



INFINITI.

Auto Infiniti FX30d, FX37, FX50 | Specifiche | Infiniti Italia

 Motore

	FX37 AT	FX50 AT	FX30d AT
Tipo di carburante	Benzina		Gasolio
Cilindri	V6	V8	V6
Cilindrata	3.696 cc	5.026 cc	2.993 cc
Gruppo valvole	DOHC, 4 valvole per cilindro con alberi a camme. Valvole di aspirazione e scarico in acciaio. Sistema di controllo a variazione continua dei tempi di azionamento delle valvole di aspirazione per migliorare performance, livello di emissioni e consumi (VVEL - Variable Valve Event and Lift)		Doppi alberi a camme in testa (DOHC) comandati da catena con 4 valvole per cilindro e regolatori gioco idraulico
Sistema di aspirazione	Sistema d'induzione ad alto flusso		
Cavalli	235 kW (320 cv) @ 7.000 rpm	287 kW (390 cv) @ 6.500 rpm	175 kW (238 cv) @ 3.750 rpm
Coppia	360 Nm @ 5.200 rpm	500 Nm @ 4.400 rpm	550 Nm @ 1.750 rpm
Cambio	Cambio automatico controllato elettronicamente a 7 marce con modalità manuale e levette di comando al magnesio. L'algoritmo di adeguamento della guida del conducente sente lo stile di guida e regola il cambio automatico conseguentemente. La modalità manuale offre la possibilità di cambiare in maniera sequenziale.		
Trazione	Trazione integrale (AWD - All-Wheel-Drive)		
Emissioni	Euro 5		

 Prestazioni

	FX37 AT	FX50 AT	FX30d AT
Velocità max	233 km/h	250 km/h	212 km/h
0-100 km/h	6,8 s	5,8 s	8,3 s
Consumo carburante stimato¹			
Combinato	12,1 l/100 km	13,1 l/100 km	9,0 l/100 km
Autostrada	9,4 l/100 km	9,8 l/100 km	7,8 l/100 km
Urbano	16,8 l/100 km	18,9 l/100 km	11,2 l/100 km
Emissione CO2	282 g/km	307 g/km	238 g/km

 Manovrabilità

	FX37 AT	FX50 AT	FX30d AT
Sterzo			
Tipo	Sterzo a cremagliere con servoassistenza variabile		
Diametro di sterzo	11,2 m		
Sospensioni			

Anteriori	Forcella doppia indipendente con molle elicoidali sugli ammortizzatori, barra stabilizzatrice. S ed S Premium: smorzamento continuo CDC (Continuous Damping Control)	Forcella doppia indipendente con molle elicoidali sugli ammortizzatori, barra stabilizzatrice. Sospensioni attive Continuous Damping Control (CDC)	Forcella doppia indipendente con molle elicoidali sugli ammortizzatori, barra stabilizzatrice. S ed S Premium: smorzamento continuo CDC (Continuous Damping Control)
Posteriori	Sospensioni multilink indipendenti, ammortizzatori Dual Flow Path (DFP), barra stabilizzatrice. S ed S Premium: smorzamento continuo CDC (Continuous Damping Control)	Sospensioni indipendenti multilink, ammortizzatori avanzati DFP (Dual Flow Path), barra stabilizzatrice. Sospensioni attive Continuous Damping Control (CDC) e sterzo attivo sulle ruote posteriori (RAS - Rear Active Steering)	Sospensioni indipendenti multilink, ammortizzatori avanzati DFP (Dual Flow Path), barra stabilizzatrice. Sospensioni attive Continuous Damping Control (CDC) e sterzo attivo sulle ruote posteriori (RAS - Rear Active Steering)
Freni			
Anteriori/Posteriori	Dischi ventilati anteriori da 355 mm (posteriori da 350 mm con pinze contrapposte in alluminio (4 pistoncini anteriori, 2 pistoncini posteriori)		
Ruote e pneumatici			
Ruote e pneumatici	Cerchi in lega 20 x 8.0" con pneumatici 265/50R20 V (anteriori e posteriori) o cerchi in lega 21 x 9.5" con 265/45R21 W (anteriori e posteriori)	Cerchi in lega 21 x 9.5" con pneumatici 265/45R21 W (anteriori e posteriori)	Cerchi in lega 20 x 8.0" con pneumatici 265/50R20 V (anteriori e posteriori) o cerchi in lega 21 x 9.5" con 265/45R21 W (anteriori e posteriori)
Capacità e peso			
Peso a vuoto	2.012 kg	2.120 kg	2.150 kg
Volume bagaglio			
Volume fino al copribagagliaio, con sedili posteriori in posizione normale	410 litri		
Volume fino al tettuccio, con sedili posteriori ripiegati (volume massimo)	1.305 litri		
Capacità serbatoio	90 litri		

☐ Dimensioni

	FX37 AT	FX50 AT	FX30d AT
Passo	2.885 mm		
Esterno			
Coefficiente di resistenza aerodinamica	0,35x2,71		0,36x2,71
Lunghezza totale	4.865 mm		
Larghezza totale			
con specchietti	2.134 mm		
senza specchietti	1.925 mm		
Altezza totale	1.680 mm		

Larghezza carreggiata		
Anteriori/Posteriori	1.640 mm	1.635/1.640 mm