255/35 R 19 (ant.) o 285/30 R 19 (post.) in argento o antracite, oltre che l'inserto nero nel paraurti posteriore.

Con il pacchetto sportivo per gli esterni, il look della vostra CLS sarà ancora più irresistibile. Grazie agli ammortizzatori delle sospensioni meccaniche più rigidi, la taratura dell'assetto diventa ancora più sportiva (non disponibili in abbinamento all'AIRMATIC).



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici misti 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) in argento



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici misti 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) in antracite



I terminali di scarico in acciaio lucido integrati nel paraurti sono uno dei dettagli di maggior impatto del pacchetto sportivo per gli esterni.



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici misti 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) in argento



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici misti 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) in antracite

## Pacchetto sportivo AMG.

I tocchi sportivi ed atletici del pacchetto sportivo AMG a richiesta conferiscono ulteriore dinamismo alla vettura.

L'incisiva grembialatura anteriore AMG, la grembialatura posteriore AMG con inserto cromato integrato e la mascherina del radiatore ad una lamella conferiscono un tocco speciale al look della CLS. I modelli a 4 e a 6 cilindri adottano uno scarico sportivo a due uscite con vistosi terminali cromati integrati nella grembialatura posteriore. Con le sospensioni meccaniche, la taratura dell'assetto è più rigida e sportiva. Completano il dinamismo degli esterni i cerchi in lega AMG a 5 razze torniti a specchio con pneumatici misti 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.). A richiesta senza sovrapp-



La coda della CLS con pacchetto sportivo AMG

prezzo sono disponibili grandi cerchi in lega AMG con pneumatici misti 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.). Negli interni spicca il volante sportivo multifunzione a 3 razze in pelle Nappa nera (con l'allestimento in beige almond la pelle è beige almond) appiattito nella parte inferiore con comandi al volante. Con l'interruttore E/S/M, il guidatore può scegliere tra un programma di marcia a bassi consumi, sportivo o manuale. L'ultimo tocco di sportività negli interni è dato dal tappetino con scritta AMG, dalla pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antisdrucciolo e dalle vistose cuciture



La sportiva eleganza dell'abitacolo

a contrasto chiare in abbinamento ai rivestimenti in pelle nera, in pelle PASSION o in pelle PASSION Exclusive.

I modelli a 8 cilindri CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY adottano di serie la pedaliera sportiva, la grembialatura anteriore AMG, la mascherina ad una lamella, la grembialatura posteriore AMG con inserto cromato integrato e uno scarico sportivo a due uscite.



Volante sportivo multifunzione in pelle Nappa a 3 razze





Il pacchetto sportivo AMG (a richiesta) per la Classe CLS

## designo.

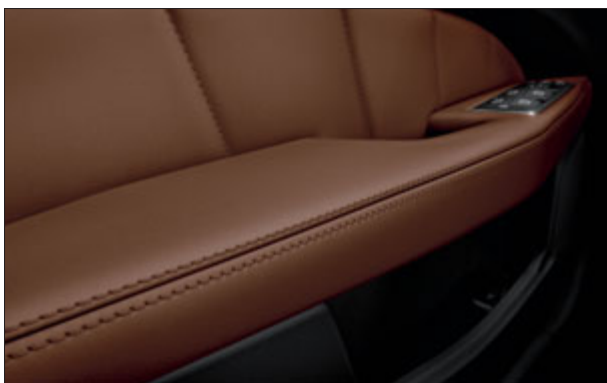
Grazie al ricco programma designo per rendere ancora più unico l'inimitabile design della CLS, l'individualità non è mai stata così bella.

