



RICERCA:



I TEST

RISULTATI

PREMI

CHI SIAMO

STAMPA

FAQ


[Immagini](#) | [Video](#)

Mercedes Benz M Class

VALUTAZIONI

PUNTEGGIO


 ADULTI
 ★★★★★

34

 Anteriore: 14
 Laterale: 16

 Sistema SBR: 2
 Pole test: 2

 BAMBINI
 ★★★★★

34


 PEDONI
 ★★★★★

6

PROSSIMI RISULTATI 22 febbraio

ULTIMI RISULTATI
[Seat Mii](#) / [Skoda Citigo](#) / [Subaru XV](#)


RISULTATI

- ▶ Ultimi risultati
- ▶ Controllo elettronico della stabilità - ESC
- ▶ Tamponamento (colpo di frusta)
- ▶ Non trovi una vettura?
- ▶ Valutazioni confrontabili

Che livello di sicurezza offre la tua auto?

 Classe:
 Marca:
 Modello:

NON TROVI UNA VETTURA?



FOLLOW US


Elenco di confronto

Aggiungere i risultati all'elenco di confronto facendo clic sul pulsante "+" accanto al risultato

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

 Buona
 Adeguata
 Marginale
 Scarsa
 Insufficiente

Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 mesi

 Britax Roemer BabySafe
 ISOFIX Plus, rearward facing

Bambino di 3 anni

 Britax Roemer Duo Plus,
 forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

 Buona
 Adeguata
 Marginale

Dotazione di sicurezza

Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

Airbag anteriore passeggero

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Airbag ginocchia conducente


Dettagli della vettura testata

Modello testato	Mercedes Benz ML320 CDI
Tipo carrozzeria	Large Off Road 4x4
Anno di pubblicazione	2008
Peso	2204kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	WDC1641221A 441475

Commenti

Impatto frontale

The Mercedes ML-Class is fitted as standard with 'Pre-Safe'. This system senses when an accident is likely to happen and optimises occupant safety by priming the restraint system. In Euro NCAP's test, 'Pre-Safe' was not engaged so the results reflect the vehicle's performance using only its conventional restraint systems. The occupant compartment and footwell remained stable during the impact. The dummy results showed that the front seat occupants knees and femurs were well protected. Mercedes showed with the use of knee mapping that the driver knee airbag and passenger restraint system would provide similar protection to occupants of different sizes and to those sat in different seating positions.

Impatto laterale contro vettura

The car scored maximum points for its performance in the side impact and pole tests.

Bambini

The label warning of the risks associated with using a child seat on the front passenger seat and the passenger airbag status information that was presented to users wanting to install a child restraint on the front passenger seat were