→ [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)

L'esclusiva offerta designo per la CLS offre ai clienti più esigenti una selezione di accattivati colori per i rivestimenti in pelle designo, oltre che sorprendenti vernici speciali. Frutto di un accurato lavoro di cesello, gli inserti designo sono disponibili in carbonio AMG e nero Pianoforte. Per gli allestimenti interni sono disponibili

rivestimenti in pelle designo in dieci tonalità designo. Sedili, poggiatesta, pannelli centrali delle porte e braccioli delle porte e della consolle possono essere realizzati in una delle tonalità designo scelte. Altri elementi degli allestimenti designo sono il padiglione in tessuto nero e i tappetini con bordino in pelle designo nera e targhetta

in metallo designo. Il padiglione designo in Alcantara®, disponibile in antracite, grigio alpaca o beige macadamia, conferisce un'atmosfera particolare agli interni.



Pannello centrale della porta e bracciolo in pelle designo



Targhetta designo



Interni con inserti nero Pianoforte e rivestimenti marrone chiaro designo

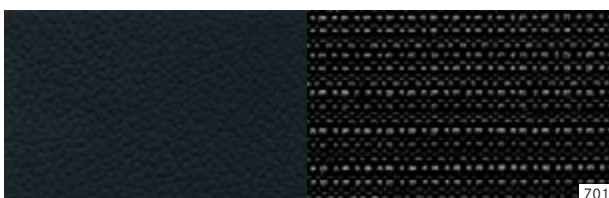


## Rivestimenti e inserti.





Negli allestimenti in nero è possibile scegliere tra rivestimenti sedili in pelle ecologica ARTICO/tessuto (di serie) e, a seconda del modello, tra rivestimenti dei sedili in pelle (di serie per CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive. L'abitacolo (rivestimenti dei sedili, volante, cappelliera) è in prevalenza in nero al quale fanno da contrasto le superfici grigie del padiglione e dei montanti anteriori, centrali e posteriori. Nella versione in pelle PASSION Exclusive, anche plancia, linea dei finestrini, braccioli, poggiatesta e consolle sono rivestiti in pelle Nappa.



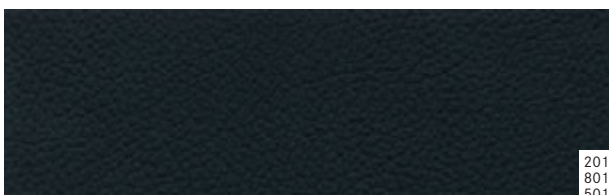
701



H19



731

201  
801  
501

736



H21

---

**NERO**


---

701 Pelle ecologica ARTICO/Tessuto

201 Pelle<sup>1</sup>801 Pelle PASSION<sup>1</sup>501 Pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>


---

**INSERTI**


---

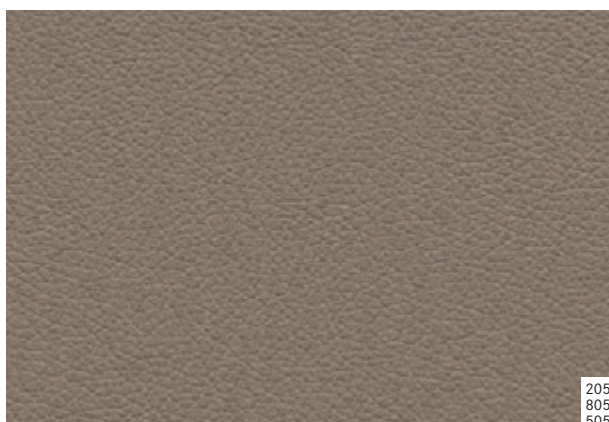
H19 Pioppo marrone chiaro, opaco<sup>3</sup>731 Radica marrone lucida<sup>3</sup>

736 Frassino nero lucido

H21 Pianoforte nero<sup>1</sup><sup>1</sup> A richiesta con sovrapprezzo. <sup>2</sup> Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.<sup>3</sup> A richiesta e senza sovrapprezzo.



A seconda del modello, l'allestimento in beige almond prevede un rivestimento (a richiesta) in pelle (di serie per CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive. Rivestimenti dei sedili, volante, cappelliera e montanti anteriori, posteriori e centrali sono interamente in beige almond. Nella versione in pelle PASSION Exclusive, anche plancia, linea dei finestrini, braccioli, poggiatesta, pannelli centrali delle porte e consolle sono rivestiti in pelle Nappa.



205  
805  
505



H19



731



736



H21

#### BEIGE ALMOND

205 Pelle<sup>1</sup>

805 Pelle PASSION<sup>1</sup>

505 Pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

H19 Pioppo marrone chiaro, opaco<sup>3</sup>

731 Radica marrone lucida<sup>3</sup>

736 Frassino nero lucido

H21 Pianoforte nero<sup>1</sup>

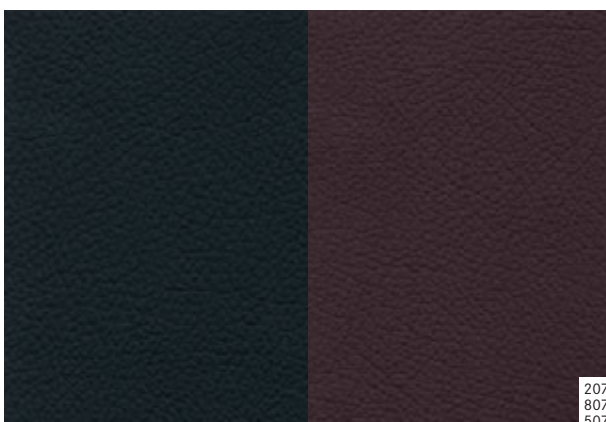
<sup>1</sup> A richiesta con sovrapprezzo. <sup>2</sup> Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.

<sup>3</sup> A richiesta e senza sovrapprezzo.





A seconda del modello, l'abbinamento cromatico nero/melanzana prevede un rivestimento (a richiesta) in pelle, pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive. Volante, padiglione, cappelliera e montanti anteriori, posteriori e centrali sono interamente neri e contrastano con i sedili color melanzana. Sono dello stesso colore la parte inferiore della plancia, la consolle anteriore e posteriore, i pannelli porte e i braccioli. Nella versione in pelle PASSION Exclusive anche plancia, linea dei finestrini, braccioli, poggiatesta, pannelli centrali delle porte e consolle sono rivestiti in pelle Nappa.



207  
807  
507



H19



731



736



H21

#### NERO/MELANZANA

- 207 Pelle<sup>1</sup>
- 807 Pelle PASSION<sup>1</sup>
- 507 Pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

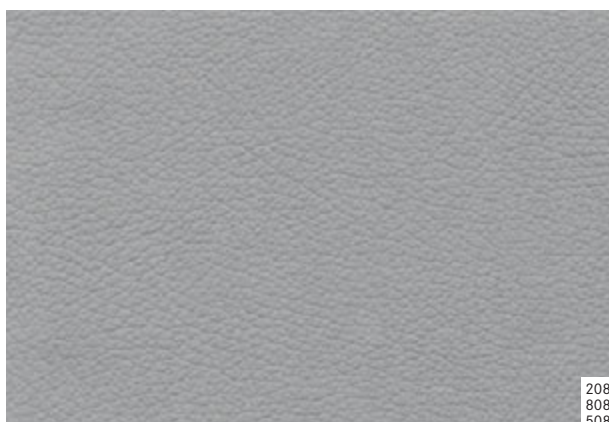
- H19 Pioppo marrone chiaro, opaco<sup>3</sup>
- 731 Radica marrone lucida<sup>3</sup>
- 736 Frassino nero lucido
- H21 Pianoforte nero<sup>1</sup>

<sup>1</sup> A richiesta con sovrapprezzo. <sup>2</sup> Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.

<sup>3</sup> A richiesta e senza sovrapprezzo.



A seconda del modello, l'allestimento in grigio alpaca prevede un rivestimento (a richiesta) in pelle (di serie per CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY), pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive. Sedili, padiglione, montanti anteriori, centrali e posteriori e cappelliera sono interamente in grigio alpaca ai quali fanno da contrasto il volante nero. Nella versione in pelle PASSION Exclusive, anche plancia, linea dei finestrini, braccioli, pannelli centrali delle porte e consolle sono rivestiti in pelle Nappa.



208  
808  
508



H19



731



736



H21

#### GRIGIO ALPACA

208 Pelle<sup>1</sup>

808 Pelle PASSION<sup>1</sup>

508 Pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

H19 Pioppo marrone chiaro, opaco<sup>3</sup>

731 Radica marrone lucida<sup>3</sup>

736 Frassino nero lucido

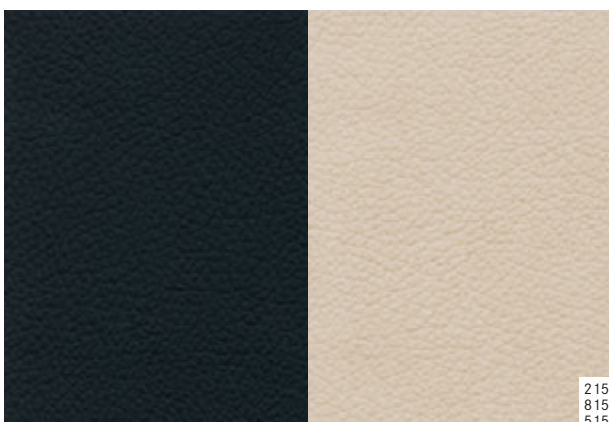
H21 Pianoforte nero<sup>1</sup>

<sup>1</sup> A richiesta con sovrapprezzo. <sup>2</sup> Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.

<sup>3</sup> A richiesta e senza sovrapprezzo.



A seconda del modello, l'abbinamento cromatico nero/porcellana prevede rivestimenti (a richiesta) in pelle, pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive. Volante, padi-glione, cappelliera e montanti anteriori, posteriori e centrali sono interamente in nero e contrastano con i sedili e i pannelli delle porte in porcellana. Nella versione in pelle PASSION Exclusive, anche plancia, linea dei finestrini, braccioli, poggiatesta, pannelli centrali delle porte e consolle sono rivestiti in pelle Nappa.



215  
815  
515



H19



731



736



H21

#### NERO/PORCELLANA

- 215 Pelle<sup>1</sup>
- 815 Pelle PASSION<sup>1</sup>
- 515 Pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

- H19 Pioppo marrone chiaro, opaco<sup>3</sup>
- 731 Radica marrone lucida<sup>3</sup>
- 736 Frassino nero lucido
- H21 Pianoforte nero<sup>1</sup>

<sup>1</sup> A richiesta con sovrapprezzo. <sup>2</sup> Solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.

<sup>3</sup> A richiesta e senza sovrapprezzo.



## Cerchi.



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 245/45 R 17 (di serie per CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, cod. R25) (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/40 R 18 (a richiesta per 4 e 6 cilindri, di serie per CLS 500 BlueEFFICIENCY e CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY, cod. R96) (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 5 razze in argento con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (di serie per il pacchetto sportivo per gli esterni, cod. R32, in antracite cod. R36)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 245/45 R 17 (di serie per i 6 cilindri, a richiesta per CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, cod. R43) (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 15 razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) (non disponibili in Italia)



Cerchi in lega a 5 razze in argento con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) (a richiesta per pacchetto sportivo per gli esterni, cod. R82, in antracite cod. R49)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.) in argento titanio (a richiesta cod. R70)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.), in argento titanio e torniti con finitura a specchio (di serie per CLS 250 CDI con pacchetto sportivo AMG, cod. 790)



Cerchi in lega AMG a triple razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), grigio titanio con finitura a specchio (di serie per CLS 63 AMG, cod. 797)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) in argento titanio e torniti con finitura a specchio (a richiesta, cod. R97)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), argento titanio con finitura a specchio (di serie con motorizzazioni V6/V8 insieme al pacchetto sportivo AMG, cod. 770)



Cerchi fucinati AMG a doppie razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), grigio titanio e superficie lucidata (di serie per CLS 63 AMG PERFORMANCE, cod. 793)

## Accessori Originali.

A seconda della situazione, una Mercedes-Benz ha la capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Per sfruttare ancora meglio la versatilità della CLS, Mercedes-Benz offre Accessori Originali perfettamente armonizzati alla vettura.

Divertimento e relax. Con il Rear Seat Entertainment System di Mercedes-Benz è possibile riprodurre DVD, CD e videogiochi<sup>1</sup> su due brillanti schermi a colori LCD con una diagonale di 17,8 cm ciascuno. Grazie ai lettori DVD separati, i passeggeri posteriori possono guardare un film assieme o scegliere due programmi differenti. Oltre ai DVD, si possono utilizzare anche altri supporti memoria attraverso l'interfaccia USB o le schede SD. Come ogni prodotto dalla gamma di Accessori Originali, anche il Rear Seat Entertainment System risponde alle rigide direttive Mercedes-Benz per la sicurezza dei passeggeri. Il Rear Seat Entertainment System non richiede alcuna predisposizione dalla fabbrica ma può essere installato a posteriori.

L'originale design dei cerchi in lega incenio high-end sottolinea la carismatica presenza della CLS. I cerchi in lega sono disponibili in diverse misure e design, ad esempio a 10 razze con pneumatici misti 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.) neri con finitura a specchio.

Le soglie di ingresso in acciaio spazzolato rendono più brillante la scritta bianca Mercedes-Benz.



Cerchi in lega incenio neri

Il programma Accessori Originali offre una ricca scelta di articoli pregiati e funzionali. Quella presente in questo catalogo non è che una minima parte. Per maggiori informazioni potete consultare il catalogo dedicato oppure rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

<sup>1</sup> Si possono collegare apparecchi esterni come ad esempio console per videogiochi.



Soglie di ingresso con scritta Mercedes-Benz





Con il Rear Seat Entertainment System, anche in seconda fila l'atmosfera è da prima classe.

## Assistenza e servizi.

**Museo Mercedes-Benz.** Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m<sup>2</sup>. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere la storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su [www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari](http://www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari) e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Service 24h.** Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni<sup>1</sup>. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

**Mobilo.** Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

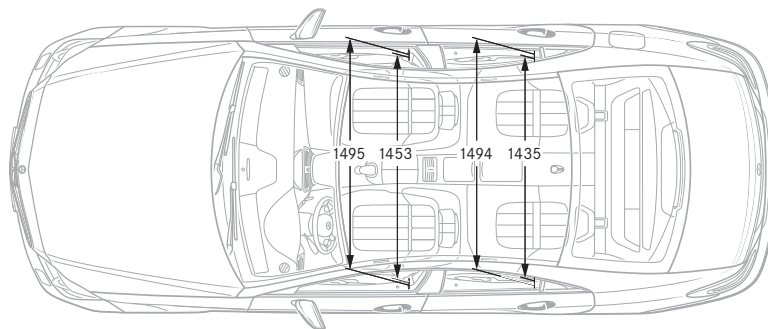
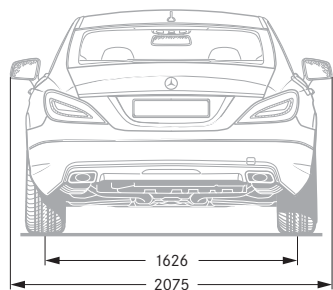
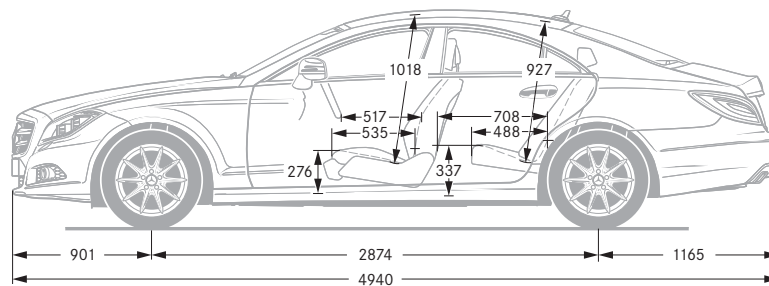
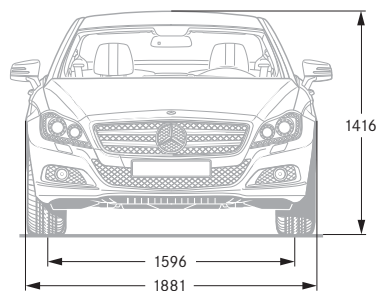
Sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.



## Dimensioni.



## Vernici.

Il sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una vernice trasparente particolarmente resistente e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura.

### VERNICE STANDARD

040 Nero

### VERNICE METALLIZZATA<sup>1</sup>

- 197 Nero ossidiana
- 497 Marrone cuprite
- 541 Rosso thulit
- 755 Grigio tenorite
- 775 Argento iridium
- 792 Argento palladio
- 794 Grigio perla
- 795 Grigio manganese, opaco<sup>2</sup>
- 799 Bianco diamante BRIGHT
- 890 Blu cavansite
- 963 Grigio indio

### VERNICE SPECIALE designo<sup>1,3</sup>

- 047 ALU-BEAM designo
- 057 Rosso zircono designo

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Disponibile solo per la Edition 1. <sup>3</sup> Disponibile solo mediante ordine di produzione.

## Dati tecnici.

	MOTORI DIESEL		
	CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY	CLS 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	6/V	6/V
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	2143	2987	2987
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)	150 [204]/4200	195 [265]/3800	195 [265]/3800
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)	500/1600-1800	620/1600-2400	620/1600-2400
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	7,5	6,2	6,4
Velocità massima ca. (km/h)	242	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Pneumatici anteriori/posteriori	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/40 R 19, 285/30 R 19	255/40 R 19, 285/30 R 19
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel
Consumi <sup>3</sup> (l/100 km)			
ciclo urbano	6,5-6,4	7,8	8,8
ciclo extraurbano	4,5-4,4	5,1-5,0	5,8-5,6
ciclo combinato	5,3-5,1	6,1-6,0	6,9-6,7
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato	138-134	160-159	181-177
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	59/8	80/9	80/9
Volume bagagliaio (l)	520	520	520
Diametro di volta (m)	11,27	11,27	11,27
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)	1785	1815	1875
Massa complessiva (kg)	2270	2300	2360

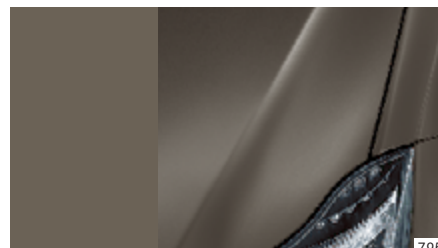
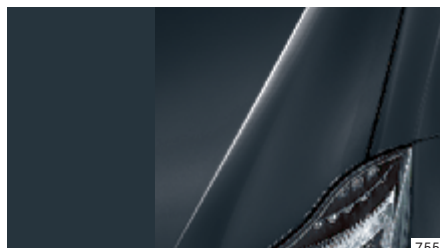
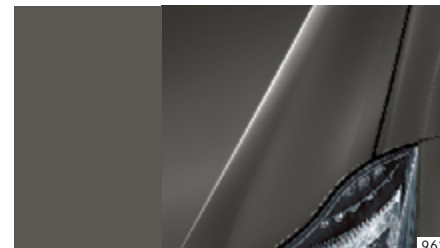
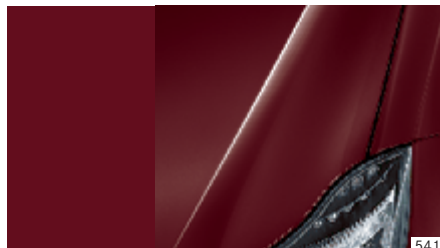
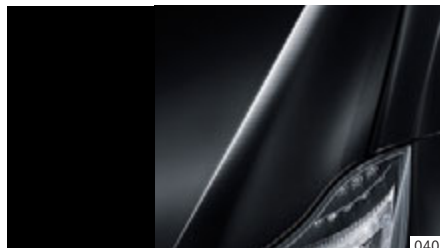
<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

	<b>MOTORI A BENZINA</b>			
	<b>CLS 350 BlueEFFICIENCY</b>	<b>CLS 500 BlueEFFICIENCY</b>	<b>CLS 500 4MATIC BlueEFFICIENCY</b>	<b>CLS 63 AMG</b>
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	3498	4663	4663	5461
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)	225 [306]/6500	300 [408]/5000-5750	300 [408]/5000-5750	386 [525] (410) [558]/5250-5750
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)	370/3500-5250	600/1600-4750	600/1600-4750	700 (800)/1700-5000 (2000-4500)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	6,1	5,2	5,2	4,4 (4,3)
Velocità massima ca. (km/h)	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Pneumatici anteriori/posteriori	255/40 R 19, 285/30 R 19	255/40 R 19, 285/30 R 19	255/40 R 19, 285/30 R 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19
Carburante	Super	Super	Super	Super
Consumi <sup>3</sup> (l/100 km)				
ciclo urbano	9,5-9,1	12,5	13,5-13,4	13,9
ciclo extraurbano	5,6-5,4	6,9	7,5-7,4	7,6
ciclo combinato	7,0-6,8	9,0	9,7-9,6	9,9
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato	164-159	209	226-224	231
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	80/9	80/9	80/9	66/14
Volume bagagliaio (l)	520	520	520	520
Diametro di volta (m)	11,27	11,27	11,27	11,30
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)	1735	1890	1940	1870
Massa complessiva (kg)	2220	2375	2425	2415

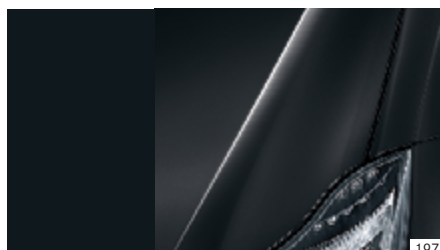
<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. I valori si riferiscono a motori con cambio automatico 7G-TRONIC PLUS di serie o con cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG (CLS 63 AMG). I valori tra parentesi si riferiscono alla CLS 63 AMG con Performance Package AMG a richiesta.



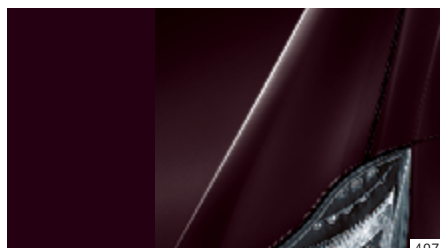
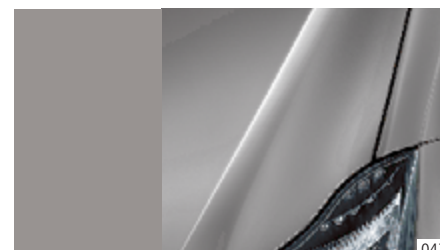
VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA<sup>1</sup>



VERNICE SPECIALE designo<sup>1,3</sup>



**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe CLS sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe CLS rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.